

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

na drodze gminnej nr 492019P w miejscowości Łączewna, gm. Przedecz na odcinku o długości 1,887 km.

1. Inwestor

Gmina Przedecz, 62-635 Przedecz Plac Wolności 1,

2. Zamawiający projekt

Gmina Przedecz

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Gminą Przedecz
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U. z 2019 r poz. 2310 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r poz. 2311 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 492019P w miejscowości Łączewna, gm. Przedecz na odcinku o długości 1,887 km.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 492019P w miejscowości Łączewna, gm. Przedecz na odcinku o długości 1,887 km.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po wykonaniu remontu drogi gminnej nr 492019P w miejscowości Łączewna, gm. Przedecz na odcinku o długości 1,887 km występuje konieczność zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Urzędu Gminy w Przedczu
- b) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych.

Jakiegolwiek zmiany lub odstąpienia w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi gminnej nr 492019P na w/w odcinku :

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	„D” dojazdowa
- szerokość pasa ruchu	1 x 4,20 m
- ilość pasów ruchu	1
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga gminna nr 492019P w miejscowości Łączewna na odcinku objętym projektowanym remontem przebiega w terenie nie zabudowanym.

Istniejąca nawierzchnia jezdni asfaltowa szerokości 4,20m.
Na całym odcinku występuje przekrój drogowy.

Istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2.)

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o bardzo małym natężeniu ruchu.

Prędkość dopuszczalna na całym odcinku drogi wynosi 90 km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi gminnej nr 492019P na w/w odcinku :

- kategoria drogi	gminna
- klasa techniczna drogi	„D” dojazdowa
- szerokość pasa ruchu	1 x 4,20 m
- ilość pasów ruchu	1
- rodzaj nawierzchni	asfaltowa
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

9.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Istniejące i projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym podz.: 1:1000.
- W km 0+150 należy ustawić znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-1 z napisem „150 m”.
- Skrzyżowanie w km 0+579 oraz w km 0+600 , należy oznakować znakami A-6a z tabliczkami T-6b i znakami A-7 z tabliczkami T-6d oraz ustawić drogowy E-4 „Arkuszewo 0,5”. Lokalizację ustawienia znaków przedstawiono na rys. nr 2.
- Skrzyżowanie w km 1+887, należy oznakować znakami D-1 z tabliczkami T-6a i znakiem A-7 z tabliczką T-6c oraz tablicą prowadzącą U-3c. W km 1+879 ustawić znak D-15. Lokalizację ustawienia znaków przedstawiono na rys. nr 2.

9.3. Opis zagrożeń występujących podczas wprowadzania stałej organizacji ruchu drogowego

Wprowadzanie stałej organizacji ruchu drogowego związane jest z potrzebą krótkotrwałego przebywania pracowników montujących oznakowanie pionowe w ciągu drogi gminnej nr 492019P. Montaż oznakowania pionowego będzie prowadzony przy minimalnym wpływie na utrudnienia w ruchu pojazdów (postój pojazdu na poboczu).

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. 2019, poz. 2311] - załącznik nr 1.

Lica znaków: A-7 i D-1 muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa III generacji.

Lica znaków pozostałych mogą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza.
Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 60 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 15.12.2024 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia , niżej wymienionych urzędów:

- Starosty Kolskiego,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Urząd Gminy w Przedczu.

sierpień 2023 r.

Projektował :