

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 609 235 832
e-mail: biuro.egsprojekt@gmail.com
NIP: 667-171-35-46 REGON: 389858684



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PROJEKT WYKONAWCZY

<i>temat</i>	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 4194P NA ODCINKU OKOŁO 1,5 KM OD SKRZYŻOWANIA Z DP4268P W KIERUNKU M. TARCE
<i>adres</i>	miejsowość Kadziak, Tarce gmina Jarocin
<i>numer nieruchomości</i>	dz. nr 62/1, 62/2, 14 obręb Kadziak, dz. nr 156/2 obręb Tarce jednostka ewidencyjna: 300602_5 Gmina Jarocin – obszar wiejski
<i>inwestor</i>	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin
<i>projektant</i>	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. nr WKP/0118/POOD/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
<i>opracowujący</i>	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska

Remont drogi powiatowej nr 4194P na odcinku około 1,5 km od skrzyżowania z DP4268P
w kierunku m. Tarce

Spis treści

1	KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	5
2	CZĘŚĆ OPISOWA	7
2.1	Przedmiot i cel opracowania	7
2.2	Zamawiający	7
2.3	Jednostka opracowująca.....	7
2.4	Projektant.....	7
2.5	Podstawa opracowania	7
2.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	8
2.7	Podstawowy zakres inwestycji	9
2.8	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	9
2.9	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	9
2.10	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	10
2.11	Remonty częściowe.....	10
2.12	Wykaz załączników graficznych:.....	10
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000	10
	Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000	10

Remont drogi powiatowej nr 4194P na odcinku około 1,5 km od skrzyżowania z DP4268P
w kierunku m. Tarce

1 KOPIE UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-143/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 14 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Artur Smarzyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lutego 1989 r. Słupca
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0118/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji składy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.).

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia egzaminu administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczną i prawomocną.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur Smarzyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski *[Podpis]*
Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska *[Podpis]*
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawliński *[Podpis]*

Otrzymują:

1. Pan Artur Smarzyński
62-400 Słupca, Kąty 71
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HH9-RH7-BAA *

Pan Artur Smarzyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Dąbrowa 8 A, 62-404 Ciężerń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 4194P na odcinku około 1,5 km od skrzyżowania z DP4268P w kierunku m. Tarce”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie jarocińskim, w gminie Jarocin, na terenie miejscowości Kadziak oraz Tarce.

2.2 Zamawiający

POWIAT JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin

2.3 Jednostka opracowująca

EGS-PROJEKT
Elżbieta Górecka-Smarzyńska
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

2.4 Projektant

mgr inż. Artur Smarzyński

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 4194P na odcinku około 1,5 km od skrzyżowania z DP4268P w kierunku m. Tarce” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Jarocińskim, a biurem projektowym EGS-PROJEKT Elżbieta Górecka-Smarzyńska.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w terenie,

- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 02.12.2021 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1973 z dnia 29.09.2021 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zmianami),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych – Gdańsk 2020 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7 Podstawowy zakres inwestycji

Zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 4194P na odcinku około 1,5 km od skrzyżowania z DP4268P w kierunku m. Tarce” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- remonty częściowe istniejącej nawierzchni jezdni,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni,
- regulacja wysokościowa istniejących włączów kanalizacji sanitarnej oraz wpustu deszczowego,
- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie ścinki i umocnienia poboczy za pomocą kruszywa łamanego,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej, kruszywa naturalnego oraz gruntowych.

2.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, a także pola uprawne i las.

2.9 Przyjęte rozwiązania projektowe

Należy wykonać remont istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych metodą „w górę”. Na włączeniach do istniejącej nawierzchni jezdni wykonać „wcinki” za pomocą frezarki. Należy zachować istniejącą szerokość jezdni, która wynosi około 5,2 – 5,5 m. Na odcinkach prostych warstwy bitumiczne wykonać z pochyleniem poprzecznym dwustronnym o wartości 2,0%, natomiast na łukach odtworzyć istniejące pochylenia. Po obu stronach jezdni wykonać pobocza o szerokości 1,0 m poprzez wykonanie ścinki istniejących poboczy oraz umocnienie warstwą kruszywa łamanego o gr. 10 cm. Istniejące włązy studni kanalizacji sanitarnej oraz wpust deszczowy należy wyregulować do wysokości warstwy ścieralnej. Istniejące zjazdy należy wyregulować do wysokości nawierzchni jezdni po remoncie.

2.10 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

– warstwa ścieralna:

beton asfaltowy AC 11 S KR3 – gr. 4 cm;

– warstwa wiążąco-wyrównawcza:

beton asfaltowy AC 16 W KR3 – śr. gr. 4 cm;

– istniejąca nawierzchnia jezdni po oczyszczeniu i remontach częściowych

2.11 Remonty częściowe

W miejscach wskazanych przez Inżyniera należy wykonać remonty częściowe masą bitumiczną „na gorąco” w następujący sposób:

- sfrezować nawierzchnię w miejscu remontu na głębokość 5 cm,
- oczyścić miejsce remontu wraz z usunięciem luźnych części podbudowy,
- uzupełnić kruszywem łamanym ewentualne dodatkowe braki w podbudowie,
- spryskać miejsce remontu emulsją asfaltową,
- uzupełnić miejsce remontu mieszanką mineralno-asfaltową "na gorąco" o średniej grubości 5 cm wraz z zagęszczeniem.

2.12 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.1-2.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000