



# BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Urząd Miejski w Krośniewicach, ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice  
tel. (024) 252-30-24, fax (024) 254-77-82

Krośniewice, dnia 21 grudnia 2022 r.

IŚZ. 6220.7.2022.MW

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krośniewice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### stwierdzam

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 102136E od KM. 0+495 do KM 1+785 relacji Cudniki - Głogowa Wieś, gm. Krośniewice”**
- II. **Określić następujące warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
  1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 8 szt. drzew i prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
  2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości min. 23 drzew, zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia zastępcze należy wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.
  3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde



- 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
  5. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  6. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
  7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
  8. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
  9. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
  10. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków/rowów melioracyjnych. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
  11. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
  12. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
  13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
  14. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
  15. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;

16. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
17. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
18. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
19. Na etapie realizacji wodę na potrzeby budowlane oraz socjalno-bytowe dostarczać beczkowozami z sieci wodociągowej.
20. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
21. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
22. Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do przenośnych szczelnych sanitariatów (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
23. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
24. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
25. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
26. Cieki zabezpieczyć przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do cieku za pomocą podwieszenia siatki o drobnych oczkach oraz folią ochronną.
27. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
28. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 1 sierpnia 2022 r. do Urzędu Miejskiego w Krośniewicach wpłynął wniosek Gminy Krośniewice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 102136E od KM. 0+495 do KM 1+785 relacji Cudniki - Głogowa Wieś, gm. **Krośniewice**” zawierający kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia oraz pozostałymi załącznikami, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029).

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), tj. „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz mapy ewidencyjnej, jak również wypisów z rejestru gruntów, stanowiących załączniki do wniosku, Burmistrz Krośniewic (dalej także jako tutejszy „Organ”) ustalił, uwzględniając zakres, wielkość i strefę oddziaływania przedsięwzięcia, iż liczba stron niniejszego postępowania przekracza 10.

Wobec powyższego, w dniu 10 sierpnia 2022 r. pismem znak: IŚZ. 6220.7.2022.MW Organ zawiadomił strony w formie obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie pismami z dnia 10 sierpnia 2022 r. tutejszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kutnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Zarządu Zlewni w Łowiczu z wnioskiem o wydanie przez organy współdziałające opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak WOOŚ.4220.647.2022.ZŻł z dnia 17 sierpnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zwrócił się o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 28 września 2022 r. tutejszy Organ przekazał niezbędne uzupełnienie.

Pismem z dnia 19 sierpnia 2022 r., znak: PPIS.ZNS.90281.50.2022.JO Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie wydał opinię, w której nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 10 listopada 2022 r., znak: WA.ZZŚ.5.435.1.371.2022.KP Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Pismem znak WOOŚ.4220.646.2022.ZŻł.5 z dnia 28 listopada 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, iż w niniejszym postępowaniu nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W dniu 2 grudnia 2022 r. Burmistrz Krośniewic działając na podstawie art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego w niniejszej sprawie i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego. Poinformował strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym oraz możliwości zgłaszania uwag. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Mając powyższe na uwadze, Burmistrz Krośniewic stwierdza co następuje.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102136E na odcinku od KM 0+495 do KM 1+785 relacji Cudniki – Głogowa Wieś gm. Krośniewice. Długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi 1,323 km. Inwestycja realizowana będzie w terenie o charakterze rolniczym ze sporadycznie występującą zabudową zagrodową.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni i elementów zagospodarowania będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem,
- roboty ziemne – zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- odmulenie, oczyszczenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów otwartych,
- wymianę i ułożenie przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø400mm,



- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m z poszerzeniami do 5,0 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości po 0,75 m,
- ułożenie krawężników obrzeży,
- oznakowanie drogi i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie przebudowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0 m wraz z poszerzeniami do 5,0 m (mijanki). Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego o szerokości po 0,75 m. Za poboczami po jednej stronie zaprojektowany został rów drogowy trapezowy odwadniający koronę drogi. W śladzie rowu pod zjazdami oraz pod drogą zaprojektowano przepusty z rur HDPE Ø400mm. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0 m. Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jako daszkowy 2% oraz jednostronny 2%. Kategoria ruchu – KR1, klasa drogi – dojazdowa, prędkość projektowana – 30 km/h.

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni do istniejących drogowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się istniejące rowy odmulić, wyprofilować i przywrócić do stanu pierwotnego. Parametry rowów drogowych to: szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1,5:1,5, głębokość min 0,5 m. Rów lewostronny zlokalizowany jest na odc. od km 0+000 do km 1+323.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- nawierzchnia planowanej jezdni asfaltowej: ok. 5 670 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie planowanych poboczy z kruszywa ok. 1 960 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie planowanych zjazdów z asfaltu ok. 570 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów: ok. 3 550 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenów zieleni: ok. 2 230 m<sup>2</sup>.

Droga przecina rzekę Miłonkę w km 0+185,00, jednak odcinek ten jest wyłączony z opracowania. Droga przecina rów melioracyjny w km 0+723,00. Jak wskazano w dokumentacji istniejący przepust żelbetowy Ø1000mm dł. 8,0 m jest w dobrym stanie technicznym i nie podlega przebudowie. Przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w przepływ rowu oraz nie spowoduje zanieczyszczenia wód nim płynących. Nad przepustem zostanie wykonana warstwa wyrównawcza i warstwa ścierna z betonu asfaltowego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 8 drzew. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, bądź w wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach w tym okresie pod nadzorem ornitologa. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości min. 23 drzew, zgodnie z zasadą za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierścienicy 1 drzewo. Nasadzenia zastępcze drzew należy wykonać z wykorzystaniem gatunków rodzimych, dostosowanych do miejscowych siedlisk. Nasadzenia należy wykonać w pasie drogowym przebudowywanej drogi gminnej i/lub w pasach drogowych pobliskich dróg powiązanych komunikacyjnie z przedmiotową drogą w obszarze gminy.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości: beton asfaltowy – ok. 600 m<sup>3</sup>/rok, kruszywa – ok. 1000 m<sup>3</sup>/rok, olej – ok. 20 m<sup>3</sup>/rok, woda – ok. 338,85 m<sup>3</sup>/rok, energia elektryczna – ok. 400 kWh/rok. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami oraz/lub pobierana z sieci wodociągowej za zgodą zarządcy. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków).

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów

budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków/rowów melioracyjnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia drogi, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych toaletach z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Wytwarzane odpady winny być magazynowane selektywnie, w zależności od rodzaju odpadów, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i w warunkach odpowiednio zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowa droga nie jest zlokalizowana jest w granicach obszaru podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Ponadto



w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest obszarowych form ochrony przyrody. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowa Świetlista w Pernie PLH100002 w odległości ok. 8,95 km. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na niewielką skalę oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz, jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami góorskimi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie przebiega w sąsiedztwie terenu leśnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Krośnice na rok 2021 wynosi 86 os./km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w kip i jej uzupełnieniach, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Integralnym załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, ul. Trzcńska 18. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Stosownie do art. 127a § 1 w związku z art. 127 § 3 kpa, w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania do SKO, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Krośniewic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Krośniewic, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 w związku z art. 127 § 3 kpa).

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 Ustawy.

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, pkt. 1-13 Ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 Ustawy.

4. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3, może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinania drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Krośniewicach.



Burmistrz Krośniewic  
Katarzyna Erdman

Otrzymują :

1. Gmina Krośniewice,  
ul. Poznańska 5, 99-340 Krośniewice
2. Strony postępowania obwieszczeniem.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kutnie  
ul. Kościuszki 14, 99-300 Kutno
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu  
ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia

URZĄD MIEJSKI w KROŚNIEWICACH  
Decyzja uprawomocniła się  
dnia ..... 11.01.2011 .....  
podpis .....

Burmistrz Krośniewic  
Katarzyna Erdman



**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia  
znak: ISZ. 6220.7.2022.MW z dnia 21 grudnia 2022 r.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 102136E na odcinku od KM 0+495 do KM 1+785 relacji Cudniki – Głogowa Wieś gm. Krośniewice. Długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi 1,323 km. Inwestycja realizowana będzie w terenie o charakterze rolniczym ze sporadycznie występującą zabudową zagrodową.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni i elementów zagospodarowania będących w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem,
- roboty ziemne – zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- odmulenie, oczyszczenie, pogłębienie i wyprofilowanie rowów otwartych,
- wymianę i ułożenie przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø400mm,
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m z poszerzeniami do 5,0 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości po 0,75 m,
- ułożenie krawężników obrzeży,
- oznakowanie drogi i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie przebudowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0 m wraz z poszerzeniami do 5,0 m (mijanki). Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego o szerokości po 0,75 m. Za poboczami po jednej stronie zaprojektowany został rów drogowy trapezowy odwadniający koronę drogi. W śladzie rowu pod zjazdami oraz pod drogą zaprojektowano przepusty z rur HDPE Ø400mm. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,0 m. Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jako daszkowy 2% oraz jednostronny 2%. Kategoria ruchu – KR1, klasa drogi – dojazdowa, prędkość projektowana – 30 km/h.

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się poprzez odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych powierzchni do istniejących drogowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się istniejące rowy odmulić, wyprofilować i przywrócić do stanu pierwotnego. Parametry rowów drogowych to: szerokość dna 0,4 m, nachylenie skarp 1,5:1,5, głębokość min 0,5 m. Rów lewostronny zlokalizowany jest na odc. od km 0+000 do km 1+323.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- nawierzchnia planowanej jezdni asfaltowej: ok. 5 670 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie planowanych poboczy z kruszywa ok. 1 960 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie planowanych zjazdów z asfaltu ok. 570 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów: ok. 3 550 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenów zieleni: ok. 2 230 m<sup>2</sup>.

Droga przecina rzekę Miłonkę w km 0+185,00, jednak odcinek ten jest wyłączony z opracowania. Droga przecina rów melioracyjny w km 0+723,00. Jak wskazano w dokumentacji istniejący przepust żelbetowy Ø1000mm dł. 8,0 m jest w dobrym stanie technicznym i nie podlega przebudowie. Przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w przepływ rowu oraz nie spowoduje zanieczyszczenia wód nim płynących. Nad przepustem zostanie wykonana warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

BURMISTRZ KROŚNIEWIC  
*Katarzyna Erdman*