

Wyjaśnienie treści SWZ

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1618N – etap II”, znak sprawy: DT.261.1.9.2024.MC.

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. u. z 2023r. poz.1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Wg SST D-05.03.05 dla warstwy wiążącej przyjęto KR3, w dokumentacji podano KR2. Proszę o zamieszczenie SST dla KR2 dla warstwy wiążącej.

Odpowiedź: Nastąpiła omyłka pisarska. Należy przyjąć warstwę wiążącą dla KR3.

Pytanie 2

W związku z tym, iż nie zaprojektowano rowów przydrożnych to nie zachodzi konieczność umocnienia skarp wraz humusowaniem i obsianiem trawą (2 560m³). Za powyższą pozycję Wykonawca proponuje dodanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej (75 kg/m²) i wynikające z tego zwiększenie warstwy z kruszywa na poboczu z 10 cm na 13 cm. Wykonanie dodatkowej warstwy wyrównawczej wraz posadowieniem na niej geosiatki znacznie poprawi szczepność międzywarstwową i wydłuży trwałość konstrukcji jezdni bez zwiększania kosztów inwestycji. Proszę Zamawiającego o ustosunkowanie się do przedstawionego rozwiązania.

Odpowiedź: Należy przewidzieć prace wykończeniowe takie jak odtworzenie terenu w granicach pasa drogowego uszkodzonego podczas prac budowlanych.

Pytanie 3

Czy w zakresie należy wykonać zjazdy na posesje? Jeśli tak to proszę o podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź: Zjazdy należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

Pytanie 4

Prosimy o podanie zakresu prac przy przepustach pod zjazdami?

Odpowiedź: W projekcie nie przewidziano przepustów pod zjazdami (nie ma istniejących przepustów).

Pytanie 5

Prosimy o wskazanie kilometraża w jakim należy wykonać rowy odwodnieniowe

Odpowiedź: Należy przewidzieć prace wykończeniowe takie jak odtworzenie rowów w granicach pasa drogowego uszkodzonych podczas prac budowlanych, a także umocnienie skarp rowów podczas wykonywania odtworzenia poboczy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mrągowie
Daniel Zaborowski