Poraj, 08.07.2024r.

Gmina Poraj

ul. Jasna 21

42-360 Poraj

GK.271.3.2024

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji **„Budowa i modernizacja dróg gminnych w Gminie Poraj. Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj”**

Gmina Poraj, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytanie:

1. Czy w zakresie zadania będzie odtworzenie zjazdów, a jeśli tak to na jakiej powierzchni? (z podziałem na zjazdy z kruszywa i bruku).

Odp. Nie przewiduje się odtworzenia zjazdów. Jedyną ingerencją w zjazdy jest ich dostosowanie pod względem wysokościowym do nowych nawierzchni (w zakresie niezbędnej obsługi posesji/działek).

1. Czy w zakresie będzie wymiana okrawężnikowania, a jeśli tak to na jakiej długości?

Odp. Nie przewiduje się wymiany okrawężnikowania.

1. Jak należy postępować w przypadkach, gdzie po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej będzie brakowało podbudowy?

Odp. Dla zadań wymagających frezowania przewidziano wzmocnienie konstrukcji podbudowy mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 8cm lub 10cm. W przypadku wystąpienia lokalnych ubytków należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie podbudowy. Każdorazowe wystąpienie takiej sytuacji będzie rozpatrywane indywidualnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

1. Jak Inwestor dokonał podziału na drogi o obciążeniu ruchem KR2 i KR3?

Odp. Nie przewidziano rozgraniczenia dla kategorii ruchu dla poszczególnych dróg a dobór warstw konstrukcyjnych opracowano dla optymalnych rozwiązań technicznych i ekonomicznych, mając na uwadze obecne natężenie ruchu na danych odcinkach dróg.

1. Podziały nieruchomości - ile działek Inwestor przewiduje do podziałów?

Odp. Przewiduje się około 120 podziałów nieruchomości.

1. Czy Inwestor posiada badania nośności i zagęszczenia zasypek wykopów po robotach na podziemnej infrastrukturze technicznej?

Odp. Nie posiada.

1. Czy Inwestor posiada wiedzę o ilości kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - ilość, długość, branża - element niezbędny do określenia ceny oferty.

Odp. Przewiduje się przestawienie 5 stanowisk słupów elektroenergetycznych. Generalnie nie zakłada się przebudowy sieci a jedynie możliwe przekładki lub zabezpieczenia. Ostateczna ilość kolizji z infrastrukturą podziemną będzie możliwa do określenia po uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci oraz wykonaniu dokumentacji technicznej.

1. Postępowania geodezyjne, środowiskowe i pozwolenia wodnoprawne są czasochłonne, czy Inwestor dopuszcza w uzasadnionych przypadkach możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania?

Odp. Podstawy zmiany postanowień zawartej umowy określono w SWZ oraz załącznikach do SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że treść zapytania wraz z odpowiedzią zostanie opublikowana na stronie internetowej prowadzonego postępowania - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/946063>

Z poważaniem

Katarzyna Kaźmierczak

Wójt Gminy Poraj

-podpisano elektronicznie-