

## Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

**Inwestycja** Modernizacja drogi powiatowej nr 4259W ul. Nadrzecznej w Węgrowie  
km 0+452 - km 0+837,60

Adres: 07-100 Węgrów

Kody CPV: 45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

**Inwestor:** Powiat Węgrowski  
ul. Przemysłowa 5  
07-100 Węgrów

Sporządził: mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Data opracowania: czerwiec 2024

## Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	ROBOTY POMIAROWE			
1.1.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (wartości mierzone w osi jezdni) 0,185+0,20063	km km	0,386	0,386
1.2	D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
1.2.1		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych wraz z podbudową i wywozem na składowisko 4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+81,30	m2 m2	142,100	142,100
1.2.2		Rozbiórka betonowych oporników wraz z ławą i odwozem na składowisko 180,0+374,5	m m	554,500	554,500
1.2.3		Rozbiórka betonowych obrzeży wraz odwozem 3,0+3,0	m m	6,000	6,000
1.2.4		Rozbiórka betonowych krawężników wraz z ławą i odwozem na składowisko 9,5+6,5+4,5+12,0	m m	32,500	32,500
1.2.5		Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów wraz z wywozem na składowisko Zarządcy drogi 21	szt. szt.	21,000	21,000
1.2.6		Usunięcie słupków do pionowych znaków drogowych wraz z wywozem na składowisko Zarządcy drogi 7	szt. szt.	7,000	7,000
1.2.7		Ręczna rozbiórka nawierzchni chodników, kostka do paletowania i ponownego ułożenia - nadmiar do przekazania Zarządcy drogi 9,2*(2,5+2,0)*0,5+3,0*3,0	m2 m2	29,700	29,700
1.2.8		Rozbiórka podbudowy chodnika wraz z odwozem 9,2*(2,5+2,0)*0,5	m2 m2	20,700	20,700
1.3	D-01.02.02	USUNIECIE HUMUSU			
1.3.1		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. warstwy do 15 cm wraz z wywozem. (93,20+12,80+2,70+47,25+193,75+6,35+182,95)*1,0	m2 m2	539,000	539,000
1.4	D-03.02.01	REGULACJA WYSOKOŚCIOWA ELEMENTÓW UZBROJENIA TERENU			
1.4.1		Regulacja pionowa włączów kanałowych 3	szt. szt.	3,000	3,000
1.4.2		Regulacja pionowa wpustów ulicznych 2	szt. szt.	2,000	2,000
1.5	D-01.03.25	USUWANIE DRZEW, KRZAKÓW, ZAROŚLI, PNI, PIEŁĘGNACJA KORON DRZEW			
1.5.1		Pielęgnacja (redukcja) koron drzew wraz z rozdrobieniem gałęzi rębakiem i odwozem - obmiar korona drzewa 10+7	szt. szt.	17,000	17,000
2		ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	WYKOPY			
2.1.1		Wykonanie wykopów koparką w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Roboty ziemne w miejscach rozbiórki jezdni, korytowanie pod konstrukcję nawierzchni zjazdu do drogi gminnej, przełożenie chodnika 16,33*0,29+(9,2*(2,5+2,0)*0,5)*0,09+(4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+81,3)*0,2 0	m3 m3	35,019	35,019
3		PODBUDOWY			
3.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża			
3.1.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstw konstrukcyjną nawierzchni 16,33+4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+9,2*(2,5+2,0)*0,5+81,30	m2 m2	179,130	179,130
3.2	D-04.05.01a	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym			
3.2.1		Wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa stabilizowanego cementem, C3/4, Rm = 5 MPa z dowozem z betoniarni - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - warstwa dolna. 4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+81,30	m2 m2	142,100	142,100
3.3	D-04.04.02b	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3			
3.3.1		Wykonanie podbudowy zasadniczej jedni, zjazdów, chodnika z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 o grubości 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym - warstwa górna 16,33+4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+9,2*(2,5+2,0)*0,5+81,30	m2 m2	179,130	179,130

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
4		NAWIERZCHNIA			
4.1	D-05.03.11	FREZOWANIE			
4.1.1		Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno gł. 4 cm z odwiezieniem urobku 7*(6,3+6)*0,5+1286,2+29,5	m2 m2	1 358,750	1 358,750
4.2	D-04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
4.2.1		Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni 6,3*173,0+7*(6,3+6,0)*0,5+1286,2+23,7-81,30	m2 m2	2 361,550	2 361,550
4.2.2		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Istniejąca nawierzchnia i podbudowa zjazdu do drogi gminnej 6,3*173,0+7*(6,3+6,0)*0,5+15,00+1286,2+23,7-81,30	m2 m2	2 376,550	2 376,550
4.2.3		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową. Warstwa wyrównawcza jezdni i warstwa wiążąca 18*6,3+45*6,3+15,00+1286,2+23,7+81,30	m2 m2	1 803,100	1 803,100
4.3	D-05.03.05b	WASTWA WYRÓWNAWCZA			
4.3.1		Wykonanie warstwy wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. 18*6,3	m2 m2	113,400	113,400
4.3.2		Wykonanie warstwy wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o średniej grubości gr. 3 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. 1286,2+24,1	m2 m2	1 310,300	1 310,300
4.4	D-05.03.05b	WASTWA WIAŻĄCA			
4.4.1		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o grubości gr. 5 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia w miejscach rozbiórki i zjazd do drogi gminnej 15,0+4,0*4,0+2,0*2,0+9,0*2,0+9,5*2,4+81,30	m2 m2	157,100	157,100
4.5	D-05.03.05a	WARSTWA ŚCIERALNA			
4.5.1		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm, z transportem z wytwórni na miejsce wbudowania. Jezdnia i zjazd do drogi gminnej, wyrównanie istniejących zjazdów utwardzonych 6,3*173,0+0,5*(6,3+6,0)*12,0+14,52+1286,2+24,1+39,1	m2 m2	2 527,620	2 527,620
5		ELEMENTY DRÓG I ULIC			
5.1	D-08.01.01	KRAWEŹNIKI			
5.1.1		Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x30 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 9,5+6,5	m m	16,000	16,000
5.1.2		Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x22x100 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 4,5+12,0	m m	16,500	16,500
5.1.3		Ustawienie krawężników betonowych szarych o wymiarach 15x22x30x100 cm, z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 3	m m	3,000	3,000
5.2	D-08.03.01	OBRZEŻA			
5.2.1		Ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 3,0+3,0	m m	6,000	6,000
5.3	D-08.01.01	OPORNIKI			
5.3.1		Ustawienie oporników betonowych 25x12x100 cm z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 oraz podsypką cem-piaskową 180,0+374,5	m m	554,500	554,500
5.4	D-05.03.23a	NAWIERZCHNIA CHODNIKA			
5.4.1		Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej - materiał z rozbiórki uprzednio zgromadzony na paletach 9,2*(2,5+2,0)*0,5+3,0*3,0-2*0,35*4,0*2	m2 m2	24,100	24,100
5.4.2		Wykonanie nawierzchni z żółtych płytek ostrzegawczych na dojazdach do przejścia dla pieszych 2*0,35*4,0*2	m2 m2	5,600	5,600
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	D-04.04.02	POBOCZA			
6.2		Wykonanie mechaniczne poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30	m2		539,000

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
		(93,20+12,80+2,70+47,25+193,75+6,35+182,95)*1,0	m2	539,000	
6.3		Wyrównanie zjazdów nieutwardzonych kruszywem łamanym 0/31,5 mm, o grubości 10 cm. Kruszywo kategorii C50/30	m2		9,700
		9,7	m2	9,700	
7		OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1	D-07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE			
7.1.1		Ustawienie słupków do pionowych znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm	szt.		9,000
		9	szt.	9,000	
7.1.2		Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej, znaki średnie ocynkowanej, folia I typu	szt.		22,000
		22	szt.	22,000	
7.1.3		Przymocowanie do słupków tarcz pionowych znaków drogowych z blachy stalowej, znaki średnie ocynkowanej, folia II typu - znak A-7	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	
7.2	D-07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME			
7.2.1		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechanicznie, kolor biały	m2		12,375
		6*4,0*0,5+3*0,5*0,25	m2	12,375	