

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji na przebudowę dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin Powiatu Trzebnickiego z podziałem na zadania**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 932712041
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Łączna 1c
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Trzebnica
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 55-100
- 1.4.4.) **Województwo:** dolnośląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL518 - Wrocławski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 713870617
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** drogi@powiat.trzebnica.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.drogi.trzebnica.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**ZARZĄD DRÓG PÓWIATOWYCH**  
**w Trzebnicy**  
ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
tel. 71 387 06 17  
NIP: 915-16-26-021, REGON: 932712041

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00395879
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-09-14

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00378519
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

Gmina Wisznia Mała:

2.1. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1370 D Psary – Krzyżanowice”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1371D (ul. Mostowa) w m. Krzyżanowice oraz części drogi powiatowej 1370D w m. Krzyżanowice (ul. Polna) i dalej ul. Parkowa w m. Psary - o łącznej długości ok. 1850 mb. Początek planowanego chodnika o szerokości 2m znajduje się na wysokości działki nr 17/1 AM-1 o/Krzyżanowice po stronie lewej za mostem na Widawie, koniec na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1371D z drogą powiatową 1370D (ul. Polna) na wysokości działki 41/7 AM-1 o/Krzyżanowice. Następnie projekt obejmuje stronę prawą drogi powiatowej 1370D (ul. Polna w m. Krzyżanowice w kierunku m. Psary).

Na wysokości działki 42/8 AM-1 o/Krzyżanowice zaprojektować zatokę autobusową z peronem dla wysiadających. Po stronie prawej, za zatoką, zaprojektować ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3m, którego koniec przewidziany jest na wysokości działki 520/4 AM-1 o/Psary, gdzie należy zaprojektować zatokę autobusową. Od działki 520/4 do działki 394/3 zaprojektować chodnik o szerokości 2m.

Droga powiatowa 1371D posiada klasę Z

Droga powiatowa 1370D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 50/1 dr. AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki nr 51/2 dr. AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,

- część działki 78 AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 590 AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 474/2 AM-1, obręb Psary, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 397/4, 397/16, 397/12, 397/13, 397/11, 397/10, 397/9, 398/2, 394/3 – konieczność uzyskania decyzji ZRiD.

Zakres rzeczowy:

- łączna długość ciągu pieszo – rowerowego/chodnika planowanego do budowy to ok. 1850mb.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) od mostu na rz. Widawa po lewej stronie do skrzyżowania z ul. Polną w Krzyżanowicach (droga powiatowa 1370Ddz. 51/2 AM-1, o/Krzyżanowice)– chodnik o szer. 2m,
  - b) na wysokości działki 42/8 AM-1, o/ Krzyżanowice, po stronie prawej – zatokę autobusową z peronem dla wysiadających,
  - c) od projektowanej zatoki w kierunku m. Psary, po stronie prawej, do działki 520/4 Am-1, o/Psary, ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3m,
  - d) na wysokości działki 520/4 AM-1 o/Psary zaprojektować zatokę autobusową,
  - e) od działki 520/4 AM-1 o/Psary do działki 394/3 AM-1 o/Psary zaprojektować chodnik o szerokości 2m – konieczne uzyskanie decyzji ZRiD,
  - f) zarurowanie istniejącego rowu, studnie rewizyjne oraz odwodnienie drogi i chodnika,
  - g) przestawienie i modernizację na wibrowane słupów kolidujących z projektowaną trasą chodnika i ciągu pieszo – rowerowego,
  - h) przebudowę istniejących wjazdów,
  - i) bariery, np. typu U-12a na odcinku projektowanego ciągu pieszo – rowerowego,
  - j) wycinka zakrzaczeń i drzew o ile będą kolidowały z trasa projektowanego odcinka,
  - k) oznakowanie pionowe i wymianę na nowe zniszczonych lub nieczytelnych znaków,
  - l) regulację studni i wymianę hydrantów na podziemne wraz z ich regulacją,
  - ł) odnowę oznakowania poziomego istniejącego oraz zaprojektowanie przejścia dla pieszych przy moście na Widawie, jako połączenie istniejącego chodnika na moście z planowanym do budowy chodnikiem,
  - k) linie akustyczno – wibracyjne przed przejściem dla pieszych w m. Krzyżanowice, na ul. Polnej, od wjazdu od m. Psary.
- 2.2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1366 D Pęgów-Ozorowice”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1366D Ozorowice - Pęgów o łącznej długości ok. 2100mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 5m; szerokość istniejących poboczy 0.75 – 1m po każdej stronie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka znajduje się w Ozorowicach od znaku D-1 (strona prawa w kierunku Pęgowa )na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice, koniec w Pęgowie, w miejscu, gdzie zaczyna się wyremontowana nawierzchnia, w okolicach skrzyżowania z ul. Glinianą w Pęgowie, na wysokości działki 293/49 AM-1 o/Pęgów.

Ponadto od skrzyżowania z drogą gminną do kościoła budowę chodnika po stronie lewej w kierunku Pęgowa; początek za zatoką przy kościele, na wysokości działki 289 AM-1 o/Ozorowice o długości ok. 600m i szerokości 2m, do skrzyżowania z ul Jodłową, przed projektowaną zatoką autobusową na działce 234 AM-1 o/Ozorowice.

Droga powiatowa nr 1366D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 349 AM-1 dr., obręb Ozorowice, Gmina Wisznia Mała,
  - część działki nr 234 AM-1 obręb Ozorowice, Gmina Wisznia Mała – własność Gm. Wisznia Mała,
  - część działki nr 190 AM-1 dr., obręb Zajączków, Gmina Oborniki Śląskie,
  - część działki nr 191/5 AM-1 obręb Zajączków, Gmina Oborniki Śląskie
- część działki 514 AM-1 obręb Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 2100mb; szerokość 5m, a od skrzyżowania z ul. Polną w Ozorowicach do Pęgowa – 5.5m; pobocza 0.75 z kruszywa.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) remont drogi 1366D, począwszy od znaku D-1 na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice do początku wyremontowanej nawierzchni w Pęgowie, na wysokości skrzyżowania z ul. Glinianą w Pęgowie, działka 293/49 AM-1 o/Pęgów,
- b) remont przepustu pod drogą 1366D na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice, na początku planowanego do przebudowy odcinka,
- c) po lewej stronie, na działce nr 234 AM-1 o/Ozorowice zaprojektować zatokę autobusową – działka będąca własnością Gminy Wisznia Mała (konieczność uzyskania zgody),
- d) po stronie prawej, za skrzyżowaniem z drogą gminną nieutwardzoną, oznaczoną jako ul Jodłowa (dz. 351 AM-1 o/Ozorowice) na wysokości działki 87/2 AM-1 o/Ozorowice zaprojektować przystanek autobusowy oznakowany znakiem pionowym D-15 i poziomym P-17,
- e) po stronie lewej za skrzyżowaniem z drogą gminną, ul. Jodłowa w Ozorowicach, na wysokości działki 363 AM-1 o/Ozorowice, wymianę barier energochłonnych na przepuście,
- f) przystanek autobusowy oznakowany D-15 i P-17 za skrzyżowaniem z ul. Polną w Ozorowicach, strona prawa, na wysokości działki 28 AM-1 o/Ozorowice,
- g) przebudowę istniejących wjazdów,
- h) konserwację istniejącego rowu po obu stronach w kierunku Pęgowa,
- i) remont przepustu przed m. Zajączków (dz. 190 AM-1 o/Zajączków),
- j) wycinkę krzaków i drzew,
- k) wymianę oznakowania pionowego na nowe,
- l) budowę progów zwalniających, wyspowych, bitumicznych na wysokości budynków nr 103-105 w miejscowości Zajączków.

2.3. „Zatoki autobusowe wraz z peronami i zarurowaniem rowu przy drodze powiatowej nr 1367 D w miejscowości Szewce koło szkoły”.

Prace projektowe związane z budową zatok autobusowych obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1367D (ul. Strzeszowska) w m. Szewce.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 407/2 dr., obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała

Zakres rzeczowy:

Zatoki autobusowe należy zaprojektować:

- po stronie prawej w stronę DW342, za wjazdem na posesję nr 5 na wysokości działek nr 56/1 i 57/1 do wjazdu na posesję nr 3,
- po stronie lewej w kierunku DW342, pomiędzy numerami posesji 6 a 8, na wysokości działek nr 71/9, 72/10 i 72/9, pomiędzy istniejącymi wjazdami.

Droga powiatowa 1367D posiada klasę L.

Podczas prac projektowych należy zaprojektować przede wszystkim:

- a) przy obu zatokach autobusowych – utwardzony peron dla wysiadających,
- b) przebudowę istniejących przepustów po stronie lewej w kierunku DW342,
- c) zarurowanie rowu wzdłuż drogi powiatowej po stronie lewej w kierunku DW342 na odcinku projektowanej zatoki autobusowej; konieczne uzgodnienie z Wodami Polskimi,
- d) odprowadzenie wód opadowych z utwardzonej powierzchni zatok
- e) w związku z projektowaną zatoką po stronie lewej w kierunku DW342, konieczne przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych,
- f) w związku z projektowaną zatoką po stronie prawej w kierunku DW342, przenieść istniejącą skrzynkę elektryczną w miejsce niekonfliktowe
- g) zaprojektować zmianę organizacji ruchu na odcinku projektowanych zatok autobusowych oraz przeniesionego przejścia dla pieszych.

2.4. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1367 D w miejscowości Szewce, ul. Strzeszowska (koło kościoła)”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1367D (ul. Strzeszowska) w m. Szewce - o łącznej długości ok. 150mb.

Początek planowanego do budowy chodnika znajduje się na wysokości przejścia dla pieszych prowadzącego od kościoła do działki 173/4 AM-1 o/Szewce i biegnie wzdłuż tej działki i działki oznaczonej numerem 174 AM-1/Szewce do skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną jako działka 433 AM-1 o/Szewce. Należy zaprojektować chodnik jako kontynuację istniejącego chodnika. Konieczne będzie uzyskanie decyzji ZRID

Droga powiatowa 1367D posiada klasę L

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 407/2 dr. AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 173/4 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała
- część działki 174 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała
- część działki 433 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała

Zakres rzeczowy:

- łączna długość chodnika planowanego do budowy to ok. 150mb.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) chodnik, począwszy od przejścia dla pieszych prowadzącego od kościoła do działki 173/4, jako kontynuację istniejącego chodnika,
- b) zagospodarowanie wód opadowych z powierzchni utwardzonej planowanego do wybudowania chodnika,
- c) przebudowę istniejącego wjazdu,
- d) ewentualne przestawienie słupów elektrycznych i wymianę na wibrowane,
- e) przebudowę przepustu, jeśli będzie to konieczne przy skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. 433),
- f) ewentualną wycinkę krzaków na odcinku planowanego do budowy chodnika,
- g) wymianę oznakowania pionowego na nowe, jeśli istniejące będzie tego wymagało.

Po zmianie:

Gmina Wisznia Mała:

2.1. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1370 D Psary – Krzyżanowice”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1371D (ul. Mostowa) w m. Krzyżanowice oraz części drogi powiatowej 1370D w m. Krzyżanowice (ul. Polna) i dalej ul. Parkowa w m. Psary - o łącznej długości ok. 1850 mb. Początek planowanego chodnika o szerokości 2m znajduje się na wysokości działki nr 17/1 AM-1 o/Krzyżanowice po stronie lewej za mostem na Widawie, koniec na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1371D z drogą powiatową 1370D (ul. Polna) na wysokości działki 41/7 AM-1 o/Krzyżanowice. Następnie projekt obejmuje stronę prawą drogi powiatowej 1370D (ul. Polna w m. Krzyżanowice w kierunku m. Psary).

Na wysokości działki 42/8 AM-1 o/Krzyżanowice zaprojektować zatokę autobusową z peronem dla wysiadających. Po stronie prawej, za zatoką, zaprojektować ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3m, którego koniec przewidziany jest na wysokości działki 520/4 AM-1 o/Psary, gdzie należy zaprojektować zatokę autobusową. Od działki 520/4 do działki 394/3 zaprojektować chodnik o szerokości 2m.

Droga powiatowa 1371D posiada klasę Z

Droga powiatowa 1370D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 50/1 dr. AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki nr 51/2 dr. AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 78 AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 590 AM-1, obręb Krzyżanowice, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 474/2 AM-1, obręb Psary, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 397/4, 397/16, 397/12, 397/13, 397/11, 397/10, 397/9, 398/2, 394/3 – konieczność uzyskania decyzji ZRiD.

Zakres rzeczowy:

- łączna długość ciągu pieszo – rowerowego/chodnika planowanego do budowy to ok. 1850mb.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) od mostu na rz. Widawa po lewej stronie do skrzyżowania z ul. Polną w Krzyżanowicach (droga powiatowa 1370Ddz. 51/2 AM-1, o/Krzyżanowice) – chodnik o szer. 2m,
  - b) na wysokości działki 42/8 AM-1, o/ Krzyżanowice, po stronie prawej – zatokę autobusową z peronem dla wysiadających,
  - c) od projektowanej zatoki w kierunku m. Psary, po stronie prawej, do działki 520/4 Am-1, o/Psary, ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3m,
  - d) na wysokości działki 520/4 AM-1 o/Psary zaprojektować zatokę autobusową,
  - e) od działki 520/4 AM-1 o/Psary do działki 394/3 AM-1 o/Psary zaprojektować chodnik o szerokości 2m – konieczne uzyskanie decyzji ZRiD,
  - f) zarurowanie istniejącego rowu, studnie rewizyjne oraz odwodnienie drogi i chodnika,
  - g) przestawienie i modernizację na wibrowane słupów kolidujących z projektowaną trasą chodnika i ciągu pieszo – rowerowego,
  - h) przebudowę istniejących wjazdów,
  - i) bariery, np. typu U-12a na odcinku projektowanego ciągu pieszo – rowerowego,
  - j) wycinka zakrzaczeń i drzew o ile będą kolidowały z trasą projektowanego odcinka,
  - k) oznakowanie pionowe i wymianę na nowe zniszczonych lub nieczytelnych znaków,
  - l) regulację studni i wymianę hydrantów na podziemne wraz z ich regulacją,
  - ł) odnowę oznakowania poziomego istniejącego oraz zaprojektowanie przejścia dla pieszych przy moście na Widawie, jako połączenie istniejącego chodnika na moście z planowanym do budowy chodnikiem,
  - k) linie akustyczno – wibracyjne przed przejściem dla pieszych w m. Krzyżanowice, na ul. Polnej, od wjazdu od m. Psary.
- 2.2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1366 D Pęgów-Ozorowice”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1366D Ozorowice - Pęgów o łącznej długości ok. 2100mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 5m; szerokość istniejących poboczy 0.75 – 1m po każdej stronie.

Początek planowanego do przebudowy odcinka znajduje się w Ozorowicach od znaku D-1 (strona prawa w kierunku Pęgowa )na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice, koniec w Pęgowie, w miejscu, gdzie zaczyna się wyremontowana nawierzchnia, w okolicach skrzyżowania z ul. Glinianą w Pęgowie, na wysokości działki 293/49 AM-1 o/Pęgów.

Ponadto od skrzyżowania z drogą gminną do kościoła budowę chodnika po stronie lewej w kierunku Pęgowa; początek za zatoką przy kościele, na wysokości działki 289 AM-1 o/Ozorowice o długości ok. 600m i szerokości 2m, do skrzyżowania z ul Jodłową, przed projektowaną zatoką autobusową na działce 234 AM-1 o/Ozorowice.

Droga powiatowa nr 1366D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 349 AM-1 dr., obręb Ozorowice, Gmina Wisznia Mała,
  - część działki nr 234 AM-1 obręb Ozorowice, Gmina Wisznia Mała – własność Gm. Wisznia Mała,
  - część działki nr 190 AM-1 dr., obręb Zajączków, Gmina Oborniki Śląskie,
  - część działki nr 191/5 AM-1 obręb Zajączków, Gmina Oborniki Śląskie
- część działki 514 AM-1 obręb Pęgów, Gmina Oborniki Śląskie

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 2100mb; szerokość 5m, a od skrzyżowania z ul. Polną w Ozorowicach do Pęgowa – 5.5m; pobocza 0.75 z kruszywa.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) przebudowa drogi 1366D, począwszy od znaku D-1 na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice do początku wyremontowanej nawierzchni w Pęgowie, na wysokości skrzyżowania z ul. Glinianą w Pęgowie, działka 293/49 AM-1 o/Pęgów,
- b) przebudowa przepustu pod drogą 1366D na wysokości działki 239/5 AM-1 o/Ozorowice, na początku planowanego do przebudowy odcinka,
- c) po lewej stronie, na działce nr 234 AM-1 o/Ozorowice zaprojektować zatokę autobusową – działka będąca własnością Gminy Wisznia Mała (konieczność uzyskania zgody),
- d) po stronie prawej, za skrzyżowaniem z drogą gminną nietwardzoną, oznaczoną jako ul Jodłowa (dz. 351 AM-1 o/Ozorowice) na wysokości działki 87/2 AM-1 o/Ozorowice zaprojektować przystanek autobusowy oznakowany znakiem pionowym D-15 i poziomym P-17,
- e) po stronie lewej za skrzyżowaniem z drogą gminną, ul. Jodłowa w Ozorowicach, na wysokości działki 363 AM-1 o/Ozorowice, wymianę barier energochłonnych na przepuście,
- f) przystanek autobusowy oznakowany D-15 i P-17 za skrzyżowaniem z ul. Polną w Ozorowicach, strona prawa, na wysokości działki 28 AM-1 o/Ozorowice,
- g) przebudowę istniejących zjazdów,
- h) konserwację istniejącego rowu po obu stronach w kierunku Pęgowa,
- i) remont przepustu przed m. Zajączków (dz. 190 AM-1 o/Zajączków),

- j) wycinkę krzaków i drzew,
- k) wymianę oznakowania pionowego na nowe,
- l) budowę progów zwalniających, wyspowych, bitumicznych na wysokości budynków nr 103-105 w miejscowości Zajączków. 2.3. „Zatoki autobusowe wraz z peronami i zarurowaniem rowu przy drodze powiatowej nr 1367 D w miejscowości Szewce koło szkoły”.

Prace projektowe związane z budową zatok autobusowych obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1367D (ul. Strzeszowska) w m. Szewce.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 407/2 dr., obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała

Zakres rzeczowy:

Zatoki autobusowe należy zaprojektować:

- po stronie prawej w stronę DW342, za wjazdem na posesję nr 5 na wysokości działek nr 56/1 i 57/1 do wjazdu na posesję nr 3,

- po stronie lewej w kierunku DW342, pomiędzy numerami posesji 6 a 8, na wysokości działek nr 71/9, 72/10 i 72/9, pomiędzy istniejącymi wjazdami.

Droga powiatowa 1367D posiada klasę L.

Podczas prac projektowych należy zaprojektować przede wszystkim:

- a) przy obu zatokach autobusowych – utwardzony peron dla wysiadających,
- b) przebudowę istniejących przepustów po stronie lewej w kierunku DW342,
- c) zarurowanie rowu wzdłuż drogi powiatowej po stronie lewej w kierunku DW342 na odcinku projektowanej zatoki autobusowej; konieczne uzgodnienie z Wodami Polskimi,
- d) odprowadzenie wód opadowych z utwardzonej powierzchni zatok
- e) w związku z projektowaną zatoką po stronie lewej w kierunku DW342, konieczne przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych,
- f) w związku z projektowaną zatoką po stronie prawej w kierunku DW342, przenieść istniejącą skrzynkę elektryczną w miejsce niekonfliktowe
- g) zaprojektować zmianę organizacji ruchu na odcinku projektowanych zatok autobusowych oraz przeniesionego przejścia dla pieszych.

2.4. „Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1367 D w miejscowości Szewce, ul. Strzeszowska (koło kościoła)”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1367D (ul. Strzeszowska) w m. Szewce - o łącznej długości ok. 150mb.

Początek planowanego do budowy chodnika znajduje się na wysokości przejścia dla pieszych prowadzącego od kościoła do działki 173/4 AM-1 o/Szewce i biegnie wzdłuż tej działki i działki oznaczonej numerem 174 AM-1/Szewce do skrzyżowania z drogą gminną oznaczoną jako działka 433 AM-1 o/Szewce. Należy zaprojektować chodnik jako kontynuację istniejącego chodnika. Konieczne będzie uzyskanie decyzji ZRiD

Droga powiatowa 1367D posiada klasę L

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 407/2 dr. AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała,
- część działki 173/4 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała
- część działki 174 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała
- część działki 433 AM-1, obręb Szewce, Gmina Wisznia Mała

Zakres rzeczowy:

- łączna długość chodnika planowanego do budowy to ok. 150mb.

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) chodnik, począwszy od przejścia dla pieszych prowadzącego od kościoła do działki 173/4, jako kontynuację istniejącego chodnika,
- b) zagospodarowanie wód opadowych z powierzchni utwardzonej planowanego do wybudowania chodnika,
- c) przebudowę istniejącego wjazdu,
- d) ewentualne przestawienie słupów elektrycznych i wymianę na wibrowane,
- e) przebudowę przepustu, jeśli będzie to konieczne przy skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. 433),
- f) ewentualną wycinkę krzaków na odcinku planowanego do budowy chodnika,
- g) wymianę oznakowania pionowego na nowe, jeśli istniejące będzie tego wymagało.

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

#### 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 3)

Przed zmianą:

Zadanie nr 3 -Gmina Zawonia:

3.1. „Remont drogi powiatowej nr 1338 D Czachowo-Radłów”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1338D Czachowo - Radłów oznaczonej jako działka nr 60 AM-1 o/Czachowo o łącznej długości 870mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 3.5m; szerokość istniejących poboczy 1mb po każdej stronie. Prace polegają na remoncie drogi poprzez jej poszerzenie do szerokości 5m

Początek planowanego do remontu odcinka znajduje się na wysokości działek nr 61 AM-1

i 63 AM-1 w obrębie Czachowo, ok. 15m za istniejącym mostem. Koniec remontowanego odcinka – na skrzyżowaniu z

drogą gminną nieutwardzoną, oznaczoną jako działka nr

1 AM-1 o/Radłów, Gmina Zawonia.

Droga powiatowa nr 1338D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 60 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 870mb; szerokość 5m

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) remont drogi oznaczonej jako dz. nr 60 AM-1 o/Czachowo, od początku „nowej” nawierzchni na wysokości działek 61 i 63 AM-1 o/Czachowo Gmina Zawonia, ok. 15 za istniejącym mostem, do skrzyżowania z drogą gminną nieutwardzoną w Radłowie, oznaczoną jako dz. nr 1/Radłów, Gmina Zawonia,
- b) remont polegający na poszerzeniu do szerokości 5m, ścinka zawyżonych poboczy i wykonanie nowych poboczy z kruszywa o szerokości 0.75m,
- c) konserwację rowów,
- d) przebudowę istniejących zjazdów,
- e) wycinkę krzaków i drzew na odcinku, gdzie będzie to wymagane,
- f) ewentualną wymianę nieczytelnych znaków na nowe.

### 3.2. „Remont drogi powiatowej nr 1337 D Sędzice – Czachowo”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1337D Czachowo–Sędzice o łącznej długości ok.

1820mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 5m; szerokość istniejących poboczy 0.75 m po każdej stronie.

Początek planowanego do remontu odcinka znajduje się na wysokości znaku D-42 od strony Taczowa Wielkiego, przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną jako działka 68/2 AM-1 o/Czachowo, gm. Zawonia. Koniec remontowanego odcinka – na skrzyżowaniu z drogą gminną bitumiczną w Sędzicach, prowadzącą do boiska, oznaczoną jako działka nr 142 AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia.

Droga powiatowa nr 1337D posiada klasę Z.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 82 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 75 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 8 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 141/1 AM-1 dr., obręb Sędzice, Gmina Zawonia.

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 1820mb; szerokość 5m

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) remont drogi 1337D oznaczonej jako dz. nr 82 AM-1 o/Czachowo, 75 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia, 8 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia oraz 141/1 AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia, od znaku D-42 na wjeździe do miejscowości Czachowo od m. Taczów Wielki, przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną jako działka 68/2 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia, do skrzyżowania z drogą gminną w Sędzicach, prowadzącą do boiska, oznaczoną jako działka 142 AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia,
- b) ścinkę zawyżonych i wykonanie nowych poboczy z kruszywa o szerokości 0.75m,
- c) konserwację rowów,
- d) remont przepustu na wjeździe do m. Czachowo, na początku zadania,
- e) przebudowę istniejących zjazdów,
- f) wycinkę krzaków i drzew na odcinku, gdzie będzie to wymagane,
- g) ewentualną wymianę nieczytelnych znaków na nowe,
- h) wymianę barier na przepustach po stronie lewej w m. Sędzice, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą gminną do boiska, na końcu zadania.

Po zmianie:

Zadanie nr 3 -Gmina Zawonia:

### 3.1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1338 D Czachowo-Radłów”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1338D Czachowo - Radłów oznaczonej jako działka nr 60 AM-1 o/Czachowo o łącznej długości 870mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 3.5m; szerokość istniejących poboczy 1mb po każdej stronie. Prace polegają na przebudowie drogi poprzez jej poszerzenie do szerokości 5,5m

Początek planowanego do remontu odcinka znajduje się na wysokości działek nr 61 AM-1

i 63 AM-1 w obrębie Czachowo, ok. 15m za istniejącym mostem. Koniec remontowanego odcinka – na skrzyżowaniu z drogą gminną nieutwardzoną, oznaczoną jako działka nr 1 AM-1 o/Radłów, Gmina Zawonia.

Droga powiatowa nr 1338D posiada klasę L.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 60 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 870mb; szerokość 5m

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) przebudowa drogi oznaczonej jako dz. nr 60 AM-1 o/Czachowo, od początku „nowej” nawierzchni na wysokości działek 61 i 63 AM-1 o/Czachowo Gmina Zawonia, ok. 15 za istniejącym mostem, do skrzyżowania z drogą gminną nieutwardzoną w Radłowie, oznaczoną jako dz. nr 1/Radłów, Gmina Zawonia,
- b) przebudowa polegająca na poszerzeniu do szerokości 5,5m, ścinka zawyżonych poboczy i wykonanie nowych poboczy z kruszywa o szerokości 0.75m,

- c) konserwację rowów,
- d) przebudowę istniejących zjazdów,
- e) wycinkę krzaków i drzew na odcinku, gdzie będzie to wymagane,
- f) ewentualną wymianę nieczytelnych znaków na nowe.

### 3.2. „Remont drogi powiatowej nr 1337 D Sędzice – Czachowo”.

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej 1337D Czachowo–Sędzice o łącznej długości ok. 1820mb. Szerokość istniejącej nawierzchni – 5m; szerokość istniejących poboczy 0.75 m po każdej stronie.

Początek planowanego do remontu odcinka znajduje się na wysokości znaku D-42 od strony Taczowa Wielkiego, przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną jako działka 68/2 AM-1 o/Czachowo, gm. Zawonia. Koniec remontowanego odcinka – na skrzyżowaniu z drogą gminną bitumiczną w Sędzicach, prowadzącą do boiska, oznaczoną jako działka nr 142 AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia.

Droga powiatowa nr 1337D posiada klasę Z.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 82 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 75 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 8 AM-1 dr., obręb Czachowo, Gmina Zawonia,
- część działki nr 141/1 AM-1 dr., obręb Sędzice, Gmina Zawonia.

Zakres rzeczowy:

- długość drogi planowanej do remontu to ok. 1820mb; szerokość 5m

Należy zaprojektować w szczególności:

- a) remont drogi 1337D oznaczonej jako dz. nr 82 AM-1 o/Czachowo, 75 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia, 8 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia oraz 141/1

AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia, od znaku D-42 na wjeździe do miejscowości Czachowo od m. Taczów Wielki, przed skrzyżowaniem z drogą gminną oznaczoną jako działka 68/2 AM-1 o/Czachowo, Gmina Zawonia, do skrzyżowania z drogą gminną w Sędzicach, prowadzącą do boiska, oznaczoną jako działka 142 AM-1 o/Sędzice, Gmina Zawonia,

- b) ścinkę zawyżonych i wykonanie nowych poboczy z kruszywa o szerokości 0.75m,
- c) konserwację rowów,
- d) remont przepustu na wjeździe do m. Czachowo, na początku zadania,
- e) przebudowę istniejących zjazdów,
- f) wycinkę krzaków i drzew na odcinku, gdzie będzie to wymagane,
- g) ewentualną wymianę nieczytelnych znaków na nowe,
- h) wymianę barier na przepustach po stronie lewej w m. Sędzice, w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą gminną do boiska, na końcu zadania.

### 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2023-09-18 10:00

Po zmianie:

2023-09-20 10:00

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2023-09-18 10:15

Po zmianie:

2023-09-20 10:15

#### 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2023-10-17

Po zmianie:

2023-10-19

W zastępstwie Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Trzebnicy

inż. Bruno Koński  
Inspektor d/s zajęcia pasa drogowego