



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Egzemplarz **1**

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa obiektu	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	Miejscowość Wschowa – Gmina Wschowa – Powiat wschowski – Województwo lubuskie.			
Nr geodezyjny działek	Gmina Wschowa, obręb 0001 Wschowa, dz. nr ewid.: 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39.			
Kody i nazwy CPV	45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne 45230000-8 – Roboty w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad dróg, lotnisk o kolei; wyrównywanie terenu 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Gmina Wschowa ul. Rynek 1 67-400 Wschowa			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. Bud.	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Oświadczanie: w/w opracowanie jest zgodne z umową oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1995r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Dz. U. nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994r. z późniejszymi zmianami).				

Rawicz, 30.03.2018r.

Spis zawartości opracowania

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenie autora projektu	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia o przynależności do WOIIB	6
Opis techniczny	7
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
Rys. 1 - Plan orientacyjny	20
Rys. 2 - Plan zagospodarowania terenu	21
Rys. 3 - Profil podłużny / przekrój normalny - odcinek 0	22
Rys. 4 - Profil podłużny - odcinek 1	23
Rys. 5 - Profil podłużny - odcinek 2	24
Rys. 6 - Profil podłużny - odcinek 3	25
Rys. 7 - Profil podłużny / przekrój normalny - odcinek 4	26
Rys. 8 - Przekroje normalne	27
Rys. 9 - Szczegóły konstrukcyjne	28
Rys. 10 - Wpust uliczny	29
Załączniki formalno - prawne	30

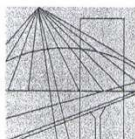
OŚWIADCZENIE AUTORA PROJEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

„PRZEBUDOWA ULIC W REJONIE ULICY WIENIAWSKIEGO WE WSCHOWIE”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autor projektu	Specjalność	Uprawnienia budowlane	Podpis
inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Pietraszek

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 lutego 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0108/POOD/15**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Pietraszek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

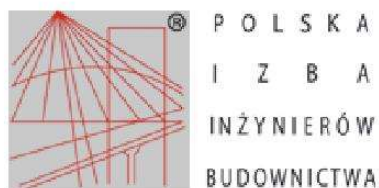
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Pietraszek
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17a/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-39L-6H4-F5C *

Pan Jakub Pietraszek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0335/10

adres zamieszkania ul. J.Englerta 17 a/17, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.

2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie,
- Miejscowość Wschowa,
- Gmina Wschowa,
- Powiat wschowski,
- Województwo lubuskie,
- Obręb 0001 Wschowa - dz. nr ewid.: 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39.

3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Wschowa,
- ul. Rynek 1,
- 67-400 Wschowa.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek Pracownia Usług Drogowych „KUBA”,
- ul. J. Englerta 17A/17,
- 63-900 Rawicz.

5. Projektant:

- inż. Jakub Pietraszek,
- specjalność inżynierska drogowa,
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0108/P00D/15.

6. Cel opracowania:

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej do zgłoszenia robót przebudowy ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę nawierzchni jezdni o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej oraz przebudowę przejść do ul. 55 - go Poznańskiego Pułku Piechoty. Odwodnienie odcinka - powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu.

Przebudowa drogi to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszych.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji

przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowany natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji. Wszystkie prace związane z przebudową odbywać się będą w istniejącym pasie drogowym – dz. nr ewid.: 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39.

7. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

7.1. Stan istniejący:

Przedmiotowe odcinki do przebudowy posiadają jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni z kruszywa łamanego.

7.2. Warunki gruntowo – wodne:

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz wykonanych badań w terenie, grunty zaliczono do grupy nośności G3, warunki wodne przyjęto jako dobre.

7.3. Urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie wpływa na istniejące sieci uzbrojenia terenu.

Na podstawie uzgodnienia z Inwestorem nastąpi zmiana lokalizacji oświetlenia ulicznego, objęta odrębnym opracowaniem.

8. Podstawowe wskaźniki projektowania.

8.1. Zakres opracowania:

8.1.1. Odcinek 0:

Przebudowa odcinka o długości 79,30 m. Na odcinku 0+000,00 – 0+048,41 przejście o szerokości 4,27 – 5,40 m z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej o konstrukcji dopuszczającej dojazd pojazdów do posesji. Na dalszym odcinku przejście o szerokości 2,4 m z płyt betonowych o wymiarach 8x20x60 cm z odstępnikami 3 cm, wypełnienie szczelin żwirem płukany 8 – 16 mm. Ze względu na znaczną różnice wysokości zaprojektowano wykonanie stopni schodowych o wymiarach 15x40x80 cm.

8.1.2. Odcinek 1:

Przebudowa odcinka o długości 108,57 m. Nawierzchnia o szerokości 5,5 – 6,0 m z kostki brukowej betonowej, ze ściekiem o szerokości 0,4 m. Ograniczenie jezdni krawężnikiem najazdowym, betonowym.

8.1.3. Odcinek 2:

Przebudowa odcinka o długości 66,41 m. Nawierzchnia o szerokości 6,0 m z kostki brukowej betonowej, barwy szarej ze ściekiem o szerokości 0,4 m. Ograniczenie jezdni krawężnikiem najazdowym, betonowym. Zjazdy do posesji z kostki brukowej, betonowej, barwy czerwonej.

8.1.4. Odcinek 3:

Przebudowa odcinka o długości 70,50 m. Nawierzchnia o szerokości 6,0 m z kostki brukowej betonowej, barwy szarej ze ściekiem o szerokości 0,4 m. Ograniczenie jezdni krawężnikiem najazdowym, betonowym. Zjazdy do posesji z kostki brukowej, betonowej, barwy czerwonej.

8.1.5. Odcinek 4:

Przebudowa odcinka o długości 29,70 m. Przejście o szerokości 2,4 m z płyt betonowych o wymiarach 8x20x60 cm z odstępnikiem 3 cm, wypełnienie szczelin żwirem płukany 8 – 16 mm. Ze względu na znaczną różnicę wysokości zaprojektowano wykonanie stopni schodowych o wymiarach 15x40x80 cm.

8.1.6. Odcinek 5:

Przebudowa odcinka o długości 120,0 m. Wykonanie chodnika o szerokości 1,23 – 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej wraz z wymianą istniejącego krawężnika.

8.1.7. Odcinek 6:

Przebudowa odcinka o długości 120,0 m. Wykonanie chodnika o szerokości 1,23 – 2,50 m o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej wraz z wymianą istniejącego krawężnika.

8.1.8. Odcinek 7:

Przebudowa odcinka o długości 33,0 m łączącego odcinek nr 2 i odcinek nr 3. Przejście o szerokości 3,0 m z płyt betonowych o wymiarach 8x20x60 cm z odstępnikiem 3 cm, wypełnienie szczelin żwirem płukany 8 – 16 mm. Ograniczenie przejścia obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm.

8.2. Parametry techniczne po realizacji projektu:

1. Nazwa	- Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie,
2. Zarządca drogi	- Burmistrz Gminy Wschowa,
3. Klasa drogi	- D (dojazdowa),
4. Kategoria drogi	- gminna,
5. Przekrój	- uliczny,
6. Szerokość jezdni	- 5,5 - 6,0 m,
7. Szerokość przejść	- 2,4 - 5,4 m,
8. Szerokość zjazdów	- 3,0 - 5,0 m,

8.3. Konstrukcja jezdni oraz przejścia z dopuszczeniem wjazdu pojazdów do posesji (odc. 0,1,2,3):

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20, barwy szarej.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 Rm<6,0 MPa.

Jako opornik krawężnik najazdowy, betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x21+15x15 cm wystające 2 cm ponad nawierzchnię.

8.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20, barwy czerwonej.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 Rm<6,0 MPa.

Jako opornik obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

Zakończenie wjazdów krawężnikiem, najazdowy, betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x21+15x10 cm wtopionym 1 cm poniżej nawierzchni.

8.5. Konstrukcja przejść:

8 cm	Płyty betonowe 60x20x8 cm z odstępnikami 3 cm, barwa antracyt. Wypełnienie szczelin żwirem płukany 8-16 mm.
7 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
26 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{nr} .

Jako opornik obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

8.6. Konstrukcja schodów:

15 cm	Stopnie schodowe, betonowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).
16 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{nr} .

Poręcz chodnikowa sztywna z pochwytem i przeciągiem z rur ocynkowanych śr. 80 mm z rur ocynkowanych pomalowane na kolor biały farbą proszkową, pasy czerwone wykonane z folii odbłaskowej 2 generacji (wysokość bariery po zamocowaniu - 1100 mm ponad wyprofilowanym i zagęszczonym poboczem). Zakotwienie w fundamencie z betonu C12/15 (B-15) o wymiarach 30x26x26cm. Górna płaszczyzna fundamentu obniżona 10 cm w stosunku do wyprofilowanego i zagęszczonego pobocza. Całkowita wysokość balustrady 1500 mm.

8.7. Konstrukcja przejścia (odcinek nr 7):

8 cm	Płyty betonowe 60x20x8 cm z odstępnikami 3 cm, barwa antracyt. Wypełnienie szczelin żwirem płukany 8-16 mm.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.

10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C3/4 Rm<6,0 MPa.
-------	---

Jako opornik obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

8.8. Konstrukcja chodnika:

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20, barwy szarej.
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
16 cm	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{nr} .

Wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik typu lekkiego, betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm wystające 12 cm ponad nawierzchnię.

W miejscach zaznaczonych na rys. 2 – Plan zagospodarowania terenu, jako opornik obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10 cm.

8.9. Ściek uliczny:

8 cm	Ściek o szerokości 0,4 m z kostki brukowej, betonowej, prostokątnej o wymiarach 10x20, barwy szarej.
22 cm	Ława betonowa C12/15 o wymiarach 22x40 cm.
10 cm	Warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C3/4 Rm<6,0 MPa.

9. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni pozwalających na odprowadzenie wody do projektowanych wpustów deszczowych połączonych przykanalikami PVC Ø200 mm z istniejącą kanalizacją deszczową.

9.1. Zakres rzeczowy:

- przykanaliki z rur PVC 200 mm, SN8, lite – 61,5 mb.
- wpusty DN500 mm z bet. C35/45, z osadnikiem 1,0 m, z nasadą żeliwną kl D400 – 7 kpl.
- likwidacja istniejących wpustów ulicznych – 2 szt.

9.2. Zakres robót przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej obejmuje ponadto:

- Roboty przygotowawcze:
 - szczegółowe zapoznanie się z projektem budowlanym,
 - wizja lokalna w terenie,
 - zawiadomienie właścicieli istniejących sieci naziemnych i podziemnych o przystąpieniu do robót,
 - zawiadomienie Zarządcy Dróg o przystąpieniu do robót,
 - wyznaczenie trasy przykanalików,
 - wykonanie dróg dojazdowych,
 - wyznaczenie miejsca na składowanie rur,
 - zwieźienie rur na plac budowy,
 - wybór rodzaju wykopów,
 - uzgodnienie rodzaju wykopów z inwestorem.
- Roboty ziemne i montażowe:
 - zabezpieczenie wykopów przed osuwaniem się ziemi,
 - odbiór techniczny wykopów,

-
- wykonanie przejść dla pieszych w postaci kładek,
 - wykonanie oznakowania i ogrodzenia wykopów,
 - wykonanie podłoża pod rury,
 - odbiór techniczny podłoża,
 - montaż rur,
 - wykonanie obsypki,
 - odbiór techniczny obsypki,
 - wykonanie izolacji studzienek,
 - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej,
 - zasypanie i zagęszczenie wykopu z demontażem umocnień ścian wykopu,
 - rozbiórkę nawierzchni przed przystąpieniem do prac oraz odtworzenie nawierzchni po robotach,
 - przeprowadzenie pomiarów i badań wymaganych w specyfikacji technicznej,
 - odtworzenie terenu.

9.3. Materiały:

Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Materiały stosowane do budowy powinny spełniać wymagania norm krajowych zastąpione, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Materiały stosowane do wykonania robót powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową, opisem technicznym i rysunkami. W ramach zakresu objętego niniejszym projektem zaleca się stosować wyroby jednego producenta.

Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniony bez zgody Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały - Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem za wykonaną pracę.

Materiały stosowane w sieciach kanalizacyjnych powinny być tak dobrane, aby nie powodowały zmian obniżających trwałości sieci kanalizacyjnej.

Do budowy odwodnienia drogi należy zastosować następujące materiały:

- rury i kształtki kielichowe z tworzywa sztucznego litego PVC Ø200 mm, sztywności 8 kN/m², łączone na uszczelkę gumową, które dostarcza producent rur,
- studzienki betonowe o średnicy DN500 mm z betonu wibroprasowanego C35/45, pod wpusty uliczne, z osadnikiem 1,0 m, do stosowania w drogownictwie, z rusztem żeliwnym krawężnikowym klasy D400, zgodnie z PN-EN 124:2000,
- tuleje ochronne z uszczelką, krótkie (dla przejścia szczelnego przez ścianki betonowe studzienek),
- płyty odciążające żelbetowe,
- piasek na podsypkę i obsypkę rur, studzienek,
- żwir,
- woda do betonu i zapraw,
- zaprawy cementowe,
- materiały izolacyjne,
- kity olejowy i poliestrowy trwale plastyczne,
- lepik asfaltowy,

- papa izolacyjna.

Materiały powinny odpowiadać specyfikacji technicznej, a jakakolwiek zmiana powinna być zatwierdzona przez Inspektora nadzoru.

9.4. Wykonywanie robót:

Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru zarys metodologii robót oraz graficzny terminarz robót określające wszystkie warunki w których będą wykonywane sieci kanalizacyjne.

9.5. Roboty ziemne i montażowe:

Wykop należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

Przed rozpoczęciem wykonywania wykopów należy wykonać przekopy próbne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć i podwiesić na szerokości wykopu.

Roboty ziemne dla przykanalików wykonać w wykopie wąskim, umocnionym systemem szalunków typu BOX. Wykopy należy obsypać wymienionymi gruntami, na piaszczyste w 100%. Wyjście (zejście) po drabinie z wykopu powinno być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległości nie przekraczającej co 20 m. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem istniejącym, typu sieć, kable NN i telekomunikacyjne wykopy należy wykonać ręcznie po 2,00 mb przed i za skrzyżowaniem. Minimalna szerokość wykopu mierzona wewnątrz ściany obudowy powinna być dostosowana do kanału. Szerokość wykopu nie może być zmniejszana podczas montażu kanału na powierzchni i układania całych ciągów rur w wykopie. Elementy odwodnienia (z rur PVC), posadowić na podsypce piaskowej 10 cm. Ww. elementy obsypać ręcznie na wysokość 30 cm ponad rurę, z ubiciem ręcznym, pozostały wykop zasypać mechanicznie z zagęszczeniem mechanicznym, z wyjątkiem miejsc kolizyjnych, które należy zasypać ręcznie z zagęszczeniem. Wypełnienie wokół rur oraz obsypkę należy wykonać z piasku, zagęszczonego do Is 1,0 zmodyfikowanej wartości Proctora. Materiał obsypki musi spełniać te same warunki, co materiał do wykonania podłoża. Wypełnienie pozostałej części wykopu zgodnie z materiałem ujętym w kosztorysie. Materiał nie powinien zawierać elementów o wielkości 300 mm. Aby uniknąć osiadania gruntu pod drogami zasypkę zagęścić do Is 1,0 zmodyfikowanej wartości Proctora.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokość 0,15 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu i zabezpieczyć balustradami, linami lub taśmami ostrzegawczymi. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

Przejścia dla pieszych nad wykopami dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2 m a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m. Po obu stronach przejścia

(pomostu) muszą znajdować się barierki z poręczami o wysokości 1,10m i deską krawężnikową wysokość 0,15 m.

9.6. Roboty instalacyjno-montażowe:

Rury powinny być układane zgodnie z wymaganiami norm i wytycznych producentów.

9.7. Kanały PVC:

Przykanaliki należy wykonać z rur z jednolitego materiału PVC Ø200 mm, SN8. Montaż przewodów z PVC prowadzić należy przy temperaturze otoczenia od 0°C do +30°C. Rury muszą być układane zawsze kielichami w kierunku przeciwnym do spadku dna kanału na posypce tak, żeby podparcie ich było jednolite. Budowę kanałów prowadzić z projektowanymi spadkami od rzędnych niższych do wyższych. Wyrównywanie spadków rury przez podkładanie kawałków drewna, kamieni lub gruzów jest niedopuszczalne – rura wymaga podbicia na całej długości. w miejscach złączy kielichowych należy wykonywać dołki montażowe o głębokości 10 cm, dla umożliwienia wepchnięcia bosego końca rury lub kształtki w kielich rury. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku spadków zgodnie z niniejszym opracowaniem. Do budowy sieci mogą być zastosowane tylko rury i kształtki z PVC nieposiadające wgnieceń, pęknięć, rys oraz innych uszkodzeń. Kanały prowadzić po uprzednim przygotowaniu podłoża. Podłoże należy profilować w miarę układania odcinków rurociągu. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej długości, w co najmniej ¼ swego obwodu.

Montaż prowadzić zgodnie z projektowanym spadkiem i przy odpowiednim zagłębieniu. Przed zakończeniem dnia roboczego bądź przed zejściem z budowy należy zabezpieczyć końce ułożonego kanału przed zamuleniem.

Połączenia kanałów stosować należy zawsze w studziencie. Kąt zawarty między osiami kanałów dopływowego i odpływowego - zbiorczego powinien zawierać się w granicach od 45 do 90°.

Uszczelnienia złączy przewodów rurowych można wykonać:

–specjalnymi fabrycznymi uszczelkami,

–rury kanałowe należy układać zgodnie z instrukcją montażu podaną przez producenta rur.

9.8. Wpusty deszczowe:

W celu odwodnienia nawierzchni jezdni, zaprojektowano wpusty deszczowe krawężnikowe i z osadnikiem głębokości 1,0 m, o średnicy DN500.

Miejsce lokalizacji projektowanego wpustu deszczowego przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Studzienki wpustowe wykonać w wersji betonowej, z betonu C35/45, z nasadą żeliwną klasy D400, zgodnie z PN-EN124:2000. Studzienki należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 20 cm.

10. Oznakowanie pionowe:

10.1. Stała organizacja ruchu:

Zmiana stałej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu.

10.2. Czasowa organizacja ruchu:

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

11. Wpływ inwestycji na środowisko:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu pieszych.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się umiarkowany natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

12.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).

12.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 2.

13. Zestawienie istotnych parametrów robót:

1.	Powierzchnia jezdni	1516,0 m ²
2.	Powierzchnia chodnika	250,0 m ²
3.	Powierzchnia przejść	365,0 m ²
4.	Powierzchnia zjazdów	40,0 m ²
5.	Plantowanie przyległego terenu – tereny zielone	450,0 m ²

14. Uwagi.

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego - stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.

3. Na 7 dni przed zamontowaniem oznakowania pionowego dotyczącego zabezpieczenia robót, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego Komendanta Policji o rozpoczęciu robót podając datę ustawienia oznakowania oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze.
4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

15. Literatura techniczna:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Gdańsk 2012r. (wersja 11.03.2013r.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.).
4. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, Dz. U. Nr 163, poz. 1364 z 28 lipca 2005r. z późniejszymi zmianami).
9. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z o.o. w Warszawie opracowane w latach 1998-2017r.

Opracował:

Zakres robót.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi.

Rozbiórka elementów dróg.

ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie wykopów.

ODWODNIENIE

Wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami.

Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów.

PODBUDOWA.

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.

Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie.

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Podbudowa z betonu.

NAWIERZCHNIA.

Nawierzchnia z betonowej, kostki brukowej, płyt betonowych.

ELEMENTY ULIC.

Krawężniki betonowe.

Obrzeża betonowej.

Ściek z kostki betonowej.

OZNAKOWANIE DRÓG

Ustawienie na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.

Obsługa geodezyjna podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć gazowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektryczna,
- Oświetlenie uliczne,

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

Zagrożenie uszkodzenia oświetlenia ulicznego, sieci elektrycznej, wodnej, teletechnicznej, elektrycznej, gazowej.

Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych.

Zagrożenie przy robotach ziemnych.

Zagrożenie przy wykonywaniu elementów kanalizacji deszczowej.

Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

Zagrożenie przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Zagrożenie przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej, płyt betonowych.

Zagrożenie przy układaniu krawężników, ścieku, obrzeży.

Zagrożenie przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie sieci.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów kanalizacji deszczowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic – krawężniki, ściek, obrzeża.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy montażu i demontażu oznakowania pionowego.

Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych.

Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.

Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi gminnej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo bezpośrednich uczestników ruchu.

Zapewnienie dostępu do telefonu.

W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

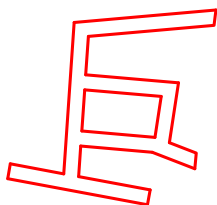
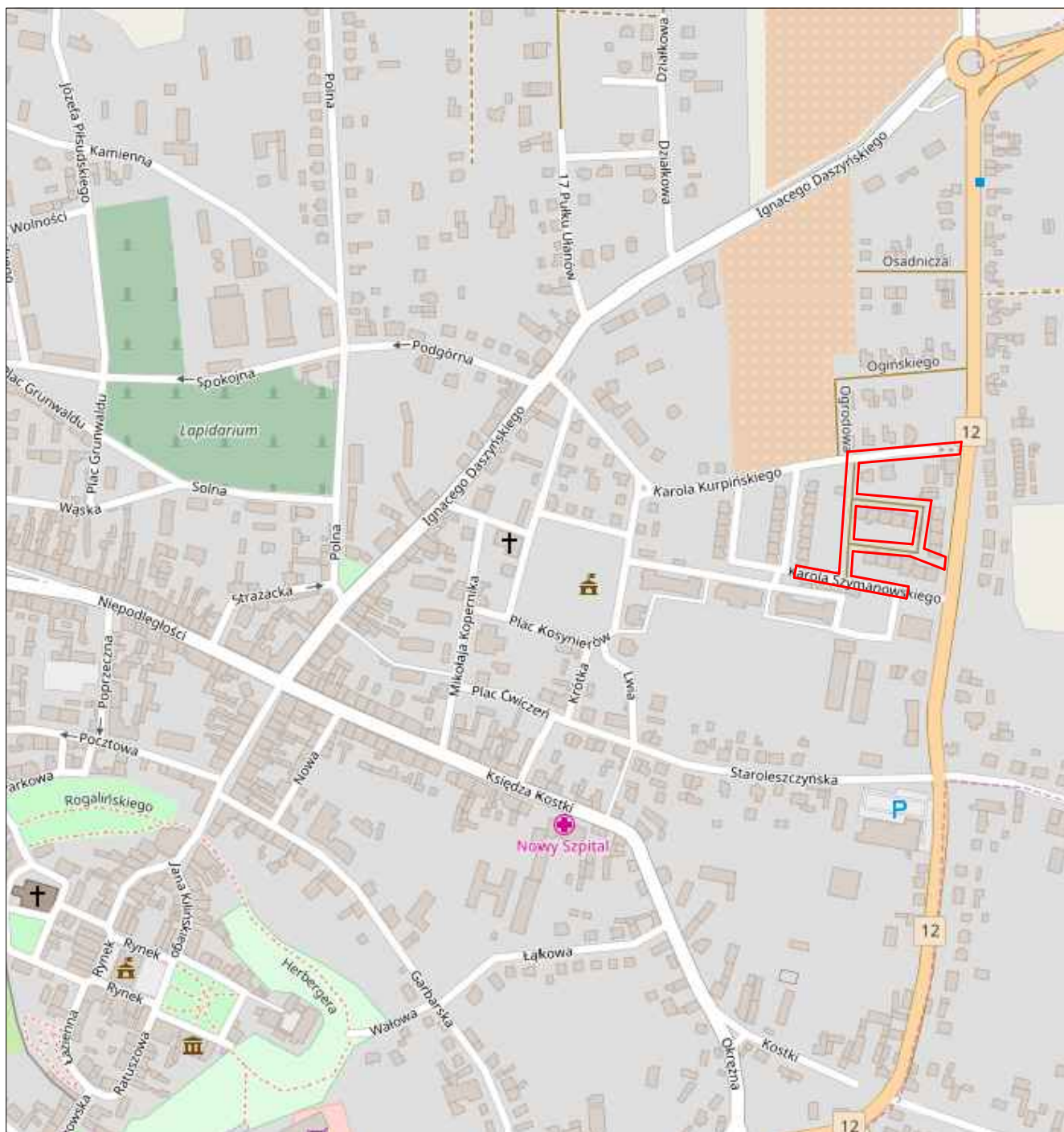
Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

Rawicz, 30.03.2018r.



LOKALIZACJA ZADANIA

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.		Skala	-
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	20.07.2017r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

Nazwa miejscowości

Jednostka ewidencyjna

Obręb ewidencyjny

Skala mapy

Nazwa układu współrzędnych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Informacje o aktualizacji danych geodezyjnych

Data opracowania mapy

GK.6640.416.2017

Wschowa

081203_4

Wschowa

0001

Wschowa

1:500

2000

Kronsztadt

NIE BADANO

12.06.2017r.

Horizont

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne

Robert Michalski

Masłowo, ul. Dąbrowska 7

63-303 Poznań, tel. (061) 545 13 25

REGON 411013542, NIP 559-131-54-97

Nazwa i adres wykonawcy

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Geodeta uprawniony

Informacje o aktualizacji danych geodezyjnych

Data opracowania mapy

Horizont

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne

Robert Michalski

Masłowo, ul. Dąbrowska 7

63-303 Poznań, tel. (061) 545 13 25

REGON 411013542, NIP 559-131-54-97

Nazwa i adres wykonawcy

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Geodeta uprawniony

Informacje o aktualizacji danych geodezyjnych

Data opracowania mapy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

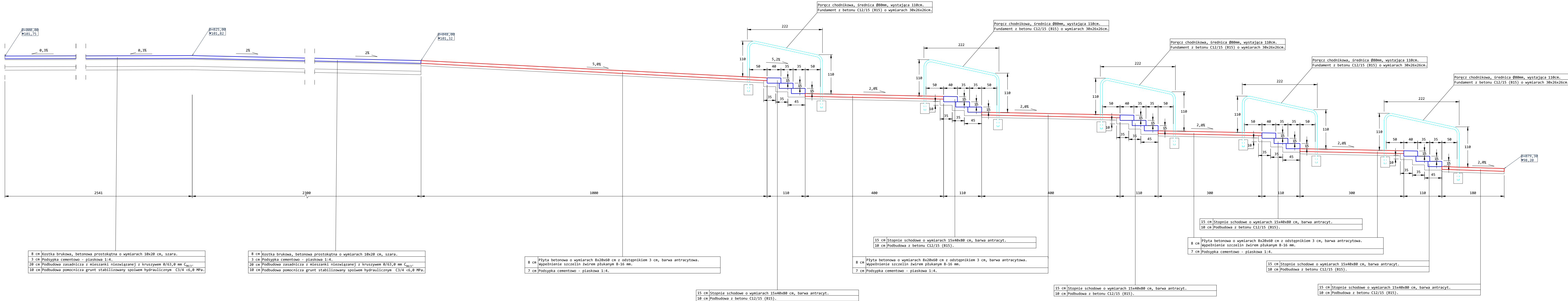
STAROSTA WSCHOWSKI

P.0812.2017.609

2017-06-30

Z up. STAROSTY

Kierownik Urzędu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wschowie



8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{20/15} .
10 cm	Podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0 MPa.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{20/15} .
10 cm	Podbudowa pomocnicza grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0 MPa.

8 cm	Płyta betonowa o wymiarach 8x20x60 cm z odstępkiem 3 cm, barwa antracytowa.
7 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.

15 cm	Stopnie schodowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt.
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).

8 cm	Płyta betonowa o wymiarach 8x20x60 cm z odstępkiem 3 cm, barwa antracytowa.
7 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.

15 cm	Stopnie schodowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt.
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).

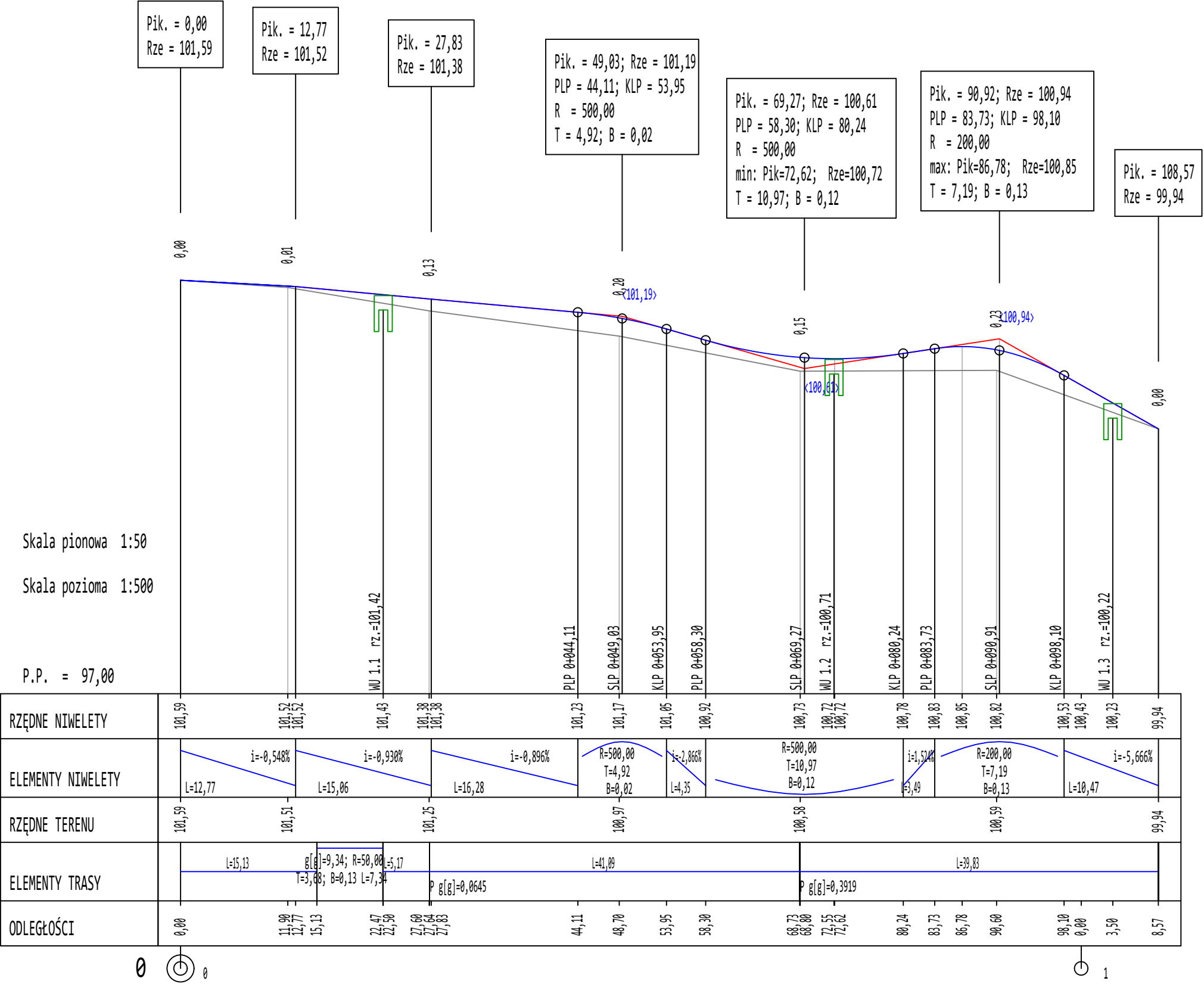
15 cm	Stopnie schodowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt.
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).

8 cm	Płyta betonowa o wymiarach 8x20x60 cm z odstępkiem 3 cm, barwa antracytowa.
7 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.

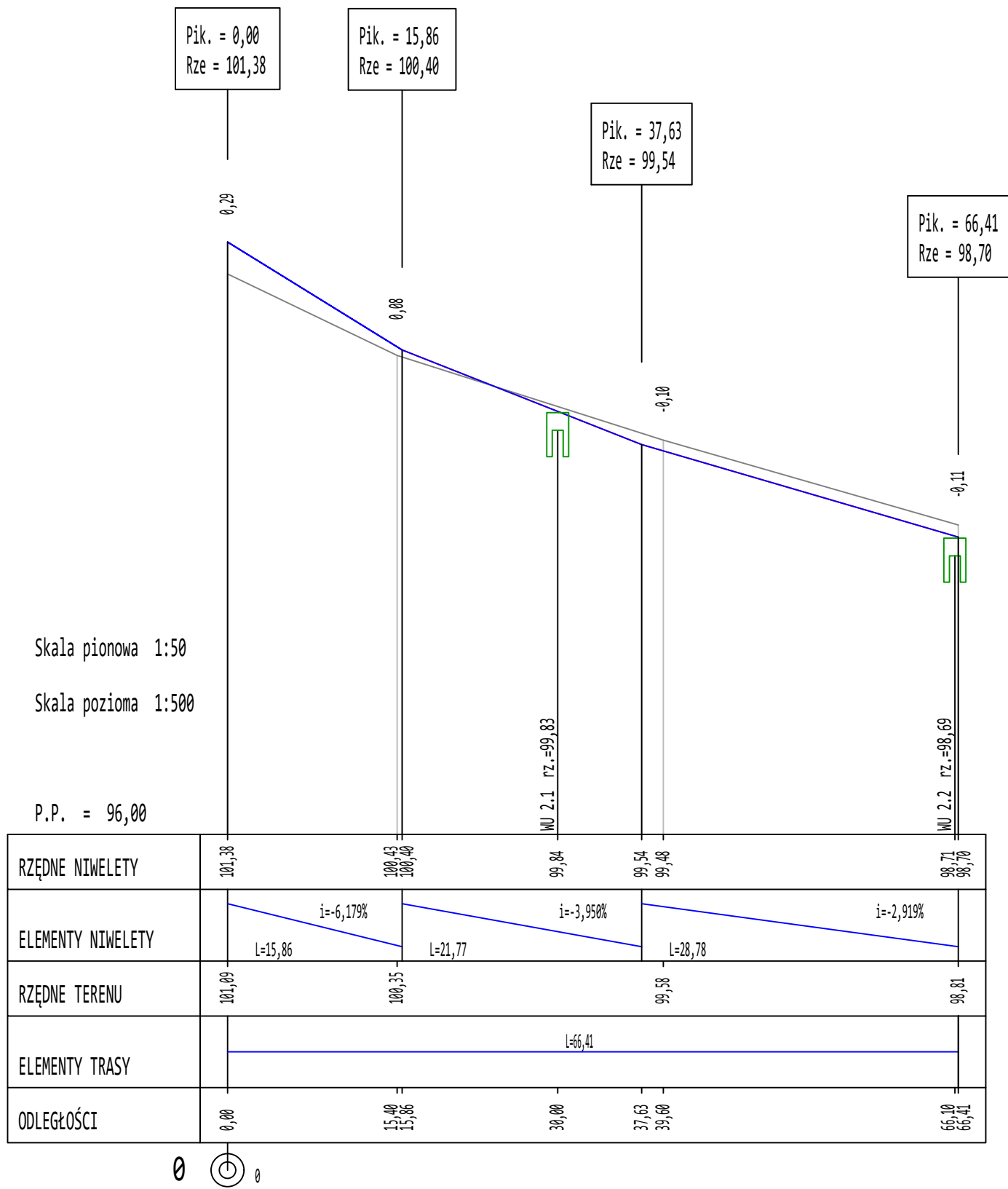
15 cm	Stopnie schodowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt.
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).

15 cm	Stopnie schodowe o wymiarach 15x40x80 cm, barwa antracyt.
10 cm	Podbudowa z betonu C12/15 (B15).

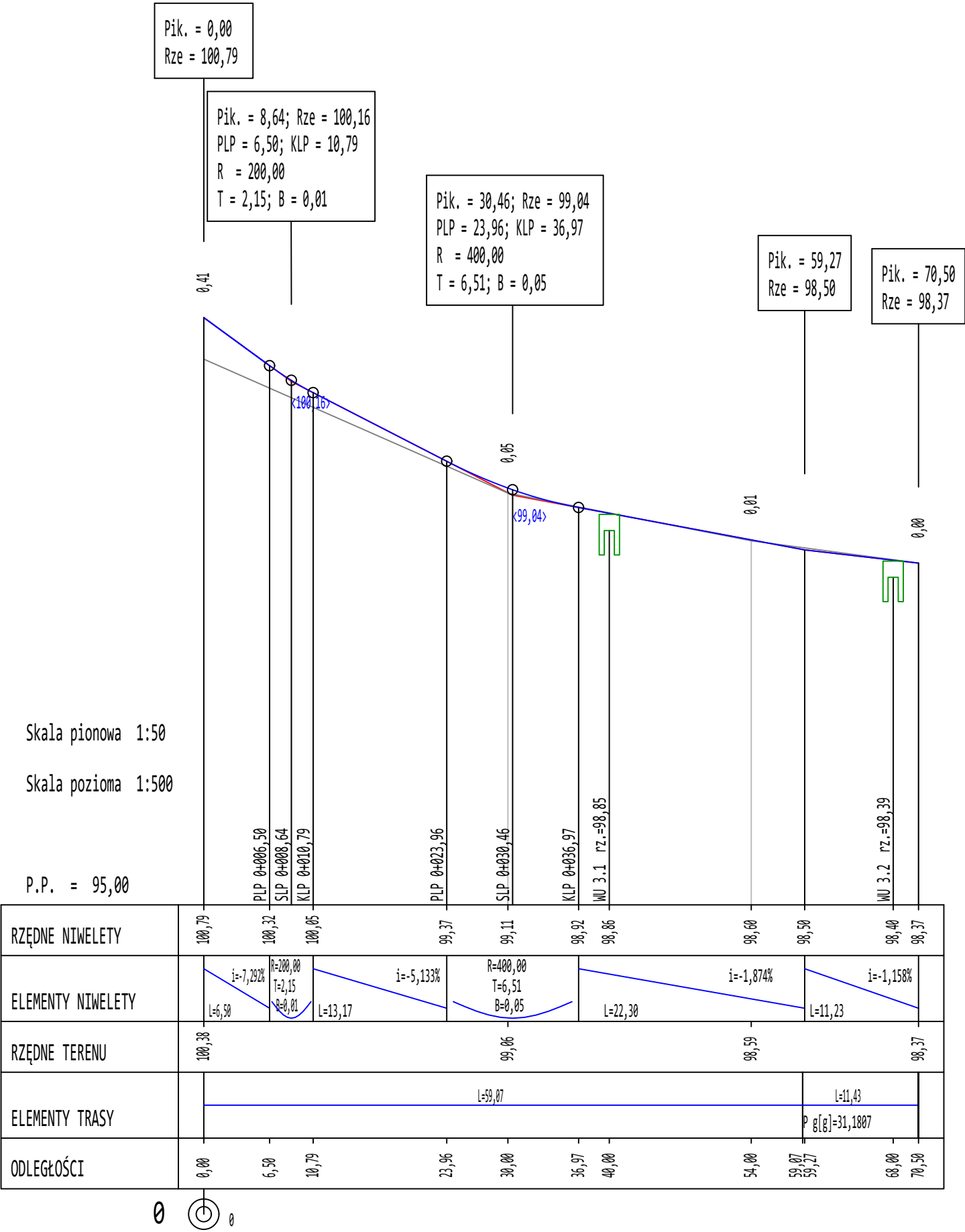
inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.		
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY / PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK 0	Rysunek nr	3
Funkcja		Data oprac.	20.07.2017r.
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	Specjalność	inżynieryjna drogowa
		Nr uprawnień	WKP/0108/POOD/15
		Podpis	



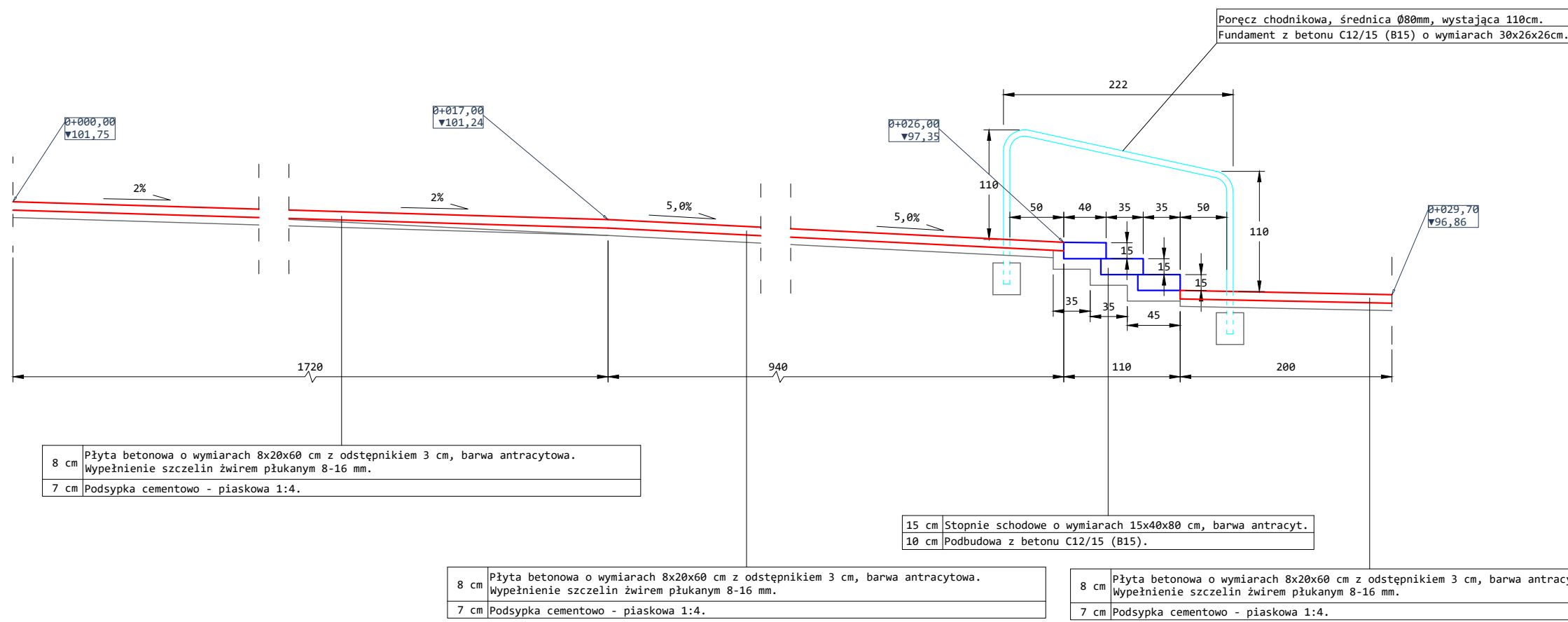
<div> <div> <div>inż. Jakub Pietraszek</div> <div>PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"</div> <div>63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)</div> </div> </div>				
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50/500	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 1	Rysunek nr	4	
		Data oprac.	20.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	



inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50/500	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 2	Rysunek nr	5	
		Data oprac.	20.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

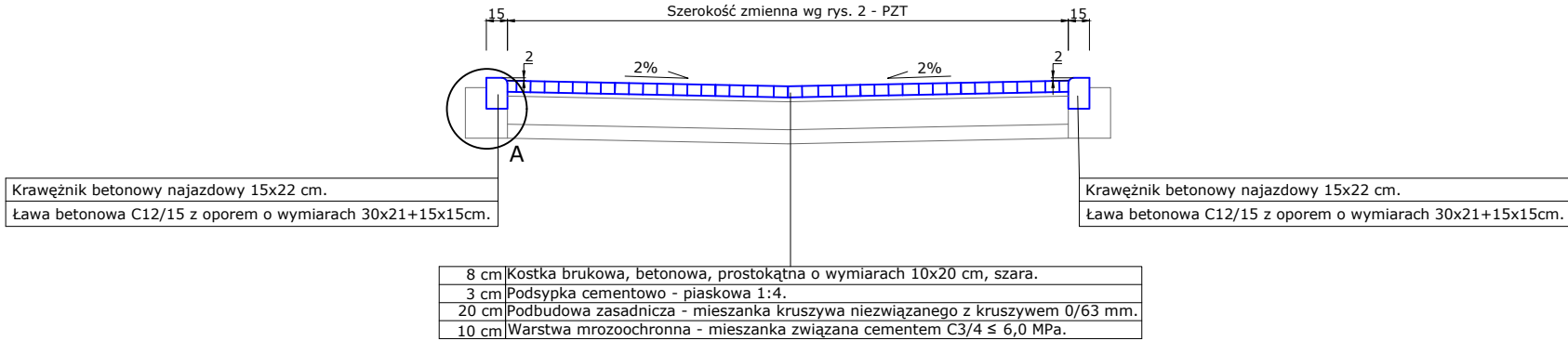


inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50/500	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 3	Rysunek nr	6	
		Data oprac.	20.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15	

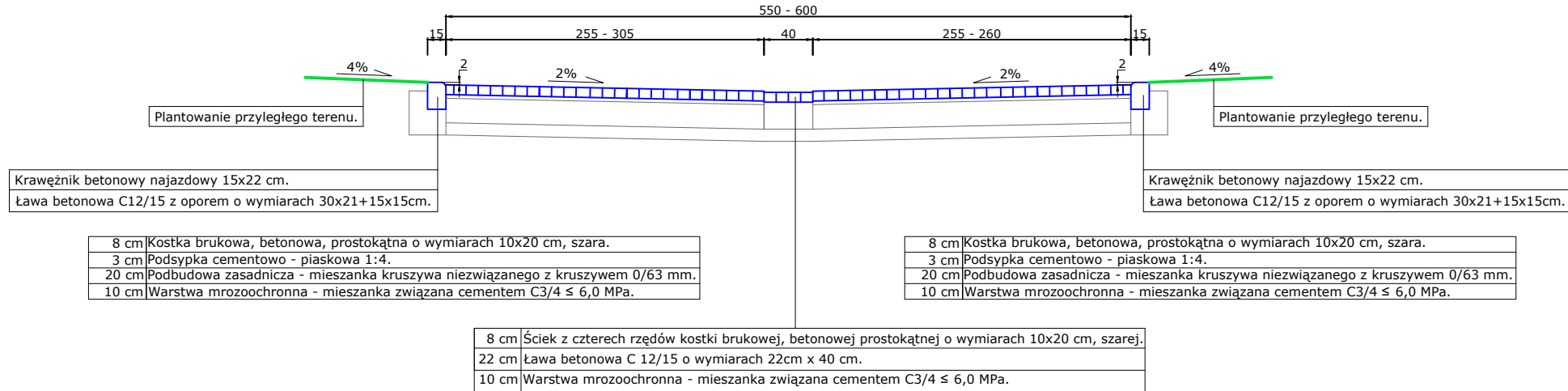


inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY / PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK 4	Rysunek nr	7	
		Data oprac.	20.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	

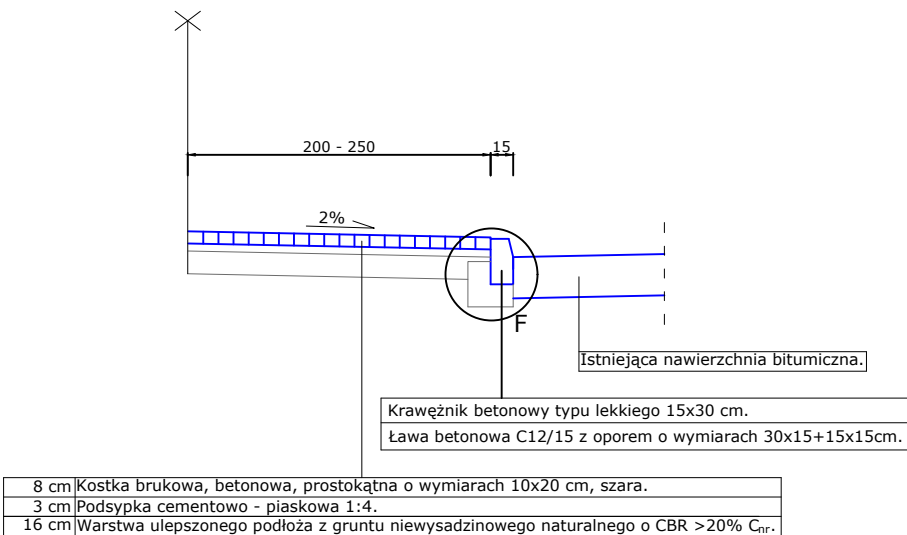
ODCINEK 0 - PRZEKRÓJ 1



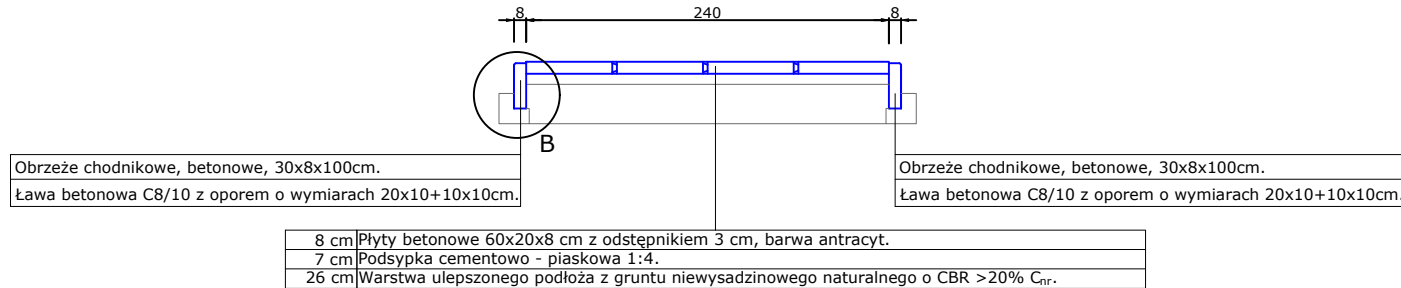
ODCINEK 1,2,3 - PRZEKRÓJ 1



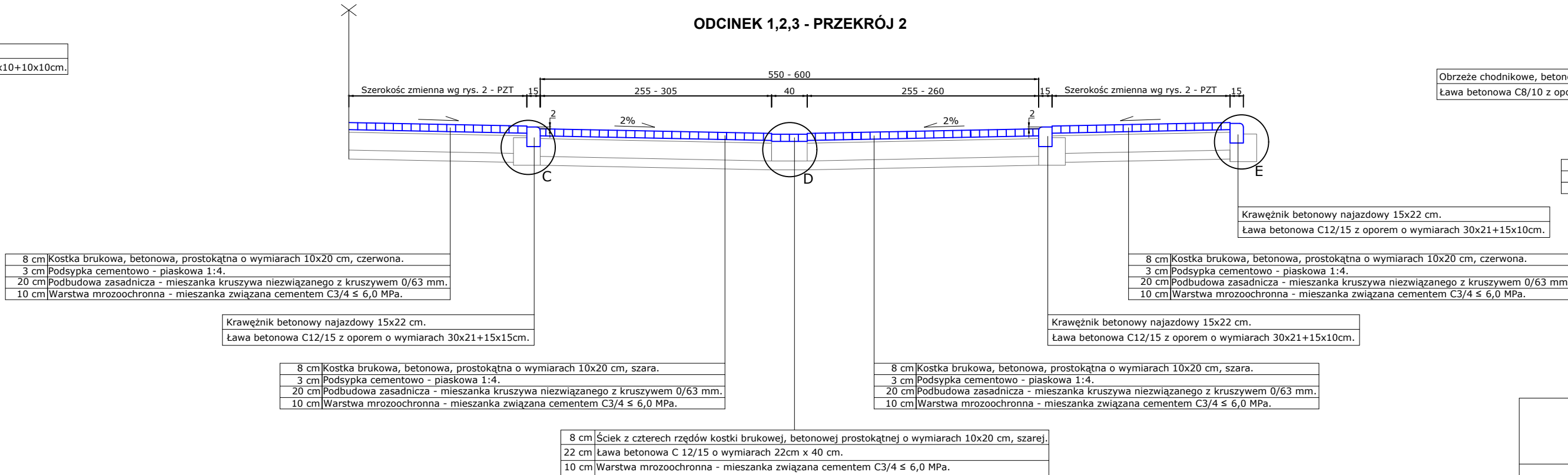
ODCINEK 5 - PRZEKRÓJ 1



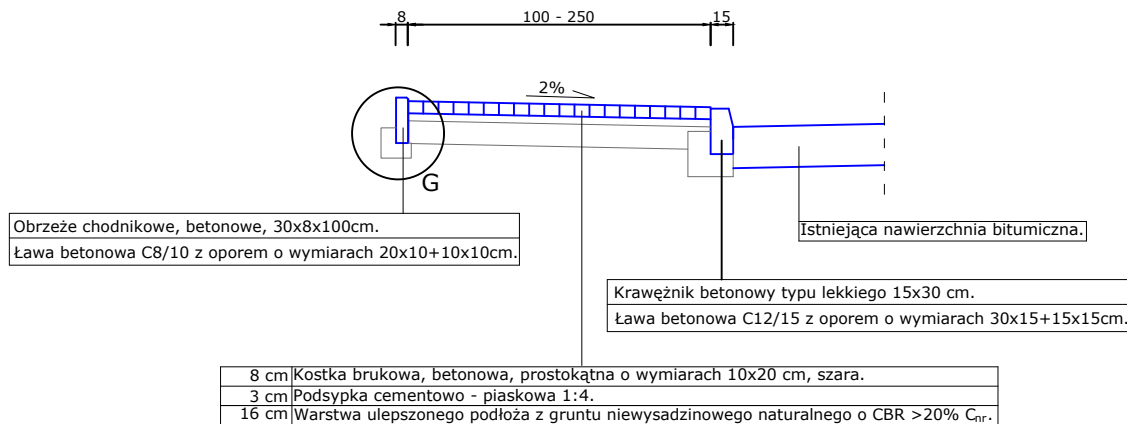
ODCINEK 0, 4 - PRZEKRÓJ 2



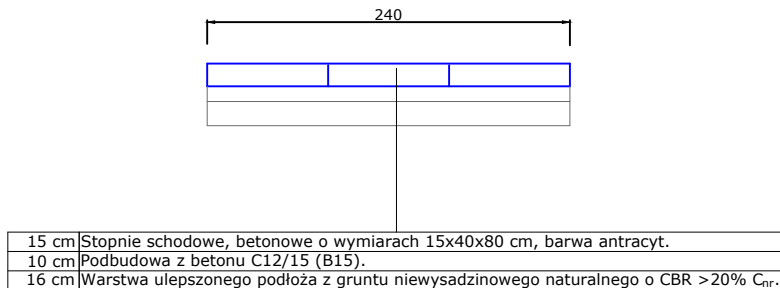
ODCINEK 1,2,3 - PRZEKRÓJ 2



ODCINEK 5 - PRZEKRÓJ 2



ODCINEK 0, 4 - PRZEKRÓJ 3

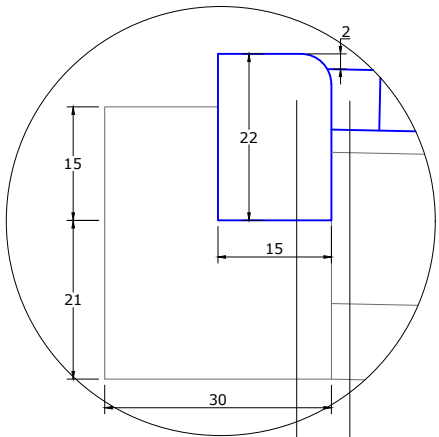


inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Rysunek nr	8	
		Data oprac.	28.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogowa	WKP/0108/POOD/15	

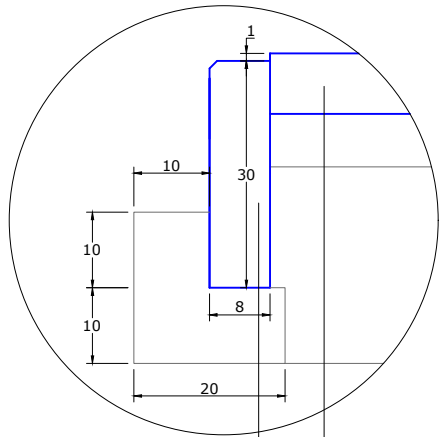
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x21+15x15cm.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa.

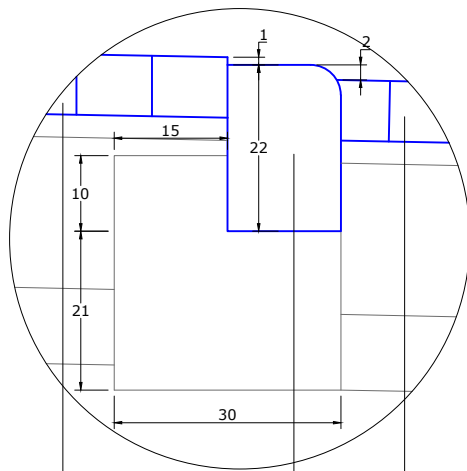
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B



Obrzeże chodnikowe, betonowe, 30x8x100cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

8 cm	Płyty betonowe 60x20x8 cm z odstępnikami 3 cm, barwa antracyt.
7 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
26 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{gr} .

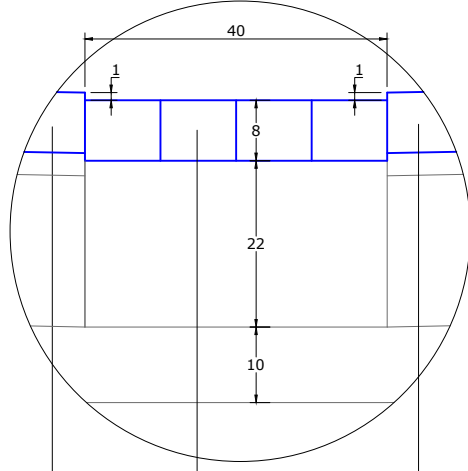
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x21+15x15cm.

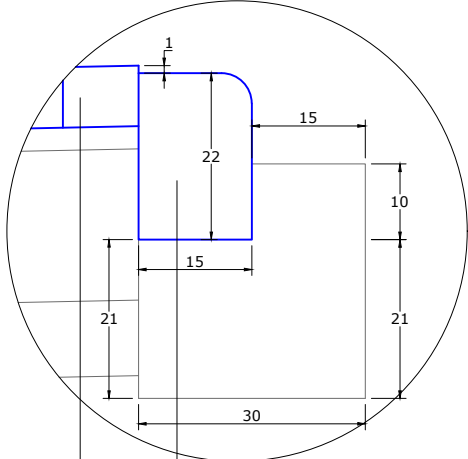
8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, czerwona.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY D



8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa.

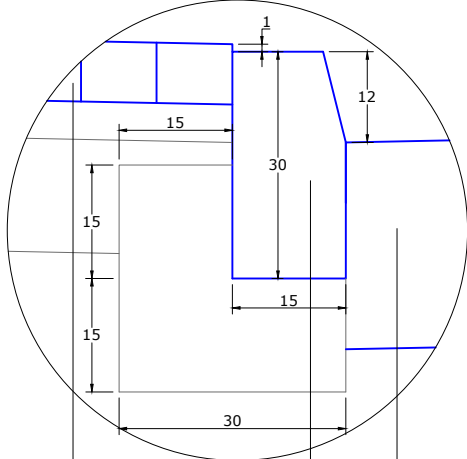
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x21+15x10cm.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, czerwona.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
20 cm	Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa niezwiązanego z kruszywem 0/63 mm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa.

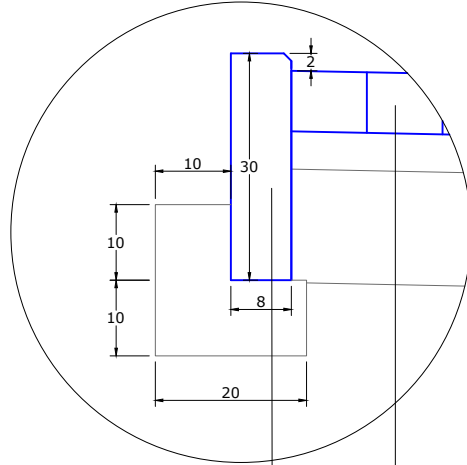
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY F



Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15cm.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
16 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{gr} .

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY G



8 cm	Kostka brukowa, betonowa, prostokątna o wymiarach 10x20 cm, szara.
3 cm	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4.
16 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR >20% C _{gr} .

Obrzeże chodnikowe, betonowe, 30x8x100cm.
Ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 20x10+10x10cm.

8 cm	Ściek z czterech rzędów kostki brukowej, betonowej prostokątnej o wymiarach 10x20 cm, szarej.
22 cm	Ława betonowa C 12/15 o wymiarach 22cm x 40 cm.
10 cm	Warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa.

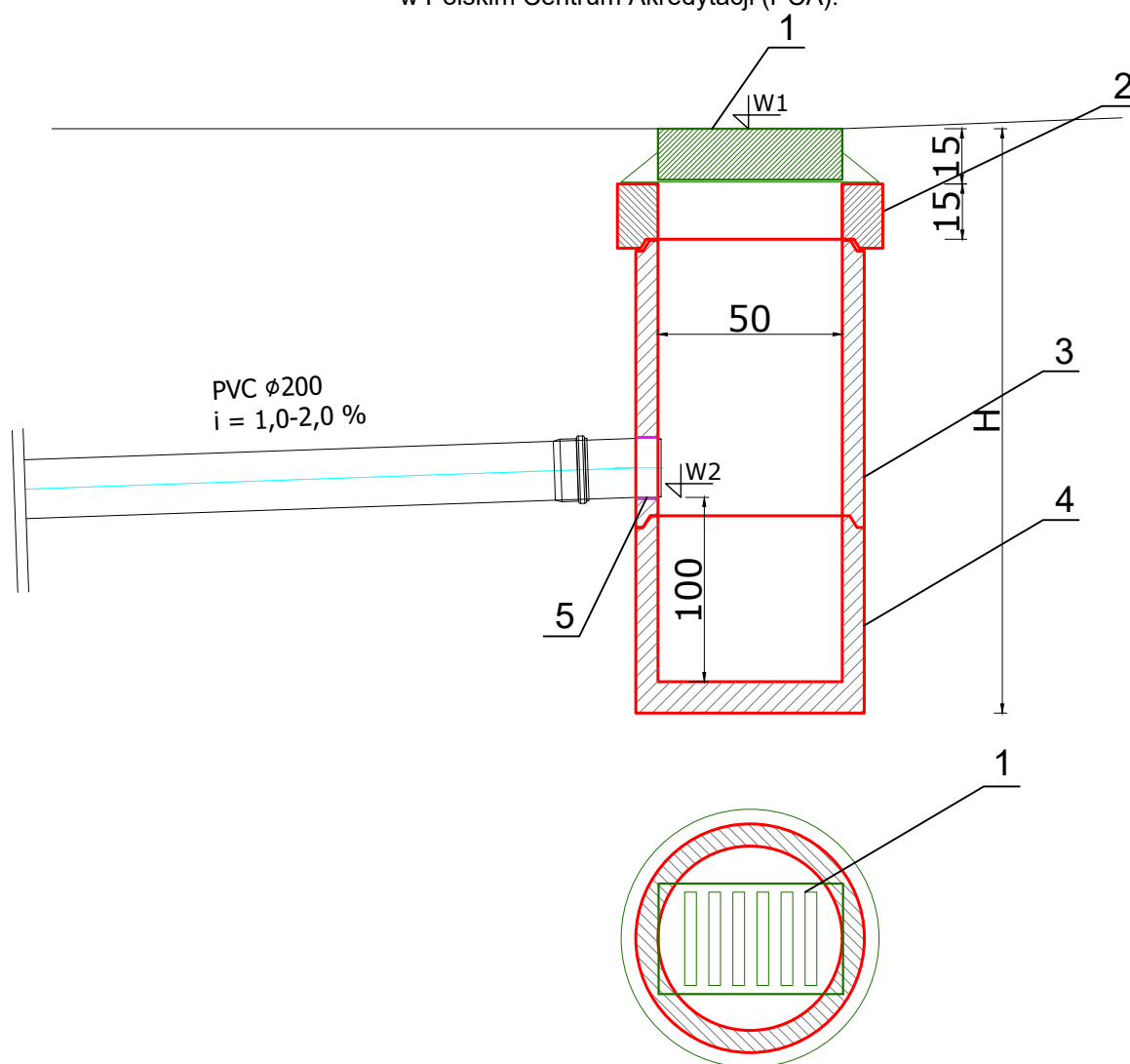
inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.	Skala	1:10	
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Rysunek nr	9	
		Data oprac.	28.07.2017r.	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Legenda:

- 1 - Wpust żeliwny uchylny typu ciężkiego, klasy D400
- 2 - Płyta pośrednia, C35/45
- 3- Krąg pośredni, C35/45, H=750/1000 mm
- 4 - Podstawa wpustu (osadnik), C35/45
- 5 - Przejście szczelne dla rur PVC
- 6 - Studnia na sieci Dn1000 mm

Uwaga:

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normą PN-EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"

63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)

Nazwa zadania	Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.			
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejscowość Wschowa; Gmina Wschowa; Powiat wschowski, Województwo lubuskie.		Skala	1:40
Rysunek	WPUST ULICZNY		Rysunek nr	10
			Data oprac.	20.07.2017r.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	

Gmina Wschowa
ul. Rynek 1
67-400 Wschowa

DECYZJA

Na podstawie art. 36 ust. 1 p. 2, art. 6. 1. pkt 1 lit. b, art. 7 p. 1, art. 89 p. 2, art. 91 ust. 4 p. 4, ustawy z dnia 23.07.2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2187) oraz § 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 roku poz. 1265), a także na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6.12.2017 r. (data wpływu: 8.12.2017 r., data uzupełnienia: 18.12.2017 r.) Gminy Wschowa reprezentowanej przez Pana Jakuba Pietraszka z Pracowni Usług Projektowych „KUBA”

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków udziela pozwolenia na

wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku - zespołu urbanistycznego miasta Wschowa (rejestr zabytków nr 134 i 2181) - polegających na przebudowie ciągów komunikacyjnych w rejonie **ul. Wieniawskiego, ul. Szymanowskiego i ul. Kurpińskiego** w obrębie działek nr 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39 we Wschowie w zakresie:

- utwardzenia ciągu pieszo-jezdnego ul. Kurpińskiego z zastosowaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej;
- wykonania nawierzchni ul. Wieniawskiego z kostki brukowej betonowej szarej i zjazdów do posesji;
- budowy schodów łączących ul. Kurpińskiego z ul. 55 Poznańskiego Pułku Piechoty;
- budowy chodnika o nawierzchni z kostki betonowej przy ul. Szymanowskiego;

Powyższe prace zostaną wykonane zgodnie z przedłożonym programem prac opracowanym przez inż. Jakuba Pietraszka.

Termin ważności pozwolenia – **31 grudnia 2021 r.**

Pozwolenia udziela się pod warunkiem spełnienia obowiązków polegających na:

- stosownie do § 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 roku poz. 1265), informuję, że inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac;

- zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: *kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta). 2. Burmistrz jest obowiązany niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków przyjęte zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.*

uzasadnienie

Dnia 8.12.2017 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze wpłynął wniosek w sprawie wydania pozwolenia na przebudowę ciągów komunikacyjnych w rejonie ul. Wieniawskiego, ul. Szymanowskiego i ul. Kurpińskiego w obrębie działek nr 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39 we Wschowie. Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym projekt budowlany inwestycji.

Kompetencje Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do rozpatrywania sprawy wynikają z faktu, iż planowana inwestycja dotyczy działek zlokalizowanych w otoczeniu zabytku – zespołu urbanistycznego miasta Wschowa, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 134 decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków z dnia 28.08.1958 r. oraz pod nr 2181 decyzją wojewódzkiego konserwatora zabytków z dnia 28.01.1975 r. Wpisany do rejestru zabytków układ urbanistyczny jest zabytkiem chronionym w myśl art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 7 pkt 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W treści decyzji wojewódzkiego konserwatora zabytków wpisującej miasto Wschowa do rejestru zabytków wyznaczono teren w promieniu 1 km od granicy ścisłej ochrony konserwatorskiej objęty ochroną krajobrazową. Teren wokół lub przy zabytku (czyli jego otoczenie) został wyznaczony w decyzji o wpisie tego terenu do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 p. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Jak ustalono, realizacja inwestycji w zakresie przebudowy ciągów komunikacyjnych w rejonie ul. Wieniawskiego, ul. Szymanowskiego i ul. Kurpińskiego w obrębie działek nr 1138/1, 1263/1, 1264/26, 1264/27, 1264/29, 1264/37, 1264/39 we Wschowie nie wpłynie negatywnie na chronione wartości widokowe zabytkowego zespołu urbanistycznego miasta Wschowa. W związku z tym nie ma przeciwwskazań konserwatorskich dla realizacji zamierzenia inwestora zgodnie z przedstawionym programem prac. Z uwagi na konieczność właściwego prowadzenia i nadzorowania inwestycji w sentencji określono dodatkowe warunki ważności decyzji.

Mając na względzie interes społeczny i ważny interes strony, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 2, art. 6 ust. 1 lit. b, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami orzeczono jak w sentencji.

Informuje się, że:

- uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie prac nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 ustawy z dn. 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami),
- postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (art. 127a. § 1. art. 130 § 4 Kpa)

Otrzymuje:

- Adresat reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Jakuba Pietraszka, Pracownia Usług Projektowych „KUBA”, ul. Englerta 17a/17, 63-900 Rawicz – w załączeniu 1 egz. programu a/a(11904)

oprac. E.Górowska 6.03.2017 r.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

dr Barbara Bieliniś-Kopeć

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

Nazwa miejscowości

Jednostka ewidencyjna

Obręb ewidencyjny

Nazwa układu współrzędnych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Data opracowania mapy

GK.6840.416.2017

Wachowa

081203_4

Wachowa

0001

Wachowa

1:500

Kronstadt

NIE BADANO

12.06.2017r.

HORYZONT

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

Robert Michalski

Masłowski, ul. Dąbrowska 7

63-300 Rzewice, tel. (93) 545 13 85

REGON 141873242, NIP 539-131-54-87

Nazwa i adres / nazwa i adres biurowy

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

PODPISY WYKONAWCÓW

Podpis i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

Podpis i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WSCHOWSKI

P.0812.2017.609

2017-06-30

Z up. STAROSTY

Kierownik Urzędu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wachowie