

PRZEDMIAR - BRANŻA DROGOWA				
Lp.	SST	Opis robót	Jednostka miary	Obmiar
1	2	3	4	5
1	CPV 45100000-8	Roboty pomiarowe		
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,39+1,197+0,347+0,377+0,05+0,092+0,042+0,061+0,11+0,06+0,121+0,082+0,389+0,021+0,022	km	3,361
2	CPV 45212221-1	Roboty przygotowawcze		
2 d.2	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 15 cm za pomocą spycharek i wywiezienie na odległość do 25 km wraz z utylizacją 21000*0,85	m2	17850,00
3 d.2	D-01.02.02a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią 21000*0,15	m2	3150,00
3	CPV 45110000-1	Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką		
4 d.3	D-05.03.11, D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średnio około 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Lokalizacja jezdnie ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, ul. Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy, zatoki autobusowe w granicach inwestycji (materiał Wykonawcy); 1805+3740+3242+1820+320+1475+4740+1030+1000+1440+430+650+340+110+220	m2	22362,00
5 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 20cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy w granicach inwestycji 22362	m2	22362,00
6 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa. 22000	m2	22000,00
7 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm. Rejon ul. Żniwna, Poleska 1200	m2	1200,00
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja - Zjazdy publiczne, indywidualne, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, jezdnie. 1500+500+380+520+1200+600+500+350+350+100	m2	6000,00
9 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej. 6000	m2	6000,00

10 d.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz 30x30x5 na podsypce piaskowej. 2220+140+730+820+1630	m2	5540,00
11 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 oraz 30x30x5. 5540	m2	5540,00
12 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca postojowe 690+470+80	m2	1240,00
13 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grubości 23cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, chodnik; 110	m2	110,00
14 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z trylinki. Lokalizacja: zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca posojowe. 1240	m2	1240,00
15 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych. 110	m2	110,000
16 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm . Lokalizacja: - zjazdy. 45	m2	45,000
17 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych. Lokalizacja: - zjazdy. 45	m2	45,000
18 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo tłuczniowej o grubości średnio 18 cm. Lokalizacja zjazdy, droga wewnętrzna przy ul. Górnej 380+60+60+165	m2	665,00
19 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod nawierzchnią zatok autobusowych o nawierzchni betonowej. 320	m2	320,000
20 d.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji 950+1060+1055+1518+230+80+840	m	5733,000
21 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 5573*0,085	m3	473,705
22 d.3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 711+823+556+1035+772+420+843+40	m	5200,000
23 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża betonowe 5200*0,05	m3	260,000
24 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej. Lokalizacja - zachodni wlot Al. Tysiąclecia P.P. 190	m2	190,000
25 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej 190*0,05	m3	9,500
26 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej. Lokalizacja - rondo Poleska- Żniwna 240	m2	240,000
27 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej 240*0,05	m3	12,000

28 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, typu mulda na podsypce cementowo-piaskowej 10	m	10,000
29 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem bet. typu mulda 10*0,5*0,15	m3	0,750
30 d.3	D-01.02.04	Rozebranie palisady betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizacja zjazdu do posesji ul. Domaszowska 5+4+16	m	25,000
31 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod palisadę bet. 25*0,2	m3	5,000
32 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wiaty autobusowej stalowej - 3szt. Lokalizacja Al. Solidarności, Domaszowska (materiał Zamawiającego) 7,2*3	m2	21,600
33 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka murku oporowego przy Al. Solidarności jezdni wschodnia (przy dz. nr 116/7) oraz ul. Górnej (przy dz. ewid. nr 243/2) 30*2*0,5	m3	30,000
34 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących koszy stalowych na śmieci 7szt oraz 1 szt skrzynki pocztowej. Lokalizacja: - kosze zatoki autobusowe, Al. Tysiąclecia P.P oraz rondo Domaszowska-Poleska-Żniwna, skrzynka pocztowa - ul. Poleska (przedmiotowa skrzynka do ponownego wykorzystania) 0,18	t	0,180
35 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka betonowych koszy na śmieci 2 szt. 0,25	m3	0,250
36 d.3	D-01.02.04	Rozebranie budynków o konstrukcji stalowej - garaże z blachy 5szt. - materiał do ponownego wykorzystania 5*(3,5*3,0)	m2	52,500
37 d.3	D-01.02.04	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie. 62+36+40+40+10+24+205+75+34+35+52+34+9	m2	656,000
38 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń z siatki stalowej. Wymiary 0.25x0.8m 656*0,25*0,8	m3	131,200
39 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń stalowych w ramach z kątownika wraz z furtkami i bramami. 18+50+80+8+34	m	190,000
40 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń stalowych. Wymiary 0.25x0.8m. 190*0,25*0,8	m3	38,000
41 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia metalowego wraz z drewnianym krzyżem. Materiał do ponownego wykorzystania. 3+10	m	13,000
42 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z elementów betonowych i murowanych wys 2,2m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania Właścicielowi. (85+22+37+24)*2,2	m2	369,600
43 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń drewnianych wys. 2,0m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania Właścicielowi. (45+7+26+4)*2	m2	164,000
44 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów pod słupki w ogrodzeniach drewnianych i betonowych (((168+82)/2)*0,4*0,4*0,7	m3	14,000
45 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z gabionów 23	m2	23,000
46 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów ogrodzeniem gabionowym 23*0,4*0,4*0,7	m3	2,576

47 d.3	D-01.02.04	Demontaż lub przesunięcie konstrukcji stalowych reklam. Materiał do oddania Właścicielowi. 50	szt	50,000
48 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. Materiał do oddania Właścicielowi. 50	szt.	50,000
49 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic z czego niewielka część tarcz do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu. 160+23	szt.	183,000
50 d.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic z czego niewielka część słupków do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu. 119+13	szt.	132,000
51 d.3	D-01.02.04	Rozebranie barierek stalowej okalizacja ul. Zbożowa. 190	m	190,000
52 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wygradzenia segmentowego "kielceckiego" w pasach rozdziału skrzyżowania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P. 360	m	360,000
53 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm. 127	szt.	127,000
54 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm. 126	szt.	126,000
55 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm. 28	szt.	28,000
56 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm. 22	szt.	22,000
57 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm. 3	szt.	3,000
58 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm. 6	szt.	6,000
59 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm. 3	szt.	3,000
60 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia. 0,08	ha	0,080
61 d.3	D-01.02.01	Wartość drzewa z wycinki (kalkulacja Wykonawcy). 1	kpl.	-1
62 d.3	D-01.02.01	Wartość materiałów z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy). -1	kpl.	-1
62a d.3	D-01.02.01	Wartość dostruktury z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy). 1	kpl.	-1
63 d.3	D-01.02.01	Wywożenie karpiny. 35	mp	35,000
64 d.3	D-01.02.01	Wywożenie dłuży. 56	mp	56,000
65 d.3	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi. 81	mp	81,000

66 d.3	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem samowyładowczym przy mechanicznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 25 km wraz z utylizacją. (22362*0,15+22362*0,20+22000*0,15+1200*0,12+6000*0,08+6000*0,15+5540*0,07+5540*0,1+1240*0,15+1240*0,15+110*0,23+110*0,2+45*0,1+45*0,15+665*0,18+320*0,25+5733*0,2*0,3+473,705+5200*0,08*0,3+260+190*0,08+9,5+240*0,08+12+10*0,15+0,75+25*0,12*0,12+5+21,6*2,5+30+0,25+1+52,5*3+656*2,2+131+190*2,2+38+1+10*0,7+369,6*2,2+164,2+14+23*2+2,6+50*2*1+50*2*0,3+160*0,3+119*2*0,15+360*1*0,1+35+56+81)	m3	19231,315
4	CPV 45233120-6	Roboty ziemne		
67 d.4	D-02-00-01 D-02-01-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 25 km. 27700	m3	27700,000
68 d.4	D-02-00-01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST. 830	m3	830,000
5		Konstrukcje nawierzchni CPV 45233120-6		
5.1	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 1 - jezdnie ulicy Al. Solidarności , Al. Tysiąclecia P.P. KR-4		
69 d.5.1	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 900+14300	m2	15200,000
70 d.5.1	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm 900+14300	m2	15200,000
71 d.5.1	D - 04.02.02	Warstwa mrozochronna mieszanaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. 900+14300	m2	15200,000
72 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. 900+14300	m2	15200,000
73 d.5.1	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 14cm. 14300	m2	14300,000
74 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. 14300	m2	14300,000
75 d.5.1	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. 14300	m2	14300,000
76 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	14300,000
77 d.5.1	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 14300	m2	14300,000

78 d.5.1	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlotach skrzyżowania 50m od linii warunkowego zatrzymania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P, w cieniu wyspy centralnej oraz poszeżeniu pasa ruchu 740+70+450+740+2380+230+465+2050	m2	7125,000
5.2	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 2 Zatoki autobusowe KR5 rejon skrzyżowania Al. Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P		
79 d.5.2	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 125+409	m2	534,000
80 d.5.2	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm. 125+409	m2	534,000
81 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z miesznaki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. 125+409	m2	534,000
82 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z miesznaki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 125+409	m2	534,000
83 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2 125+409	m2	534,000
84 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systelowym oraz pielęgnacją 160+141+108	m2	409,000
5.3	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 3 - jezdnia ul. Domaszowskiej do KM 0+800 wraz ze ślepym odcinkiem, jezdnia ronda Domaszowska-Górna-Wiejska oraz ul. Górnej i Wiejskiej		
85 d.5.3	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 480+5500	m2	5980,000
86 d.5.3	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 480+5500	m2	5980,000
87 d.5.3	D - 04.04.00a	Warstwa mrozoochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. 5500	m2	5500,000
88 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. 5500	m2	5500,000
89 d.5.3	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 5500	m2	5500,000
90 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. 5500	m2	5500,000
91 d.5.3	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. 5500	m2	5500,000
92 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. 5500	m2	5500,000

93 d.5.3	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 4460+1040	m2	5500,000
5.4	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 4 - jezdnia ul. Domaszowskiej od KM 0+800 do granicy opracowania wraz z ul. Górną i Poleską		
94 d.5.4	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 630+7080	m2	7710,000
95 d.5.4	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm. 630+7080	m2	7710,000
96 d.5.4	D - 04.04.00a	Warstwa mrozochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm. 330+7080	m2	7410,000
97 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2. 7080	m2	7080,000
98 d.5.4	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. 7080	m2	7080,000
99 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. 7080	m2	7080,000
100 d.5.4	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. 7080	m2	7080,000
101 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. 7080	m2	7080,000
102 d.5.4	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 2281+3071+329+230+1169	m2	7080,000
103 d.5.4	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem przy ul. Żniwnej w miejscu poszeżenia ist. jezdni o proj. ścieżki rowerowe zlokalizowane przy pasach ruchu ul. Żniwnej 135+350	m2	485,000
5.5	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 5 Zatoki autobusowe KR4 w ciągu ul. Domaszowska, Żniwna		
104 d.5.5	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 140+465	m2	605,000
105 d.5.5	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszonego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm. 140+465	m2	605,000
106 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm. 140+465	m2	605,000
107 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. 100+465	m2	565,000
108 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2. 100+465	m2	565,000

109 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.23cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systemowym oraz pielęgnacją 150+160+155	m2	465,000
5.6	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 6 Chodnik		
110 d.5.6	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 3630+175+1610+490	m2	5905,000
111 d.5.6	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. 3630+175+1610+490	m2	5905,000
112 d.5.6	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm. 3630+175+1610+490	m2	5905,000
113 d.5.6	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 3630+175+1610+490	m2	5905,000
114 d.5.6	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm. 1670+1880+80+1610	m2	5240,000
115 d.5.6	D - 08.02.01a	Nawierzchnie z kostki betonowej integracyjnej 10x20x8cm koloru żółtego z wypustkami Lokalizacja na styku chodnika ze ścieżką rowerową na obszarze całej inwestycji. 175	m2	175,000
116 d.5.6	D - 08.02.01a	Opaska chodnikowa z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na terenie całej inwestycji. 490	m2	490,000
5.7	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 7 Chodnik - przy przejściach dla pieszych		
117 d.5.7	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 190+35	m2	225,000
118 d.5.7	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. 190+35	m2	225,000
119 d.5.7	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm 190+35	m2	225,000
120 d.5.7	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 190+35	m2	225,000
121 d.5.7	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych 190+35	m2	225,000
5.8	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 8 Ścieżka rowerowa		
122 d.5.8	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 2000	m2	2000,000
123 d.5.8	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. 2000	m2	2000,000
124 d.5.8	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm. 2000	m2	2000,000

125 d.5.8	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 250+450+565+280+455	m2	2000,000
5.9	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 9 Ciąg pieszo-rowerowy		
126 d.5.9	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 1900	m2	1900,000
127 d.5.9	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. 1900	m2	1900,000
128 d.5.9	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm. 1990	m2	1990,000
129 d.5.9	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 200+420+665+270+435	m2	1990,000
130 d.5.9	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych. 28	m2	28,000
5.10	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 10 Ciąg pieszo-rowerowy na zjazdach		
131 d.5.10	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 90	m2	90,000
132 d.5.10	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 90	m2	90,000
133 d.5.10	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm. 90	m2	90,000
134 d.5.10	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 90	m2	90,000
5.11	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 11 Perony przystankowe		
135 d.5.11	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 691	m2	691,000
136 d.5.11	D-04.05.00, D- 04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm. 691	m2	691,000
137 d.5.11	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm, 691	m2	691,000
138 d.5.11	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm. 535+95+48+13	m2	691,000
139 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru szarego. 535	m2	535,000
140 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru grafitowego. 95	m2	95,000
141 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą. 48	m2	48,000

142 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 40x40x5 guzkowatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą. 13	m2	13,000
5.12	45233120-6	Konstrukcja nr 12 Pierścień ronda + powierzchnie zabrukowane		
143 d.5.12	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 459+200	m2	659,000
144 d.5.12	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. 459+200	m2	659,000
145 d.5.12	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 XF2 gr 20cm po zagęszczeniu. 459	m2	459,000
146 d.5.12	D-04.06.01	Warstwa z betonu C8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu gr 5 cm. 459	m2	459,000
147 d.5.12	D - 05.03.01	Kostka granitowa gr 15/17 cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy 95+52+20+29+13+10+17+92+6+50+75	m2	459,000
5.13	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 13 Miejsca postojowe		
148 d.5.13	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 449+65	m2	514,000
149 d.5.13	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 449+65	m2	514,000
150 d.5.13	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszwem C90/3 0/63mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22cm. 449	m2	449,000
151 d.5.13	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm. 449	m2	449,000
152 d.5.13	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm. 176+135+57+37+44	m2	449,000
5.14	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 14 Zjazdy		
153 d.5.14	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 2108	m2	2108,000
154 d.5.14	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 2108	m2	2108,000
155 d.5.14	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszwem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 2108	m2	2108,000
156 d.5.14	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 2108	m2	2108,000
157 d.5.14	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm 993+580+395+140	m2	2108,000
5.15	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 15 Ścieżka rowerowa na zjazdach		

158 d.5.15	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 32	m2	32,000
159 d.5.15	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 32	m2	32,000
160 d.5.15	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm. 32	m2	32,000
161 d.5.15	D - 05.03.05a	Warstwa ścierna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm.	m2	32,000
5.16	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 16 Wyspy kanalizujące wyniesione		
162 d.5.16	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 240	m2	240,000
163 d.5.16	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 240	m2	240,000
164 d.5.16	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 240	m2	240,000
165 d.5.16	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 240	m2	240,000
166 d.5.16	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm 80+80+40+40	m2	240,000
5.17	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 17 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych		
167 d.5.17	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 55	m2	55,000
168 d.5.17	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 55	m2	55,000
169 d.5.17	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 55	m2	55,000
170 d.5.17	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 55	m2	55,000
171 d.5.17	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych. 55	m2	55,000
5.18	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 18 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych		
172 d.5.18	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 20	m2	20,000
173 d.5.18	D-04.05.00, D- 04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 20	m2	20,000
174 d.5.18	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 20	m2	20,000
175 d.5.18	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 20	m2	20,000

176 d.5.18	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm. 20	m2	20,000
5.19	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 19 Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w azylu (wyniesionych wyspach kanalizujących)		
177 d.5.19	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. 55	m2	55,000
178 d.5.19	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm. 55	m2	55,000
179 d.5.19	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm. 55	m2	55,000
180 d.5.19	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm. 55	m2	55,000
181 d.5.19	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkwatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych. 17	m2	17,000
5.20	CPV 45233120-6	Konstrukcja nr 20 jezdnia manewrowa DM - przy ul. Górnej		
182 d.5.20	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 300+30	m2	330,000
183 d.5.20	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 20cm. 30+300	m2	330,000
184 d.5.20	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 20	m2	20,000
185 d.5.20	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm. 300	m2	300,000
186 d.5.20	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm. 300	m2	300,000
6	CPV 45233120-6	Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe		
187 d.6	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnie, zjazdy, wystające wysepki, przejścia dla pieszych 855+520+565+450+360+250+850+50+360+310+410+520	m	5500,000
188 d.6	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki bet. 0,085*5500	m3	467,500
189 d.6	D-08.00.00P	Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową - Lokalizacja zatoki autobusowe 40+48+39+43+40+45+13	m	268,000
190 d.6	D-08.00.00P	Ława betonowa pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem 0,125*268	m3	33,500

191 d.6	D-08.01.02a	Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych) - zatoki autobusowe, wybruki, zawrotki, ronda 315+285	m	600,000
192 d.6	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony przy zatokach autobusowych, wybrukach, zawrotkach, rondach 0,11*600	m3	66,000
193 d.6	D-04.03.01	Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni lub ścieżkach rowerowych i ciągach piesz-rowerowych oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej 996	m	996,000
194 d.6	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obramowanie ścieżek rowerowych, chodników, peronów, schodów. 150+140+135+250+630+456+852+951+357+412+563+236+501+365+456+195+251	m	6900,000
195 d.6	D-08.03.01	Ława pod obrzeża bet. 30x8 z oporem 0,053*6900	m3	365,700
196 d.6	D-08.01.01b	Obramowanie z palisady betonowej 12x12x40 (7m), 12x18x80 (42m), 18x18x100 (95 m), 18x18x120 (38m) 182	m	182,000
197 d.6	D-08.01.01b	Ława pod palisady bet. 182*0,11	m3	20,020
7	CPV 45233120-6	Wiaty, kosze, stojaki dla rowerów		
198 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej stalowo-aluminiowej o wymiarach 6,0 m x 1,5 m, kolor grafit z zadaszeniem półokrągłym z poliwęglanu. W pozycji uwzględniono: - zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta. 6	szt.	6,000
199 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD. 10	szt.	10,000
8	CPV 45233290-8	Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu		
200 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący w ilości 32 m2), P-1b, P-1c, P-1d, P-1e, P-7a, P19. 33+96+5+128+5+53+3	m2	323,000
201 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2a, P-2b, P-4, P-7b, P-19, P-21a, P-3b. 40+370+65+138+108+74	m2	795,000

202 d.8	D - 07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową P-8a, P-8b, P-8c, P-8d, P-8e, P-8f, P-8i, P-9a, P-9b, P-18, P-20, P-22, P-23, P-24, P-26. 42+32+9+35+16+18+16+17+25+16+7+17+71+2+15	m2	338,000
203 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony" oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej. 1069+1166+197+23+56	m2	2511,000
204 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski". 35	m2	35,000
205 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10, P-11, P-12, P-13, P-14 546+62+7+44+68	m2	727,000
206 d.8	D - 07.01.01	Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu. 30	m2	30,000
207 d.8	D - 07.06.02	Zakup i montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentami. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 340	szt.	340,000
208 d.8	D - 07.06.02	Montaż wygradzenia segmentowego typu "kieleckiego" wraz z fundamentem betonowym. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 370	m	370,00
209 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe) oraz E-15f o powierzchni do 0,3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 18	szt.	18,00
210 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typu U i miejscowości (tablice E1+drogowskazy E3) o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 253	szt.	253,00
211 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie istniejących tablic znaków drogowych wraz z tablicami z nazwami ulic oraz . Materiał z odzysku o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu 47+20	szt.	67,00
212 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic nazw ulic. Folia II generacji. Lokalizacja ul. Żbózowa -1 szt. 1	szt.	1,00
213 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. 204+1+1	szt.	206,00
214 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków kratowych do znaków typu E-1 wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 8	szt.	8,00
215 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz z fundamentem. Materiał z odzysku ze znaków z których wykorzystano tarcze wraz z nazwami ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu 36+11	szt.	47,00
216 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 23	szt.	23,00

217 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-12c wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 17	szt.	17,00
218 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru białego zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 97	szt.	97,00
219 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru czerwonego zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu. 51	szt.	51,00
220 d.8	D - 07.02.01	Montaż separatorów ruchu U-25b 100x15x6 zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. Separatory wyposażone w elementy odblaskowe. Kolor separatora uzgodnić z Zamawiającym. 398	szt.	398,00
221 d.8	D - 07.02.01	Montaż wygrodzień z tworzywa sztucznego (białych i czerwonych na przemian) U-14a zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu o wym 110x40x80. 83	szt.	83,00
9	CPV 45233120-6	Odbudowa krzyża, skrzynki pocztowej		
222 d.9	D-07.06.01, D-01.02.04	Odtworzenie krzyża wraz ogrodzeniem wokół krzyża. Należy również odtworzyć ist. skrzynkę pocztową. Należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki. 1	kpl.	1,00
223 d.9	D-07.06.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne pod reklamy, krzyż, skrzynkę pocztową - wielkość fundamentu nie mniejsza niż w stanie istniejącym. 100	m3	100,00
10	45231000-5	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej		
224 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz hydrantów. 47	szt.	47,00
225 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych. 26	szt.	26,00
226 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 50	szt.	405 50
226a d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa istn. studzienek kanalizacji deszczowej ± 1,5 m (znaczące zapadnięcia) 55	szt.	55,00
227 d.10	D - 01.01.01a	Odtworzenie i wyznaczenie nowych punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z Inwestycją. 13	szt	13,00
Wartość netto w zł:				
VAT:				
Wartość brutto w zł:				