



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu niograniczonego sektorowego na „Dostawę olejów i smarów”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu niograniczonego sektorowego, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605), na zasadach określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych Część B stanowiącym Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o. o. z dnia 10.08.2017 r. z późn.zm. – dalej jako „Regulamin” – działając na podstawie § 17 ust. 8 Regulaminu – w odpowiedzi na wnioski Wykonawców z dnia 09.09.2024 r. oraz 12.09.2024 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SIWZ:

PYTANIE 1

zwracamy się do Państwa z prośbą o udzielenie informacji w poniższym zakresie:
W części III, pozycja 2 wymagany jest olej silnikowy spełniający wymagania klasyfikacji jakościowej wg normy ACEA E7/E6-2016 oraz klasyfikacji lepkościowej wg normy SAE 10W-40.

Pragniemy poinformować, że sekwencja ACEA E6 przestała obowiązywać 01.05.2024. Nowa sekwencja ACEA E8, która zastąpiła wycofaną ACEA E6 obowiązuje od 01.05.2023. Zgodnie z obowiązującymi zasadami w profilach naszych produktów wymieniane są najnowsze, obowiązujące normy jakościowe, które spełniają nasze produkty.

Pytanie:

Czy dopuszczą Państwo produkt spełniający wymagania najnowszych, obowiązujących norm między innymi: ACEA E11/E8/E7, w klasie lepkości SAE 10W-40?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji ust. 3 Rozdziału I SIWZ, Część III pkt 2, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2) Olej silnikowy częściowo syntetyczny 10W40

Poziom jakości według API: CI-4, **ACEA:E11/E8/E7**; wskaźnik lepkości minimum 154.

Ilość: 16000 litrów.

W opakowaniach o pojemności maksimum 210 litrów.”

**Zamawiający dokonuje modyfikacji § 1 ust. 1 Część III pkt 2 Załącznika nr 5 do SIWZ
– Projekt umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:**

„2) Olej silnikowy częściowo syntetyczny 10W40

Poziom jakości według API: CI-4, **ACEA:E11/E8/E7**; wskaźnik lepkości minimum 154.

Ilość: 16000 litrów.

W opakowaniach o pojemności maksimum 210 litrów.”

PYTANIE 2

Dotyczy części III zad. 2

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na dopuszczenie oleju 10W40 ze wskaźnikiem lepkości 152 lub 153. Oleje te przekraczają podane specyfikacje lecz wskaźniki lepkości wynoszą odpowiednio 152 i 153.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ w tym zakresie.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SIWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SIWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - SIWZ
2. Załącznik nr 2 – Załącznik nr 5 do SIWZ – Projekt umowy