

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	4
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Zleceniodawca.....	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	11
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.8. Projektowane parametry techniczne.....	13
2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	14
2.11. Wpływ inwestycji na środowisko	14
2.12. Ochrona konserwatorska	15
2.13. Wpływ eksploatacji górniczej.....	15
2.14. Zieleń istniejąca	15
2.15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	15
2.16. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	15
2.17. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających	16
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	17
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	17
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	17
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	17
4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	18
4.1. Opis trasy w planie	18
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	18
4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym	18
4.4. Nawierzchnia jezdni.....	19
4.5. Zjazdy indywidualne i publiczne	19
4.6. Chodniki	20
4.6. Zieleń.....	20
4.7. Pobocza	20
4.8. Elementy organizacji ruchu i BRD	20
4.9. Rozbiórka elementów dróg.....	21
4.10. Roboty ziemne	21
5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	22

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Opracował (branża drogowa): *mgr inż. Rufin JARKA*

Sprawdzający (branża drogowa): *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Czarnków, czerwiec 2021 r.

1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Czarnków, czerwiec 2021 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*
(Tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

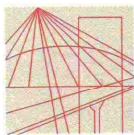
OŚWIADCZAMY,

że projekt wykonawczy branży drogowej dla tematu „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w miejscowości Gębice**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Rufin JARKA

.....
Sprawdzający branży drogowej:
inż. Adam CHMIELEWSKI

1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-X6D-SIG-55L *

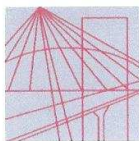
Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępcą Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

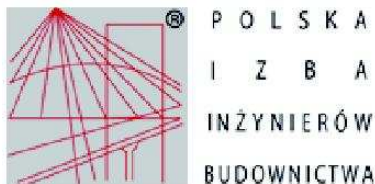
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WC6-CVR-J7D *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępcą Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla tematu: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim, na obszarze Gminy Czarnków w miejscowości Gębice.

2.2. Zleceniodawca



Gmina Czarnków
ul. Rybaki 3
64-700 Czarnków

2.3. Jednostka projektowa



Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka
ul. Przemysłowa 5/19
64-700 Czarnków

2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej ul. Parkowej w Gębicach na odcinku od km 0+000 do km 0+387,25 zlokalizowanym w gminie Czarnków oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień do zgłoszenia robót dla niniejszego przedsięwzięcia.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice**” jest umowa nr IGROŚ.7011.12.2020 zawarta w dniu 06.05.2020 r. pomiędzy Gminą Czarnków, a Biurem Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 23 grudnia 2015 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.),

- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej. Warszawa 2014 r.,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę elementów dróg i nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie,
- przebudowę jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- utwardzenie poboczy, poprzez wzmocnienie oraz uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wzmocnienie zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej,
- wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wprowadzenie urządzeń BRD i oznakowania pionowego.

2.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna publiczna,
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa: 30 km/h dla drogi klasy D,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: półuliczny
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość pobocza: 0,75 m,

- szerokość chodnika 2,00 m,
- odwodnienie: powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz do istniejących urządzeń odwadniających.

2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej zlokalizowana jest na długości drogi od km 0+000 do km 0+387,25 w obrębie obszarów zabudowy zagrodowej oraz mieszkalno - usługowej. Droga łączy drogę powiatową nr 1342P z obiektem użyteczności publicznej „Nasz Dom – Gębice”. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi, zlokalizowane są działki mieszkalne, niemalże w pełni zagospodarowane. Droga objęta niniejszym projektem, nie znajduje się w obszarach będących pod ochroną środowiskową, ani konserwatorską.

2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna o szerokości od 4,50 m do 5,00 m. Z lewej i prawej strony pobocza gruntowe porośnięte trawą. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, o znacznych spękaniach siatkowych z miejscowymi wykruszeniami i ubytkami mieszanki mineralno – bitumicznej. Pojedyncze Zjazdy z prawej strony posiadają nawierzchnię z płytek betonowych oraz kostki brukowej. Zjazdy z lewej strony, nawierzchnię częściowo utwardzoną z kruszywa łamanego, miejscowo gruntową, pojedyncze mają nawierzchnię utwardzoną bitumiczną. Ukształtowanie istniejące przedmiotowego obszaru, powoduje odpływ powierzchniowy wody opadowej w tereny zielone.

2.11. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa ul. Parkowej w Gębicach na odcinku od km 0+000,00 do km 0+387,25 polegająca na wykonaniu nakładki nowych warstw bitumicznych jezdni i zjazdów indywidualnych, wymiana krawężnika betonowego przy jezdni strona prawa, budowa chodnika oraz ścięcie i uzupełnienie poboczy, spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pojazdów.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji nie ulegnie zmianie.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla użytkowników drogi, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

Przebudowa spowoduje ograniczenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu pojazdów oraz bezpośrednio wpłynie na bezpieczeństwo pieszych poruszających się w obrębie chodnika.

2.12. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

2.13. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.14. Zieleń istniejąca

Na terenie objętym planowaną inwestycją, polegającą na przebudowie drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice nie występują drzewa oraz krzewy, które kolidują z inwestycją.

2.15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie będzie negatywnie oddziaływał na działki sąsiednie.

2.16. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni bitumicznej: **ca 2000 m²**,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych bitumicznych: **ca 80 m²**,
- powierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej: **ca 450 m²**,
- powierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej: **ca 700 m²**,
- powierzchnia pobocza: **ca 300 m²**,
- powierzchnia zieleni: **ca 620 m²**.

2.17. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. z 23 grudnia 2015 r., poz. 124) § 7 ust. 1 zachowano minimalną szerokość zaprojektowanego pasa drogowego.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+387,25 zewidencjonowano sieć wodociągową wraz z hydrantami. Sieci elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne oraz teletechniczna nie kolidują z inwestycją.

Niezależnie od tego w trakcie realizacji robót należy mieć na uwadze możliwość występowania niezewidencjonowanych sieci uzbrojenia terenu.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody do istniejących urządzeń odwadniających. Woda zostanie odprowadzona w tereny zielone, znajdujące się z lewej strony jezdni.

3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice**” obejmuje swoim zakresem wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej oraz chodników jezdni oraz zjazdów indywidualnych. Długość trasy wynosi 387,25 m.

Osie tras zaprojektowano w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu pod drogę,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2. „*Plan sytuacyjny*”.

4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi i chodnika zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania jezdni i odniesiono się do poziomu istniejącej nawierzchni jezdni. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości. Niweleta jezdni została zaprojektowana jako wyniesiona ponad poziom jezdni o 6 - 7 cm.

4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wzmocnienie jezdni o szerokości 5,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0 % w kierunku lewej krawędzi. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75 m oraz pochyleniu jednostronnym o wartości 6,0 %.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie „**Przebudowa drogi gminnej ul. Parkowej w m. Gębice**”, przedstawiono na Rys. 3 „*Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne*”.

4.4. Nawierzchnia jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 (KR1) - gr. 3 cm,
- *warstwa wyrównawcza z uwzględnieniem remontów cząstkowych*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 (KR1) - śr. gr. 4 cm.

W miejscach poszerzenia nawierzchni jezdni należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 (KR1) - gr. 3 cm,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 (KR1) - śr. gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *warstwa mrozochronna i odcinająca*: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

4.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz jednego publicznego w miejscach lokalizacji zjazdów na przyległe działki, w celu zapewnienia komunikacji wydzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego z jezdnią. Szerokości zjazdów zostały dostosowane do istniejących szerokości. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na Rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Dokumentacja projektowa przewiduje (z lewej strony) wykonanie nawierzchni zjazdów o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 (KR1) - gr. 3 cm,
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 11 W 50/70 (KR1) - gr. 4 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm.

Dokumentacja projektowa przewiduje po prawej stronie jezdni (w ciągu chodnika) wykonanie nawierzchni zjazdów o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: kostka betonowa typu cegła koloru grafitowego - gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 4 cm ,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr.15 cm,
- *warstwa mrozochronna i odcinająca*: grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm.

4.6 Chodniki

Dokumentacja projektowa przewiduje budowę chodnika po prawej stronie jezdni o długości 417,10 m. wykonanie nawierzchni chodnika o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścierna*: kostka betonowa typu cegła koloru szarego - gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 - gr. 4 cm ,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr.15 cm,

4.6. Zieleń

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń zieleni. Zakłada się wykonanie humusowania gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw pozostałego terenu w granicach pasa drogowego objętego inwestycją.

4.7. Pobocza

Dokumentacja projektowa zakłada uzupełnienie pobocza w miejscu gdzie brak chodnika kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 10 cm i szerokości 0,75 m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu poprzecznym 6,0 %.

4.8. Elementy organizacji ruchu i BRD

Elementy docelowej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z realizacją projektowanej inwestycji stanowią odrębny tom dokumentacji – projekt stałej organizacji ruchu.

4.9. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- krawężniki betonowe na ławie betonowej,
- obrzeża chodnikowe,
- betonowa nawierzchnia zjazdu,
- nawierzchnia bitumiczna jezdni na podbudowie z kruszywa łamanego.

4.10. Roboty ziemne

W projekcie przyjęto wykonanie koryta w miejscu wykonania zjazdów indywidualnych oraz poszerzenia jezdni na głębokość od 20 do 40 cm na odcinku drogi gminnej objętym niniejszą dokumentacją w niezbędnym zakresie.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	skala 1 : 500
Rys. 3	<i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1 : 50, 1 : 10
Rys. 4	<i>Przekrój podłużny</i>	skala 1 : 50/500
Rys. 5.1 – 5.2	<i>Przekroje poprzeczne</i>	skala 1 : 50