

Dokumenty przetargowe na:

Dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

Przedmiot główny CPV 34121100-2 autobusy transportu publicznego, przedmiot pomocniczy: CPV 34121400-5 autobusy niskopodłogowe.

Rodzaj zamówienia:

Dostawa

Lokalizacja:

Nowy Targ

Zamawiający:

**Gmina Miasto Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ**

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).

Zawartość dokumentacji:

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami:

- 1. Oferta przetargowa.**
- 2. Projekt umowy**
- 3. Wymagania związane z urządzeniami informacji i obsługi pasażerów, monitoringu, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów.**
- 4. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (wraz z instrukcją wypełniania).**
- 5. Oświadczenie /art. 24 ust. 1 pkt 15, 22 i art. 24 ust. 5 pkt 8/.**
- 6. Wykaz dostaw.**
- 7. Zobowiązanie innych podmiotów do udostępniania zdolności zawodowej.**
- 8. Informacja dotycząca grupy kapitałowej.**

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia o wartości szacunkowej powyżej kwot określonych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych

Nasz znak ZP.271.40.2019
Nowy Targ 23.10.2019r.

I. Nazwa i adres zamawiającego oraz tryb udzielenia zamówienia.

Gmina Miasto Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ
www.nowytag.pl
email: umnt@um.nowytag.pl

adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytag>

(dedykowana platforma zakupowa do obsługi komunikacji w formie elektronicznej pomiędzy zamawiającym a wykonawcami oraz składnia ofert)

zwana dalej zamawiającym zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843) zwanej dalej ustawą, na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

II. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

Przedmiot główny CPV 34121100-2 autobusy transportu publicznego, przedmiot pomocniczy: CPV 34121400-5 autobusy niskopodłogowe.

2. Wymagania dotyczące zakupu 3 autobusów klasy I maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym.

2.1 Wymagania ogólne:

1/ w dniu dostawy oferowany autobus musi posiadać aktualne dopuszczenie do ruchu według przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,

- 2/ każdy z oferowanych autobusów musi być fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem dostawy, wcześniej nierejestrowany,
- 3/ oferowany autobus musi posiadać aktualne (ważne) Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. 2015 poz. 1475), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,
- 4/ oferowany autobus, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96 poz. 559), musi spełniać następujące warunki: pod względem emisji tlenków azotu NO_x, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC musi spełniać wymagania czystości spalin, co najmniej na poziomie normy EURO 6,
- 5/ oferowany autobus powinien być dostosowany do zasilania paliwem ON,
- 6/ autobus musi mieć konstrukcję pozwalającą na bezawaryjną i długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od – 30 °C do + 40 °C,
- 7 /autobus ma mieć możliwość przewozu jednorazowo minimum 85 osób, w tym minimum 25 na miejscach siedzących (bez kierowcy),
- 8/ oferowany autobus powinien posiadać długość 11,5 - 12,5 metry, szerokość całkowita do 2,55 m oraz wysokość całkowita do 3,25 m.,
- 9/ oferowany autobus ma być pojazdem niskopodłogowym, o wysokości wejścia nie większej niż 340 mm od powierzchni jezdni, bez stopni pośrednich tj. stopni (schodów) w przejściu środkowym lub w jakichkolwiek drzwiach autobusu,
- 10/ oferowany autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE wyprodukowanych nie wcześniej niż 1 rok przed dostarczeniem autobusu oraz dostępnych w sieci serwisowej wykonawcy,
- 11/ konstrukcja winna być wykonana z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie,
- 12/ malowanie zewnętrzne zgodnie z kolorystyką obowiązującą u zamawiającego,
- 13/ zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu,
- 14/ liczba osi – dwie,
- 15/ dopuszczalna masa całkowita – do 19 000kg.,
- 16/ oferowane autobusy powinny być objęte gwarancją:
 - a) całopojazdową w okresie 36 miesięcy,
 - b) konstrukcji szkieletu nadwozia i podwozia oraz na perforację poszyci zewnętrznych oraz uszczelnień szyb w okresie 60 miesięcy eksploatacji,
 - c) powłok lakierniczych w okresie 60 miesięcy eksploatacji.
- 17/ w załączniku nr 3 do SIWZ zostały opisane wymagania związane z urządzeniami informacyjnymi i obsługi pasażerów, monitoringu, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów.

Wymagania szczegółowe

2.2 Kabina kierowcy:

- 1/ stanowisko kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego, wyposażone zabudowaną, zamykaną kabinę, gwarantującą skuteczność działania klimatyzacji stanowiska pracy kierowcy,
- 2/ kabina wyposażona w drzwi do przedziału pasażerskiego i okienko z półką od strony kierowcy, do sprzedaży biletów. Konstrukcja drzwi, winna zabezpieczać kierowcę przed ewentualnym bezpośrednim atakiem ze strony agresywnych pasażerów. Konstrukcja kabiny powinna umożliwiać pełną obserwację wnętrza pojazdu poprzez lusterko wewnętrzne. Tylna ściana kabiny, oraz drzwi kabiny (do wysokości półki do sprzedaży biletów) z materiałów nieprzezroczys-

tych,

3/ kabina wyposażona w regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane w sposób niezależny układu działającego w strefie pasażerskiej. Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy z możliwością regulacji kierunku oraz wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza,

4/ fotel zawieszony pneumatycznie, wyposażony w składane i regulowane podłokietniki,

5/ drzwi kabiny kierowcy wyposażone w klamkę zewnętrzną i wewnętrzną oraz zamek patentowy z kluczem zamykanym od strony zewnętrznej,

6/ kabina winna być wyposażona w minimum:

a) wieszak na odzież wierzchnią,

b) schowek na teczkę i dokumenty kierowcy,

c) pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazda 12V i 24V typu „zapalniczka”,

d) rolety przeciwsłoneczne przedniej szyby oraz z lewej strony kierowcy, z materiału pełnego (lub siatki),

7/ komputer pokładowy (sterowanie kasownikami, tablicami kierunkowymi),

8/ deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie- ostateczny układ przycisków do ustalenia na etapie podpisania umowy,

9/ uchwyt na kasę fiskalną wraz z zasilaniem,

10/ oświetlenie ogólne i punktowe uruchamiane z kokpitu,

11/ główny wyłącznik prądu, uruchamiany ze stanowiska kierowcy

12/ drogomierz, prędkościomierz, obrotomierz, temperatura silnika (widoczna cały czas)

13/ wyświetlacz na pulpicie kierowcy w języku polskim.

14/ podkładka pod rozkład jazdy.

2.3. Przedział pasażerski:

1/ poręcze poziome i pionowe w ilości umożliwiającej pasażerowi dostęp w zasięgu ręki w każdym umiejscowieniu wewnątrz pojazdu do przynajmniej dwóch poręczy. Poręcze odporne na zarysowania wykonane ze stali nierdzewnej,

2/ siedzenia pasażerskie z tkaniny odpornej na uszkodzenia oraz naniesienie napisów typu „graffiti”. Preferowane mocowanie konstrukcji siedzeń do nadwozia, dostępnych z podłogi, w sposób ułatwiający jej sprzątanie,

3/ podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym łatwą do utrzymania w czystości. W kolorze żółtym w strefie: drzwi (w pasie szerokości m.in. 300mm od krawędzi progów) oraz strefie przy kabinie kierowcy (w pasie szerokości m.in. 200mm od drzwi kabiny kierowcy),

4/ krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy,

5/ wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne,

6/ przedział pasażerski ma być wyposażony w:

a) trwałe i wytrzymałe uchwyty umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy, umocowane na stałe do poręczy (nieprzesuwne),

b) przyciski alarmowe rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu w tym na słupkach pionowych - umieszczone powyżej przycisku z symbolem lub napisem „Drzwi”,

c) zawór awaryjnego otwierania drzwi w kolorze czerwonym, zaleca się umieszczenie nad drzwiami.

7/ przedział pasażerski musi posiadać pomost dla wózka inwalidzkiego lub wózka dzieciennego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia wraz z oznaczeniem w postaci symbolu

wózka (kolor przycisku niebieski, kolor obudowy żółty oraz podświetlanie na zielono w momencie otwartych drzwi lub uruchomienia przez kierowcę opcji otwierania drzwi przez pasażerów). Po wciśnięciu przycisku uruchomienia podestu musi dojść do dezaktywacji funkcji zamykania drzwi przy których jest podest. Nośność podestu minimum 350 kg.

8/ w przedziale pasażerskim musi być stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich zgodne z wymaganiami określonymi w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz. U. UE L 255 z 29.9.2010). Stanowisko wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie ma być wolna od słupków i automatów na bilety oraz wystarczająca do wykonania obrotu wózka,

9/ ściany boczne i dach izolowane cieplnie. Okna przedziału pasażerskiego z pojedynczymi szybami.

10/ przedział pasażerski musi posiadać co najmniej 1 uchwyt na rower

2.4. Drzwi autobusu:

1/ troje drzwi dwuskrzydłowych otwieranych do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów, szerokość drzwi min. 1200 mm,

2/ drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu posiadające możliwość otwierania przedniego skrzydła I drzwi, drugie i trzecie drzwi ryglowane od wewnątrz,

3/ bezpośrednio nad górną krawędzią II i III drzwi zamontowana lampa zewnętrzna oświetlająca przestrzeń przed wejściem,

4/ szyba przedniego skrzydła pierwszych drzwi zespolona lub podgrzewana umożliwiające szybkie odmrażanie.

2.5. Ogrzewanie, wentylacja:

1/ **klimatyzacja** dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie:

a) sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszenia przedniej szyby autobusu,

b) z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodząca: 24 kW,

c) filtry klimatyzacji (wielokrotnego użytku).

2/ **ogrzewanie** realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania:

a) wyposażone w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy czołowej,

b) moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,

c) 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim,

d) dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy,

e) regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny w kabinie kierowcy i dwu stopniowy w przedziale pasażerskim ,
f) ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę.
g) dodatkowo ogrzewanie spalinowe zasilane olejem napędowym o mocy 30 kW i napięciu zasilania istniejącym w całym pojeździe. Agregat wyposażony w podgrzewaną dysze paliwową przy temp. poniżej 5^oC. Dodatkowy zbiornik paliwa do zasilenia układu ogrzewania o pojemności min. 30 litrów z możliwością odczytu ilości paliwa na desce rozdzielczej.
3 wentylacja naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 50% okien bocznych, z możliwością ryglowania mechanicznego, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 elektryczne pokrywa dachowa,
Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.

2.6. Silnik:

- 1/ o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6,
- 2/ moc silnika: od 200 do 240 kW,
- 3/ pojemność skokowa silnika: od 6,5 do 8,0 dm³,
- 4/ osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,
- 5/ filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia,
- 6/ w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,
- 7/ komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej,
- 8/ komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą,
- 9/ detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,
- 10/ przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego,
- 11/ środek gaśniczy rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz.
- 12/system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie,
- 13/ silnik powinien charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii **8 928 000 [MJ]** w całym cyklu eksploatacji pojazdu. Wyliczony wg wzoru:

Gdzie:

Z- zużycie oleju napędowego wg testu SORT 2 opracowane przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 35,0 l/100km.

L – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania- 800 000 km

WE – wartość energetyczna oleju napędowego 36 MJ/l

Silnik powinien charakteryzować się emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą **806 [g/km]**, wyliczoną wg wzoru:

Gdzie:

- wartość jednostkowej emisji CO₂ (dla oleju napędowego) 2600 g/l

Poziom emisji spalin, nie większy niż:

emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 g/kWh,

emisja tlenków azotu (NO _x)	– max.: 0,46 g/kWh,
emisja cząstek stałych (PM)	– max.: 0,01 g/kWh,
emisja węglowodorów (THC)	– max.: 0,16 g/kWh.

Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy:

Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji WE Pojazdu, z którego to świadectwa wynika maksymalna emisja zanieczyszczeń spalin w g/kWh (wg testu WHTC).

Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.

2.7. Skrzynia biegów:

- 1/ automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, min. 4-zakresowa,
- 2/ wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach,
- 3/ wyposażona w zintegrowany zwalnicznik hydrauliczny sterowany pedałem hamulca,
- 4/ dodatkowy przełącznik retardera pod kierownicą,
- 5/ do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów oraz kasowanie błędów.

2.8. Układ hamulcowy:

- 1/ hamulce tarczowe,
- 2/ z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem końcowego zużycia,
- 3/ dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej,
- 4/ system ABS i ASR lub EBS,
- 5/ szybkozłazcze umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim (łatwy dostęp),
- 6/ blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza.
- 7/ do obsługi systemu należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów oraz kasowanie błędów.

2.9. Układ pneumatyczny:

Obwód zasilania powietrzem wyposażony m.in. w:

- a) sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,
- b) ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju,
- c) podgrzewany osuszacz powietrza,
- d) przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną,
- e) przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.

2.10. Zawieszenie:

Autobus ma posiadać zawieszenie pneumatyczne. Musi być wyposażony w elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia wraz z układem unoszenia nadwozia oraz obniżania pra-

wej strony pojazdu – tzw. przyklęk, także po unieruchomieniu silnika, przy otwartych drzwiach. do obsługi systemu ECAS należy dostarczyć (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy (kalibracji) oraz kasowanie błędów.

2.11. Koła jezdne:

- 1/ autobus wyposażony w ogumienie bezdętkowe wielosezonowe typu miejskiego z obustronnym wzmocnieniem bocznym (na tylnej osi bliźniacze), rozmiar kół R22,5 identyczny na obu osiach,
- 2/ wszystkie opony jednej marki, typu i o jednakowym bieżniku,
- 3/ pojedyncze koła na osi przedniej, na osi tylnej koła podwójne tzw. „bliźniaki”,
- 4/ wszystkie koła wyważone,
- 5/ dodatkowe osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem.
- 6/ obręcze stalowe montowane na śrubach.

2.12. Układ kierowniczy:

- 1/ przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganie hydraulicznym,
- 2/ pełna regulacja położenia koła kierowcy (regulacja wysokości i pochylenia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),
- 3/ przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego.

2.13. Układ i instalacja elektryczna

- 1/ oparty na szynie CAN,
- 2/ instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- 3/ instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu,
- 4/ tablica elektroniki umieszczona w środku pojazdu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia,
- 5/ złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji, (jednakowe dla całej dostawy)
- 6/ przyłącze do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,
- 7/ główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów(sterowany z kabiny kierowcy).

2.14. Inne zespoły i układy:

- 1/ zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności, co najmniej 250 litrów,
- 2/ odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane, aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika.

2.15. Wyposażenie dodatkowe pojazdów:

- 1/ klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki, klapy obsługowe) - 2 kpl. na pojazd.
- 2/ na każdy pojazd: 2 gaśnice ppoż., 1 trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny pod koła, 1 uchwyt do podnoszenia platformy dla wózków, podnośnik hydrauliczny, klucz do kół, 2 kamizeli ostrzegawcze.
- 3/ 6 kamer monitoringu w tym 2 kamery na zewnątrz monitorująca przednią część pasa toru jazdy pojazdu oraz bok autobusu od strony drzwi, 4 kamery wewnątrz w tym 1 monitorująca kabinę kierowcy i 3 monitorujące wnętrze pojazdu (biletomat i środek autobusu),
- 4/ bramki liczące ilość pasażerów,
- 5/ GPS na kartę sim w celu lokalizacji pojazdu,

6/ system sprzedaży biletów w tym (sterownik, biletomat mobilny i 3. kasowniki) kompatybilne z obecnie używanym systemem w MZK.

3. Wymagania dotyczące zakupu 1 autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym.

3.1 Wymagania ogólne

1/ w dniu dostawy oferowany autobus musi posiadać aktualne dopuszczenie do ruchu według przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,

2/ każdy z oferowanych autobusów musi być fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem dostawy, wcześniej nierejestrowany,

3/ oferowany autobus musi posiadać aktualne (ważne) Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. 2015 poz. 1475), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,

4/ oferowany autobus, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. Nr 96 poz. 559), musi spełniać następujące warunki: pod względem emisji tlenków azotu NO_x, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC musi spełniać wymagania czystości spalin, co najmniej na poziomie normy EURO 6,

5/ oferowany autobus powinien być dostosowany do zasilania paliwem ON,

6/ autobus musi mieć konstrukcję pozwalającą na bezawaryjną i długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od – 30 °C do + 40 °C,

7/ autobus ma mieć możliwość przewozu jednorazowo minimum 70 osób, w tym minimum 41 na miejscach siedzących (bez kierowcy),

8/ oferowany autobus powinien posiadać długość 11,5 - 12,5 m, szerokość całkowita do 2,55 m oraz wysokość całkowita do 3,25 m.,

9/ oferowany autobus ma być pojazdem niskowejściowym, o wysokości wejścia nie większej niż 340 mm od powierzchni jezdni, bez stopni pośrednich tj. stopni (sходów) w przejściu środkowym między I a II drzwiami, lub w jakichkolwiek drzwiach autobusu, dwa stopnie poprzeczne za II drzwiami prowadzące do tylnej części autobusu gdzie znajdują się miejsca siedzące.

10/ oferowany autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE wyprodukowanych nie wcześniej niż 1 rok przed dostarczeniem autobusu oraz dostępnych w sieci serwisowej wykonawcy,

11/ konstrukcja winna być wykonana z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie,

12/ malowanie zewnętrzne zgodnie z kolorystyką obowiązującą u zamawiającego,

13/ zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu,

14/ liczba osi – dwie,

15/ dopuszczalna masa całkowita – do 19 000kg,

16/ oferowany autobus powinny być objęte gwarancją:

a) całopojazdową w okresie 36 miesięcy

b) konstrukcji szkieletu nadwozia i podwozia oraz na perforację poszyci zewnętrznych oraz

uszczelnień szyb w okresie minimum 60 miesięcy eksploatacji,

c) powłok lakierniczych w okresie minimum 60 miesięcy eksploatacji.

17/ w załączniku nr 3 do SIWZ zostały opisane wymagania związane z urządzeniami informacyjnymi i obsługi pasażerów, monitoring, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów.

Wymagania szczegółowe

3.2 Kabina kierowcy:

1/ stanowisko kierowcy oddzielone od przedziału pasażerskiego, wyposażone zabudowaną, zamykaną kabinę, gwarantującą skuteczność działania klimatyzacji stanowiska pracy kierowcy,
2/ kabina wyposażona w drzwi do przedziału pasażerskiego i okienko z półką od strony kierowcy, do sprzedaży biletów. Konstrukcja drzwi, winna zabezpieczać kierowcę przed ewentualnym bezpośrednim atakiem ze strony agresywnych pasażerów. Konstrukcja kabiny powinna umożliwiać pełną obserwację wnętrza pojazdu poprzez lustro wewnętrzne. Tylna ściana kabiny, oraz drzwi kabiny (do wysokości półki do sprzedaży biletów) z materiałów nieprzezroczystych.

3/ kabina wyposażona w regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane w sposób niezależny układu działającego w strefie pasażerskiej. Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy z możliwością regulacji kierunku oraz wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza,

4/ fotel zawieszony pneumatycznie, wyposażony w składane i regulowane podłokietniki,

5/ drzwi kabiny kierowcy wyposażone w klamkę zewnętrzną i wewnętrzną oraz zamek patentowy z kluczem zamykanym od strony zewnętrznej,

6/ kabina winna być wyposażona w minimum:

a) 1 wieszak na odzież wierzchnią,

b) schowek na teczkę i dokumenty kierowcy,

c) pojedynczy port USB (typu A) oraz standardowe gniazda 12V i 24V typu „zapalniczka”,

d) rolety przeciwsłoneczne przedniej szyby oraz z lewej strony kierowcy, z materiału pełnego (lub siatki),

7/ komputer pokładowy (sterowanie kasownikami, tablicami kierunkowymi),

8/ deska rozdzielcza ze standardowym układem przycisków (klawiszy) niezależnie działających od siebie- ostateczny układ przycisków do ustalenia na etapie podpisania umowy,

9/ uchwyt na kasę fiskalną wraz z zasilaniem,

10/ oświetlenie ogólne i punktowe uruchamiane z kokpitu,

11/ główny wyłącznik prądu.

12/ podkładka pod rozkład jazdy.

3.3. Przedział pasażerski

1/ poręcze poziome i pionowe w ilości umożliwiającej pasażerowi dostęp w zasięgu ręki w każdym umiejscowieniu wewnątrz pojazdu do przynajmniej dwóch poręczy. Poręcze odporne na zarysowania wykonane ze stali nierdzewnej,

2/ siedzenia pasażerskie z tkaniny odpornej na uszkodzenia oraz naniesienie napisów typu „graffiti”. Preferowane mocowanie konstrukcji siedzeń do nadwozia, dostępnych z podłogi, w sposób ułatwiający jej sprzątnię,

3/ podłoga z materiału odpornego na wilgoć, pokryta wykładziną antypoślizgową, mrozoodporną o dużej trwałości w kolorze ciemnoszarym łatwą do utrzymania w czystości. W kolorze żółtym w strefie: drzwi (w pasie szerokości m.in. 300mm od krawędzi progu) oraz strefie przy kabinie kierowcy (w pasie szerokości m.in. 200mm od drzwi kabiny kierowcy),

4/ krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące – oznaczone

w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy,

5/ wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne,

6/ przedział pasażerski ma być wyposażony w:

a) trwałe i wytrzymałe uchwyty umożliwiające pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy, umocowane na stałe do poręczy (nieprzesuwne),

b) przyciski alarmowe rozmieszczone równomiernie na całej długości autobusu w tym na słupkach pionowych - umieszczone powyżej przycisku z symbolem lub napisem „Drzwi”,

c) zawór awaryjnego otwierania drzwi w kolorze czerwonym, zaleca się umieszczenie nad drzwiami.

7/ przedział pasażerski musi posiadać pomost dla wózka inwalidzkiego lub wózka dzieciennego, z odkładaną ręcznie pochylnią oraz na zewnątrz - przy drzwiach i wewnątrz na wysokości wózka, przyciski sygnalizujące konieczność jej użycia wraz z oznaczeniem w postaci symbolu wózka (kolor przycisku niebieski, kolor obudowy żółty oraz podświetlanie na zielono w momencie otwartych drzwi lub uruchomienia przez kierowcę opcji otwierania drzwi przez pasażerów). Po wciśnięciu przycisku uruchomienia podestu musi dojść do dezaktywacji funkcji zamykania drzwi przy których jest podest. Nośność podestu minimum 350 kg.

8/ w przedziale pasażerskim musi być stanowisko do przewozu osób na wózka inwalidzkich zgodne z wymaganiami określonymi w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010). Stanowisko wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie ma być wolna od słupków i automatów na bilety oraz wystarczająca do wykonania obrotu wózka,

9/ ściany boczne i dach izolowane cieplnie. Okna przedziału pasażerskiego z pojedynczymi szybami.

3.4 Drzwi autobusu

1/ dwoje drzwi dwuskrzydłowych otwieranych do wewnątrz autobusu oraz posiadające poręcze dla pasażerów, których konstrukcja spełnia dodatkową funkcję zabezpieczającą szyby drzwi przed ich wypchnięciem przez pasażerów, szerokość drzwi min. 1200 mm,

2/ drzwi przednie wyposażone w zamek patentowy zamykany i otwierany z zewnątrz autobusu posiadające możliwość otwierania przedniego skrzydła I drzwi, drugie drzwi ryglowane od wewnątrz,

3/ bezpośrednio nad górną krawędzią II drzwi zamontowana lampa zewnętrzna oświetlająca przestrzeń przed wejściem

4/ szyba przedniego skrzydła pierwszych drzwi zespolona lub podgrzewana,

5/ sterowanie elektro-pneumatyczne podświetlanymi przyciskami na desce rozdzielczej,

6/ niezależny system awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z wewnątrz i zewnątrz pojazdu,

7/ akustyczny i świetlny sygnał ostrzegawczy przy drzwiach uruchamiany przez kierowcę przed zamknięciem drzwi,

8/ każde z drzwi wyposażone w układ rewersujący po napotkaniu oporu przy ich zamykaniu,

9/ przyciski „stop” / z oznaczeniami w języku Braille’a, umieszczone na pionowych uchwytych (słupkach) z kontrolką na desce rozdzielczej, należy oznakować wszystkie przyciski w sposób umożliwiający odczyt dla osób niedowidzących,

10/ do obsługi drzwi należy dołączyć oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).

3.5. Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

1/ klimatyzacja dwustrefowa przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej obudowie:

- a) sterowanie klimatyzacją za pomocą zintegrowanego panelu sterowniczego systemu ogrzewania z funkcją regulacji temperatury oraz systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby autobusu,
- b) z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach w przestrzeni pasażerskiej oraz nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza w miejscu pracy kierowcy, posiadająca moc chłodząca: 24 kW,
- c) filtry klimatyzacji (wielokrotnego użytku).

2/ **ogrzewanie** realizowane przez grzejniki konwektorowe i nagrzewnice wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika lub z niezależnego ogrzewania:

- a) wyposażone w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy czołowej,
- b) moc nagrzewnic pozwalająca na utrzymanie temperatury +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,
- c) 3 nagrzewnice w przedziale pasażerskim,
- d) dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy uwzględniająca nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy,
- e) regulacja prędkości obrotowej silników wentylatorów w sposób płynny w kabinie kierowcy i dwu stopniowy w przedziale pasażerskim ,
- f) ogrzewanie oraz chłodzenie przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę.
- g) dodatkowo ogrzewanie spalinowe zasilane olejem napędowym o mocy 30 kW i napięciu zasilania istniejącym w całym pojeździe. Agregat wyposażony w podgrzewaną dysze paliwową przy temp. poniżej 5°C. Dodatkowy zbiornik paliwa do zasilenia układu ogrzewania o pojemności min. 30 litrów z możliwością odczytu ilości paliwa na desce rozdzielczej.

3/ **wentylacja** naturalna poprzez przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki okien bocznych, z możliwością ryglowania mechanicznego, pokrywy dachowe zapewniające prawidłową wentylację wewnątrz pojazdu: min. 2 elektryczne pokrywa dachowa. Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz naprawę systemu ogrzewania i klimatyzacji.

3. 6 Silnik

- 1/ o zapłonie samoczynnym spełniający normę EURO-6,
- 2/ moc silnika: od 200 do 240 kW,
- 3/ pojemność skokowa silnika: od 6,5 do 8,0 dm³,
- 4/ osłona antyhałasowa wokół silnika i skrzyni biegów ze zdejmowaną pokrywą podłogową,
- 5/ filtr powietrza typu suchego ze wskaźnikiem zabrudzenia,
- 6/ w komorze silnika blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie,
- 7/ komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy z sygnalizacją ostrzegawczą na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacją dźwiękową w przestrzeni pasażerskiej,
- 8/ komora silnika wyposażona w instalację samogaszącą,
- 9/ detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna lub elektryczna,
- 10/ przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego,
- 11/ środek gaśniczy rozpylany w komorze silnika za pomocą odpowiedniej ilości dysz.
- 12/ system dający możliwość zadziałania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie,

13/ silnik powinien charakteryzować się maksymalnym zużyciem energii **8 928 000 [MJ]** w całym cyklu eksploatacji pojazdu. Wyliczony wg wzoru:

a)

Gdzie:

Z- zużycie oleju napędowego wg testu SORT 2 opracowane przez International Association of Public Transport (UITP) a wykonane przez certyfikowaną jednostkę, z którego to świadectwa wynika maksymalne zużycie oleju napędowego nie większe niż 35,0 l/100km.

L – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania- 800 000 km

WE – wartość energetyczna oleju napędowego 36 MJ/l

Silnik powinien charakteryzować się emisją dwutlenku węgla (CO₂) nie przekraczającą **806 [g/km]**, wyliczoną wg wzoru:

Gdzie:

- wartość jednostkowej emisji CO₂ (dla oleju napędowego) 2600 g/l

Poziom emisji spalin, nie większy niż:

emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 g/kWh,

emisja tlenków azotu (NO_x) – max.: 0,46 g/kWh,

emisja cząstek stałych (PM) – max.: 0,01 g/kWh,

emisja węglowodorów (THC) – max.: 0,16 g/kWh.

Na potwierdzenie ww. warunków Wykonawca dostarczy:

Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji WE Pojazdu, z którego to świadectwa wynika maksymalna emisja zanieczyszczeń spalin w g/kWh (wg testu WHTC).

Do obsługi silnika należy dostarczyć urządzenie (licencjonowany program + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy i regulacji silnika.

3.7. Skrzynia biegów.

1/ automatyczna z przekładnią hydrokinetyczną, min. 4-zakresowa,

2/ wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach,

3/ wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny sterowany pedałem hamulca,

4/ dodatkowy przełącznik retardera pod kierownicą,

5/ do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) umożliwiające dokonywanie diagnozy skrzyni biegów.

3.8 Układ hamulcowy

1/ hamulce tarczowe,

2/ z automatyczną regulacją luzów i elektrycznym wskaźnikiem końcowego zużycia,

3/ dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy załączany przez kierowcę przyciskiem i automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi działający jako blokada jazdy do osiągnięcia prędkości 3km/h, działanie awaryjne hamulca połączone jest z sygnałem akustycznym lub sygnalizacją świetlną (czerwoną) na desce rozdzielczej,

4/ system ABS i ASR lub EBS,

5/ szybkozłacz umożliwiające podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza umieszczone w przedniej części pojazdu za zderzakiem przednim (z łatwym dostępem),

6/ blokada uruchomienia autobusu podczas uzupełniania powietrza.

7/ Sygnalizacja dźwiękowa niezaciągniętego hamulca postojowego przy wyłączonym napędzie i nieobciążonym fotelu kierowcy.

3.9 Instalacja pneumatyczny

Obwód zasilania powietrzem wyposażony m.in. w:

- a) sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką,
- b) ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju,
- c) podgrzewany osuszacz powietrza,
- d) przewody oraz zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję: stopy aluminium, stal nierdzewna, stal zabezpieczona w procesie kateforezy malowana dodatkowo farbą antykorozyjną,
- e) przyłącza diagnostyczne umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego instalacji pneumatycznej układu hamulcowego, zawieszenia pojazdu, sterowania drzwi i pozostałych urządzeń pomocniczych.

3.10 Zawieszenie

Autobus ma posiadać zawieszenie pneumatyczne, co najmniej tylnej osi. Musi być wyposażony w elektroniczny system regulacji wysokości zawieszenia wraz z układem unoszenia nadwozia oraz obniżania prawej strony pojazdu – tzw. przyklęk, także po unieruchomieniu silnika, przy otwartych drzwiach.

3.11. Koła jezdne

- 1/ autobus wyposażony w ogumienie bezdętkowe z obustronnym wzmocnieniem bocznym (na tylnej osi bliźniacze), rozmiar kół R 22,5 identyczny na obu osiach,
- 2/ wszystkie opony jednej marki, typu i o jednakowym bieżniku,
- 3/ pojedyncze koła na osi przedniej, na osi tylnej koła podwójne tzw. „bliźniaki”,
- 4/ wszystkie koła wyważone.
- 5) dodatkowe osłony na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoceniem.

3.12. Układ kierowniczy

- 1/ przekładnia mechaniczna z integralnym wspomaganem hydraulicznym,
- 2/ pełna regulacja położenia koła kierowcy (regulacja wysokości i pochylenia wraz z pulpitem, z możliwością zablokowania w wybranym położeniu),
- 3/ przyłącze diagnostyczne do badania wspomaganie układu kierowniczego.

3.13. Układ i instalacja elektryczna

- 1/ oparty na szynie CAN,
- 2/ instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych,
- 3/ instalacja elektryczna poprowadzona w tunelach pod dachem autobusu,
- 4/ tablica elektroniki umieszczona w środku pojazdu w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowej o dogodnym dostępie bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia,
- 5/ złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach instalacji,
- 6/ przyłącze do ładowania i rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu,
- 7/ główny wyłącznik prądu w komorze akumulatorów.

3.14. Inne zespoły i układy

- 1/ zbiornik paliwa, odporny na korozję, o pojemności, co najmniej 250 litrów,
- 2/ odcinki rur wydechowych oraz tłumika odpowiednio wyizolowane, aby zmniejszyć efekt nagrzewania komory silnika.

3.15. Wyposażenie dodatkowe pojazdów

- 1/ klucze indywidualne do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie (drzwi, schowki, klapy obsługowe) - 2 kpl. na pojazd,
- 2/ na każdy pojazd: 2 gaśnice ppoż., 1 trójkąt ostrzegawczy, 2 kliny pod koła, 1 uchwyt do podnoszenia platformy dla wózków, podnośnik hydrauliczny, klucz do kół, 2 kamizeli ostrzegawcze,
- 3/ 5 kamer monitoringu w tym 2 kamery na zewnątrz monitorująca prawą część pasa toru jazdy pojazdu oraz bok autobusu od strony drzwi, 3 kamery wewnątrz w tym 1. monitorująca kabinę kierowcy i 2. monitorujące wnętrze pojazdu (biletomat i środek autobusu).
- 4/ bramki liczące ilość pasażerów,
- 5/ GPS na kartę sim w celu lokalizacji pojazdu,
- 6/ system sprzedaży biletów w tym (sterownik, biletomat mobilny i 2. kasowniki) kompatybilne z obecnie używanym systemem w MZK.

3. Istotne postanowienia umowy:

- 1/ wykonawca winien dostarczyć przedmiot zamówienia na własny koszt na miejsce wskazane przez zamawiającego Miejski Zakład Komunikacji ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a, 34-400 Nowy Targ wraz z zamawianym osprzętem,
- 2/ wszystkie instrukcje obsługi oraz katalogi części zamiennych winny być sporządzone w języku polskim w wersji elektronicznej i papierowej, wykonawca zobowiązuje się przeszklić pracowników zamawiającego na warunkach określonych umową,
- 3/ wykonawca musi dysponować funkcjonującym serwisem, który w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym serwisować będzie zamawiany autobus wraz z osprzętem przy jednoczesnym dysponowaniu oryginalnymi częściami zamiennymi. Wskazać adres, telefon i e-mail placówki serwisowej,
- 4/ wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia wszelkich usterek powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancyjnym:
 - czas przybycia serwisu od momentu zgłoszenia awarii telefonicznie lub e-mailem: do 48 godzin,
- 5/ wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu diagnostycznego umożliwiającego wykonanie diagnostyki wszystkich systemów w dostarczonych pojazdach,
- 6/ wykonawca udzieli autoryzacji wewnętrznej MZK w Nowym Targu na wykonywanie obsług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów,
- 7/ wykonawca winien przedstawić pisemną gwarancję na dostarczone samochody wraz z osprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym, która nie może być krótsza niż 36 miesięcy,
- 8/ w okresie gwarancji koszt dojazdu i czynności serwisowych po stronie wykonawcy,
- 9/ wykonawca składający ofertę na dostawę przedmiotu zamówienia musi przedstawić oraz potwierdzić warunki zamawiającego tj.:
 - harmonogram przeglądów do 1000 Rbh,
 - koszty poszczególnych przeglądów wg harmonogramu przeglądu.
- 10/ wykonawca udzieli zamawiającemu uprawnień autoryzowanej stacji obsługi na okres 10 lat,
- 11/ wykonawca zobowiązuje się także:

- a/ w terminie nie później niż 7 dni robocze od daty protokolarnego przekazania przedmiotu niniejszego zamówienia, nieodpłatnie przeszkolić min 4 kierowców - w zakresie obsługi i eksploatacji przedmiotu niniejszego zamówienia,
- b/ wystawić dokument potwierdzający udział pracowników zamawiającego w szkoleniu. Lista osób przeznaczonych do szkolenia zostanie wykonawcy przekazana najpóźniej w dniu szkolenia.
- c/ nieodpłatne w terminie do 30 dni od przekazania, przeszkoli personel techniczny (mechanicy) do obsługi i naprawy dostarczonych pojazdów w czasie i miejscu ustalonym z zamawiającym zgodnie z poniższym zakresem:
danych regulacyjnych, zasad działania i obsługi, diagnozowania i eksploatacji autobusu ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych układów:
silnika, sterowania silnika, układu chłodzenia,
skrzyni biegów,
mostu napędowego,
układu grzewczego,
układu kierowniczego,
układu pneumatycznego,
układu hamulcowego,
układu sterowania drzwiami,
instalacji elektrycznej,
- d/ wykonawca pokryje ewentualne koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia pracowników MZK podczas szkolenia,
- 12/ w okresie gwarancji, w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu na okres dłuższy niż 48 godzin, wykonawca zapewni autobus zastępczy o parametrach nie gorszych niż wyłączony z ruchu.

III. Opis części zamówienia.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

IV. Informacje o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7.

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy

V. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe wraz z wybranymi kryteriami oceny.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

VI. Termin wykonania zamówienia.

1/ rozpoczęcie – od dnia podpisania umowy

2/ zakończenie – 26 tygodni od dnia podpisania umowy

Realizacja dostawy autobusów: przedmiot zamówienia może być dostarczany partiami, przy czym całość dostawy ma zostać zrealizowana **w ciągu 26 tygodni**, licząc od dnia zawarcia umowy.

VII. Warunki udziału w postępowaniu.

1. O udzielenie zamówienia publicznego mogą się ubiegać Wykonawcy którzy:

- 1) nie podlegają wykluczeniu /art. 24 ust 1 pkt 12-23 i ust. 5 pkt 1 i 8/,
- 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.

Zamawiający nie definiuje szczegółowego opisu sposobu dokonywania oceny spełnienia tego warunku.

- b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Warunek jest spełniony, jeżeli wykonawca wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 3 000 000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych)

- c) zdolności technicznej lub zawodowej.

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał dostawę co najmniej 2 sztuk fabrycznie nowego, miejskiego autobusu niskopodłogowego (bez stopni pośrednich tj. stopni/schodów w przejściu środkowym lub w jakichkolwiek drzwiach autobusu) o parametrach długości i pojemności pasażerskiej, nie gorszych niż przedmiot zamówienia, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem co najmniej jednego dowodu określającego czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

2. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia lub jego części polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (wypełniony i podpisany **załącznik nr 7 do SIWZ**).

3. Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 i ust. 5 pkt 1, 8 ustawy Pzp.

VIII. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 i 8 ustawy.

1. Z niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający wykluczy wykonawcę:
 - 1/ w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. – Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2019r. poz. 243 z późn. zm.) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2019r. poz. 498),
 - 2/ który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy, chyba że wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
2. Wykonawcy którzy nie udowodnią nie podlegania wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust 1 i ust 5 pkt 1 i 8 ustawy będą wykluczeni z udziału w postępowaniu. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.
3. Ocena braku podstaw do wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 i ust 5 pkt 1 i 8 ustawy zostanie dokonana według formuły „spełnia – nie spełnia”.

IX. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

1. Aktualne na dzień składania ofert oświadczenie dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania w formie wypełnionego i podpisanego **kwalifikowanym podpisem elektronicznym** Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówień załącznik nr 4 do SIWZ,
2. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, jednolity europejski dokument zamówienia, o którym mowa w rozdziale IX ust 1 składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokument ten musi potwierdzać spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
3. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia - w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby - warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów (tzw. JEDZ-e).
4. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu wypełnia Jednolity Europejski Dokument Zamówień, o którym mowa w rozdziale IX ust. 1 w zakresie dotyczącym podwykonawców.

5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust.1 ustawy. W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenia zamówienia.

6. Zgodnie z art. 24aa ust. 1 ustawy zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie (jeżeli postępowanie nie zostanie unieważnione) zbada czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne.

7. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów:

1/ wykazu dostaw wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy (wypełniony i podpisany załącznik nr 6 do SIWZ),

2/ informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości min 3 000 000,00 zł, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert,

3/ aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Pzp wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

4/ oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat i składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo w przypadku takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności /według załącznika nr 5 do SIWZ/,

5/ oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne /według załącznika nr 5 do SIWZ/,

6/ zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed

upływem terminu składania ofert w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

7/ zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

8/ oświadczenia o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 poz. 1445 z późn. zm.) **/według załącznika nr 5 do SIWZ/**,

9/ odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

8. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona i który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w rozdziale IX ust. 7 pkt 2-8,

9. Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej zamawiającego www.nowytarg.pl, oraz na stronie internetowej Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy, **prześle zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia - **wypełniony i podpisany załącznik nr 8 do SIWZ.**

10. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3, jeżeli zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700 z późn. zm.).

11. Inne wymagane przez zamawiającego dokumenty/oświadczenia:

1) wypełniony i podpisany **kwalifikowanym podpisem elektronicznym** formularz ofertowy - załącznik nr 1 do SIWZ.

X. Postanowienia dotyczące wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w rozdziale IX ust. 7 pkt 3, 6, 7 i 9 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

1) składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp,

2) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,

3) składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.

3. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

4. Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów o których mowa powyżej innych niż oświadczenia wyłącznie wtedy, gdy złożona przez wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

XI. Postanowienia dotyczące wnoszenia oferty wspólnej przez dwa lub więcej podmioty gospodarcze.

1. Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego.
2. Przepisy ustawy oraz zapisy niniejszej SIWZ dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia

XII. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów.

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między zamawiającym a wykonawcami w szczególności składanie oświadczeń, zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się elektronicznie za pośrednictwem formularza „Wyślij wiadomość” dostępnego na stronie: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>
2. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem zamawiający i wykonawca posługują się numerem postępowania określonym przez zamawiającego na pierwszej stronie SIWZ tj. ZP.271.40.2019.
3. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku przerwy w funkcjonowaniu lub awarii nie działania <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> zamawiający może również komunikować się z wykonawcami za pomocą poczty elektronicznej, na adres krzysztof_iskra@um.nowytarg.pl.
4. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez wykonawcę za pośrednictwem *Formularza do komunikacji* jako załączniki.
5. Za datę przekazania oświadczeń, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich doręczenia za pośrednictwem formularza zamieszczonego na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>
6. Pracownikami upoważnionymi do kontaktowania się z wykonawcami /udzielenia wyjaśnień specyfikacji istotnych warunków zamówienia/ są:
 - 1/ w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia
mgr Robert Chowaniec, mgr Andrzej Szewczyk, mgr Marcin Dziadkowiec, Leszek Gołębiowski.
 - 2/ w zakresie dotyczącym zagadnień formalno-prawnych
mgr inż. Krzysztof Iskra.
7. Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie jednak nie później niż na sześć dni przed upływem terminu składania ofert – pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku o którym mowa wyżej lub dotyczy udzielonych wyjaśnień zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
8. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa powyżej.

9. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zamawiający przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a jeżeli specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej zamieszcza na stronie <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>.

10. W uzasadnionych przypadkach zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający udostępnia na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>.

11. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w *rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych* oraz *rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia*.

12. Na podstawie ww. rozporządzeń dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w *rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia*, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem

13. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.

14. Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, o której mowa w ppkt 14, następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

15. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w rozporządzeniu, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

16. Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w *rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia*, sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

17. W przypadku, o którym mowa w § 10 ust. 1 w *rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia*, zamawiający może żądać od wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez wykonawcę i pobranych samodzielnie przez zamawiającego dokumentów.

20. Zgodnie z rozporządzeniem Prezesa RM z 27.06.2017r. (poz. 1320 ze zm. w 2018r. poz. 1991) w *sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych*:

1) jeżeli oryginał dokumentu lub oświadczenia, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, lub inne dokumenty lub oświadczenia składane w postępowaniu o udzielenie zamówienia, nie zostały sporządzone w postaci dokumentu elektronicznego, wykonawca może sporządzić i przekazać elektroniczną kopię posiadanego dokumentu lub oświadczenia.

2) w przypadku przekazywania przez wykonawcę elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, opatrzenie jej kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wykonawcę albo odpowiednio przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na

zasadach określonych w art. 22a ustawy, albo przez podwykonawcę jest równoznaczne z poświadczeniem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia za zgodność z oryginałem.

21. W przypadku przekazywania przez wykonawcę dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoznaczne z poświadczeniem przez wykonawcę za zgodność z oryginałem wszystkich elektronicznych kopii dokumentów zawartych w tym pliku, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia, przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, albo przez podwykonawcę.

XIII. Materiały przetargowe.

Specyfikację istotnych warunków zamówienia udostępnia się na stronie internetowej zamawiającego www.nowytarg.pl, oraz na stronie internetowej Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> od dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

XIV. Wymagania dotyczące wadium.

1. Każda oferta musi być zabezpieczona wadium o wartości: **30 000,00 zł (trzydzieści tysięcy złotych)**.
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1/ pieniądzu,
 - 2/ poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3/ gwarancjach bankowych,
 - 4/ gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5/ poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019r. poz. 310).
3. Wadium w formie pieniężnej należy wnieść przelewem na rachunek bankowy zamawiającego:
Bank PeKaO S.A. I o/Nowy Targ Al. Tysiąclecia 35A
konto nr **08124015741111000007897577**.
4. Kserokopię wpłaty należy dołączyć do oferty.
5. Z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać jaki jest sposób reprezentacji Gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upoważnionego) przedstawiciela Gwaranta **kwalifikowanym podpisem elektronicznym**. **Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie Gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.**
6. Wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert, tj. **do dnia 11 grudnia 2019r., do godz. 9.30**.
Za skuteczny termin wniesienia wadium w formie pieniężnej, przyjęty za ważny, będzie termin uznania rachunku Zamawiającego w dniu i godzinie otwarcia ofert.
7. Wniesione wadium musi obejmować okres związania ofertą.
8. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy.

XV. Zwrot i utrata wadium.

1. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem ust. 5.
2. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.
3. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
4. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie ust. 1 jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.
5. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.
6. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1/ odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - 2/ nie wniósł zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
 - 3/ zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

XVI. Termin związania ofertą.

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XVII. Opis sposobu przygotowania oferty.

1. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta musi zawierać:
 - 1) wypełniony formularz ofertowy (wg załączonego druku-załącznik nr 1 do SIWZ)
 - 2) oświadczenie dotyczące spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczenie dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania w formie wypełnionego i podpisanego Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówień **załącznik nr 4 do SIWZ**,
 - 3) wskazanie przez wykonawcę części zamówienia których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez wykonawcę firm podwykonawców, (o ile są znane), (na formularzu ofertowym).
 - 4) wraz z ofertą należy złożyć zobowiązanie podmiotu trzeciego, jeżeli na zasoby takiego podmiotu powołuje się wykonawca.

3. Wykonawcy ponoszą koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy.

Składanie ofert przez <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> jest dla wykonawców całkowicie bezpłatne.

4. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim na Platformie Zakupowej (dalej Platforma) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>, w zakładce „POSTĘPOWANIA” i pod nazwą postępowania wskazaną w tytule SIWZ.

5. Wymagania techniczne i organizacyjne, związane z wykorzystaniem Platformy, zostały przedstawione w niniejszym rozdziale siwz.

1) w postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między zamawiającym, a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>,

2) wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania oraz odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu zostały opisane w *Regulaminie korzystania z Platformy* (adres: <https://platformazakupowa.pl/> Składając ofertę wykonawca akceptuje *Regulamin platformazakupowa.pl dla Użytkowników (Wykonawców)*,

3) korzystanie z Platformy oznacza każdą czynność Użytkownika, która prowadzi do zapoznania się przez niego z treściami zawartymi na platformazakupowa.pl, z zastrzeżeniem postanowień §4 Regulaminu,

4) korzystanie z Platformy odbywać może się wyłącznie na zasadach i w zakresie wskazanym w Regulaminie.

5) minimalne wymagania techniczne umożliwiające korzystanie ze strony www.platformazakupowa.pl to: przeglądarka internetowa Internet Explorer, Chrome i FireFox w najnowszej dostępnej wersji, z włączoną obsługą języka Javascript, akceptująca pliki typu „cookies” oraz łącze internetowe o przepustowości, co najmniej 256 kbit/s.

www.platformazakupowa.pl jest zoptymalizowana dla minimalnej rozdzielczości ekranu 1024x768 pikseli.

6) zamawiający jednocześnie informuje, że posiadanie konta na Platformie jest dobrowolne, a złożenie oferty w przetargu jest możliwe bez posiadania konta.

7) Usługodawca (Operator Platformy) oświadcza, iż publiczny charakter sieci Internet i korzystanie z usług świadczonych drogą elektroniczną wiązać może się z zagrożeniem pozyskania i modyfikowania danych Użytkowników przez osoby nieuprawnione, dlatego Użytkownicy powinni stosować właściwe środki techniczne, które zminimalizują wskazane wyżej zagrożenia. W szczególności stosować programy antywirusowe i chroniące tożsamość korzystających z sieci Internet. Usługodawca nigdy nie zwraca się do Użytkownika z prośbą o udostępnienie mu w jakiegokolwiek formie Hasła.

8) Na stronie Platformy znajduje się *Instrukcja dla Wykonawców* zawierająca:

- informacje ogólne,

- informacje dot. sposobu i formy złożenia oferty,

- sposobu komunikowania się zamawiającego z wykonawcami (*nie dotyczy składania ofert*),

informacje dot. sposobu otwarcia ofert na <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>

9) w przypadku pytań dotyczących funkcjonowania i obsługi technicznej platformy, prosimy o skorzystanie z pomocy Centrum Wsparcia Klienta, które udziela wszelkich informacji związanych z procesem składania ofert, rejestracji czy innych aspektów technicznych platformy, dostępne codziennie od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 do 17.00 pod nr tel. 22 101-02-02.

6. Składanie ofert:

1/ wykonawca złoży ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ poprzez wypełnienie i podpisanie:

- a) formularza „Oferta” (wg wzoru zamawiającego),
- b) jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ),
- c) pełnomocnictw do reprezentowania wykonawcy (wykonawców występujących wspólnie), o ile ofertę składa pełnomocnik,
- d) dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium,
- e) zobowiązania podmiotu trzeciego (w formie oryginału *dokumentu elektronicznego*, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym) do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia oraz dowody, że osoba podpisująca takie zobowiązanie, była uprawniona do działania w imieniu podmiotu trzeciego - w przypadku powoływania się przez Wykonawcę na zasoby podmiotu trzeciego.

2) wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę za pośrednictwem Platformy. Platforma szyfruje oferty w taki sposób, aby nie było można zapoznać się z ich treścią do terminu otwarcia ofert.

3) oferta wraz z załącznikami musi być sporządzona z zachowaniem postaci elektronicznej, a do danych zawierających dokumenty tekstowe, tekstowo-graficzne lub multimedialne stosuje się formaty plików opisane w Załączniku nr 2 do rozporządzenia *Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. 2017 poz 2247)*.

4) oferta musi być sporządzona w języku polskim i podpisana przez osobę(y) upoważnioną(e) do reprezentowania Wykonawcy. Wszelkie czynności Wykonawcy związane ze złożeniem wymaganych dokumentów (*w tym min.: składanie oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy, poświadczanie kopii dokumentów za zgodność z oryginałem*) muszą być dokonywane przez osobę (osoby) reprezentujące Wykonawcę zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze.

5) w przypadku dokonywania czynności związanych ze złożeniem wymaganych dokumentów przez osobę(y) nie wymienioną(e) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy do oferty należy dołączyć stosowne pełnomocnictwo w formie oryginału dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Pełnomocnictwo powinno być opatrzone datą wystawienia, określać termin jego obowiązywania i zakres umocowania.

6) oferty oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 25a, w tym jednolity dokument, sporządza się, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

7) oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających zasoby składane na formularzu JEDZ muszą mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie, w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 ustawy Pzp.

8) w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, jednolity dokument lub oświadczenie składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji oraz brak podstaw wykluczenia.

9) wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.

10) zamawiający nie stawia wymogu, aby Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom (ale nie polega na zasobach tych podwykonawców), wykazał brak istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu i złożył jednolity dokument dotyczący podwykonawców (art. 25a ust.5 ustawy Pzp).

11) zgodnie z art. 23 ustawy Pzp wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w formie konsorcjum, spółki cywilnej). W tym celu wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

12) w przypadku złożenia wspólnej oferty przez kilku wykonawców, wykonawcy ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych (art. 141 ustawy Pzp).

13) jeżeli oferta wspólna wykonawców, o których mowa w ust. 1, została wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

14) zaleca się, aby z treści formularza ofertowego wynikało, że oferta składana jest w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W miejsce „pełna nazwa Wykonawcy, adres, ...” należy wpisać nazwy wykonawców i dane umożliwiające ich identyfikację.

15) zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Pzp, wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które Wykonawca zastrzeże jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone w osobnym polu (*w kroku 1*) składania oferty przeznaczonym na zamieszczenie tajemnicy przedsiębiorstwa. Zgodnie z art. 86 ust. 4 Pzp tajemnicą przedsiębiorstwa nie może być nazwa firmy, adres, informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności. Zaleca się, aby każda informacja stanowiąca tajemnicę przedsiębiorstwa była zamieszczona w odrębnym pliku i określała przedmiot będący jej treścią wraz z uzasadnieniem (podstawą prawną utajnienia).

Niedochowanie należytej staranności poprzez niepodjęcie niezbędnych działań w celu zachowania poufności informacji mających stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa oraz brak wykazania, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa skutkuje jawnością całej oferty.

Wykonawca obowiązany jest wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.

16) wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Sposób zmiany i wycofania oferty został opisany w *Instrukcji dla Wykonawców* dostępnej na Platformie Zakupowej. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

XVIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Miejsce składania ofert.

Ofertę wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> **do dnia 11**

grudnia 2019r do godz. 09:30. Po upływie terminu złożenia oferty na Platformie nie będzie możliwe.

2. Otwarcie ofert poprzez upublicznienie wczytanych na Platformie ofert nastąpi **w dniu 11 grudnia 2019r. o godz. 10.00** w pokoju 117 w siedzibie zamawiającego. Otwarcie ofert na Platformie dokonane jest poprzez kliknięcie przycisku „Odszyfruj oferty”.

3. Otwarcie ofert jest jawne,

4. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,

5. Podczas otwarcia ofert zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

5. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg> informacje dotyczące:

1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,

2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;

3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XIX. Opis sposobu obliczenia ceny.

1. Cena podana brutto w ofercie obejmuje wszystkie koszty związane z terminowym i prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz warunkami i wytycznymi stawianymi przez zamawiającego, odnoszące się do przedmiotu zamówienia, zysk wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami podatki i opłaty, osobno podatek VAT.

2. Cena może być tylko jedna; nie dopuszcza się wariantowości cen. Wszelkie upusty, rabaty winny być od razu ujęte w obliczeniu ceny, tak by wyliczona cena za realizację zamówienia była ceną ostateczną bez konieczności dokonywania przez zamawiającego przeliczeń itp.

3. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

4. Wszystkie wartości cenowe w ramach przetargu będą określone w złotych polskich (zł), a wszystkie płatności będą realizowane wyłącznie w złotych polskich, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. W formularzu oferty wykonawca określi cenę netto i brutto za dostawę przedmiotu zamówienia.

XX. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Kryterium wyboru wykonawcy oceniane będzie według następujących zasad:

- | | |
|-------------------------|--------|
| 1. Cena | - 60 % |
| 2. Parametry techniczne | - 40 % |

1/Kryterium - cena.

W kryterium cena (C), w którym zamawiającemu zależy, aby wykonawca przedstawił jak najkorzystniejszy wskaźnik (cena), zostanie zastosowany następujący wzór:

$$\text{Liczba zdobytych (C) punktów} = \frac{C_n}{C_b} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium } 60\%$$

Gdzie:

C_n – cena najniższa wśród ofert nie odrzuconych,

C_b – cena oferty badanej,

60 % – procentowe znaczenie kryterium ceny.

Liczba punktów, którą można uzyskać w ramach tego kryterium obliczona zostanie przez podzielenie ceny najniższej z ofert przez cenę ocenianej oferty i pomnożenie tak otrzymanej liczby przez 100 pkt i wagę kryterium, którą ustalono na 60%.

2/ Kryterium – parametry techniczne

Punkty przyznawane za kryterium parametry techniczne będą liczone po wypełnieniu w druku oferty informacji dotyczących poniższych parametrów a suma punktów za to kryterium wyliczona zostanie wg następującego wzoru:

Suma punktów: (T1+T2+T3+T4+T5 klasa I+T5 klasa II+T6 klasa I+T6 klasa II+T7+T8 klasa I + T8 klasa II+T9+T10 klasa I + T10 klasa II+T11) x waga kryterium 40%

T1 Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium	10
	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo	0
T2 Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)	10
	Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej,	0
T3 Podatność obsługowa poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania.	10
	Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania.	0
T4 Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	10
	Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie	0

T5 Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń.		Klasa I	Klasa II
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 13	5	5
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 13 (włącznie)	2	2
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9 (włącznie)	0	0
T6 Zużycie paliwa: Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.		Klasa I	Klasa II
	Spalanie w wysokości do 34,5 l/100	5	5
	Spalanie w wysokości 34,5 – 36,9 l/100	3	3
	Spalanie w wysokości 37,0 – 38,0 l/100	1	1
	Spalanie w wysokości 38,1 – 38,9 l/100	0	0
T7 Oświetlenie LED	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED	5	
	Autobus z częściowym oświetleniem LED	0	
T8 Wysokość nadwozia autobusu		Klasa I	Klasa II
	Wysokość do 3090 mm	5	5
	Wysokość do 3190 mm	2	2
	Wysokość do 3250	0	0
T9 Skrzynia biegów (automatyczna)	Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni	5	
	Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni	0	
T10 Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej		Klasa I	Klasa II
	Zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki i spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.U.E.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.	5	5

	Spełnienie tylko jednego z dwóch powyższych regulaminów	2	2
	Brak spełnienia w/w wymogu.	0	0
T11 Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie zależne osi	10	
	Zawieszenie niezależne osi	0	

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów liczoną według wzoru:

$$\text{Liczba zdobytych punktów} = C + G$$

Gdzie:

C - liczba punktów uzyskanych w kryterium cena,

G - liczba punktów uzyskanych w kryterium parametry techniczne

XXI. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Przed podpisaniem umowy wykonawca zobowiązany jest do złożenia umowy regulującej współpracę wykonawców, /jeżeli oferta wspólna złożona została przez dwóch lub więcej wykonawców/, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

XXII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Zabezpieczenie w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, wykonawca, którego oferta została wybrana, jest zobowiązany wnieść najpóźniej w dacie podpisania umowy w jednej lub kilku z niżej wymienionych form:

1/ w pieniądzu,

2/ poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,

3/ gwarancjach bankowych,

4/ gwarancjach ubezpieczeniowych,

5/ poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości,

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formie pieniężnej zostanie wniesione na ustalony z zamawiającym oprocentowany rachunek bankowy i musi być wniesione przed podpisaniem umowy; zabezpieczenie wnoszone w formie pieniądza wykonawca wpłaci na podane konto zamawiającego.

3. W przypadku zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego na którym było przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wykonawcy.

4. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.

XXIII. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą.

Jedyną walutą, w której będą prowadzone rozliczenia pomiędzy wykonawcą a zamawiającym jest PLN.

XXIV. Tryb ogłoszenia wyników przetargu.

1. Wyniki postępowania zostaną przekazane niezwłocznie wykonawcom oraz udostępnione za pośrednictwem Platformy na stronie internetowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>.
2. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie - Prawo zamówień publicznych oraz SIWZ i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru.

XXV. Zmiany postanowień umowy.

1. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1-6 ustawy.
2. W związku z art. 144 ustawy zamawiający informuje, że zmiana postanowień w zawartej umowie może nastąpić w następujących przypadkach:
 - 1/ zmiany danych teleadresowych wykonawcy, nazwy wykonawcy, osób reprezentujących firmę, - na wniosek zamawiającego lub wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,
 - 2/ zmiany podwykonawcy, przy pomocy, którego wykonawca realizuje przedmiot umowy - na wniosek wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,
 - 3/ rozszerzenie zakresu podwykonawstwa w porównaniu do wskazanego w ofercie wykonawcy - na wniosek wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,
 - 4/ ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług pozostałej do zapłaty należności wynikającej z umowy po ustaleniu zakresu, którego dotyczy zmiana i zawarciu stosownego aneksu - jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

XXVI. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej, określone w dziale VI ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 ustawy, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania określają stosowne przepisy działu VI ustawy.
10. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
11. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. - Prawo Pocztowe (Dz. U. z 2018r. poz. 2188 z późn. zm.) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

XXVII. Unieważnienie przetargu.

Postępowanie o zamówienie publiczne unieważnia się, gdy wystąpi jedna z przesłanek o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy.

XXVIII. Udzielenie zamówienia.

1. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ustawie oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o kryteria podane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
2. Wykonawca, którego oferta została wybrana, zostanie powiadomiony pismem akceptującym o decyzji zamawiającego; pismo akceptujące zostanie wysłane bezzwłocznie po zatwierdzeniu wyników przetargu.

XXIX. Informacje uzupełniające.

1. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
2. Do czynności podejmowanych w trakcie niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy ustawy, oraz w sprawach nieuregulowanych ustawą, przepisy ustawy - Kodeks cywilny.

XXX. Klauzule informacyjna z art. 13 RODO.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ, tel. 18 261 12 00,
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: inspektor@cbi24.pl,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na Dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17 znak: ZP.271.40.2019 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”,
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy,
6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp,
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
8. Posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana,
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

9. Nie przysługuje Pani/Panu:

- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
- b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
- c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

.....

załącznik nr 1 do SIWZ

Dane dotyczące wykonawcy

Nazwa/Firma.....

Adres/Siedziba.....

Nr telefonu/faks/.....

Adres poczty elektronicznej.....

nr NIP.....

nr REGON.....

Wykonawca jest przedsiębiorcą*

małym

średnim

*- zaznaczyć właściwe

Uwaga:

Za małego przedsiębiorcę uważa się przedsiębiorcę, który w co najmniej jednym z dwóch ostatnich lat obrotowych:

1) zatrudniał średniorocznie mniej niż 50 pracowników oraz

2) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 10 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 10 milionów euro.

Za średniego przedsiębiorcę uważa się przedsiębiorcę, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych:

1) zatrudniał średniorocznie mniej niż 250 pracowników oraz

2) osiągnął roczny obrót netto ze sprzedaży towarów, wyrobów i usług oraz operacji finansowych nieprzekraczający równowartości w złotych 50 milionów euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równowartości w złotych 43 milionów euro.

USTAWA z dnia 6 marca 2018r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2018 poz. 646)

Osoba upoważniona do kontaktów:

Pełnomocnik w przypadku składania oferty wspólnej (jeżeli dotyczy):

Nazwisko, imię

Telefon faks

O F E R T A

Odpowiadając na zaproszenie do złożenia oferty w postępowaniu przetargowym na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17 podejmuję się wykonania całości zamówienia.

1. Oferuję wykonanie całości dostawy będącej przedmiotem zamówienia za cenę

w wysokości.....zł brutto

(słownie brutto

w tym obowiązujący podatek VAT.

2. Oświadczam, że zaoferowane autobusy (klasy maxi) spełniają wszystkie warunki stawiane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

AUTOBUSY (klasy I maxi) – ROK PRODUKCJI / POJAZD FABRYCZNIE NOWY

typ/model

AUTOBUS (klasy II maxi) – ROK PRODUKCJI / POJAZD FABRYCZNIE NOWY

typ/model

3. Na dostarczone autobusy **udzielam 36** miesięcznego okres gwarancji całościowej.

4. Oferuję następujące parametry techniczne dostarczanych autobusów:

Kryterium techniczne	Rodzaj oferowanych parametrów technicznych	Zaznaczyć znakiem „x” oferowane parametry techniczne	
T1 Materiał konstrukcyjny szkieletu /kratownicy/ramy podwozia	Profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub aluminium		
	Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metod katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL katoforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo		
T2 Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (w tym elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej i tylnej, drzwi i klap,	Tworzywa sztuczne, aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088)		
	Blachy zabezpieczone metodą katoforezy lub ocynkowanej obustronnej,		
T3 Podatność obsługi poszycia bocznego	Całe poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę bez klejenia, spawania, zgrzewania.		
	Poszycie boczne pod linią okien umożliwiające wymianę za pomocą klejenia, spawania, zgrzewania.		
T4 Podział szyby przedniej	Szyba przednia dzielona pionowo w osi pojazdu, z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie		
	Szyba przednia jednoczęściowa z dodatkową szybą tablicy kierunkowej ogrzewaną elektrycznie		
T5 Komfort pasażerów: - ilości miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi: Za miejsca pasażerskie siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne dla pasażerów bez konieczności wchodzenia na stopień. Wykonawca		Klasa I	Klasa II
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi powyżej 13		
	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 13 (włącznie)		

zobowiązany jest dołączyć do oferty rysunki wnętrza autobusu, na których widoczny będzie układ siedzeń.	Ilość miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi do 9 (włącznie)		
T6 Zużycie paliwa:	Spalanie w wysokości do 34,5 l/100	Klasa I	Klasa II
Autobusy muszą spełniać warunki maksymalnego zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT-2 nie większego niż 38 litrów/100 km.	Spalanie w wysokości 34,5 – 36,9 l/100		
	Spalanie w wysokości 37,0 – 38,0 l/100		
	Spalanie w wysokości 38,1 – 38,9 l/100		
T7 Oświetlenie LED	Autobus w 100% z oświetleniem w technologii LED		
	Autobus z częściowym oświetleniem LED		
T8 Wysokość nadwozia autobusu		Klasa I	Klasa II
	Wysokość do 3090 mm		
	Wysokość do 3190 mm		
	Wysokość do 3250		
T9 Skrzynia biegów (automatyczna)	Zaoferowanie min. 6-biegowej skrzyni		
	Zaoferowanie min. 4-biegowej skrzyni		
		Klasa I	Klasa II
T10 Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy i Wytrzymałość konstrukcji nośnej	Zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki i spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.U.E.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.		
	Spełnienie tylko jednego z dwóch powyższych regulaminów		

	Brak spełnienia w/w wymogu.		
T11 Zawieszenie osi przedniej	Zawieszenie zależne osi		
	Zawieszenie niezależne osi		

5. Dostawę stanowiącą przedmiot zamówienia będę wykonywać w terminie do 26 tygodni od dnia podpisania umowy.

6. Wszystkie kluczowe dostawy objęte zamówieniem zamierzam wykonać sam.

7. Do oferty dołączam:

- harmonogram przeglądów do 100 RBh.

8. Przyjmuję zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia bez zastrzeżeń.

9. Wadium o wartości 30 000,00 PLN zostało wniesione w dniu formie, które to /dotyczy formy pieniężnej/ po zakończeniu postępowania przetargowego należy zwrócić na konto.....

10. W przypadku odstąpienia od zawarcia umowy w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego, nie będę zgłaszać roszczeń do wniesionego wadium.

11. Oświadczam, iż niezwłocznie potwierdzę fakt otrzymania faksem lub drogą elektroniczną, wszelkich oświadczeń, zawiadomień oraz informacji otrzymanych od zamawiającego, jeżeli zamawiający zażąda w przesłanym dokumencie takiego potwierdzenia.

12. Informujemy, że wybór naszej oferty nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174 z późn. zm.).

Uwaga: jeżeli wybór oferty będzie prowadzić na podstawie ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego należy przedłożyć wykaz zawierający nazwę (rodzaj) towaru, usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz ich wartość bez kwoty podatku.

13. Dokumenty, które zamawiający może uzyskać na zasadach określonych w art. 26 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych dostępne są:

1/

2/.....

14. Zobowiązuję się do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w określonej w specyfikacji istotnych warunkach zamówienia wysokości 5,0% ceny ofertowej w formie przed terminem podpisania umowy.

15. Oferta zawiera informacje dotyczące tajemnicy przedsiębiorstwa, które zostały odpowiednio zabezpieczone zgodnie z zapisem Rozdziału XVII ust. 11 SIWZ

tak nie

*-odpowiednie zaznaczyć

16. Oferta została złożona na stronach podpisanych kwalifikowanym podpisem elektronicznym i kolejno ponumerowanych od nr do nr

16. Integralną częścią oferty stanowią następujące dokumenty:

1/

2/

3/

.....
upoważnieni przedstawiciele wykonawcy

ZP.271.40.2019

Załącznik nr 2 do SIWZ

Projekt umowy nr/2019

W dniu2019r. w Nowym Targu pomiędzy: Gminą Miasto Nowy Targ mającą siedzibę w Nowym Targu, ul. Krzywa 1 reprezentowaną przez **mgr Grzegorza Watychę - Burmistrza Miasta Nowy Targ,** przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta zwaną dalej w tekście „zamawiającym”

a

reprezentowaną przez:

zwaną dalej w tekście „wykonawcą”

na podstawie dokonanego przez zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szafłary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

2. Inne postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia:

1/ wykonawca winien dostarczyć przedmiot zamówienia na własny koszt na miejsce wskazane przez zamawiającego Miejski Zakład Komunikacji ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a, 34-400 Nowy Targ wraz z zamawianym osprzętem,

2/ wszystkie instrukcje obsługi oraz katalogi części zamiennych winny być sporządzone w języku polskim w wersji elektronicznej i papierowej, wykonawca zobowiązuje się przeszkolić pracowników zamawiającego na warunkach określonych umową,

3/ wykonawca musi dysponować funkcjonującym serwisem, który w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym serwisować będzie zamawiany autobus wraz z osprzętem przy jednoczesnym dysponowaniu oryginalnymi częściami zamiennymi. Wskazać adres, telefon i fax placówki serwisowej,

4/ wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia wszelkich usterek powstałych lub ujawnionych w okresie gwarancyjnym:

- czas przybycia serwisu od momentu zgłoszenia awarii telefonicznie lub e-mailem: do 24 godzin,

5/ wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu diagnostycznego umożliwiającego wykonanie diagnostyki wszystkich systemów w dostarczonych pojazdach .

6/ wykonawca udzieli autoryzacji wewnętrznej MZK w Nowym Targu na wykonywanie usług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów,

7/ wykonawca winien przedstawić pisemną gwarancję na dostarczone samochody wraz z osprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym, która nie może być krótsza niż 36 miesięcy,

- 8/ w okresie gwarancji koszt dojazdu i czynności serwisowych po stronie wykonawcy,
- 9/ wykonawca składający ofertę na dostawę przedmiotu zamówienia musi przedstawić oraz potwierdzić warunki zamawiającego tj.:
- harmonogram przeglądów do 1000 Rbh,
 - koszty poszczególnych przeglądów wg harmonogramu przeglądu.
- 10/ wykonawca udzieli zamawiającemu uprawnień autoryzowanej stacji obsługi na okres 10 lat,
- 11/ wykonawca zobowiązuje się także:
- a/ w terminie nie później niż 2 dni robocze od daty protokolarnego przekazania przedmiotu niniejszego zamówienia, nieodpłatnie przeszkolić min 4 kierowców - w zakresie obsługi i eksploatacji przedmiotu niniejszego zamówienia,
 - b/ wystawić dokument potwierdzający udział pracowników zamawiającego w szkoleniu. Lista osób przeznaczonych do szkolenia zostanie wykonawcy przekazana najpóźniej w dniu szkolenia.
 - c/ nieodpłatnie w terminie do 30 dni od przekazania, przeszkoli personel techniczny (mechanicy) do obsługi i naprawy dostarczonych pojazdów w czasie i miejscu ustalonym z Zamawiającym zgodnie z poniższym zakresem:
danych regulacyjnych, zasad działania i obsługi, diagnozowania i eksploatacji autobusu ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych układów:
silnika, sterowania silnika, układu chłodzenia,
skrzyni biegów
mostu napędowego
układu grzewczego
układu kierowniczego
układu pneumatycznego
układu hamulcowego
układu sterowania drzwi
instalacji elektrycznej
 - d/ wykonawca pokryje ewentualne koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia pracowników MZK podczas szkolenia.
- 12/ w okresie gwarancji, w przypadku wyłączenia autobusu z ruchu na okres dłuższy niż 48 godzin, wykonawca zapewni autobus zastępczy o parametrach nie gorszych niż wyłączony z ruchu.

§ 2 Obowiązki stron

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszelkie niezbędne czynności dla zrealizowania przedmiotu umowy określonego w § 1.
2. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy wykona z zachowaniem wysokiej jakości użytych materiałów i zrealizowanych prac oraz dotrzyma umówionych terminów przy zachowaniu należytej staranności.

§ 3 Postanowienia szczegółowe realizacji umowy

1. Wykonawca oświadcza, że jest właścicielem wymienionych w § 1 autobusów, które są wolne od wad prawnych, praw osób trzecich, nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten przedmiot umowy, a także nie jest on przedmiotem zabezpieczenia, zastawu.

2. Wykonawca winien dostarczyć przedmiot zamówienia na własny koszt na miejsce wskazane przez zamawiającego Miejski Zakład Komunikacji ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1a, 34-400 Nowy Targ wraz z zamawianym osprzętem,
3. Odbiór autobusów nastąpi w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu.
4. Integralną częścią niniejszej umowy jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia i złożona oferta.
5. W toku wykonywania zamówienia wykonawca obowiązany jest do uwzględnienia zmian wynikających z potrzeb zamawiającego nie rodzących skutków finansowych.
6. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego (e-mail: mzk@nowytarg.pl) powiadamiania zamawiającego o postępach w pracach, ewentualnych problemach czy opóźnieniach w realizacji przedmiotu zamówienia, również na wniosek zamawiającego.

§ 4

Termin wykonania przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest dokonać dostawy w terminie do **26 tygodni** od dnia podpisania umowy, zgodnie z ofertą złożoną przez wykonawcę.
2. Przez zakończenie dostaw rozumie się zakończenie odbioru ilościowo-jakościowego przedmiotu umowy bez zastrzeżeń.

§ 5

Kary umowne i roszczenia odszkodowawcze

1. Strony umowy postanawiają, że formą odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy są kary umowne:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia z winy wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto,
 - b) opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wartości brutto zamówienia za każdy dzień opóźnienia,
 - c) opóźnienia w usunięciu wad przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wartości brutto zamówienia za każdy dzień opóźnienia, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez strony w celu usunięcia wad,
 - 2) Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umową za odstąpienie od umowy z winy zamawiającego w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy, przy czym nie dotyczy odstąpienia od umowy na podstawie art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Jeżeli kara nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego.
3. Wykonawca oświadcza, iż wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z faktury.
4. Roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia określonych w niniejszej umowie podstaw do ich naliczenia.

§ 6

Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy ustalona została na podstawie oferty Wykonawcy.

2. Wynagrodzenie ryczałtowe za dostarczenie przedmiotu umowy ustala się na kwotę brutto zł (słownie:) w tym obowiązujący podatek VAT.

3. Zapłata będzie dokonana przelewem bankowym na konto wskazane przez wykonawcę na fakturze, w terminie 14 dni po dostarczeniu jej do zamawiającego. Podstawą wystawienia faktury jest podpisany protokół odbioru ilościowo-jakościowego potwierdzający bez zastrzeżeń odbiór przedmiotu umowy.

4. Faktura winna być wystawiona w następujący sposób:

NABYWCA: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ NIP: 735-001-40-12

§ 7

Warunki gwarancji

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy wolny od wad i usterek.

2. Wykonawca udziela następującej gwarancji na dostarczone autobusy:

1) całopojazdowej na okres 36 miesięcy,

2) konstrukcji szkieletu nadwozia i podwozia oraz na perforację poszyc zewnątrznych oraz uszczelnień szyb na okres 60 miesięcy eksploatacji,

3) powłok lakierniczych na okresie 60 miesięcy eksploatacji.

3. Przeglądy w okresie gwarancji będą świadczone przez producenta lub autoryzowany przez niego serwis na koszt wykonawcy.

4. Wykonawca gwarantuje najwyższą jakość dostarczonego produktu zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości obejmuje zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w przedmiocie zamówienia w chwili dokonania odbioru przez zamawiającego jak i wszelkie inne wady fizyczne, powstałe z przyczyn, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w ciągu terminu obowiązywania gwarancji.

5. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się w dniu następnym, po odbiorze przedmiotu umowy.

6. W okresie udzielonej gwarancji wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia autoryzowanej obsługi serwisowej w całym okresie gwarancyjnym, Każdorazowo obsługa serwisowa winna być odnotowana odpowiednim wpisem w Karcie przeglądów sprzętu (książka eksploatacyjna, itp.).

7. Gwarancja ulega automatycznie przedłużeniu o okres naprawy, tj. czas liczony od zgłoszenia do usunięcia awarii czy usterki.

8. W przypadku trzykrotnej awarii tego samego elementu wykonawca zobowiązany jest do wymiany wadliwego elementu lub urządzania na nowe wolne od wad.

9. Jeżeli z jakiegokolwiek powodu leżącego po stronie wykonawcy nie usunie on wady (usterki) w wyznaczonym terminie, zamawiający ma prawo zaangażować innego wykonawcę do usunięcia wad (usterek), a wykonawca zobowiązany jest pokryć związane z tym koszty w ciągu 14 dni od daty otrzymania dowodu zapłaty.

10. W przypadku gdy wykonawca nie wypełni warunków gwarancji, lub wypełni je w sposób nienależyty, zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt wykonawcy zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy.

11. Przy odbiorze wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumenty gwarancyjne.

12. Zamawiający zobowiązuje się dotrzymywać podstawowych warunków eksploatacji określonych przez producenta w zapisach kart gwarancyjnych dostarczonych przez wykonawcę.

13. W przypadku skomplikowanej wady lub usterki wymagającej dłuższego okresu naprawy niż 14 dni kalendarzowych, czas naprawy będzie każdorazowo negocjowany pomiędzy zamawiającym a wykonawcą, a następnie strony podpiszą stosowny protokół lub aneks do umowy, w którym określą w szczególności rodzaj wady lub usterki oraz czas niezbędny dla jej usunięcia, jednak czas ten nie może być dłuższy niż 1 miesiąc.

14. Od momentu przekazania prawa z tytułu gwarancji przechodzą na zamawiającego.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz wypadków wymienionych w kodeksie cywilnym, zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy: odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Zamawiający zapłaci wykonawcy odpowiednią do zaawansowania prac część umówionego wynagrodzenia.

2) określonych w art. 145a ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny ofertowej tj. kwotę zł w następujących formach:

1/ w pieniądzu zł,

2/ w poręczeniach bankowych zł,

3/ w gwarancjach bankowych zł,

4/ w gwarancjach ubezpieczeniowych zł.

5/ poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 3 pkt. 4 lit. B ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

3. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30% wysokości zabezpieczenia.

4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w ust.1 zostanie zwolnione lub zwrócone w terminach i na zasadach określonych w ustawie.

§ 10

Odbiór

1. Przedmiot umowy zostanie wydany przez Wykonawcę wraz z kartami gwarancyjnymi i instrukcjami obsługi wydanymi przez producentów poszczególnego wyposażenia w języku Polskim.

2. Wykonawca wyda dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu.

3. Wykonawca ma obowiązek na piśmie powiadomić zamawiającego co najmniej dwa dni robocze wcześniej o terminie dostarczenia.

4. Strony powołują do wzajemnych kontaktów na etapie realizacji umowy następujące osoby:

1) ze strony zamawiającego: - Robert Chowaniec e-mail: robert_chowaniec@mzk.nowy targ.pl
tel. 18 26 658 82

2) ze strony wykonawcy:

-

5. W miejscu odbioru nastąpi odbiór ilościowo - jakościowy przedmiotu umowy, polegający na sprawdzeniu ilościowym elementów dostawy, stwierdzeniu braku uszkodzeń mechanicznych i poprawności działania na podstawie protokołu odbioru ilościowo-jakościowego.

6. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru będzie cały zakres objęty niniejszą umową.

7. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić przed odbiorem przewidziane w przepisach próby i sprawdzenia przedmiotu umowy.

8. Odbiór polegać będzie na sprawdzeniu zgodności z ofertą, kompletności wyposażenia, poprawności wykonania i funkcjonowania sprzętu i wyposażenia.

9. Wykonawca po skompletowaniu przedłoży zamawiającemu dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy (np. świadectwa jakości, atesty, książkę pojazdu, świadectwo homologacji, gwarancję itp.)

10. Zamawiający wyznaczy termin i rozpocznie odbiór końcowy w terminie dwóch dni od daty pisemnego zawiadomienia przez wykonawcę o osiągnięciu gotowości do odbioru zawiadamiając o tym wykonawcę.

11. Zamawiający dokona odbioru końcowego przedmiotu umowy w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacji

12. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady to zamawiający odmówi odbioru do czasu usunięcia wady.

13. Jeżeli wykonawca nie usunie wad w uzgodnionym terminie, zamawiający usunie je w zastępstwie wykonawcy i na jego koszt.

14. Z czynności odbiorowych będzie spisany protokół zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru (określające stan techniczny pojazdu, ewentualne usterki, i deklarowany przez Wykonawcę termin ich usunięcia). Protokół podpiszą przedstawiciele obu stron.

15. Wykonawca zobowiązuje się pokryć koszty transportu zamówionego sprzętu do siedziby Zamawiającego.

16. Przedmiot umowy zostanie wydany zamawiającemu z pełnym bakiem paliwa i płynów eksploatacyjnych.

17. Z chwilą wydania zamówionego sprzętu wraz z osprzętem zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z pojazdem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia zamówionego sprzętu.

§ 11

Zmiana umowy

1. Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1-6 ustawy.

2. W związku z art. 144 ustawy zamawiający informuje, że zmiana postanowień w zawartej umowie może nastąpić w następujących przypadkach:

1/ zmiany danych teleadresowych wykonawcy, nazwy wykonawcy, osób reprezentujących firmę, - na wniosek zamawiającego lub wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,

2/ zmiany podwykonawcy, przy pomocy, którego wykonawca realizuje przedmiot umowy - na wniosek wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,

- 3/ rozszerzenie zakresu podwykonawstwa w porównaniu do wskazanego w ofercie wykonawcy - na wniosek wykonawcy w postaci pisemnej zgody zamawiającego,
 - 4/ ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług pozostałej do zapłaty należności wynikającej z umowy po ustaleniu zakresu, którego dotyczy zmiana i zawarciu stosownego aneksu - jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego, w sprawach procesowych przepisy Kodeksu postępowania cywilnego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla wykonawcy oraz dwa dla zamawiającego.
4. Umowa obowiązuje wraz z wymienionymi załącznikami:
nr 1 oferta wykonawcy,
nr 2 specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
nr 3 wymagania związane z urządzeniami informacji i obsługi pasażerów, monitoringu, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów.

Jednocześnie informuje się, że Pana/Pani dane osobowe w przedmiotowej sprawie podlegają przetwarzaniu zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO” - szczegóły na następnej stronie.

Zamawiający:

Wykonawca:

Klauzule informacyjna z art. 13 RODO.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ, tel. 18 261 12 00,
2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych mogą Państwo kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: inspektor@cbi24.pl,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17 znak: ZP.271.40.2019 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”,
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy,
6. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp,
7. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO,
8. Posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana,
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
9. Nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Wykonawca:

ZP.271.40.2019

załącznik nr 5 do SIWZ

.....
/ miejscowość data/

.....
/ nazwa i adres wykonawcy/

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie, zamówienia oświadczam

w imieniu.....

..... (nazwa
wykonawcy lub podmiotu trzeciego),

że w stosunku do niego na dzień składania ofert:

1/

a) nie wydano prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

b) wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, a Wykonawca przedkłada wraz z niniejszym oświadczeniem dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarte wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.

Uwaga! Skreślić niewłaściwe (a lub b)

2/ nie orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,

3/ nie zalega z opłacanie podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 poz. 1170 z późn. zm.).

.....

załącznik nr 6 do SIWZ

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

Nazwa i adres wykonawcy

.....

L.p.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia	Data wykonania	Podmiot na rzecz których dostawy zostały wykonane

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

.....
/ Podpis upoważnionego
przedstawiciela wykonawcy/

Informacja na temat trybu złożenie niniejszego wykazu:

Wykaz należy złożyć na wystosowane przez zamawiającego wezwanie – niniejszego wykazu nie należy składać wraz z ofertą.

Załącznik nr 7 do SIWZ

.....
/ miejscowość data/

.....
/ nazwa i adres podmiotu udostępniającego/

**ZOBOWIĄZANIE INNYCH PODMIOTÓW DO UDOSTĘPNIENIA ZDOLNOŚCI
TECHNICZNEJ LUB ZAWODOWEJ**

Niniejszym zobowiązuję się do udostępnienia
firmie

.....zdolności zawodowej do wykonania zamówienia wymienionych w załączniku nr 5 do specyfikacji w ramach postępowania o zamówienie publiczne na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

L.p.	Przedmiot zamówienia	Wartość zamówienia	Data wykonania	Podmioty na rzecz których dostawy zostały wykonane

Podpisano (imię, nazwisko i podpis udostępniającego)

.....

Podpisano (imię nazwisko i podpis wykonawcy)

.....

ZP.271.40.2019

załącznik nr 8 do SIWZ

**INFORMACJA
dotycząca grupy kapitałowej**

Dotyczy: postępowania przetargowego na dostawę trzech autobusów klasy I maxi oraz jednego autobusu klasy II maxi ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

Nazwa Wykonawcy:

.....
.....

Adres Wykonawcy:

.....
.....

Oświadczamy, że Firma,/y, którą/e reprezentujemy

1) nie należy do grupy kapitałowej*,

w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2018 poz. 7982 z późn. zm.),

z żadnym z wykonawców, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu:

2) należy do grupy kapitałowej*

w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2018 poz. 7982 z późn. zm.),

z następującymi wykonawcami, którzy złożyli ofertę w przedmiotowym postępowaniu:

-.....
-.....

*Należy wypełnić pkt 1 lub pkt 2. W przypadku złożenia oświadczenia o treści z pkt 2 wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Data:.....

Imiona i nazwiska osób uprawnionych
do reprezentowania wykonawcy

Podpisy osób uprawnionych
do reprezentowania wykonawcy