



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl

**OPZ – wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID
z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz sprawowanie nadzoru
autorskiego dla zadania:**

**Dokumentacja projektowa budowy ulicy Jesionowej oraz ulicy Szerokiej
wraz z drogą pieszo rowerową w miejscowości Dopiewiec
na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana (bez skrzyżowania)
do skrzyżowania z ulicą Osiedle.**



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz prowadzenie nadzoru autorskiego dla zadania pod nazwą: „Projekt projektowa budowy ulicy Jesionowej oraz ulicy Szerokiej wraz z drogą pieszo rowerową w miejscowości Dopiewiec na odcinku przed skrzyżowaniem z ulicą Leśna Polana do skrzyżowania z ulicą Osiedle”.

Zadanie będzie wykonywane w ramach zadania budżetowego: **„Dopiewiec – wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi ulic Jesionowej”**

Opracowanie projektowe winno zostać przygotowane zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j.) oraz innymi odrębnymi przepisami.

2. Opis stanu istniejącego:

- | | |
|--|--|
| 1. Lokalizacja: | ulica Jesionowa w Dopiewcu od skrzyżowania z ulicą Przełom do skrzyżowania z ulicą Szeroką
ulica Szeroka w Dopiewcu od skrzyżowania z ulicą Jesionową do skrzyżowania z ulicą Osiedle
(mapa poglądowa – załącznik nr 1); |
| 2. Długość drogi : | ulica Jesionowa długości 600
ulica Szeroka (z nowym śladem) długości 550 m |
| 3. Szerokość pasa drogowego: | ulica Jesionowa szerokość ok. 12 m,
ulica Szeroka szerokość ok. 12 m |
| 4. Klasa dróg: | D |
| 5. Własność: | kolor zielony – Gmina Dopiewo
(mapa poglądowa - załącznik nr 3) |
| 6. MPZP | (mapa poglądowa – załącznik nr 2) |
| 7. Istniejąca zabudowa: | budynki mieszkalne jednorodzinne, wielorodzinne oraz usługowe |
| 8. Istniejące odwodnienie: | powierzchniowe |
| 9. Istniejące oświetlenie: | brak |
| 10. Dokumentacja archiwalna: | N/D |
| 11. Obszar chroniony (wg Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. z 2022 poz. 916): | N/D; |
| 12. Obszar w nadzorze konserwatora | skrzyżowanie ulic Jesionowa oraz Szeroka
(mapa poglądowa – załącznik nr 6) |

3. Wytyczne projektowe:

Budowane drogi mają charakteryzować się przekrojem poprzecznym

Ulica Jesionowa - jezdnią o szerokości 5,50 m wykonaną z kostki betonowej, pasem zieleni ze szpalerem drzew istniejących, istniejącym rowem oraz drogą pieszo rowerową wraz z oświetleniem. W obszarze zabudowań wolnostojących dodatkowo za pasem zieleni ze szpalerem istniejących drzew (druga strona) oraz drogą dla pieszych w zakresie dostępnego przekroju.

Ulica Szeroka – jezdnią o szerokości 6,0 m w technologii asfaltowej z jednostronnym krawężnikiem od strony drogi pieszo rowerowej, pasem zieleni z niską zielenią, drogą pieszo rowerową wraz



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie

tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92

www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl

z oświetleniem oraz w miejscach niezabudowanych pasem z nasadzeniem drzew. Od strony terenu kolejowego projektowany jest rów do odbioru wód powierzchniowych.

Ponadto w ramach budowy drogi przewiduje się również wykonanie dojazdów do posesji z kostki betonowej (koloru grafitowego). Odwodnienie projektowanych nawierzchni realizowane będzie powierzchniowo do istniejącego rowu poprzez odpowiednio dobrane spadki podłużne oraz poprzeczne szczególnie w ulicy Jesionowej oraz poprzez budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych Ø1000 i wpustami ulicznymi z rur betonowych Ø500 z osadnikiem i żeliwną kratą wlotową z odprowadzeniem do nowego rowu wzdłuż ulicy Szerokiej. Wzdłuż dróg należy również zaprojektować ścieżkę pieszo-rowerową oraz oświetlenie.

3.1. Droga i chodnik.

a) Zaprojektować

ulicę Jesionową wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Olchową oraz Szeroką, drogę pieszo rowerową po lewej stronie ulicy Jesionowej za szpalerami drzew - kierunek do skrzyżowania z ulicą Szeroką oraz drogę dla pieszych wzdłuż zabudowań jednorodzinnych od przepustu do skrzyżowania z ulicą Szeroką – prawa strona ulicy Jesionowej

ulicę Szeroką wraz ze skrzyżowaniami z ulicą Wierzbową oraz Osiedle, drogę pieszo rowerową po prawej stronie - kierunek do skrzyżowania z ulicą Osiedle. Projekt tego zakresu musi uwzględniać istniejący projekt ulicy Wierzbowej oraz będący w realizacji projekt ulicy Osiedle.

W projekcie należy uwzględnić istniejące zjazdy na działki oraz te, na które wydano decyzje lokalizacyjne. W przypadku braku dokumentacji należy zapewnić dostęp do dróg dla każdej działki.

Z

b) Klasa dróg:

c) Długość drogi do zaprojektowania:

400 m ulicy Jesionowej

550 m ulicy Szerokiej

d) Szerokość jezdni:

5,5 m dla ulicy Jesionowej; 6,0 m dla ulicy Szerokiej

e) Chodnik:

ulica Jesionowa oraz ulica Szeroka z jednostronną drogą pieszo rowerową o szerokości max 3,0 m z pozostawieniem 1 m szerokości na ewentualną przyszłą rozbudowę (obecnie zagospodarowaną małą architekturą)

ulica Jesionowa przy zabudowach jednorodzinnych w obrębie skrzyżowania z ulicą Szeroką zaprojektować chodnik o min wymaganej szerokości, wynikającej z obszaru pomiędzy granicami zabudowań a istniejących drzew

f) Konstrukcja nawierzchni winna zostać dostosowana i zaprojektowana z uwzględnieniem dokumentacji geotechnicznej oraz spełniać wymagania dla kategorii ruchu **KR 3 dla ulicy Jesionowej oraz KR 4 dla ulicy Szerokiej**



Gmina Dopiewo

*ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urzadz_gminy@dopiewo.pl*

- g) Konieczność wykonania przepustów pod zjazdami: **w drodze zlokalizowany jest przepust z koniecznością przeprojektowania do nowego układu**
- h) Szerokość zjazdów indywidualnych: **dostosować do istniejących bram wjazdowych (nie szersze niż szerokość jezdni)**
- i) Nawierzchnia jezdni: **ulica Jesionowa w technologii kostki betonowej grubości 8 cm szarej (zbliżony do zastosowanego w poprzednim zadaniu)**
ulica Szeroka zgodnie z KTNPiP
- j) Nawierzchnia chodnika: **zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury WD-R-D-63-01 w technologii z kostką betonową grub. 8 cm – szara**
- k) Nawierzchnia drogi pieszo rowerowej: **zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury WD-R-D-63-01 w technologii asfaltowej**
uwzględnić pasy prowadzące dla osób niewidomych FON w obrębie przejść dla pieszych, dojść do przystanków autobusowych oraz w ich obszarze
- l) Nawierzchnia zjazdów: **zgodnie z rekomendacją Ministra Infrastruktury WD-R-D-63-01 w technologii z kostką betonową grub. 8 cm - grafitowa**

3.2. Odwodnienie

W ulicy Jesionowej odwodnienie częściowo powierzchniowo do istniejącego rowu przez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na powierzchnie biologiczne czynne. W konstrukcji jezdni po obu stronach przy poboczu należy zaprojektować opaskę w konstrukcji nawierzchni przepuszczalnej o szerokości 0,6 m

W ulicy Szerokiej odwodnienie częściowo powierzchniowe do zaprojektowanego rowu zlokalizowanego po stronie linii kolejowej oraz w przypadkach uzasadnionych poprzez projektowane z rur PVC ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych Ø1000 i wpustami ulicznymi z rur betonowych Ø500 z osadnikiem i żeliwną kratą wlotową odprowadzonych do nowego rowu lub częściowe włączenie do kanalizacji deszczowej Ø250 znajdującej się w ulicy Osiedle oraz do cieku wodnego będącego dopływem Wirynki – linia podziału – ul. Wierzbowa. Konieczność uzyskania warunków technicznych podłączenia i wykonanie operatu wodnoprawnego.

3.3 Oświetlenie

Należy sporządzić dokumentację dot. oświetlenia drogowego na obszarze opracowania w postaci osobnej dokumentacji projektowej i uzgodnienia niniejszego z Referatem Inwestycji Liniowych. Oświetlenie należy zaprojektować w systemie LED. Przewidzieć należy doświetlenie przejść dla pieszych.

3.4. Kolizje

Nie wyklucza się występowania na obszarze objętym niniejszym zamówieniem urządzeń infrastruktury technicznej w postaci: kabla telefonicznego, sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz urządzeń energetycznych – **kolizji**.

Ponadto, z uwagi na rolniczy charakter gminy, nie wyklucza się występowania w terenie sączków i zbieraczy drenarskich lub innych urządzeń melioracyjnych.



Gmina Dopiewo

*ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl*

W związku z niniejszym projektant zobowiązany jest do sprawdzenia, zweryfikowania stanu istniejącego oraz w razie wystąpienia takiej konieczności wykonania dodatkowych projektów branżowych.

3.5. Kanał technologiczny

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania kanału technologicznego z wzdłuż całej ulicy Szerokiej. Kanał technologiczny należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2023 poz. 1039) oraz zgodnie z załącznikiem nr 1 do tego rozporządzenia - Wymagania techniczne dotyczące projektowania, budowy i przebudowy kanałów technologicznych.

3.6. Zieleń oraz mała architektura

Projekt winien zawierać opracowanie związane z terenami zielonymi porządkowe w zakresie ulicy Jesionowej oraz nasadzenie w zakresie ulicy Szerokiej. Należy zweryfikować konieczność usunięcia drzew na nowoprojektowanym odcinku ulicy Szerokiej.

W ciągu projektowanych ulic uwzględnić małą architekturę (ławki oraz kosze na śmieci)

3.7. Zatoki autobusowe

Projekt winien uwzględniać zaprojektowanie zatok autobusowych w obrębie skrzyżowania ulicy Szerokiej i Wierzbowej wraz z niezbędną infrastrukturą. W ulicy Jesionowej w okolicach ulicy Olchowej należy uwzględnić przystanki na żądanie, które będą ujęte w oznakowaniu poziomym.

3.8. Uzgodnienie zmian

Zmiany dot. niniejszych wytycznych mogą zostać ustalone / wprowadzone po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Uzgodnienia rozwiązań projektowych, konstrukcji nawierzchni, organizacji ruchu etc. będą wprowadzane na roboczo z Referatem Inwestycji Liniowych oraz właściwym zarządcą drogi podczas realizowania prac ujętych w ofercie oraz w oparciu o wyniki badań geotechnicznych wykonanych przez projektanta, jak również w efekcie przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu.

Uwaga: zakres ulicy Szerokiej na całej długości projektu wymaga otrzymania uzgodnienia z PKP, poza innymi wymaganymi projektem uzgodnieniami.

4. Projekt koncepcyjny

Zamawiający przekaze koncepcję zagospodarowania terenu, z naniesioną geometrią drogi, naniesionymi elementami układu drogowego takimi jak zjazdy, dojeżdża do posesji, progi zwalniające. Wykonawca w ciągu 30 dni od podpisania umowy zobowiązany jest do uaktualnienia projektu koncepcyjnego zawierającego zaznaczone działki do podziału z wymienioną wartością zajęcia pod pas drogowy, tj. ilość m2 przeznaczonych do wykupu oraz koncepcja stałej organizacji ruchu. Ostateczna wersja projektu koncepcyjnego zostanie poddana konsultacjom społecznym.

Uzyskanie akceptacji projektu koncepcyjnego po uzyskanych konsultacjach społecznych jest warunkiem niezbędnym do podjęcia dalszych prac nad dokumentacją projektową.

5. Zawartość dokumentacji projektowej



Gmina Dopiewo

*ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl*

Przedmiot niniejszego zadania w szczególności obejmuje konieczność przygotowania przez wykonawcę – projektanta zamówienia obejmującego:

- a) Wykonanie aktualizacji map do celów projektowych w skali 1:500. Mapa do celów projektowych oprócz aktualnego pomiaru sytuacyjno-wysokościowego powinna zawierać dodatkowy pomiar wszystkich elementów znajdujących się w pasie drogowym wraz z rzędnymi wysokościowymi oraz pomiary w przekrojach poprzecznych przynajmniej co 25m na odcinkach prostych z zagęszczeniem w miejscach charakterystycznych. Mapę wraz z potwierdzeniem przyjęcia do zasobów PODGiK należy przekazać w formie wydruku lub w wersji numeryczno-wektorowej (.dwg/.dxf) z zachowaniem symboliki zawartej w instrukcji technicznej K-1 (Mapa zasadnicza wyd. 1998 r.) poświadczonej przez Starostę Poznańskiego - 1 egz. w wersji papierowej lub wersja elektroniczna(.pdf oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
- b) Opinia geotechniczna - 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx) – pendrive;
- c) Inwentaryzacja w postaci dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego, w tym zjazdu, ewentualne przepusty, punkty charakterystyczne, np. reklamy, elementy infrastruktury sieciowej, zieleń i inne - wersja elektroniczna (.pdf, .docx) - pendrive;
- d) Projekt koncepcyjny zawierający koncepcję zagospodarowania terenu, z naniesioną geometrią drogi, naniesionymi elementami układu drogowego takimi jak zjazdy, dojeżdża do posesji, progi zwalniające a także zaznaczone działki do podziału z wymienioną wartością zajęcia pod pas drogowy (ilość m² przeznaczonych do wykupu) oraz koncepcja stałej organizacji ruchu – 1 egz. W wersji papierowej do konsultacji społecznych oraz 2 egz. Zatwierdzonych koncepcji w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf) – pendrive;
- e) Wykonanie projektu podziału nieruchomości – 5 egz. w wersji papierowej (4 – złożone do wniosku o ZRID, 1 - dla Zamawiającego) + wersja elektroniczna (.pdf oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
- f) Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla każdej z branż (roboty drogowe, , odwodnienie pasa drogowego, kanał technologiczny i kolizje jeżeli takie wystąpią i będzie taka konieczność) zatwierdzony przez Starostę – 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
- g) Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Poznańskiego –3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
- h) Projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Zarząd Dróg Powiatowych – 3egz. w wersji papierowej+ wersja elektroniczna (.pdf, .docx, oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
- i) Decyzja środowiskowa;
- j) Operat wodnoprawny lub aktualizacja obowiązującego wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń wodnoprawnych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) – 1 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf oraz .docx) – pendrive;
- k) Projekt rozbiórek ogrodzeń, obiektów itp. (jeżeli takie wystąpią) – 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx) - pendrive
- l) Opracowanie materiałów projektowych niezbędnych do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz ewentualnych odstępstw od warunków technicznych;
- m) Uzyskanie w imieniu Zamawiającego warunków technicznych, opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami prawa i procedurami organów oraz gestorów sieci;
- n) Wykonanie kompletnej dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID;
- o) Przedłożenie Zamawiającemu i uzyskanie akceptacji ostatecznej wersji dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
- p) Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności- 1 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (skan decyzji w formacie .pdf)– pendrive;



Gmina Dopiewo

ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie

tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92

www.dopiewo.pl, @: urzad_gminy@dopiewo.pl

- q) Wersję elektroniczną dokumentacji stanowiącą skan dokumentacji będącej załącznikiem do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wersję elektroniczną należy wykonać po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - r) Projekt techniczny/wykonawczy (roboty drogowe i pozostałe) – 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx oraz .dwg/.dxf) – pendrive;
 - s) Przedmiar robót – 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .xls) – pendrive;
 - t) Kosztorys inwestorski – 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .xls) – pendrive; Kosztorys inwestorski oraz ostateczny protokół przekazania dokumentacji powinny być opatrzone tą samą datą. Ponadto wykonawca będzie zobowiązany do dokonania jednej aktualizacji dokumentacji kosztorysowej przed przystąpieniem do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych;
 - u) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót - 3 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna (.pdf, .docx) – pendrive;
 - v) Prowadzenie nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania.
6. Wszelkie uzgodnienia, decyzje, pozwolenia winny zostać przekazane zamawiającemu w formie oryginałów.
7. Całość opracowania winna zostać przygotowana w formie:
- a) Zapewniającej czytelność i przejrzystość treści;
 - b) Wszystkie części opisowe dokumentacji będą sporządzone w edytorze tekstu;
 - c) Całość zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi;
 - d) Rysunki techniczne wykonane zostaną zgodnie z zasadami rysunku technicznego;
 - e) Całość dokumentacji zostanie przekazana Zamawiającemu w kartonowych teczkach wiązanych/ z gumką/ na rzepy;
 - f) Opisy teczek znajdować się będą na przodzie wraz z numeracją i szczegółowym spisem treści;
8. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego będzie zobowiązany do:
- a) pozyskania wszelkich materiałów wyjściowych, opinii, warunków, uzgodnień, decyzji, map, itp.;
 - b) wykonania wszelkich badań umożliwiających właściwy dobór konstrukcji nawierzchni i opracowania właściwej organizacji ruchu, w tym pomiaru natężenia ruchu i przepustowości skrzyżowań, widoczności a także badań nośności istniejącej nawierzchni drogi (w przypadku nawierzchni utwardzonej);
 - c) na wniosek, w formie i w terminie ustalonym przez Zamawiającego, jednak nie krótszym niż 5 dni roboczych, przekazać dokumentację zawierającą kompletne obliczenia wraz z założeniami i danymi wyjściowymi użytymi do obliczeń, objętymi przedmiotem umowy; dotyczy to w szczególności danych i wyników dla: urządzeń ochrony wód oraz ochrony powietrza oraz danych, założeń i obliczeń dotyczących konstrukcji nawierzchni, obliczeń przepustowości skrzyżowań i widoczności;
 - d) na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży mapę wyjściową, tj. kopię mapy zasadniczej, pobranej z właściwego ośrodka, pomiary sytuacyjno-wysokościowe, tzn. szkice terenowe (pikieta), w których zaznaczono punkty wysokościowe i sytuacyjne wraz z plikiem tekstowym z wynikami pomiaru, mapę numeryczną (cyfrową);
9. Wykonawca w ramach wynagrodzenia zobowiązuje się do sprawowania funkcji nadzoru autorskiego na zasadach określonych w umowie.



Gmina Dopiewo

*ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie
tel. centrala: 61-814-83-31, tel. sekretariat: 61-814-82-13, fax: 61-814-80-92
www.dopiewo.pl, @: urząd_gminy@dopiewo.pl*

10. Załączniki graficzne:

1. mapa poglądowa – lokalizacja;
2. mapa poglądowa – MPZP;
3. mapa poglądowa – własność Gminy Dopiewo;
4. harmonogram – zarys realizacji;
5. dokumentacja fotograficzna;
6. mapa archeologiczna;
7. koncepcja.