



1 milion dźwigów na świecie
z technologią GMV



GREEN LIFT TRACTION MRL
OMEGA EVO CLASSIC
OMEGA EVO EXTRA SLIM
ELEKTRYCZNE DŹWIGI OSOBOWE



www.gmv.pl

GŁÓWNE POWODY, DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ ELEKTRYCZNY DŹWIG GREEN LIFT MRL OMEGA EVO CLASSIC LUB OMEGA EVO EXTRA

1

ZMNIJSZONE WYMIARY SZYBU BEZ OGRANICZEŃ PRZY PROJEKTOWANIU

- Potrzebna mniejsza przestrzeń o szerokości zaledwie 220 mm dla podzespołów mechanicznych po stronie przeciwwagi (GLT Omega Extra Slim). Firma GMV opracowała "pierścieniową" ramę kabinową do dźwigów elektrycznych, która może być stosowana zarówno w nowych dźwigach osobowych, jak i modernizowanych. Na uwagę zasługuje ciekawe rozwiązanie: przeciwwaga została umieszczona z boku szybu za prowadnicą, zamiast po stronie tylnej ściany. Jest to szczególnie przydatne podczas modernizacji / wymiany starego dźwigu, gdyż pozwala na zwiększenie wymiarów kabiny w istniejącym szybie windowym (średnio o 10%) lub zaprojektowanie zmniejszonego szybu dla zadanej wielkości kabiny. Jednak optymalne wykorzystanie szybu będzie możliwe przy zastosowaniu teleskopowych drzwi 3-panelowych lub centralnych 4-panelowych.
- Dostępna wersja MRL.
- Dostępna wersja z zaniżonym podszybiem i/lub nadszybiem (PN-EN 81.21).

2

WYSOKA JAKOŚĆ, KTÓRA POZWALA NA WYDŁUŻENIE OKRESU GWARANCJI DO 10 LAT. BRAK OGRANICZEŃ PRAW WŁASNOŚCI

GMV ze swoim dziedzictwem, kompetencjami oraz wiedzą jest pewna jakości swoich produktów i jako jedyna firma produkującą windy oferuje możliwość przedłużenia gwarancji do 10 lat. Jest wierna filozofii Nieograniczania Prawa Własności (Non-Proprietary) oraz dostępu do części zamiennych i urządzeń diagnostycznych w całym okresie eksploatacji (Open Source). Elektryczne dźwigi GMV przechodzą testy obejmujące 1 milion cykli (jazd góra /dół), co odpowiada ponad 10-letniej eksploatacji.

3

BEZPIECZEŃSTWO

- Sterowanie dźwigu GLT MRL Omega Evo Smart znajduje się na zewnątrz szybu, w szafie sterowej znajdującej się na najwyższym przystanku. Łatwy i wygodny dostęp umożliwia bezpieczne przeprowadzanie prac serwisowych, naprawczych i ewakuacyjnych.
- Ogranicznik prędkości z funkcją blokady na przystanku zapobiega niezamierzonym ruchom kabiny podczas zatrzymania się na przystanku i dzięki temu zapewnia bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa.
- Elektryczne dźwigi GMV zostały zaprojektowane tak, by umożliwić równoległe prowadzenie lin nośnych podczas jazdy. Zapewnia to ich znacznie dłuższą żywotność w porównaniu do urządzeń konkurencji. Z tego powodu GMV udziela wydłużonej gwarancji na liny wykraczając poza standardowe prawne zobowiązania (nawet do 10 lat**). GMV stosuje nieopatentowane ogólnodostępne stalowe liny o średnicy 6,5 mm powlekane poliuretanem.
- Wszystkie dźwigi GMV są wyposażone w system awaryjny, który w przypadku zaniku napięcia sprowadza kabinę na przystanek i otwiera drzwi.

4

KOMFORT I EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Płynne przyspieszanie, zwalnianie, poziomowanie oraz niski poziom drgań z wykorzystaniem falownika i enkodera.

Zmniejszone zużycie energii dzięki:

- zastosowaniu bezreduktorowego zespołu napędowego,
- oświetleniu LED z funkcją automatycznego przygaszania zapewnia mniejsze zużycie energii o nawet 75% oraz 10-krotnie dłuższą żywotność w porównaniu do tradycyjnych źródeł światła.



** W ramach wydłużonej 10-letniej gwarancji GMV10



**DOSTĘPNA
WERSJA
ANTYSEJSMICZNA
(PN-EN 81.77)**

**POZOSTAŁE ZALETY ELEKTRYCZNYCH DŹWIGÓW
MRL OMEGA EVO CLASSIC I OMEGA EVO EXTRA
SLIM:**

- **BARDZO KONKURENCYJNA CENA**
dla całej gamy dźwigów elektrycznych MRL.
- **BRAK NEGATYWNEGO ODDZIAŁYWANIA NA
KONSTRUKCJĘ BUDYNKU**
dzięki umieszczeniu zespołu napędowego na prowadnicach i skierowaniu sił na dno podszybia.
- **DESIGN I WYKOŃCZENIE KABINY**
Elegancki i minimalistyczny styl.
Podstawowa wersja kabiny posiada ściany wykonane ze szczotkowanej stali nierdzewnej. Dostępna jest również szeroka gama innych wykończeń: laminaty oraz strukturalna stal kwasoodporna.
- **ŁATWE NAPRAWY I DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH**
Instrukcje, części zamienne i narzędzia potrzebne do obsługi oraz programowania są łatwo dostępne i oferowane w przystępnych cenach.
- **NISKI KOSZT INSTALACJI**
Dostępny jest innowacyjny i certyfikowany sposób montażu bez potrzeby budowy rusztowania w szybie.
- **NIEZAWODNY SERWIS**

PRZEDŁUŻENIE GWARANCJI DO 10 LAT to potwierdzenie wysokiej jakości dźwigu - bo gwarancja to jakość oraz zapewnienie dostępności części zamiennych przez co najmniej 10 lat. To zapewnia wysoką wydajność oraz kontrolę nad kosztami eksploatacji.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Napęd	Elektryczny
Zespół napędowy	Bezreduktorowy
Opis	<ul style="list-style-type: none"> • Dźwig MRL z zespołem napędowym osadzonym na prowadnicach z centralną ramą kabinową (z kołami przewojowymi pod kabiną) dla kabiny nieprzelotowej lub przelotowej na wprost • Napęd 2:1 • Udźwigi: 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg (wersja Omega Evo Classic) Udźwig: 350 – 450 – 630 kg (wersja Omega Evo Extra Slim) • Koło napędowe zespołu o średnicy 120 mm • Liny nośne stalowe o średnicy 6,5mm w powłoce poliuretanowej • Przeciwwaga umieszczona wzdłuż prowadnicy kabiny i niecentralne koło linowe przeciwwagi (dla ładowności do 630 kg) lub centralne (dla ładowności 900 / 1000 kg) - umieszczona w tej samej osi symetrii, co kabina (patent GMV)
Maszynownia	Niewymagana
Przeznaczenie	Budynki mieszkalne, biurowe, prywatne, użyteczności publicznej, hotele, szpitale
Zgodność z dyrektywami i normami	<p>Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/UE Normy zharmonizowane: PN-EN 81-20/50:2020 Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów PN-EN 81-28:2019 Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowo-osobowych Inne normy: PN-EN 81-21:2022 Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejącym budynku (tylko dla Evo Classic, nie dla Evo Extra Slim) PN-EN 81-58:2022 Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych PN-EN 81-70:2022 Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych PN-EN 81-72:2020 Dźwigi dla straży pożarnej PN-EN 81-73:2020 Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru PN-EN 81-77:2019 Dźwigi w warunkach sejsmicznych</p>
Elementy bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Chwytnice progresywne dwukierunkowe • Ogranicznik prędkości A3 z funkcją blokowania kabiny na przystanku
Wypożyczenie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> • Szafa sterowa na najwyższym przystanku (opcjonalne: poziomo nad drzwiami przystankowymi, patrz s.13) • Napęd z falownikiem VVVF (system regulacji częstotliwości) • Tryby jazdy: przestawny, zbiorczy dół lub zbiorczy góra / dół • Tryby jazdy specjalnej: szpitalny, pożarowy, uprzywilejowany • Instalacja prefabrykowana z transmisją danych pomiędzy kabiną, a sterowaniem • Enkoder kontrolujący położenie kabiny w szybie • System równoczesnego lub selektywnego otwierania drzwi w kabinie przelotowej • Zasilacz UPS umożliwiający awaryjne uwalnianie pasażerów z kabiny • Moduł telefoniczny zgodny z PN-EN 81.28:2019 • Bramka GSM (opcja)
Przeciwwaga	Boczna z betonowymi / stalowymi klockami (wersja Omega Evo Classic) lub z klockami stalowymi (wersja Omega Evo Extra Slim)
Rodzaj szybu	Betonowy / stalowy strukturalny

KABINA TMC

> KABINA TMC

Dźwigi GLT Omega Evo Classic i Omega Evo Extra Slim to optymalne rozwiązania do nowych i modernizowanych budynków, elegancko wykończone. Kabina jest solidna i lekka, idealna do nowoczesnych urządzeń o niskim zużyciu energii. Montaż jest prosty. Ściany kabiny można łatwo wymienić, co umożliwia prostą i szybką zmianę wyglądu.

> OPTYMALNE ROZWIĄZANIE PODCZAS MODERNIZACJI

Drzwi przystankowe mogą być dostarczone bez ościeżnic lub z listwami maskującymi, by zapewnić architektom większą swobodę podczas projektowania wejść w budynku. To rozwiązanie jest szczególnie pomocne podczas modernizacji wind, gdyż zmniejsza zakres prac remontowych związanych z przystosowaniem szybu windowego.

Należy pamiętać, że dźwig osobowy reprezentuje:

- 50% wizerunku budynku - osoby wchodzące do budynku spędzają średnio połowę czasu potrzebnego na dotarcie do celu w kabinie windy lub oczekując na jej przybycie.
- Znacząca poprawa jakości życia w budynku – wiemy jak niewygodne jest chodzenie po schodach, gdy winda nie działa! Przydatność windy w naturalny sposób staje się kluczowa dla osób niepełnosprawnych i starszych, które często nie są w stanie funkcjonować bez tego urządzenia.
- Nawet 20% wartości nieruchomości - przy wycenie / sprzedaży mieszkania cena jest znacznie wyższa w przypadku obecności windy.



Odwiedź nasz wirtualny salon i zobacz wnętrze kabiny za pomocą smartfonu, tabletu lub przeglądarki 3D. Zeskanuj poniższy kod QR i poznaj Świat GMV



GMV Cabin Designer to aplikacja, za pomocą której możesz zaprojektować własną kabinę wybierając odpowiednie kolory ścian, podłóg oraz drzwi

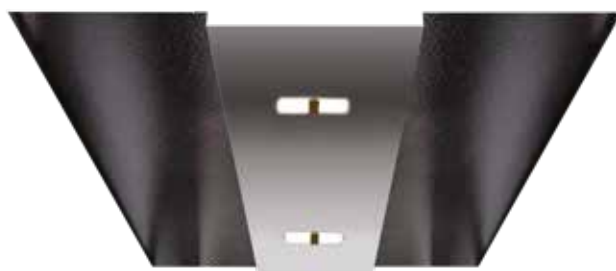


OŚWIETLENIE KABINY

Sufit ze stali malowanej i nierdzewnej z oświetleniem LED w wersjach CLASSIC oraz BLADE.



CLASSIC



BLADE

PORĘCZ W KABINIE

Aluminiowe złączki pokryte farbą epoksydową w kolorze czarnym. Poręcz ze stali nierdzewnej o średnicy 30 mm zgodna z normą PN-EN 81.70.



PRZYCISKI

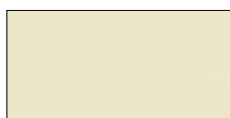
Struktura poliwęglanowa z wytłoczonymi cyframi i znakami Braille'a zgodnie z normą PN-EN 81-70. Niebieskie podświetlenie przycisków w kabinie i na przystankach.



KOLORY I MATERIAŁY

ŚCIANY W KABINIE

MELAMINA



001 BEŻOWY



004 JASNOSZARY



005 BIAŁY



006 WIŚNIA

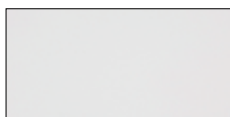


007 DĄB

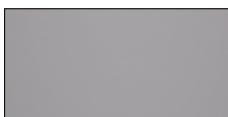
LAMINAT PLASTIFIKOWANY



113 NIEBIESKI
(Arpa 0566 R)



114 BIAŁO-JASNONIEBIESKI
(Arpa 0010 R)



115 SZARY KAMIEŃ
(Arpa 0232 R)



117 LAWENDOWY
(Arpa 0607 R)



118 KWAŚNO-ZIELONY
(Arpa 0660 R)



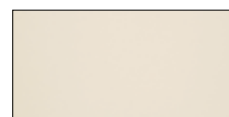
120 POMARAŃCZOWY
(Arpa 0682 R)



134 STALOWO-SZARY
(Arpa 0623R)



136 CZERWIEŃ DIABOŁO
(Arpa 0561 LU)



137 KOŚĆ SŁONIOWA
(Arpa 0200 R)



138 ŻÓŁTY KOLORADO
(Arpa 0523 R)



139 BUK ALPEJSKI
(Arpa 1286 R)



140 ORZECH ANTYCZNY
(Arpa 1890 R)



141 WIŚNIA AOSTA
(Arpa 1971 R)



142 WENGÉ
(Arpa 4260 R)



143 ZEBRANO NATURALNY
(Arpa 4390 R)



144 DĄB
(Arpa 4512 ALV)



145 JESIEŃ AMERYKAŃSKI
(Arpa 4521 ALV)



146 WIĄZ MERKURY
(Arpa 4539 ALV)



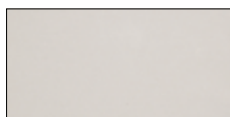
147 RDZA
(Arpa 3294 LUN)



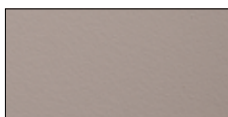
149 CZARNY PORFIR
(Arpa 3329 MK)



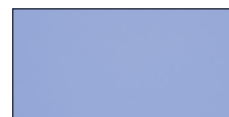
150 PIASKOWY CORTEN
(Arpa 3330 LUN)



155 PERŁA
(Arpa 2516 LU)



156 BEŻ ATLANTIS
(Arpa 0737 R)



157 NIEBIESKI GRECKI
(Arpa 0675 R)



158 SZARY CORTEN
(Arpa 3331 LUN)

STAL NIERDZEWNA



301 SCOTCH BRITE /
SZLIFOWANA



302 SZACHOWNICA



303 LEN



304 SKÓRA



305 5WL

PANELE Z GRAFIKĄ

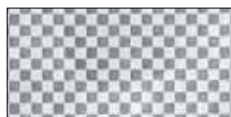
Możliwość zastosowania specjalnych kolorowych folii do pokrycia ścian nowych lub modernizowanych kabin TMC. Folia może zawierać zaproponowaną przez klienta grafikę lub zdjęcia. Ponadto pomoże ochronićabinę przed dewastacją, a gdy do takiej dojdzie ułatwi powrót do stanu początkowego.

DRZWI PRZYSTANKOWE I KABINOWE

STAL NIERDZEWNA



301 SCOTCH BRITE / SZLIFOWANA



302 SZACHOWNICA



303 LEN



304 SKÓRA



305 5WL

STAL MALOWANA



201 BEŻOWY



204 JASNOSZARY



205 CIEMNOSZARY



801 SZKŁO

SZKŁO

STRUKTURA I OŚCIEŻNICE DRZWI W KABINIE

STAL NIERDZEWNA

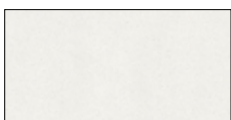


301 SCOTCH BRITE / SZLIFOWANA

PODŁOGI

Możliwość przygotowania podłogi kabiny pod materiał klienta.

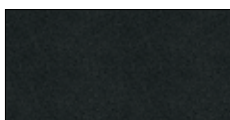
KONGLOMERAT GRANITOWY



601 BIAŁY



602 JASNOSZARY



603 CZARNY

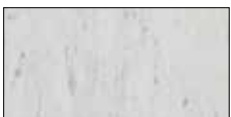


604 CIEMNONIEBIESKI



605 CZERWONY

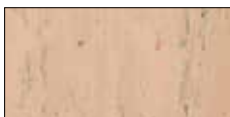
PVC



514 JASNOSZARY



515 CIEMNOSZARY



516 BEŻOWY



517 NIEBIESKI

PANELE WEZWAŃ I DYSPOZYCJI



Panel kabinowy
COP o połowie
wysokości zgodny z
normą PN-EN 81.70

Panel kabinowy
COP o pełnej
wysokości zgodny z
normą PN-EN 81.70



Strzałki kierunku
jazdy PN-EN 81.70



Panele wezwań LOP na przystankach

- > Panele LOP i COP wykonane są ze stali nierdzewnej szlifowanej. Panele LOP mogą być dostarczane z matrycą punktową lub bez niej.
- > Panele COP o połowie wysokości są dostarczane z dźwigami do 630 kg, a panel o pełnej wysokości jest opcją. Panele COP o pełnej wysokości mają zastosowanie w dźwigach 900 - 1000 kg (wymiary kabiny 1400 x 1500 mm lub 1100 x 2110 mm). Na przeciwnej ścianie może znaleźć się kolumna.

DRZWI PRZYSTANKOWE



Drzwi 2-panelowe
teleskopowe lub centralne



Drzwi 3-panelowe teleskopowe



Drzwi 4-panelowe centralne



Drzwi szklane przystankowe
(2-panelowe teleskopowe, 3-panelowe teleskopowe,
2-panelowe centralne, 4-panelowe centralne)

> Drzwi przystankowe i kabinowe wykonane są z malowanych arkuszy blachy (Polimod), stali nierdzewnej lub szkła zgodnie z opisem na stronie 9. Są łatwe w montażu i regulacji, a ich cichą pracę zapewniają łożyskowane rolki na galwanizowanych prowadnicach. Dostępne są także drzwi z wąskimi progami. Drzwi o odporności ogniowej EI są poddawane testom opisanym w normie PN-EN 81-58 i występują w klasach EI 30 - EI 60 – EI 90 – EI 120.

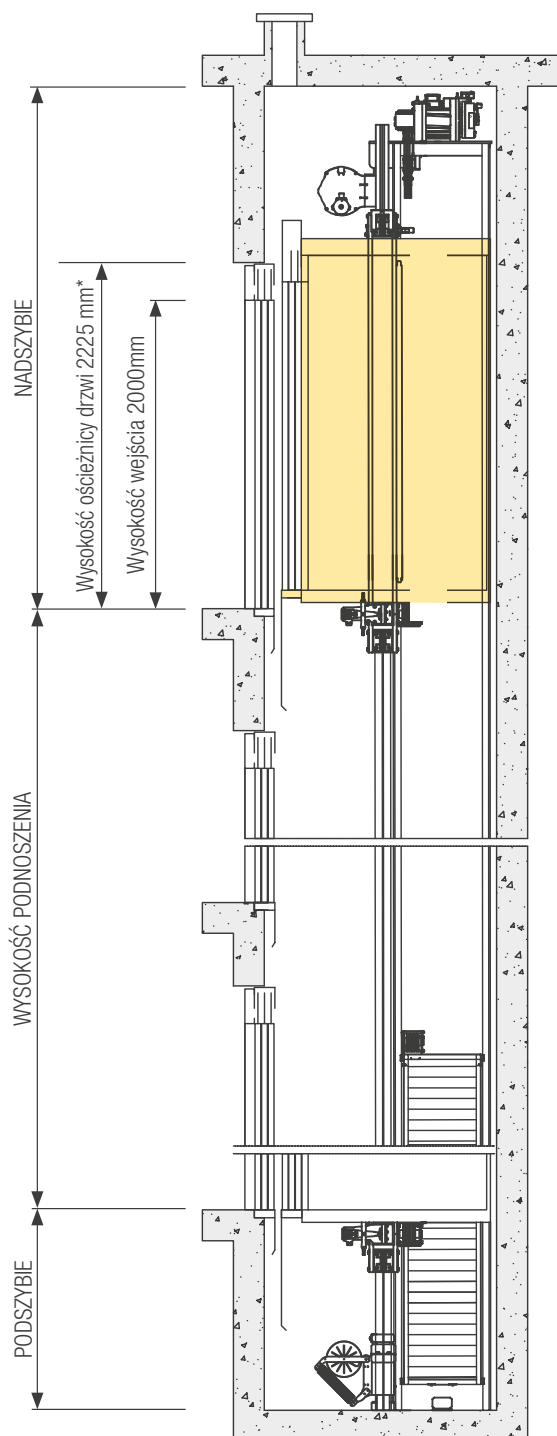
Drzwi przystankowe mogą być dostarczone bez ościeżnic, by zapewnić większą swobodę architektom podczas projektowania wejść do budynków.

Należy pamiętać, że winda w 50% opowiada za wrażenie, którego doświadczają osoby wchodzące do budynku, gdyż średnio 50% czasu potrzebnego na dotarcie do celu spędzają w windzie lub oczekując na jej przybycie.



- > Dźwig elektryczny 2:1 z przeciwwagą boczną i z kołem przewojowym umieszczonym asymetrycznie (udźwig do 630 kg) lub symetrycznie (udźwig 900 i 1000 kg – tylko w wersji GLT Evo Classic) w osi symetrii ramy kabinowej (patent GMV).

PRZEKRÓJ PIONOWY SZYBU



(*) Na zamówienie wysokość wejścia 2100mm / ościeżnicy 2325mm

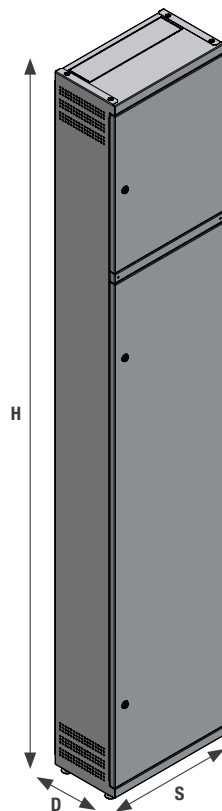
GLT OMEGA EVO CLASSIC I GLT OMEGA EVO EXTRA SLIM

PRĘDKOŚĆ (m/s)	1		
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW	2 ÷ 12		
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (m)	3 ÷ 33		
MINIMALNE NADSZYBIE (mm)	PN-EN 81.20	z kabiną TMC standardową	3400
		z kabiną TMC obniżoną	3200
	PN-EN 81.21	z kabiną TMC obniżoną	2600
		z kabiną o zmiennych wymiarach	2500
MINIMALNE PODSZYBIE (mm)	PN-EN 81.20	standardowe	1000
	PN-EN 81.21	obniżone	480
		specjalne	450

Zgodność z normą PN-EN 81.21 tylko dla Evo Classic, nie dla Evo Extra Slim

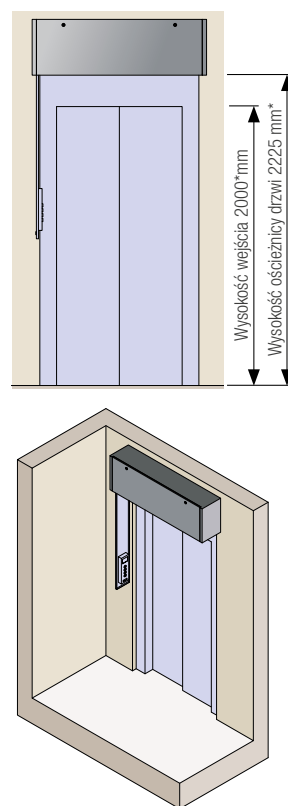
SZAFKA STEROWA

Pionowa (standard)



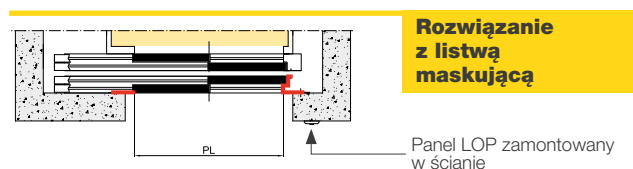
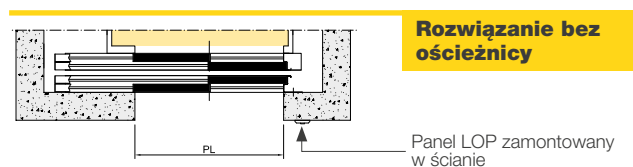
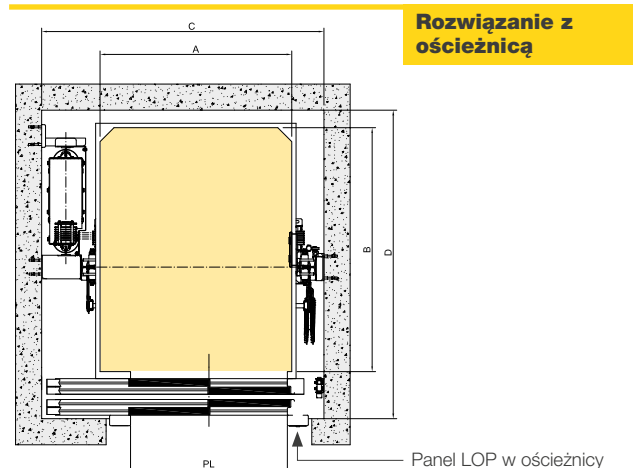
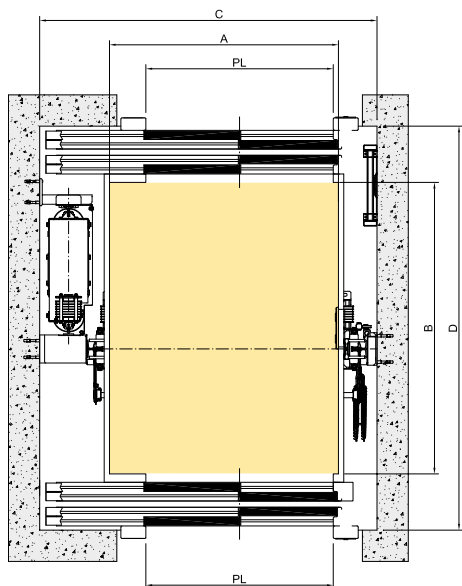
H = wysokość 2210 mm
D = głębokość 230 mm
S = szerokość 400 mm
Ściany malowane w kolorze metaliczno-szarym (RAL 7036) lub wykonane ze stali nierdzewnej.

Pozioma (opcja)



wysokość 400 mm
głębokość 250 mm
szerokość 1200 mm

GLT OMEGA EVO CLASSIC



WYMIARY - DRZWI 2-PANELOWE TELESKOPOWE

Udźwig [kg]	Ilość osób	Wymiary kabiny [mm]		Ilość wejść	Szerokość drzwi [mm]	Minimalne wymiary szybu dla kabiny z drzwiami 2-panelowymi teleskopowymi [mm]	
		A	B			PL	C
350	4	800	1200	1	750	1400	1550
				2 przełot	750	1400	1740
450	6	950	1300	1	800	1450	1650
				2 przełot	800	1450	1840
		1000*	1250*	1	800	1500	1600
				2 przełot	800	1500	1790
		1000*	1300*	1	800	1500	1650
				2 przełot	800	1500	1840
630	8	1100*	1400*	1	900	1600	1750
				2 przełot	900	1600	1940
900	12	1400*	1500*	1	900/1000	1910	1850
				2 przełot	900/1000	1910	2040
1000	13	1100*	2110*	1	900/1000	1600/1760	2450
				2 przełot	900/1000	1600/1760	2650

Informacje zawarte w tabeli mają charakter informacyjny. Wymiary szybu mogą się różnić przy zastosowaniu drzwi o odporności ogniowej EI. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z biurem technicznym GMV. Wymiary kabiny oznaczone w tabeli symbolem (*) są zgodne z normą PN-EN 81.70:2022

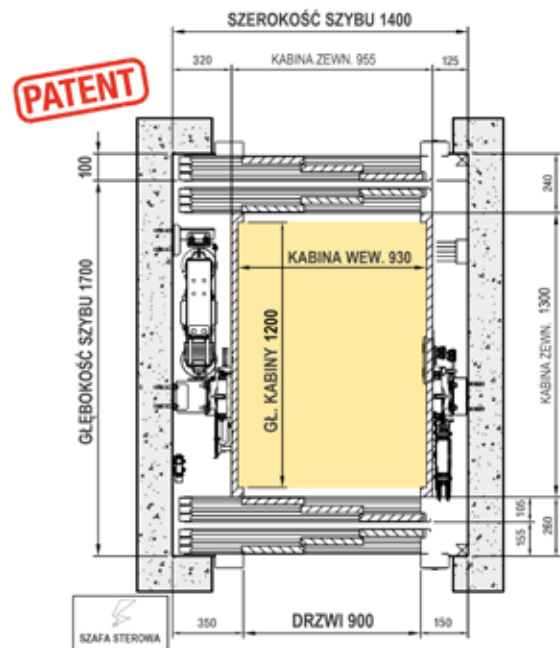
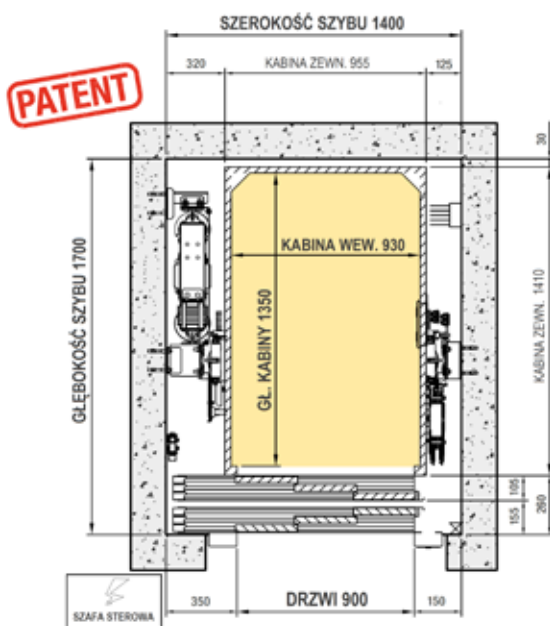
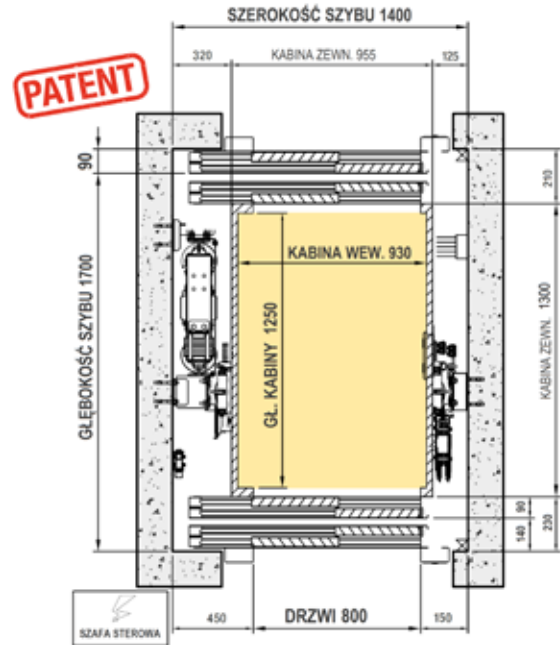
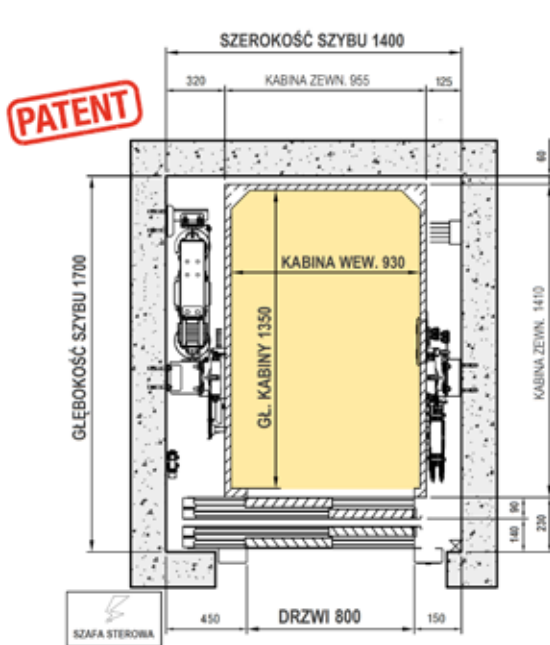
GLT OMEGA EVO EXTRA SLIM

> Idealne rozwiązanie podczas modernizacji

GLT Omega Extra Slim z rozwiązaniami opatentowanymi przez GMV, to kompaktowa i innowacyjna konstrukcja w porównaniu z ofertą konkurencji, szczególnie polecana podczas wymiany istniejących wind. W większości przypadków dla istniejącego szybu możemy zaoferować większą kabinę i wyposażyć ją w drzwi automatyczne lub półautomatyczne. To produkt, który ułatwia usuwanie barier architektonicznych.

> Przykładowe zastosowanie elektrycznego dźwigu GLT Omega Evo Extra Slim do modernizacji

Udźwigi od 350 kg do 630 kg, kabina i rama dostosowana do wymiarów szybu, drzwi o maksymalnej szerokości 2-lub 3-panelowe teleskopowe.



MAKSYMALNY WYMIAR ZEWNĘTRZNY KABINY 1160 mm

MINIMALNY / MAKSYMALNY WYMIAR PRZESTRZENI PRZECIWWAGI 220 mm / 380 mm

MINIMALNY / MAKSYMALNY WYMIAR PRZECIWLEGŁEJ PRZESTRZENI 125 mm / 330 mm



GMV Polska Sp. z o.o.

Diamond Business Park Ursus
ul. Posąg 7 Panien 1A
02-495 Warszawa
Tel. 22 651 91 45
E-mail: info@gmv.pl
www.gmv.pl

WYTWÓRCA

GMV Martini S.p.A. to włoska międzynarodowa firma działająca na rynku dźwigowym od ponad 60 lat. Jest jedną z nielicznych światowych firm w branży, które w całości projektują i produkują własne urządzenia.

JAKOŚĆ

Systemy jakości w firmie GMV są certyfikowane. Ponadto wprowadzono metodę zarządzania jakością "6 sigma", która kontroluje wszystkie procesy produkcji, aż do końcowego testowania urządzenia. Jakość i niezawodność naszych produktów potwierdza 1 milion eksploatowanych na całym świecie dźwigów z technologią GMV.

PRODUKT

Klienci GMV to tysiące firm dźwigowych na 5 kontynentach, które wybierają, instalują i konserwują nasze urządzenia. Część z nich to autoryzowani przedstawiciele, którzy współpracują z nami w ramach filozofii GLOCAL (GLObal Company Acting Locally), aby zapewnić najlepszy produkt z najlepszą obsługą i po konkurencyjnych cenach. Serwis dźwigów GMV może być przeprowadzany przez dowolną wyspecjalizowaną firmę, dzięki czemu właściciel urządzenia nie spotyka się z różnego rodzaju ograniczeniami. GMV oferuje dziesięcioletnie przedłużenie gwarancji (GMV10) na swoje dźwigi do budynków mieszkalnych, odnawialne przez cały okres użytkowania. Dzieje się tak dlatego, że dźwig jest inwestycją długoterminową wymagającą długotrwałej konserwacji. Dostępność oryginalnych części zamiennych GMV jest zagwarantowana przez kolejne 10 lat w ramach umowy GMV10. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa, testy urządzeń GMV są przeprowadzane przez niezależne podmioty. GMV oferuje pełną gamę najnowocześniejszych urządzeń transportu bliskiego do nowych i modernizowanych budynków: windy domowe, dźwigi osobowe, szpitalne, towarowo-osobowe i samochodowe.

GMV na świecie



Odwiedź nasz
wirtualny salon
i zobacz wnętrze
kabiny za pomocą
smartfonu, tabletu
lub przeglądarki 3D.
Zeskanuj poniższy
kod QR i poznaj
Świat GMV



GMV Cabin Designer
to aplikacja,
za pomocą której
możesz zaprojektować
własną kabinę
wybierając odpowiednie
kolory ścian,
podłóg oraz drzwi



Obejrzyj video
o Firmie GMV

Niniejsza broszura służy wyłącznie do celów informacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia. Zalecamy zapoznanie się z rzeczywistymi próbkami zastosowanych materiałów, gdyż mogą występować niewielkie różnice w stosunku do tych przedstawionych w niniejszej broszurze.

* Możliwość rozszerzenia gwarancji do 10 lat

© 2023 GMV S.p.A. Wszelkie prawa zastrzeżone.

01.2023