



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W  
MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ POLEGAJĄCA  
NA BUDOWIE CHODNIKA**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **116/13, 116/18, 116/16, 558/9, 75/4, 73/4, 72/6, 35/7**

Obręb nr: **0006 Kamień**

Jednostka ewid. **140101\_5 Białobrzegi – obszar wiejski**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

| Stanowisko<br>/Specjalność | Imię i Nazwisko           | Numer uprawnień  | Podpis |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant<br>/Drogowa     | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 |        |

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 5 Szczegół krawężnika odwadniającego*
- Informacja dotycząca BIOZ

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany mgr inż. Grzegorz Nachyła posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0278/POOD/04, oświadczam, że Projekt Techniczny:

„PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIENŃ”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Kamień polegająca na budowie chodnika na odcinku długości 605m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

Przebudowa polegać będzie na budowie chodnika oraz przebudowie istniejących zjazdów.

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Białobrzegi (jednostka ewidencyjna 140101\_5 Białobrzegi – obszar wiejski; obręb 0006 Kamień) na działkach o numerze: **116/13; 116/18; 116/16; 558/9; 75/4; 73/4; 72/6; 35/7.**

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej na wysokości działki nr 35/3 tam, gdzie kończy się istniejący chodnik (pikietaż roboczy 0+000), a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Rubinową w miejscowości Kamień (pikietaż roboczy 0+605).

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Droga usytuowana jest wzdłuż południowej strony drogi ekspresowej nr 7 (za rowem drogowym otwartym odwadniającym drogę ekspresową). Droga umożliwia dojazd do okolicznych pól oraz sąsiednich miejscowości. Szerokość pasa drogowego około 13,5m.

Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 – 6,5m.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka autobusowa (0+063).

Na odcinku długości 76m po stronie lewej usytuowany jest bezpośrednio przy jezdni chodnik z kostki betonowej (od 0+000 do 0+076). Chodnik od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym.

Droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe, trzywlotowe z drogami gminnymi: ul. Brukową (km 0+168) oraz Rubinową (0+605).

Pod koroną drogi powiatowej zlokalizowane są przepusty zakończone ściankami czołowymi (0+082, 0+104, 0+425).

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, gazowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne (usytuowane po stronie zachodniej) oraz droga ekspresowa nr 7 (zlokalizowana po stronie wschodniej).

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4.1 Jezdnia drogi powiatowej

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. Droga klasy L. Kategoria ruchu KR2. Prędkość projektowa 40km/h. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 – 6,5m pozostaje bez zmian. Przekrój półuliczny (po stronie prawej chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym).

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej rozpoczyna się na wysokości działki nr 35/3 tam, gdzie kończy się istniejący chodnik (0+000), a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Rubinową (0+605) w miejscowości Kamień.

Droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną – ul. Brukową (km 0+168). Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=8\text{m}$ .

Droga powiatowa tworzy skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą gminną – ul. Rubinową (km 0+605). Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu zostaną wyokrąglone łukami o promieniu  $R=9,5\text{m}$ .

Wzdłuż projektowanego krawężnika zostanie odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni.

*W miejscach odtworzenia jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

#### 4.2 Chodniki

Zaprojektowano chodnik po stronie zachodniej usytuowany bezpośrednio przy jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym. Krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm. Przy skrzyżowaniach z drogami bocznymi oraz w miejscach wyznaczonych i oznakowanych przejściach dla pieszych oraz na zjazdach zwykłych światło krawężnika 2cm. Spadek poprzeczny chodnika 2% skierowany na zewnątrz.

Szerokość chodnika:

- od km 0+000 do km 0+412 - 1,8m;
- od km 0+424 do km 0+605 - 1,2m (Warunki Trudne).

Na początku opracowania chodnik dowiązано do istniejącego chodnika. Od strony terenów zielonych lub rowu chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

Wzdłuż chodnika należy wykonać opaskę gruntową o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

*Konstrukcja chodnika:*

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.3 Zjazdy zwykłe

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Do działek usytuowanych w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 4,0m (lokalnie 5,0m). Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5. Zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i

chodnika. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdu pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm i szerokości 0,75m.

Na szerokości zjazdów, krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Konstrukcja jezdni zjazdów zwykłych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.4 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

##### *Rowy drogowe otwarte*

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych po stronie zachodniej.

##### *Przepusty pod koroną drogi*

Istniejące przepusty usytuowane pod koroną drogi pozostają bez zmian.

##### *Przepusty pod zjazdami*

Pod zjazdami usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

##### *Krawężniki odwadniające*

Na długości projektowanego chodnika woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych, specjalnych krawężników odwadniających (studni 1 segmentowych).

Studnie 1 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x41,5x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepią z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie poza chodnik. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

Studnie 1 – segmentowe zlokalizowano w km 0+025, 0+405 oraz 0+505.



#### 4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowana budowa chodników oraz zjazdów nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej, gazowej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

#### 4.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję chodnika i zjazdów oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony chodnika.

Wzdłuż chodnika wykonana zostanie opaska gruntowa o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 8% skierowanym na zewnątrz.

#### 4.7 Roboty rozbiórkowe

Istniejącą nawierzchnię oraz podbudowę wzdłuż projektowanego krawężnika (w celu jego prawidłowego ustawienia) należy rozebrać na szerokości 15cm. Powierzchnię przeznaczoną do rozbiórki należy odciąć piłą spalinową tak aby nie powodować dodatkowych uszkodzeń nawierzchni przeznaczonej do dalszego użytkowania.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa zostaną rozebrane.

Rozbiórcze ulegną również kolidujące z projektowanym chodnikiem bariery stalowe skrajne.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

#### 4.8 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wzdłuż chodnika na odcinku, gdzie występuje nasyp należy zamontować ogrodzenia segmentowe.

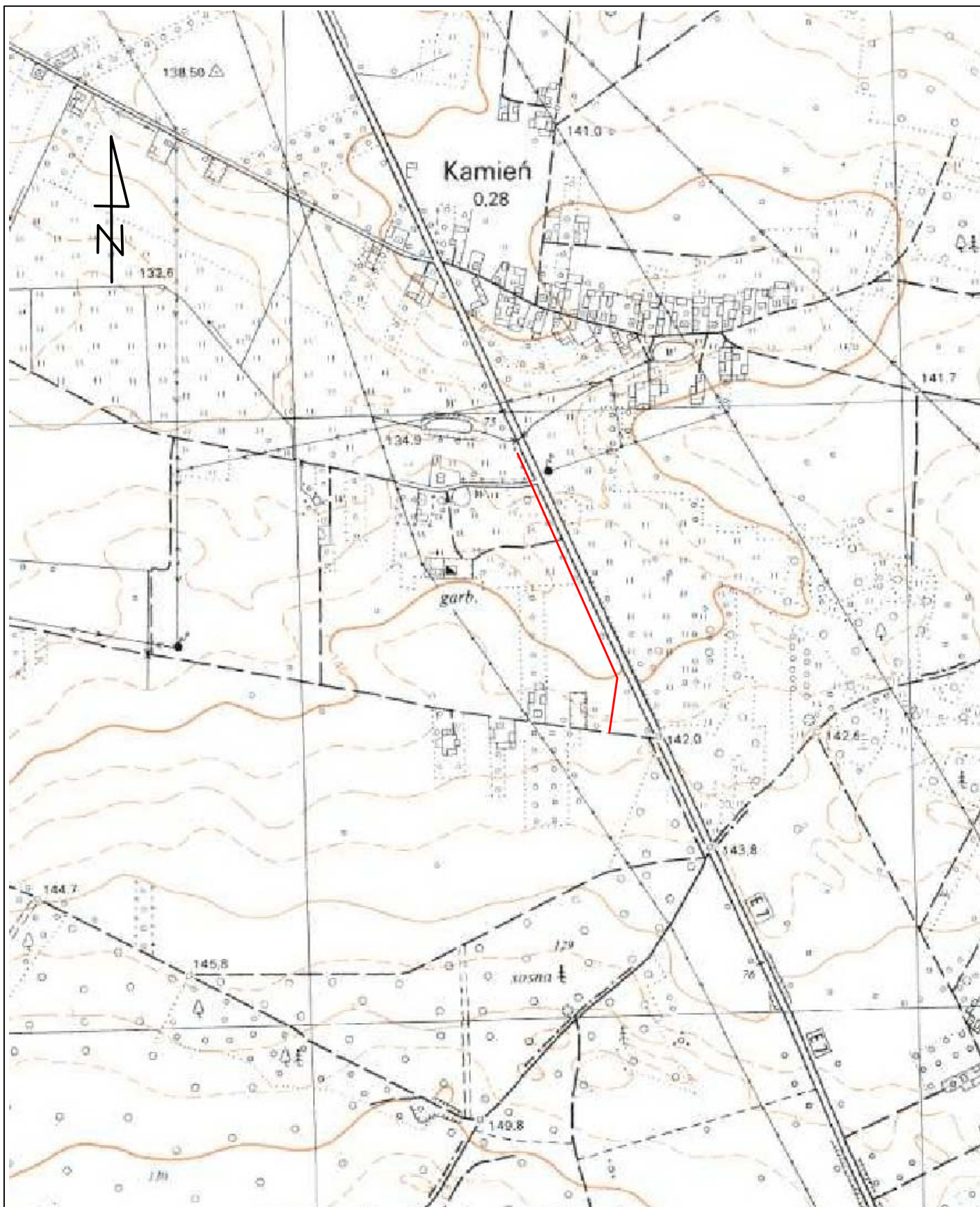
#### 4.9 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami lub ograniczające skrajnie drogą krzaki i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół krawężnika odwadniającego**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

03.2024r.

Skala:

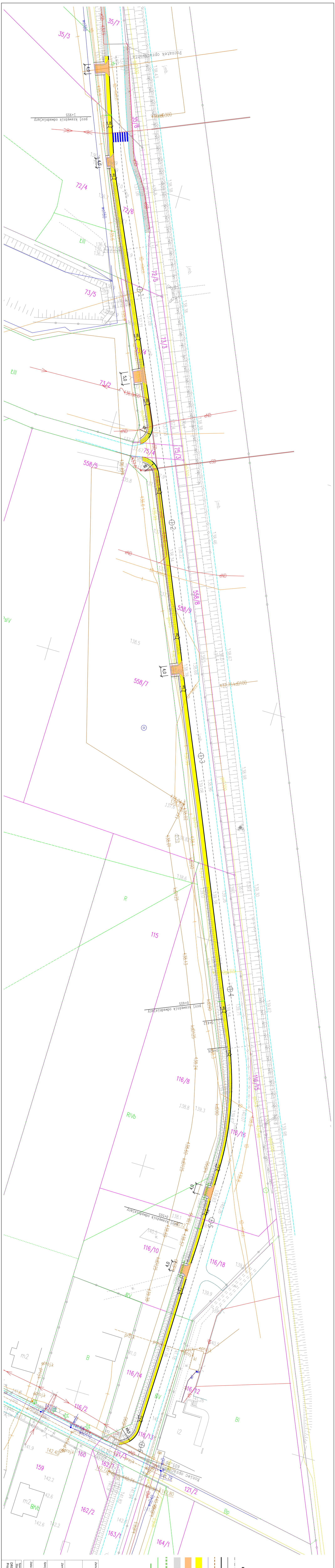
1:10 000

Nr rysunku:

**1**

| Stanowisko | Imię i nazwisko           | Uprawnienia                                                                                 | Podpis |
|------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania<br>w specjalności drogowej<br>bez ograniczeń<br>MAZ/0278/POOD/04 |        |

Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zskopijonej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.245.2024.1401.CL2)

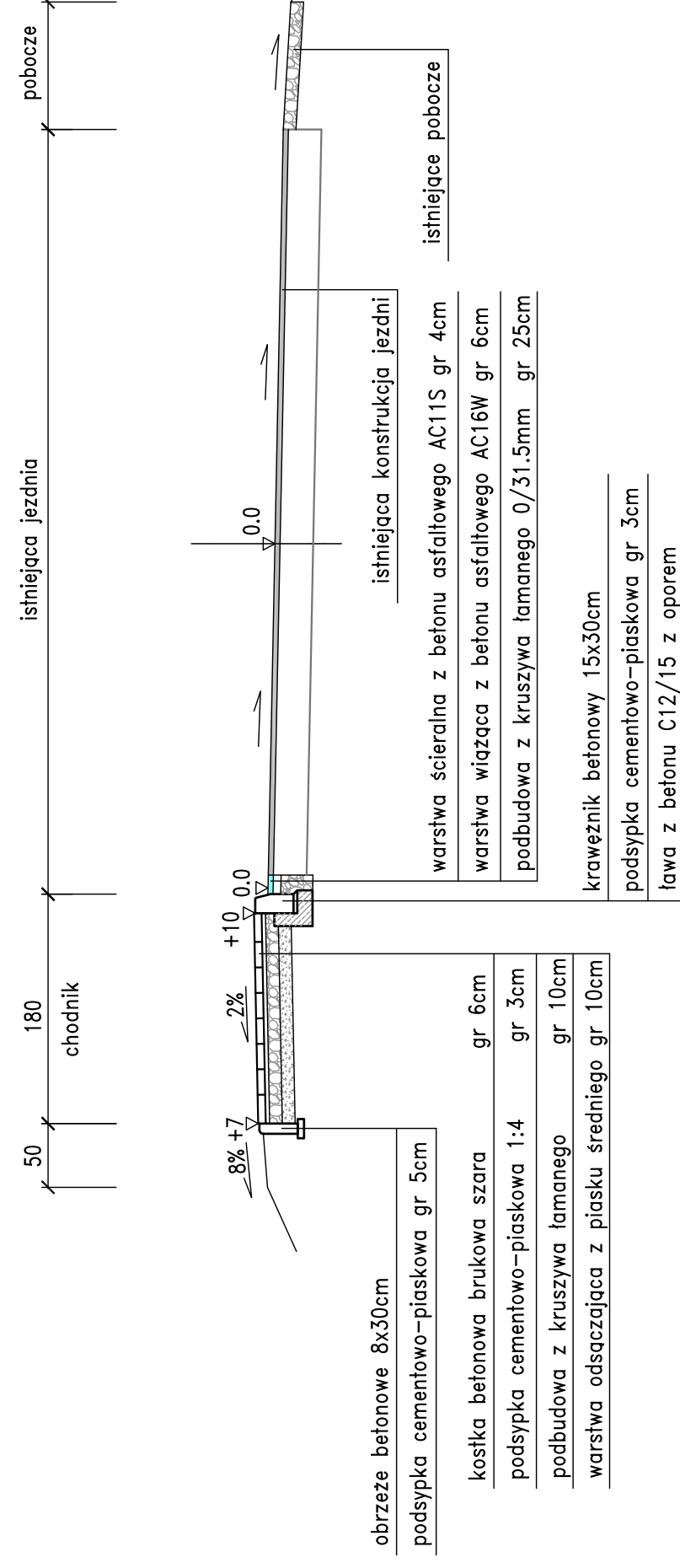


- Legenda:**
- oś istn. drogi
  - proj. krawężnik opaski lub poboczy
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy zamknięty
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. chodniki z szarej kostki betonowej
  - umiarkowanie istniejących sztafów kolorową kostką betonową
  - istniejące chodniki z kostki betonowej
  - proj. przepływy z rur PVC Ø400
  - proj. przykanalik z rur PVC Ø150
  - proj. krawężnik odwadniający

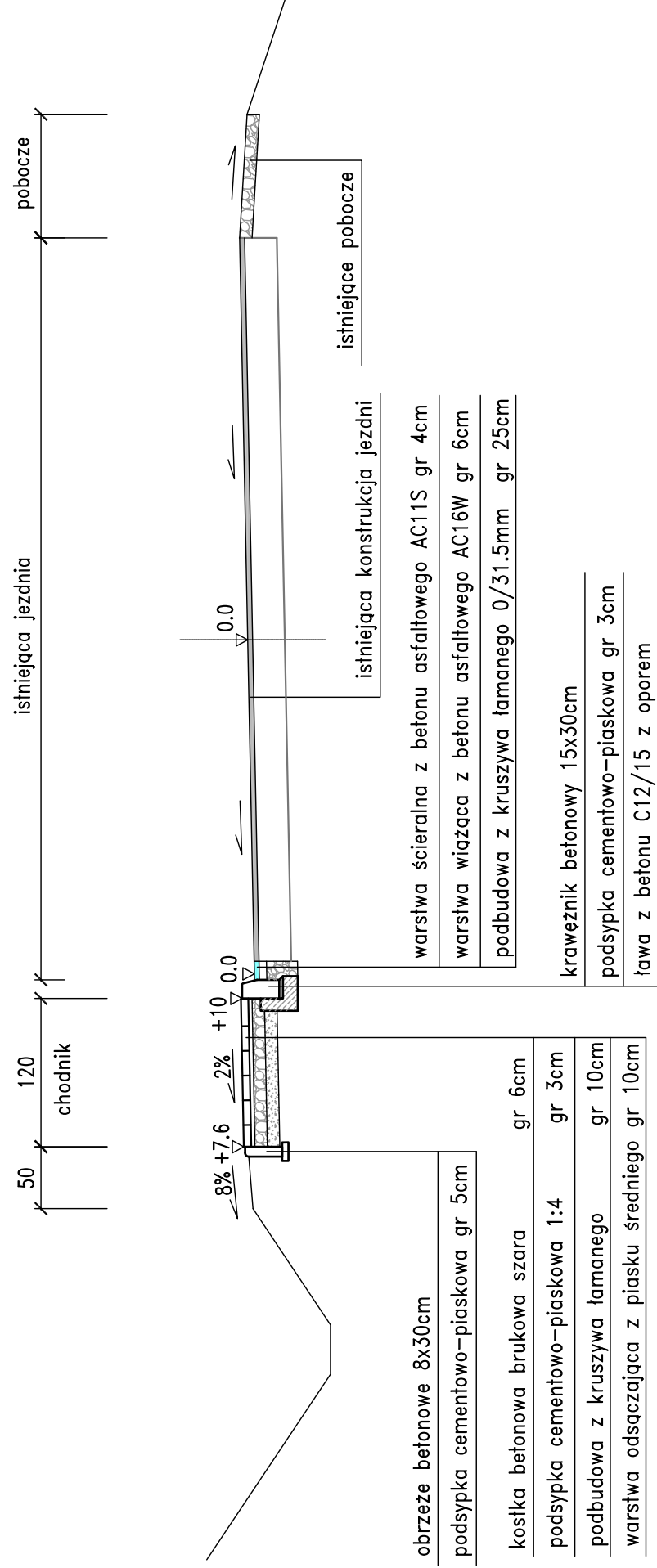
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Zamawiający: | Podziałem Ziemniaków i Działkami<br>ul. Kosciuszki 109, 26-500 Białobrzegi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sumaryczny<br><b>PROJEKT<br/>TECHNICZNY</b> |
| Zamówienie:  | Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGA" s.c.<br>Grzegorz Naczyła<br>ul. Wroblewskiego 35, lok. 16<br>tel. 508 248 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000 |                                             |
| Specjalność: | Plan sytuacyjny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                             |
| Data:        | 03.2024r.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Skala: 1:500                                |
| Strona:      | 1 z 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Wzrostki: 2                                 |
| Projektant:  | mgr inż. Grzegorz Naczyła                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uprawnienia: Projekt                        |

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala 1:50

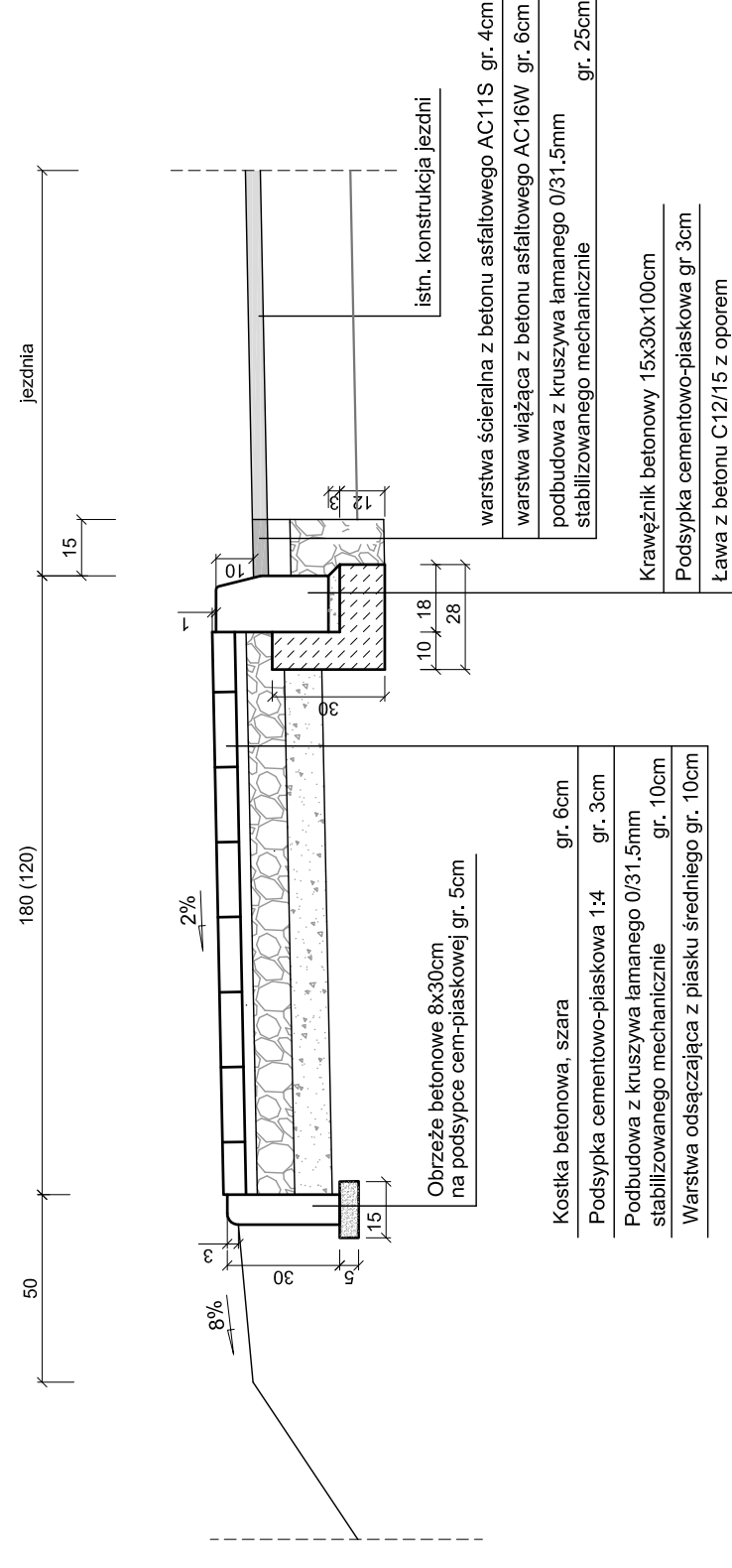
od 0+000 do 0+412



od 0+424 do 0+605

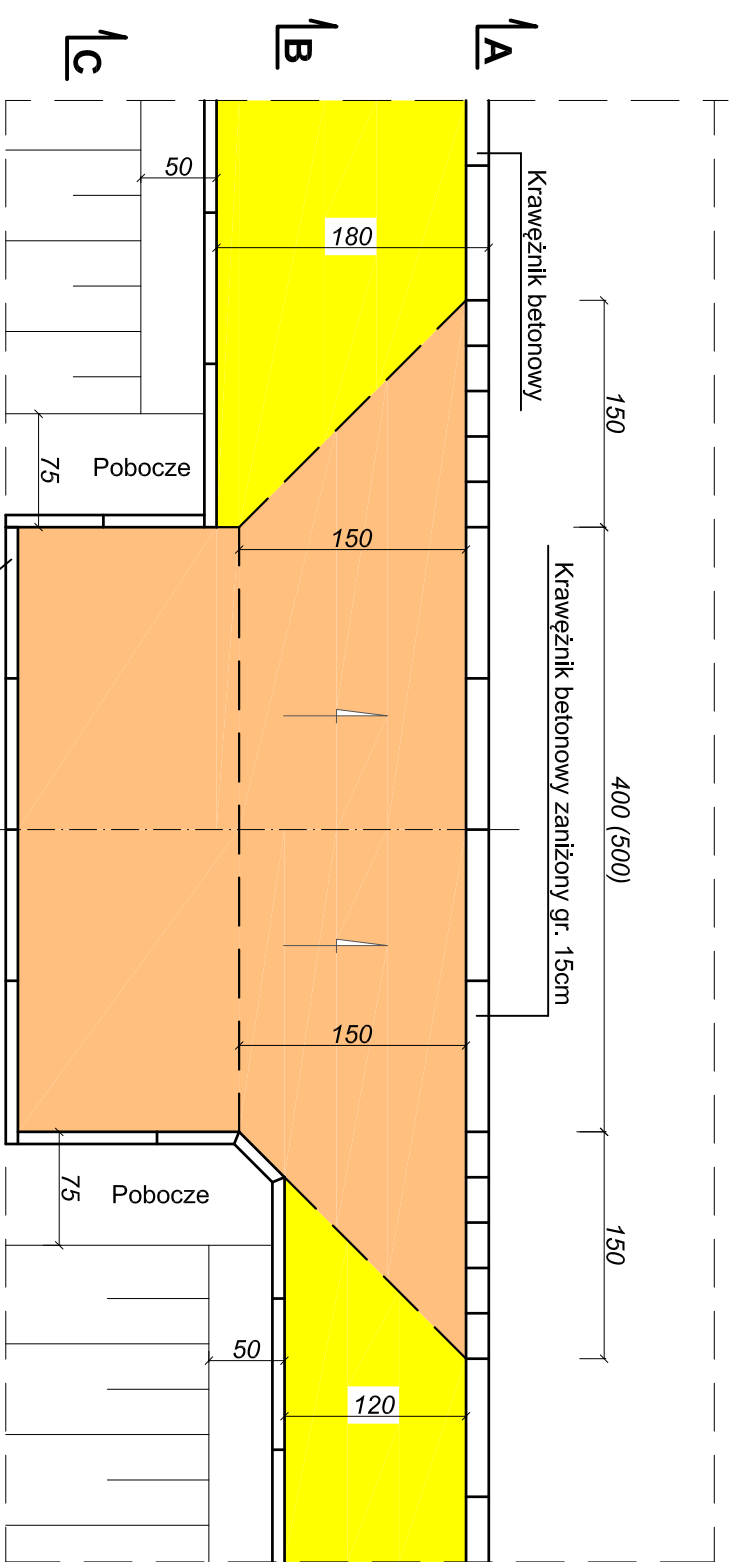


SZCZEGÓL KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20

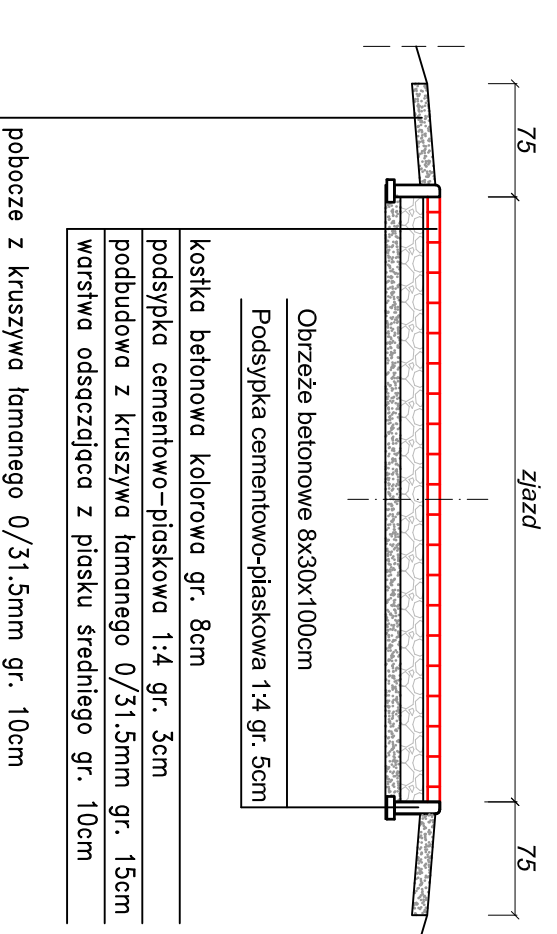


|                                                                                                                                              |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Zamawiający:<br>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br>ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi                                                 | Stadium:<br><b>PROJEKT<br/>TECHNICZNY</b>        |
| Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"<br>Grzegorz Nachyla<br>26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16<br>tel: 508 348 065, drogan@interia.eu |                                                  |
| Zamierzenie budowlane:<br><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ<br/>POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA</b>                        |                                                  |
| Specjalność:<br><b>DROGOWA</b>                                                                                                               | Tytuł rysunku:<br><b>Przekroje Konstrukcyjne</b> |
| Data:<br>03.2024r.                                                                                                                           | Skala:<br>1:50, 1:20                             |
|                                                                                                                                              | Nr rysunku:<br><b>3</b>                          |
| Specjalność/<br>Stanowisko<br>DROGOWA<br>Projektant                                                                                          | Imię i nazwisko<br>mgr inż. Grzegorz Nachyla     |
|                                                                                                                                              | Uprawnienia<br>MAZ/0278/POOD/04                  |
|                                                                                                                                              | Podpis                                           |

## WIDOK Z GÓRY



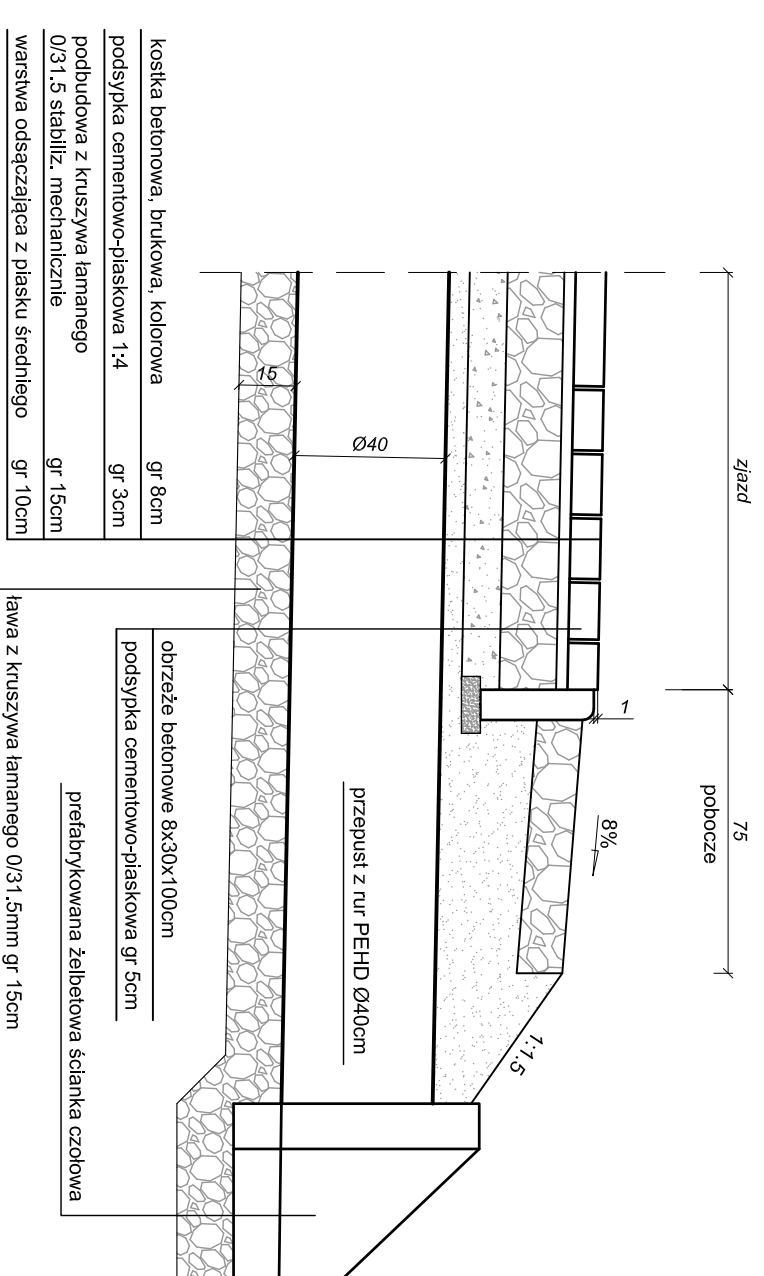
## Przekrój C-C



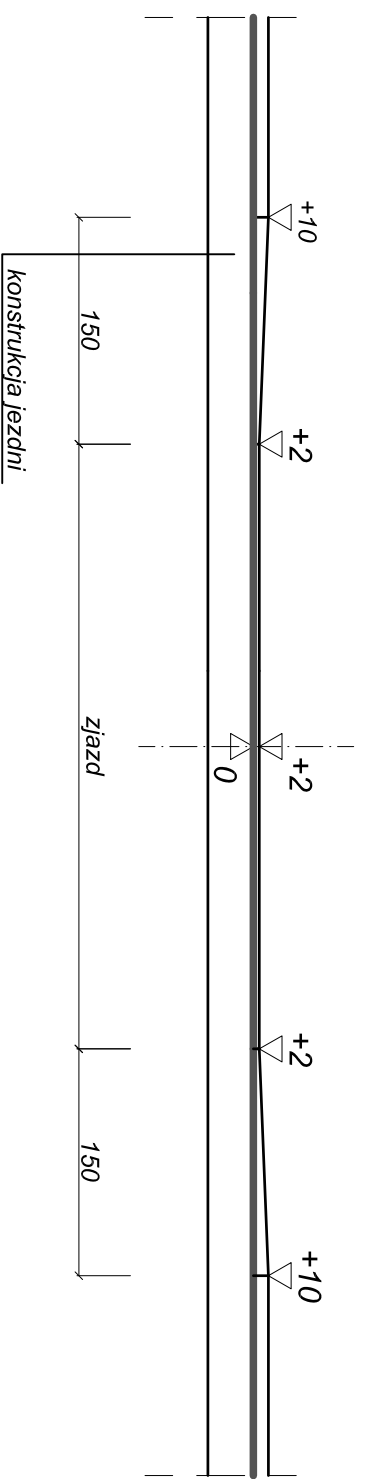
Uwagi!  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

## SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD ZJAZDEM ZWYKŁYM

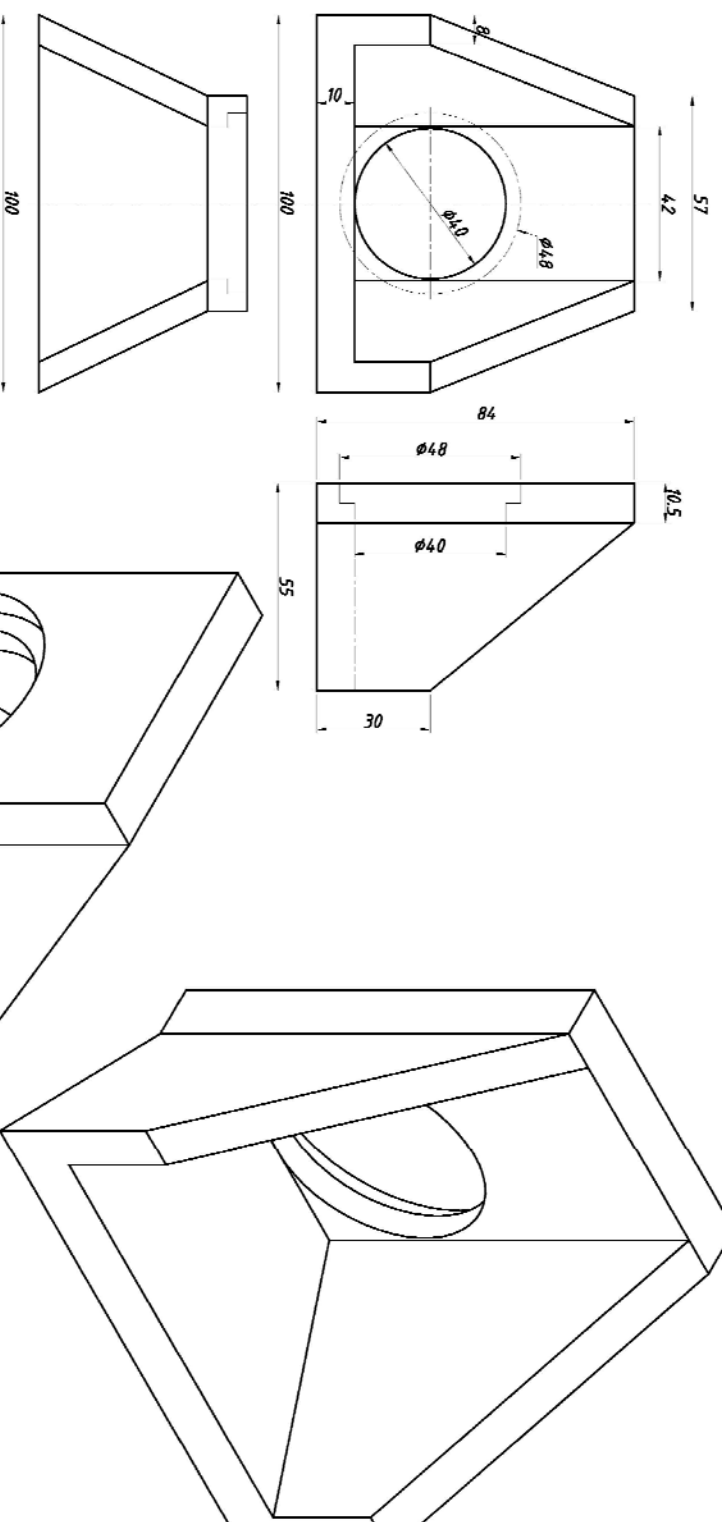
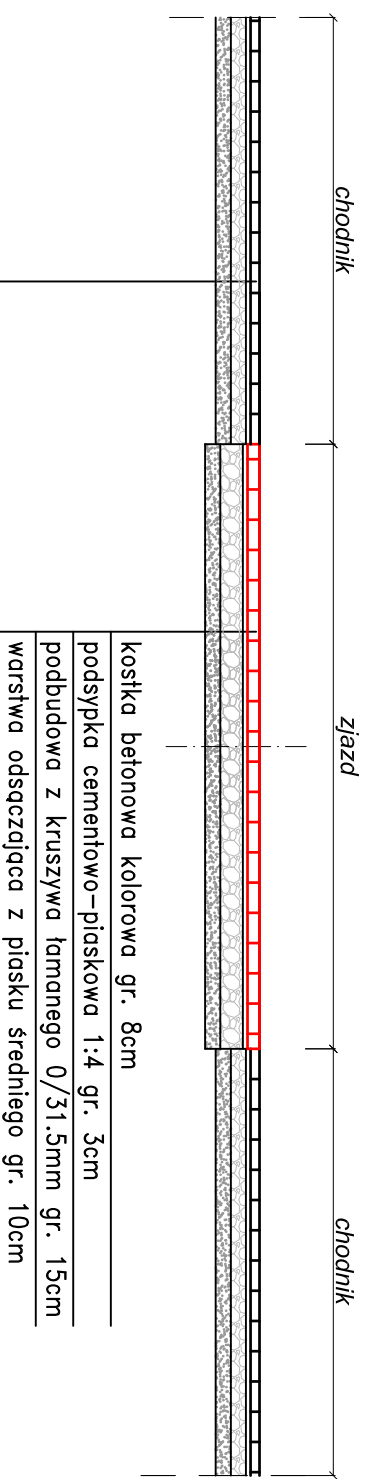
skala 1:20



## Przekrój A-A



## Przekrój B-B



Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

Stadium:

**PROJEKT  
TECHNICZNY**

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"  
Grzegorz Nachyla  
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16  
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIENI  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA**

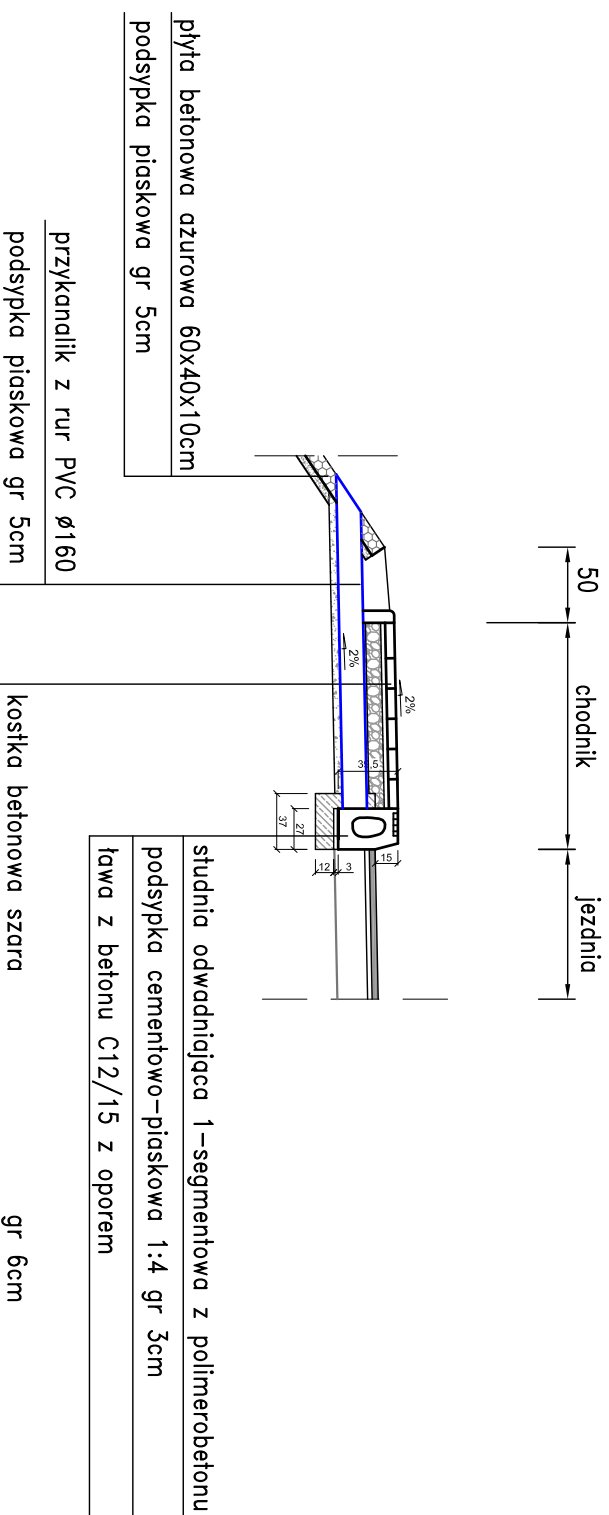
Specjalność: **DROGOWA** Tytuł rysunku: **Szczegóły zjazdów**

Data: 03.2024r. Skala: 1:50 Nr rysunku: 4

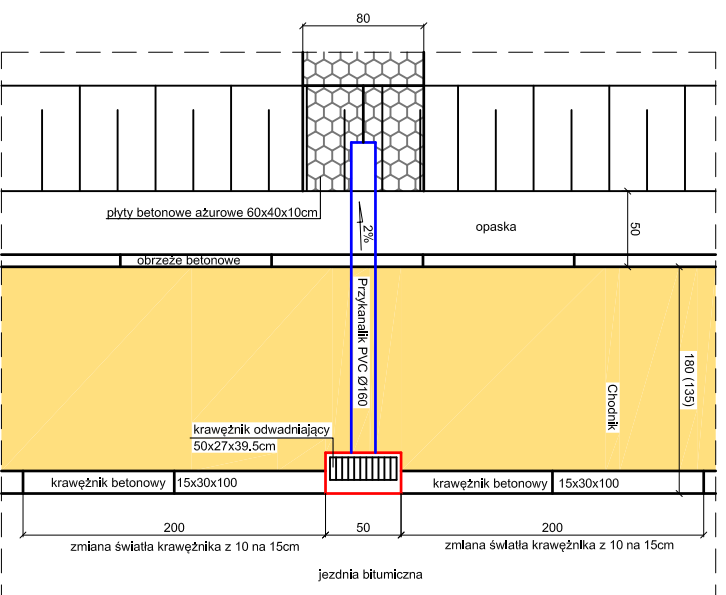
|                            |                           |                  |        |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| Specjalność/<br>Stanowisko | Imię i nazwisko           | Uprawnienia      | Podpis |
| DROGOWA<br>Projektant      | mgr inż. Grzegorz Nachyla | MAZ/0278/P00D/04 |        |

# KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE Z PRZYKANALIKIEM POD CHODNIKIEM

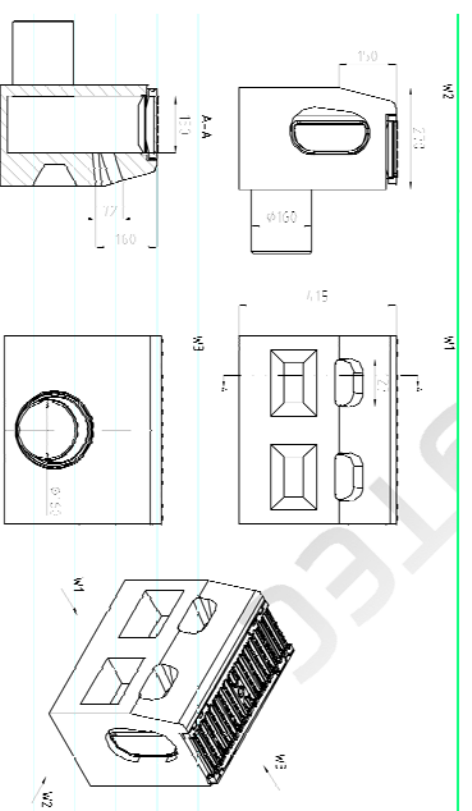
Przekrój Poprzeczny skala 1:50



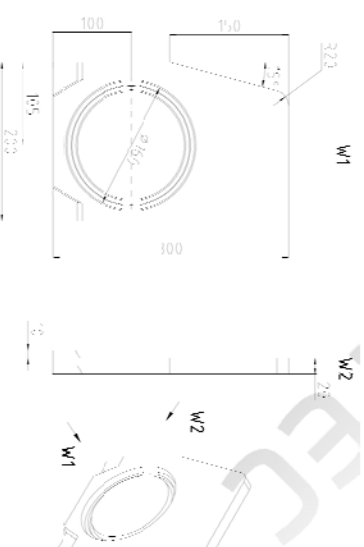
WIDOK Z GÓRY skala 1:50



studnia 1-segmentowa z polimerbetonu (krawężnik odwadniający)  
skala 1:20



zaślepka z polimerbetonu  
skala 1:20



Uwagi:

Lokalizacja krawężników odwadniających:

w km 0+025, 0+405, 0+505

|                            |                                                                                             |                  |                               |             |          |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| Zamawiający:               | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych<br>ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi                | Stadium:         | <b>PROJEKT<br/>TECHNICZNY</b> |             |          |
| Zamierzenie budowlane:     | <b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIEN<br/>POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA</b> |                  |                               |             |          |
| Specjalność:               | <b>DROGOWA</b>                                                                              | Tytuł rysunku:   | <b>Szczegóły odwodnienia</b>  |             |          |
| Data:                      | 03.2024r.                                                                                   | Skala:           | 1:20, 1:50                    | Nr rysunku: | <b>5</b> |
| Specjalność/<br>Stanowisko | Imię i nazwisko                                                                             | Uprawnienia      | Podpis                        |             |          |
| DROGOWA<br>Projektant      | mgr inż. Grzegorz Nachyła                                                                   | MAZ/0278/POOD/04 |                               |             |          |

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KAMIENŃ**

**Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

**Projektant:**

**Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**



## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- ustawienie krawężników odwadniających;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga powiatowa.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaz pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).