

Świnoujście, 17.04.2023 r.

Zamawiający:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
NIP: 8551571375, REGON: 811684290
której zadania w zakresie objętym zamówieniem realizuje:
Żegluga Świnoujska
ul. Wybrzeże Władysława IV 12
72 –600 Świnoujście

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

**Dotyczy: „UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I MIENIA ŻEGLUGI ŚWINOUJSKIEJ”
w zakresie jednostek pływających
Numer postępowania: ZP/08/2023**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zwracam się z prośbą o:

Pytanie 1:

O zmianę zapisów klauzuli zniżki składki z tytułu niskiej szkodowości I i II: Klauzula zniżki składki z tytułu niskiej szkodowości- z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące postanowienia. W przypadku jeżeli szkodowość po 12 miesiącach od początku okresu ubezpieczenia nie przekroczy wskaźnika 30% rozumianego jako stosunek sumy wypłaconych odszkodowań pomniejszonych o wpływy z regresów i **ustalone dla danego roku ubezpieczenia** rezerwy szkodowe do zapłaconej składki, Wykonawca udzieli zwrotu składki w wysokości 5 % (10%) od wysokości składki łącznej. Rozliczenie w ramach niniejszej klauzuli nastąpi w okresie maksymalnie do 30 dni po zakończeniu 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia z **późniejszymi dodatkowymi korektami uzależnionymi od zmian wskaźnika przebiegu szkodowego.**

Wskaźnik szkodowości (Ws), o którym mowa wyżej zostanie wyliczony wg. poniższego wzoru: (wypłacone odszkodowania pomniejszone o wpływy z regresów+rezerwy na poczet zgłoszonych i niewypłaconych szkód)/(łączna składka ubezpieczeniowa w danym roku ubezpieczenia).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na powyższe, z zastrzeżeniem uwzględnienia korekt uzależnionych od zmian wskaźnika przebiegu szkodowego maksymalnie do dnia 31.12.2023 r.

Pytanie 2:

Dostanie aktualnych kart bezpieczeństwa lub rocznych potwierdzeń kart bezpieczeństwa.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza aktualne karty bezpieczeństwa oraz świadectwa klasy.

Pytanie 3:

Ze względu na charakter żeglugi jednostek zwracamy się z wnioskiem o usunięcie klauzuli Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95 z warunków ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 4:

Wprowadzenie zmiany w zapisach Klauzuli niżki składki z tytułu niskiej szkodowości I i II: Rozliczenie w ramach niniejszej klauzuli nastąpi w okresie maksymalnie do 30 dni po zakończeniu 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia z późniejszymi dodatkowymi korektami uzależnionymi od zmian wskaźnika przebiegu szkodowego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi udzielonej w Pytaniu 1, ponieważ pytanie zostało powielone.

Pytanie 5:

Usunięcie punktu 3 w paragrafie 5 umowy gdyż nie ubezpieczamy dewastacji i wandalizmu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 6:

W paragrafie 11 umowy dopisanie kodeksu morskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 7:

W paragrafie 14 umowy w punkcie 3 usunięcie zapisów dotyczących ubezpieczenia na pierwsze ryzyko, które nie ma zastosowania w przedmiotowym ubezpieczeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

Pytanie 8:

W paragrafie 14 umowy usunięcie punktu 5.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie paragrafu 14 umowy punkt 5. Wprowadza zmianę polegającą na wykreśleniu treści „bez dodatkowej zwwyżki składki”.

Paragraf 14 punkt 5 Umowy po zmianie brzmi:

„korzystnej dla Zamawiającego zmiany zakresu ubezpieczenia wynikające z wprowadzenia nowych klauzul za zgodą Zamawiającego i Wykonawcy”.

Pytanie 9:

Zwracamy się z prośbą o informację czy przewidywana jest sprzedaż jednostek w nadchodzącym rocznym okresie ubezpieczenia lub ich wycofanie z eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje sprzedaż części jednostek, a wcześniej wycofanie ich z eksploatacji. Proces wycofywania jednostek rozpocznie się po pełnym uruchomieniu tunelu drogowego pod Świną. Sprzedaż nastąpi w dalszym etapie. Na dzień dzisiejszy zmiany planuje się na: koniec II / III kwartału br. i dotyczyć będą wycofania i późniejszą sprzedaż 1 lub 2 Bielików oraz 2 Karsiborów.

Odpowiedzi na pytania stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Sporządziła:

Marta Kosińska

Maximus Broker Sp. z o.o.

Zatwierdził:

Dyrektor Żeglugi Świnoujskiej

Oryginał podpisu w dokumentacji

mgr Paweł Szykaruk