



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Świecie, 25 marca 2022 r.

PZD 241/01/2022

Wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia dotyczącej postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1048C Osie - Warlubie”** na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1

Jakie materiały pochodzące z rozbiórki przewiduje Zamawiający do odzysku, proszę o wskazanie miejsca odwozu.

Odp. Zamawiający informuje, że za wartościowe uznaje wszystkie materiały pochodzące z frezowania nawierzchni jezdni oraz z rozbiórki elementów betonowych. Materiały należy wywieźć na plac składowy, który będzie znajdować się przy przebudowywanej drodze lub do Obwodu Drogowo-Mostowego w Drzycimiu ul. Świecka 1, 86-140 Drzycim.

Pytanie nr 2

Czy oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej czy chemoutwardzalnej? W zamieszczonej dokumentacji występują rozbieżne informacje

Odp. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej:

- z mas termoplastycznych: linie P-10, P-12, P-13, P-14, P-25
- z mas chemoutwardzalnych: wszystkie pozostałe linie, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

Pytanie nr 3

Czy punktowe elementy odblaskowe aktywne mają działać niezależnie od znaków aktywnych D-6, jaki jest sposób zasilania i sterowania pracą tych elementów?

Odp. Punktowe elementy odblaskowe aktywne mają być zasilane ogniwami fotowoltaicznymi wbudowanymi w te elementy i mają działać niezależnie od znaków aktywnych D-6.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji.?

Odp. Zamawiający nie przewiduje wykonania odcinka próbnego.

Pytanie nr 5

W pkt.7.4 SST DM.00.00.00 jest zapis „Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera.” Czy Zamawiający będzie wymagał ww. zapisów?

Oddp. Zamawiający nie będzie wymagał montażu urządzenia wagowego.

Pytanie nr 6

W kosztorysie w pozycji podbudowy z mieszanek mineralno – asfaltowych widnieje mieszanka AC16P, natomiast w przekrojach normalnych oraz SST przywołane są mieszanki AC22P. Prosimy o podanie wymaganego uzziarnienia dla mieszanek do podbudowy.

Oddp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyeny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 7

Na odcinku: dowiązanie do istn. Nawierzchni jezdni przy autostradzie A-1 (od km 5+525,54 do km 6+155) KR-3, Opis i przekroje przywołują mieszanki AC16S i AC25P, które nie są wymienione w obowiązujących dokumentach technicznych oraz SST. Czy wykonawca może założyć ułożenie mieszanek jak dla pozostałych odcinkach czyli AC11S oraz AC22P.

Oddp. Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 8

Prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji dla wykonanych nasadzeń oraz trawników.

Oddp. Pielęgnacja nasadzeń obejmuje okres 36 miesięcy. Pielęgnacja trawników okres 12 miesięcy. Na zieleni Wykonawca udzieli 24 miesiące gwarancji.

Pytanie nr 9

Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Oddp. Zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 6 do SWZ, Na oznakowanie poziome i zieleni Wykonawca udzieli 24 miesiące gwarancji.

Pytanie nr 10

Prosimy o dokładne określenie, które materiały rozbiórkowe są uważane przez Zamawiającego za wartościowe i należy je przewieźć na plac składowy Zamawiającego.

Oddp. Zamawiający informuje, że za wartościowe uznaje wszystkie materiały pochodzące z frezowania nawierzchni jezdni oraz z rozbiórki elementów betonowych.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z gruntu.

Oddp. Pobocza należy wykonać z materiałów zgodnie z dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ – pozycje nr 103 i 104

Pytanie nr 12

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 17-38. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiałów rozbiórkowych.

Odp. Materiały należy wywieźć na plac składowy, który będzie znajdować się przy przebudowywanej drodze lub do Obwodu Drogowo-Mostowego w Drzycimiu ul. Świecka 1, 86-140 Drzycim.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dysponuje niezbędnymi pozwoleniami na zbieranie i/lub utylizowanie odpadów budowlanych tj. gruz betonowy, destrukta asfaltowy, etc.?

Odp. Zamawiający dysponuje odpowiednimi pozwoleniami.

Pytanie nr 14

Prosimy o określenie czy i dla jakich warstw konstrukcyjnych Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji, zakresu i powierzchni wymaganego odcinka próbnego.

Odp. Zamawiający nie przewiduje wykonania odcinka próbnego.

Pytanie nr 15

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach umowy wykonawca powinien zapewnić zaplecze dla Zamawiającego, jeżeli tak to prosimy o określenie szczegółowych wymagań.

Odp. Zamawiający nie wymaga zapewnienia zaplecza.

Pytanie nr 16

Zgodnie z opisem technicznym zakres zadania obejmuje zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących sieci podziemnych, jednak brak takiego zakresu w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 17

Zgodnie z SST D.08.05.01 ścieki powinny posiadać nasiąkliwość max 4%. Aktualnie większość ścieków prefabrykowanych posiada standardową nasiąkliwość do 6% zgodnie z normą PN-EN. Prosimy o korektę nasiąkliwości.

Odp. Zamawiający zaakceptuje prefabrykaty betonowe o nasiąkliwość do 4 %.

Pytanie nr 18

W związku z rozbieżnościami w SST D.05.03.01 prosimy o wyjaśnienie czy należy spoinować kostkę zaprawą cementową czy stosować spoinę na bazie żywicy.

Odp. Do spoinowania nawierzchni z kostki kamiennej należy zastosować zaprawę cementową, zawierającą tras, szybkowiążącą i wysokowytężymałą.

Pytanie nr 19

Zgodnie z zapisem SST D.07.01.01 należy jako materiał zastosować również elementy odblaskowe PEO-2 białe w osi jezdni, prosimy o wyjaśnienie czy na przedmiotowym zadaniu należy zamontować te elementy.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 20

Prosimy o załączenie szczegółów dotyczących wykonania robót dot. pozycji kosztorysowej nr 127 i 128.

Odp. Szczegóły wykonania robót mają być zgodne z katalogiem powtarzalnych elementów drogowych tj. KPED 01.05 oraz KPED 01.24-01.29.

Pytanie nr 21

Dotyczy pozycji kosztorysowej od 12 do 15, prosimy o jednoznaczne określenie zakresu prac do wykonania, gdyż aktualny obmiar kpl.1 jest niejednoznaczny dla wszystkich oferentów, złożone oferty będą nieporównywalne.

Odp. Zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej wszystkie dokumenty potrzebne do właściwej wyceny i realizacji inwestycji.

Pytanie nr 22

Prosimy o załączenie SST 05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”.

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania brakującą specyfikację.

Pytanie nr 23

Prosimy wyjaśnienie z jakiego materiału mają zostać wykonane pobocza gruntowe (poz. Kosztorysowe 103, 104).

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 24

Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych lub/i tabeli robót ziemnych celem umożliwienia Wykonawcy sprawdzenie ilości robót ziemnych ujętych w kosztorysie.

Odp. Zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej wszystkie dokumenty potrzebne do właściwej wyceny i realizacji inwestycji.

Pytanie nr 25

Prosimy o załączenie szczegółów wiaty przystankowej oraz SST dla poz. kosztorysowej nr 130).

Odp. Wiatę przystankową należy wykonać według rysunków producenta wiaty. Wymagania dla wiaty przystankowej zostały określone w pozycji kosztorysowej nr 130.

Pytanie nr 26

Czy w ofercie Wykonawca musi uwzględnić nadzór ornitologiczny?

Oddp. Nadzór ornitologiczny należy skalkulować w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 27

Po czyżej stronie jest przeniesienie 3 mrowisk ujętych w decyzji RDOŚ WOP.6401.5.16.2021.MO.2.?

Oddp. Przeniesienie 3 mrowisk ujętych w załączonej decyzji RDOŚ jest po stronie przyszłego Wykonawcy robót i prace te należy skalkulować w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 28

Prosimy o wskazanie w jakiej pozycji kosztorysowej Wykonawca ma uwzględnić koszt zniszczenia/przeniesienia 3 mrowisk gatunku mrówka rodnicza wskazanych w decyzji RDOŚ WOP.6401.5.16.2021.MO.2..

Oddp. Prace te należy skalkulować w kosztach ogólnych budowy.

Pytanie nr 29

Czy w związku z decyzją RDOŚ WOP.6401.5.16.2021.MO.2. Wykonawca w ofercie musi uwzględnić koszt nadzoru przyrodnika – entomologa.

Oddp. Tak, przyszły Wykonawca robót musi uwzględnić koszt nadzoru przyrodnika – entomologa. Nadzór ten należy skalkulować w kosztach ogólnych budowy

Pytanie nr 30

W nawiązaniu do uzgodnienia z GDDKiA O.BY.Z-3.4204.4.SN.2021 prosimy o załączenie stosownego porozumienia z GDDKiA na użyczenie terenu.

Oddp. Zamawiający przekaze Wykonawcy stosowne dokumenty na etapie przekazania placu budowy.

Pytanie nr 31

W nawiązaniu do uzgodnienia z GTC KO19945/GSZ prosimy o załączenie stosownego porozumienia z firmą GTC.

Oddp. Zamawiający przekaze Wykonawcy stosowne dokumenty na etapie przekazania placu budowy.

Pytanie nr 32

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania wszystkich wyszczególnionych w projekcie działek.

Oddp. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 33

Czy w ramach zadania Wykonawca ma wykonać humusowanie oraz obsiew trawy na skarpach oraz w rowach w pasie drogowym poza zakresem wskazanym w poz. kosztorysowej nr 101. Jeżeli

tak to prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w jakiej należy uwzględnić koszt wykonania ww. prac.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 34

Prosimy o załączenie wzoru tablic pamiątkowych wraz z wymiarami ujętych w poz. kosztorysowej nr 143.

Odp. Zamawiający zamieści na stronie internetowej przedmiotowego postępowania wzór tablic pamiątkowych.

Pytanie nr 35

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości ścianki słupków do znaków pionowych. Pozycja kosztorysowa wskazuje na gr. 3,2 mm natomiast SST wskazuje gr. 2,0 mm.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 36

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach zadania objętym do przebudowy jest odcinek od km 5+582,71 do km 6+104,52.

Odp. Nie, odcinek ten jest już wykonany.

Pytanie nr 37

Prosimy o wskazanie kilometrażu zjazdów na drogę na działce nr 1395, nr 40, nr 6..

Odp. Kilometrażę poszczególnych zjazdów:

- działka nr 1395 – około km 3+855 str. prawa
- działka nr 40 – około km 4+390 str. prawa
- działka nr 6 – około km 4+875 str. lewa

Pytanie nr 38

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między opisem pozycji nr 102 wskazującej na ilość 6367,45 m, a ilością przedmiarową – 5526 m.

Odp. Prace opisane w pozycji kosztorysowej nr 102 należy wykonać w ilości 5526 m.

Pytanie nr 39

Dotyczy D.04.07.01 Specyfikacje dla projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Zastosowanie wymagań zawartych w dokumentach WT-1 oraz WT2 z 2008 powoduje przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych wytycznych. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014 wg których należy

zaprojektować pozostałe mieszanki na zadaniu. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odp. Zamawiający potwierdza możliwość stosowania mieszanek według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014

Pytanie nr 40

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie rodzaju mieszanki jaką należy zaprojektować na warstwę podbudowy dla kategorii ruchu KR 3. W opisie technicznym wskazano do zastosowania mieszankę AC 22 P natomiast w przedmiarze robót podano mieszankę AC 16 P. Wnosimy o wyjaśnienie i wskazanie rodzaju mieszanki jaką należy zastosować na warstwę podbudowy, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie mieszanki AC22 P na asfalcie 35/50, KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC16W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 41

Dotyczy D.04.07.01 W ST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z BA 0/25 dla kategorii ruchu KR 3-4. Aktualne dokumenty techniczne nie przewidują takiej mieszanki. Wnosimy o dostosowanie treści ST do obowiązującego nazewnictwa, bądź potwierdzenie, że należy zastosować mieszankę AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 42

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepszca, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfalem stosowanym do warstwy podbudowy dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 oraz pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odp. Zamawiający potwierdza możliwość stosowania asfaltu drogowego 35/50 do warstwy podbudowy.

Pytanie nr 43

W dokumentacji przetargowej nie podano rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie rodzaju lepszca jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego 35/50, który jest typowym asfalem stosowanym do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 3 zgodnie z dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.3 oraz pozwoli

zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odp. Zamawiający potwierdza możliwość stosowania asfaltu drogowego 35/50 do warstwy wiążącej.

Pytanie nr 44

Dotyczy D.05.03.05a W ST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną BA 0/16 dla kategorii ruchu KR 3-4. Aktualne dokumenty techniczne nie przewidują takiej mieszanki. Wnosimy o dostosowanie treści ST do obowiązującego nazewnictwa, bądź potwierdzenie, że należy zastosować mieszankę AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odp. Zamawiający potwierdza możliwość stosowania mieszanki AC 11 S dla robót opisanych w pozycji kosztorysowej nr 89 i 90 oraz w SST nr D.05.03.05

Pytanie nr 45

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z SMA 11 na dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odp. Należy zastosować asfalt modyfikowany PBM 45/80-55/

Pytanie nr 46

W dokumentacji przetargowej nie wskazano rodzaju lepiszcza jakie należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z BA 0/16 i AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3. Wnosimy o doprecyzowanie czy należy zastosować asfalt drogowy 50/70 czy modyfikowany PMB 45/80-55.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że dla robót opisanych w pozycji kosztorysowej nr 89 należy zastosować asfalt drogowy 50/70, a dla robót opisanych w pozycji kosztorysowej nr 90 - asfalt modyfikowany PBM 45/80-55.

Pytanie nr 47

W związku z brakiem w kosztorysie odpowiednich pozycji prosimy o dodanie pozycji kosztorysowych do rozliczenia następujących robót:

- a. Górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 9 cm,
- b. W-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 5 cm (na poszerzeniach),
- c. W-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm (na poszerzeniach oraz wzmocnieniach istn. konstrukcji).

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że właściwy zakres robót budowlanych, który jest podstawą do wyceny przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku nr 5 do SWZ – Kosztorys ofertowy.


Pytanie nr 48

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie renowacji przepustu nr 1 w km 12+921 metodą bezwykopową za pomocą rękawa z włókna szklanego utwardzanego promieniami UV.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający działając zgodnie art. 284 ust. 3 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.), **dokонуje przedłużenia terminu składania ofert do dnia 30.03.2022 r. godz. 10:00.** **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 30.03.2022 r. o godz. 10.15.**

W związku z powyższym modyfikacji ulega treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie ww. terminów. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania (platformie zakupowej) poprawiony SWZ PZD 241-01-2022 (wersja poprawiona).


D Y K E K T O R
mgr inż. Adam Meller