

KOSZTORYS OFERTOWY - BRANŻA DROGOWA						
Lp.	SST	Opis robót	Jednostka miary	Obmiar	Cena [zł] netto	Wartość z narzutami 5x6
1	2	3	4	5	6	
1		Roboty pomiarowe				
1 d.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	3,361		
2		Roboty przygotowawcze				
2 d.2	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średnio 15 cm za pomocą spycharek	m2	17850		
3 d.2	D-01.02.02a	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią	m2	3150		
3		Roboty rozbiórkowe wraz z odwozem materiału przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inwestora - dotyczy wszystkich pozycji związanych z rozbiórką				
4 d.3	D-05.03.11, D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średnio około 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki. Lokalizacja jezdnie ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, ul. Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbozowa, zjazdy, zatoki autobusowe w granicach inwestycji (materiał Wykonawcy)	m2	22362		

5 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnio 20cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa, zjazdy w granicach inwestycji	m2	22362		
6 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm. Lokalizacja ul. Al. Solidarności, Al. Tysiąclecia P.P, Domaszowska, Żniwna, Poleska Górna, Wiejska, Zbożowa.	m2	22000		
7 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm. Rejon ul. Żniwna, Poleska	m2	1200		
8 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Lokalizacja - Zjazdy publiczne, indywidualne, chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, jezdnie.	m2	6000		
9 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z kostki betonowej	m2	6000		
10 d.3	D-01.02.04	Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7 cm oraz 30x30x5 na podsypce piaskowej.	m2	5540		
11 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm pod nawierzchnią z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 oraz 30x30x5	m2	5540		

12 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca postojowe	m2	1240		
13 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o grubości 23cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Lokalizacja: - zjazdy, chodnik	m2	110		
14 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnię z trylinki. Lokalizacja: zjazdy, ul. Zbożowa, miejsca posojowe	m2	1240		
15 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm pod nawierzchnię z płyt betonowych.	m2	110		
16 d.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm . Lokalizacja: - zjazdy.	m2	45		
17 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm pod nawierzchnią z płyt ażurowych. Lokalizacja: - zjazdy,	m2	45		
18 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni gruntowo tłuczniowej o grubości średnio 18 cm. Lokalizacja zjazdy, droga wewnętrzna przy ul. Górnej	m2	665.000		
19 d.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod nawierzchnią zatok autobusowych o nawierzchni betonowej.	m2	320		
20 d.3	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej w granicach inwestycji	m	5733		
21 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3	473,705		
22 d.3	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	5200		

23 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod obrzeża betonowe	m3	260		
24 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki granitowej. Lokalizacja - zachodni wlot Al. Tysiąclecia P.P.	m2	190		
25 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej	m3	9,5		
26 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej. Lokalizacja - rondo Poleska- Żniwna	m2	240		
27 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem z kostki granitowej	m3	12		
28 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, typu mulda na podsypce cementowo-piaskowej	m	10		
29 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod ściekiem bet. typu mulda	m3	0.750		
30 d.3	D-01.02.04	Rozebranie palisady betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Lokalizacja zjazdu do posesji ul. Domaszowska	m	25		
31 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod palisadę bet.	m3	5		
32 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wiaty autobusowej stalowej - 3szt. Lokalizacja Al. Solidarności, Domaszowska (materiał Zamawiającego)	m2	21,6		
33 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka murku oporowego przy Al. Solidarności jezdni wschodnia (przy dz. nr 116/7) oraz ul. Górnej (przy dz. ewid. nr 243/2)	m3	30		
34 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka istniejących koszy stalowych na śmieci 7szt oraz 1 szt skrzynki pocztowej. Lokalizacja: - kosze zatoki autobusowe, Al. Tysiąclecia P.P oraz rondo Domaszowska-Poleska-Żniwna, skrzynka pocztowa - ul. Poleska (przedmiotowa skrzynka do ponownego wykorzystania)	t	0,18		
35 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka betonowych koszy na śmieci 2 szt.	m3	0,25		

36 d.3	D-01.02.04	Rozebranie budynków o konstrukcji stalowej - garaże z blachy 5szt. - materiał do ponownego wykorzystania	m2	52,5		
37 d.3	D-01.02.04	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie. Rekalmy-na-ogrodzeniach do ponownego wykorzystania	m2	656		
38 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń z siatki stalowej. Wymiary 0.25x0.8m	m3	131,2		
39 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń stalowych w ramach z kątownika wraz z furtkami i bramami . Reklamy-na-ogrodzeniach do ponownego wykorzystania	m	190		
40 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka podmurówki i słupków bet. istniejących ogrodzeń stalowych. Wymiary 0.25x0.8m	m3	38		
41 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia metalowego wraz z drewnianym krzyżem. Materiał do ponownego wykorzystania	m	13		
42 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z elementów betonowych i murowanych wys 2,2m. Reklamy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi	m2	369,6		
43 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń drewnianych wys. 2,0m. Rekalmy na ogrodzeniach do oddania właścicielowi	m2	164		
44 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów pod słupki w ogrodzeniach drewnianych i betonowych	m3	14		
45 d.3	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z gabionów	m2	23		
46 d.3	D-01.02.04	Rozbiórka fundamentów ogrodzeniem gabionowym	m3	2,576		
47 d.3	D-01.02.04	Demontaż lub przesunięcie konstrukcji stalowych reklam. Materiał do oddania właścicielowi	szt	50		
48 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic reklam firm z konstrukcji metalowych. Materiał do oddania właścicielowi	szt.	50		

49 d.3	D-01.02.04	Zdejmowanie istniejących tablic znaków drogowych oraz tablic z nazwami ulic z czego niewielka część tarcz do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu.	szt.	183		
50 d.3	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych spod znaków drogowych nazw ulic z czego niewielka część słupków do ponownego wykorzystania zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.	132		
51 d.3	D-01.02.04	Rozebranie barierek stalowej Lokalizacja ul. Zbożowa	m	190		
52 d.3	D-01.02.04	Rozebranie wygradzenia segmentowego "kielceckiego" w pasach rozdziału skrzyżowania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P	m	360		
53 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	127		
54 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	126		
55 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	28		
56 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	22		
57 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	3		
58 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	6		
59 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	3		
60 d.3	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0.08		
61 d.3	D-01.02.01	Wartość drzewa z wycinki (kalkulacja Wykonawcy)	kpl.	-1		
62 d.3	D-01.02.01	Wartość materiałów z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy)	kpl.	-1		

62a. d.3	D-01.02.01	Wartość destuktu z rozbiórki (kalkulacja Wykonawcy)	kpl	-1		
63 d.3	D-01.02.01	Wywożenie karpiny	mp	35		
64 d.3	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc	mp	56		
65 d.3	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi	mp	81		
66 d.3	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadowaniu i mechanicznym rozładowaniu na odległość 25 km wraz z utylizacją	m3	19231,315		
4		Roboty ziemne				
67 d.4	D-02-00-01 D-02-01-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 25 km	m3	27700		
68 d.4	D-02-00-01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskane z wykopu nadającego się do ponownego wbudowania zgodnie z wymogami SST	m3	830		
5		Konstrukcje nawierzchni				
5.1		Konstrukcja nr 1 - jezdnia ulicy Al. Solidarności , Al. Tysiąclecia P.P. KR-4				
69 d.5.1	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	15200		
70 d.5.1	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	15200		
71 d.5.1	D - 04.02.02	Warstwa mrozochronna miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8m/dobę gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2	15200		
72 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	15200		

73 d.5.1	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 14cm	m2	14300		
74 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	14300		
75 d.5.1	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2	14300		
76 d.5.1	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	14300		
77 d.5.1	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	14300		
78 d.5.1	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem na wlotach skrzyżowania 50m od linii warunkowego zatrzymania Al. Solidarności - Al. Tysiąclecia P.P, w cieniu wyspy centralnej oraz poszeżeniu pasa ruchu	m2	7125		
5.2		Konstrukcja nr 2 Zatoki autobusowe KR5 rejon skrzyżowania Al.Solidarności z Al. Tysiąclecia P.P				
79 d.5.2	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	534		
80 d.5.2	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm.	m2	534		

81 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	534		
82 d.5.2	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 0/31,5mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	534		
83 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	534		
84 d.5.2	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.25cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systelowym oraz pielęgnacją	m2	409		
5.3		Konstrukcja nr 3 - jezdnia ul. Domaszowskiej do KM 0+800 wraz ze ślepym odcinkiem, jezdnia ronda Domaszowska-Górna-Wiejska oraz ul. Górnej i Wiejskiej				
85 d.5.3	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	5980		
86 d.5.3	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	5980		
87 d.5.3	D - 04.04.00a	Warstwa mrozoochronna z mieszaniną niezwiązaną z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2	5500		
88 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	5500		

89 d.5.3	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	5500		
90 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	5500		
91 d.5.3	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2	5500		
92 d.5.3	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	5500		
93 d.5.3	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	5500		
5.4		Konstrukcja nr 4 - jezdnia ul. Domaszowskiej od KM 0+800 do granicy opracowania wraz z ul. Górną i Poleską				
94 d.5.4	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	7710		
95 d.5.4	D-04,05,00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm	m2	7710		
96 d.5.4	D - 04.04.00a	Warstwa mrozochronna z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >35%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 28 cm.	m2	7410		
97 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2	7080		

98 d.5.4	D - 05.03.05c	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC WMS 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m2	7080		
99 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	7080		
100 d.5.4	D - 05.03.05c	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W - grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm	m2	7080		
101 d.5.4	D - 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	7080		
102 d.5.4	D - 05.03.13	Warstwa ścieralna z SMA 8S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	7080		
103 d.5.4	D-05.03.26	Siatka zbrojeniowa z włókien szkalnych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem przy ul. Żniwnej w miejscu poszeżenia ist. jezdni o proj. ścieżki rowerowe zlokalizowane przy pasach ruchu ul. Żniwnej	m2	485		
5.5		Konstrukcja nr 5 Zatoki autobusowe KR4 w ciągu ul. Domaszowska, Żniwna				
104 d.5.5	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	605		
105 d.5.5	D - 04.04.00a	Warstwa ulepszanego podłoża z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C N/R , CBR >20%, k10>8 m/dobe gr. warstwy po zagęszczeniu 40 cm.	m2	605		
106 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18cm	m2	605		

107 d.5.5	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 0/31,5mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	565		
108 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa poślizgowa - geowłóknina 450-550g/m2	m2	656		
109 d.5.5	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 uszorstniona z dybli (fi 20) gr.23cm, wykonaniem szczelin dylatacyjnych i ich wypełnieniem uszczelnieniem systelowym oraz pielęgnacją	m2	465		
5.6		Konstrukcja nr 6 Chodnik				
110 d.5.6	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	5905		
111 d.5.6	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	5905		
112 d.5.6	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	5905		
113 d.5.6	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	5905		
114 d.5.6	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm	m2	5240		
115 d.5.6	D - 08.02.01a	Nawierzchnie z kostki betonowej integracyjnej 10x20x8cm koloru żółtegoz wypustkami Lokalizacja na styku chodnika ze ścieżką rowerową na obszarze całej inwestycji	m2	175		
116 d.5.6	D - 08.02.01a	Opaska chodnikowa z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na terenie całej inwestycji	m2	490		
5.7		Konstrukcja nr 7 Chodnik - przy przejściach dla pieszych				

117 d.5.7	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	225		
118 d.5.7	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	225		
119 d.5.7	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	225		
120 d.5.7	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	225		
121 d.5.7	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2	225		
5.8		Konstrukcja nr 8 Ścieżka rowerowa				
122 d.5.8	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2000		
123 d.5.8	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	2000		
124 d.5.8	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	2000		
125 d.5.8	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	2000		
5.9		Konstrukcja nr 9 Ciąg pieszo-rowerowy				
126 d.5.9	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1900		
127 d.5.9	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	1900		

128 d.5.9	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	1990		
129 d.5.9	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	1990		
130 d.5.9	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2	28		
5.10		Konstrukcja nr 10 Ciąg pieszo-rowerowy na zjazdach				
131 d.5.10	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	90		
132 d.5.10	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	90		
133 d.5.10	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2	90		
134 d.5.10	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	90		
5.11		Konstrukcja nr 11 Pernony przystankowe				
135 d.5.11	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	691		
136 d.5.11	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	691		
137 d.5.11	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	691		

138 d.5.11	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	691		
139 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru szarego	m2	535		
140 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt betonowych antypoślizgowych 30x30x5 cm na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą koloru grafitowego	m2	95		
141 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt ryflowanych białych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	48		
142 d.5.11	D - 08.02.01a	Nawierzchnia peronu z płyt chodnikowych 40x40x5 guzkowatych żółtych na podsypce z wypełnieniem spoin zaprawą	m2	13		
5.12		Konstrukcja nr 12 Pierścien ronda + powierzchnie zabrukowane				
143 d.5.12	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	659		
144 d.5.12	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	659		
145 d.5.12	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C30/37 XF2 gr 20cm po zagęszczeniu	m2	459		
146 d.5.12	D-04.06.01	Warstwa z betonu C8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu gr 5 cm	m2	459		
147 d.5.12	D - 05.03.01	Kostka granitowa gr 15/17 cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy	m2	459		
5.13		Konstrukcja nr 13 Miejsca postojowe				
148 d.5.13	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	514		

149 d.5.13	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	514		
150 d.5.13	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 0/63mm-warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22cm	m2	449		
151 d.5.13	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.5cm frakcji 2-8mm	m2	449		
152 d.5.13	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2	449		
5.14		Konstrukcja nr 14 Zjazdu				
153 d.5.14	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	2108		
154 d.5.14	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	2108		
155 d.5.14	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	2108		
156 d.5.14	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	2108		
157 d.5.14	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm	m2	2108		
5.15		Konstrukcja nr 15 Ścieżka rowerowa na zjazdach				
158 d.5.15	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	32		
159 d.5.15	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	32		

160 d.5.15	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2	32		
161 d.5.15	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	32		
5.16		Konstrukcja nr 16 Wyspy kanalizujące wyniesione				
162 d.5.16	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	240		
163 d.5.16	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	240		
164 d.5.16	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	240		
165 d.5.16	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	240		
166 d.5.16	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru ceglanego o grubości 8 cm	m2	240		
5.17		Konstrukcja nr 17 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych				
167 d.5.17	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	55		
168 d.5.17	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	55		
169 d.5.17	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	55		
170 d.5.17	D - 08.02.01a	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	55		

171 d.5.17	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2	55		
5.18		Konstrukcja nr 18 Azyl dla pieszych w wyspach kanalizujących wyniesionych				
172 d.5.18	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	20		
173 d.5.18	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	20		
174 d.5.18	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	20		
175 d.5.18	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	20		
176 d.5.18	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm	m2	20		
5.19		Konstrukcja nr 19 Ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w azylu (wyniesionych wyspach kanalizujących)				
177 d.5.19	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	55		
178 d.5.19	D-04.05.00, D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 15cm	m2	55		
179 d.5.19	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 27cm	m2	55		
180 d.5.19	D - 05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 5S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	55		

181 d.5.19	D - 08.02.01a	Nawierzchnia chodnika z dwóch rzędów płyt chodnikowych 40x40x8 guzkowatych żółtych. Lokalizacja przy przejściach dla pieszych	m2	17		
5.20		Konstrukcja nr 20 jezienia manewrowa DM - przy ul. Górnej				
182 d.5.20	D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	330		
183 d.5.20	D-04.05.00 D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 gr po zagęszczeniu 20cm	m2	330		
184 d.5.20	D - 04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z miesznaki niezwiązanej z kryszywem C90/3 0/31,5mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	20		
185 d.5.20	D - 05.03.23	Podsypka grysowa gr.3cm frakcji 2-8mm	m2	300		
186 d.5.20	D - 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grafitowej o grubości 8 cm	m2	300		
6		Krawężniki betonowe, granitowe, systemowe, obrzeża, palisady, ławy betonowe				
187 d.6	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnie, zjazdy, wystające wysepki, przejścia dla pieszych	m	5500		
188 d.6	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki bet.	m3	467.5		
189 d.6	D-08.00.00P	Krawężniki systemowe na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową - Lokalizacja zatoki autobusowe	m	268		
190 d.6	D-08.00.00P	Ława betonowa pod krawężniki systemowe przystankowe betonowa z oporem	m3	33.5		

191 d.6	D-08.01.02a	Krawężniki granitowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (wraz z wypełnieniem szczeliny dylatacyjnej masą zalewową oraz papą przy krawężnikach wzdłuż zatok autobusowych) - zatoki autobusowe, wybruki, zawrotki, ronda	m	600		
192 d.6	D-08.01.02a	Ława betonowa z oporem pod krawężniki granitowy wtopiony obniżony przy zatokach autobusowych, wybrukach, zawrotkach, rondach	m3	66		
193 d.6	D-04.03.01	Taśma bitumiczna termoplastyczna uszczelniająca stosowana na krawężnikach granitowych od strony nawierzchni bitumicznej, studzienkach kd i ks zlokalizowanych w jezdni lub ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych oraz projektowanych wpustach ulicznych oraz na innych urządzeniach obcych w nawierzchni bitumicznej	m	996		
194 d.6	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obramowanie ścieżek rowerowych, chodników, peronów, schodów.	m	6900		
195 d.6	D-08.03.01	Ława pod obrzeża bet. 30x8 z oporem	m3	365.7		
196 d.6	D-08.01.01b	Obramowanie z palisady betonowej 12x12x40 (7m), 12x18x80 (42m), 18x18x100 (95m), 18x18x120 (38m)	m	182		
197 d.6	D-08.01.01b	Ława pod palisady bet.	m3	20.02		
7		Wiaty, kosze, stojaki dla rowerów				

198 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż wiaty autobusowej stalowo - aluminiowej o wymiarach 6,0 m x1,5m, kolor grafit z zadaszeniem półokrągłym z poliwęglanu. W pozycji uwzględniono: -zakup, montaż wiaty przystankowej wraz z fundamentem. Wiaty o wyglądzie nowych wiat stosowanych na przystankach na terenie miasta	szt.	6		
199 d.7	D-10.12.01	Zakup i montaż kosza na śmieci kamiennego z tabliczką logo MZD	szt.	10		
8		Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezp. ruchu - oznakowanie zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu				
200 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową - (tylko przy nawierzchniach betonowych przy oznakowaniu poziomym należy zastosować podkład gruntujący w ilości 32m2) P-1b, P-1c,P-1d, P-1e,P-7a, P19	m2	323		
201 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową, P-2a, P-2b, P-4, P-7b, P-19, P-21a, P-3b	m2	795		
202 d.8	D - 07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni masą chemoutwardzalną grubowarstwową P-8a, P-8b,P-8c, P-8d, P-8e, P-8f, P-8i,P-9a, P-9b, P-18, P-20, P-22, P-23,P-24,P-26	m2	338		

203 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni dróg rowerowych na przejazdach przez jezdnię - masą chemoutwardzalną "kolor-czerwony" oraz w ciągu ścieżki rowerowej w jezdni ul. Domaszowskiej	m2	2511		
204 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie nawierzchni miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - masą chemoutwardzalną "kolor-niebieski"	m2	35		
205 d.8	D - 07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą chemoutwardzalną linie P-10, P-11, P12, P13, P14	m2	727		
206 d.8	D - 07.01.01	Ewentualne usunięcie ist. oznakowania poziomego poza granicami rozbudowy ist. jezdni celem nawiązania się nowoprojektowaną organizacją ruchu	m2	30		
207 d.8	D - 07.06.02	Zakup i montaż ogrodzenia olsztyńskiego o dł. 2m ocynkowanego i malowanego wraz z fundamentami. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	340		
208 d.8	D - 07.06.02	Montaż wygradzenia segmentowego typu "kieleckiego" wraz z fundamentem betonowym. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	m	370		
209 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu T (tabliczki drogowe) oraz E-15f o powierzchni do 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	18		
210 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych typu U i miejscowości (tablice E1+drogowskazy E3) o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	253		

211 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie istniejących tablic znaków drogowych wraz z tablicami z nazwami ulic oraz . Materiał z odzysku o powierzchni ponad 0.3 m2. Folia II generacji. Lokalizacja zgodnie z proj. stałej organizacji ruchu	szt.	67		
212 d.8	D - 07.02.01	Przymocowanie tablic nazw ulic. Folia II generacji. Lokalizacja ul. Żbozowa -1 szt.	szt.	1		
213 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych oraz nazw ulic z rur stalowych o śr. min. 60 mm wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	206		
214 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków kratowych do znaków typu E-1 wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	8		
215 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych wraz z fundamentem. Materiał z odzysku ze znaków z których wykorzystano tarcze wraz z nazwami ulic zgodnie z proj stałej organizacji ruchu	szt.	47		
216 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-5a oklejonych folią odblaskową wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	23		
217 d.8	D - 07.02.01	Montaż słupków U-12c wraz z fundamentem zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	17		
218 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru białego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	97		
219 d.8	D - 07.02.01	Montaż elementów odblaskowych koloru czerwonego zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu	szt.	51		
220 d.8	D - 07.02.01	Montaż separatorów ruchu U-25b 100x15x6 zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu. Separatoru wyposażone w elementy odblaskowe. Kolor separatora uzgodnić z Zamawiającym.	szt.	398		

221 d.8	D - 07.02.01	Montaż wygradzeń z tworzywa sztucznego (białych i czerwonych na przemian) U-14a zgodnie z proj. stałej organiz. ruchu o wym 110x40x80	szt.	83		
9		Odbudowa reklam, krzyża, skrzynki pocztowej				
222 d.9	D - 07.06.01, D-01.02.04	Odtworzenie reklamam przyczepionych w stanie istniejącym do ogrodzeń oraz na ist. konstrukcjach wraz z krzyża wraz ogrodzeniem wokół krzyża. Należy również odtworzyć ist. skrzynką pocztową. Należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki	kpl.	1		
223 d.9	D-07.06.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne pod reklamy, krzyż, skrzynkę pocztową - wielokość fundamentu nie mniejsza niż w stanie istniejącym	m3	100		
10		Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej				
224 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz hydrantów	szt.	47		
225 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	26		
226 d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	50		
226a d.10	D - 03.02.01A	Regulacja pionowa istn. studzienek kanalizacji deszczowej ± 1,5 m (znaczące zapadnięcia)	szt.	55,00		
227 d.10	D-01.01.01a	Odtworzenie i wyznaczenie na nowo punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z Inwestycją	szt.	13		

Wartość netto w zł.	
VAT:	
Wartość brutto w zł.	