Realizacja zadania inwestycyjnego pn.:

* *Przebudowa dróg gruntowych metodą śladową (płyty betonowe) w miejscowości Paproć*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* ***Przedmiotem zamówienia jest*** *przebudowa dróg gruntowych metodą śladową (płyty betonowe) w miejscowości Paproć z podziałem na części*

**Części I**

Przebudowa ul. Wypoczynkowej w Paproci

**Zamówienie obejmuje**:

* wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem i zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne
* wykonanie warstw podbudowy,
* wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
* uzupełnienie przestrzeni między płytami kruszywem oraz kostką betonową ażurową,
* utwardzenie pobocza kruszywem
* utwardzenie skrzyżowania kostką betonową wraz z opornikami,
* wykonanie drenażu,
* wprowadzenie organizacji ruchu,

**Termin realizacji: 4 miesięcy na realizację przedmiotu zamówienia**

Zamawiający dysponuje 226 szt. drogowych płyt betonowych PDTP 120x80x16, które są złożone na paletach w miejscu prowadzenia inwestycji, które należy użyć do wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie Części I. Co za tym idzie wartość oferty powinna zostać umniejszona o ich wartość.

Palety po ułożeniu płyt w drodze muszą zostać zwrócone przekazującemu płyty po uzgodnieniu formy transportu w niepogorszonym stanie.

**Część II**

Przebudowa ul. Krętej w Paproci

**Zamówienie obejmuje**:

* wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem i zagęszczeniem pod warstwy konstrukcyjne
* wykonanie warstw podbudowy,
* wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
* uzupełnienie przestrzeni między płytami kruszywem oraz kostką betonową ażurową,
* utwardzenie pobocza kruszywem
* utwardzenie skrzyżowania kostką betonową wraz z opornikami,
* wprowadzenie organizacji ruchu,

**Termin realizacji: 4 miesięcy na realizację przedmiotu zamówienia**

Zapisy dla wszystkich części:

W ramach wykonania całego zadania Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację powykonawczą.

Przebudowywane nawierzchnie należy dowiązać do już przebudowanych istniejących nawierzchni.

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót budowlanych przygotować projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedłożyć do akceptacji Wydziału Infrastruktury i Drogowego Urzędu Miejskiego w Nowym Tomyślu dla każdego z etapów. Projekt tymczasowej organizacji ruchu powinien być kompatybilny z przedłożonym harmonogramem rzeczowo-finansowym. Organizacja ruchu powinna w jak najmniejszy sposób ingerować w funkcjonowanie ruchu drogowego na przebudowywanych etapach.

Po stronie Wykonawcy leży zabezpieczenie i właściwe oznakowanie terenu budowy w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami BHP oraz ustawą o ruchu drogowym.

Po stronie Wykonawcy leży wykonanie wszelkich robót przygotowawczych w tym wykonanie przycięcia drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do wykonania zadania.

Pozyskany z korytowania materiał należy wykorzystać do wykonania utwardzenia poboczy, jako warstwy podbudowy lub przewieźć, rozsypać, rozgarnąć i uwałować na ulice sąsiednie np. na ul. Promienistą w Paproci. Szczegóły zostaną uzgodnione w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Zaleca się wykonawcy przeprowadzenie wizji lokalnej przed przystąpieniem do udziału w postępowaniu przetargowym po uprzednim umówieniu wizyty z przedstawicielem Wydziału Infrastruktury i Drogowego Urzędu Miejskiego w Nowym Tomyślu pod numerem telefonu 61 44 26 641.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia robót budowlanych na podstawie przedłożonej dokumentacji przetargowej.