




**BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW W RAMACH  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1371 D ORAZ 1370 D  
KRZYŻANOWICE - PSARY**

Nazwa zadania	<b>PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI POWIATOWEJ NR 1371 D ORAZ 1370 D KRZYŻANOWICE - PSARY</b>		
Adres inwestycji	obręb Krzyżanowice, dz. ewid. nr: 50/1, 51/2, 78, 66/86, 66/89 obręb Psary, dz. ewid. nr: 474/2, 590, 199/6		
Zamawiający	<b>POWIAT TRZEBNICKI</b> ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TRZEBNICY</b> ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica		
Jednostka projektowa	<b>MARCIN DZIUK</b> <b>BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE</b> ul. Wiśniowa 1, 55-114 Ligota Piękna		<b>MARCIN DZIUK</b> <b>BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE</b>
Stadium dokumentacji	<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO</b>		
Branża	<b>DROGI</b>		
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>		

Zespół	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Marcin Dziuk</b>	<b>121/DOŚ/14</b> w spec. drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	

## SPIS TREŚCI

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. Cel opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2. Adres inwestycji .....</b>	<b>3</b>
<b>2.3. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>4</b>

## SPIS RYSUNKÓW

Nazwa rysunku	Numer rysunku	Skala rysunku
Plan orientacyjny	ORD_00	-
Organizacja ruchu docelowego - arkusz nr 1	ORD_01	1:500
Organizacja ruchu docelowego - arkusz nr 2	ORD_02	1:500

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr DTiZP/201/19/2024 z dnia 14.04.2024,
- Inwentaryzacja w terenie – kwiecień/maj 2024,
- Terenowe pomiary geodezyjne – kwiecień 2024,
- Mapa do celów projektowych – maj 2024,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181 z późn. zmianami)

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zamierzenia polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1371 D oraz 1370 D Krzyżanowice - Psary, wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji administracyjnych na potrzeby realizacji inwestycji.

### 2.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, w gminie Wisznia Mała, w miejscowości Krzyżanowice i Psary, w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 1371 D oraz 1370 D, na działkach ewidencyjnych nr:

- obręb Krzyżanowice, dz. ewid. nr: 50/1, 51/2, 78,
- obręb Psary, dz. ewid. nr: 474/2, 590.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano również remont nawierzchni jezdni istniejącej pętli autobusowej na działkach ewidencyjnych nr:

- obręb Krzyżanowice, dz. ewid. nr: 66/86, 66/89,

oraz budowę elektroenergetycznej sieci LWZ zasilającej oprawy oświetlenia przejścia dla pieszych na działce ewidencyjnej nr:

- obręb Psary, dz. ewid. nr: 199/6.

### 2.3. Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie budowlane polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów (DPR) w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1371 D oraz 1370 D Krzyżanowice - Psary. W zależności od warunków terenowych zaprojektowano asfaltowy ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 - 3,0 m lub chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2,3 m. W ciągu drogi powiatowej nr 1371 D drogę dla pieszych i rowerów (DPR) zaprojektowano w śladzie istniejącego chodnika. Na skrzyżowaniu ul. Głównej z ul. Polną w Krzyżanowicach na wlocie od strony Pasikurowic zaprojektowano wyniesione przejście i przejazd dla rowerzystów. Celem poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi na przedmiotowym skrzyżowaniu zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych na wszystkich wlotach, które zasilone będzie z gminnego obwodu oświetlenia ulicznego. Za skrzyżowaniem ul. Głównej z ul. Polną w kierunku Psar, zaprojektowano przystanek autobusowy z zatoką. W ciągu drogi powiatowej nr 1370 D drogę dla pieszych i rowerów (DPR) zaprojektowano w miejscu istniejącego rowu przydrożnego. Taka lokalizacja wymaga przebudowy istniejącego

rowu polegającej na jego zarurowaniu i wykonaniu wpustów deszczowych na krawędzi istniejącej nawierzchni jezdni drogi. W Psarach wzdłuż ulicy Parkowej, na odcinku od działki ewidencyjnej nr 399/1 do skrzyżowania ul. Parkowej z ul. Rakowską zaprojektowano chodnik szerokości 2,3 m o nawierzchni z kostki betonowej, a w miejscu ograniczeń terenowych zaplanowano utwardzenie istniejącego pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m. W miejscu istniejących przystanków autobusowych zaprojektowano perony o nawierzchni z kostki betonowej.

### 3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami graficznymi.

Do oznakowania pionowego w ciągu dróg powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości „średnie” z folią odblaskową 2 generacji. Znaki C13/16 i C13a/16a należy wykonać w grupie wielkości „mini”. Znaki powinny być nowe, a krawędzie tarczy znaków powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne zagięcie.

Znaki należy montować na stalowych ocynkowanych słupkach średnicy Ø70mm zaślepionych od góry, na wysokości 2,5 m od podłoża, z zachowaniem poziomej skrajni min. 0,5 m przy jezdni i min. 0,25 m przy DPR. W pasach zieleni pomiędzy jezdnią a DPR należy stosować słupki z profilowanych rur typu S z zachowaniem pionowej skrajni nad DPR o wartości 2,5 m. Długości rur należy dostosować do ilości i wielkości znaków z uwzględnieniem głębokości wkopania słupków na min. 0,7 m. Wszystkie słupki montowane w gruncie należy obetonować.

Na latarniach i słupach znaki należy montować za pomocą stalowych nierdzewnych taśm typu band-it.

Projektowane oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej gładkiej, za pomocą mas termoplastycznych bądź chemoutwardzalnych z dodatkiem mikrokulek szklanych. Czerwone wypełnienia przejść i przejazdów dla pieszych i rowerów można wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej. Znaki P-23 i P-26 zlokalizowane na nawierzchni DPR należy wykonać w technologii natryskowej chemo-spray.

Na wlotach skrzyżowania ul. Głównej i Polnej oraz przed projektowanymi progami zwalniającymi należy zamontować punktowe elementy odblaskowe PEO koloru białego. PEO należy przyklejać za pomocą asfaltowych mas klejących charakteryzujących się dobrą przyczepnością i odpornością na starzenie.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

L.p.	Symbol znaku	Stan	Grupa wielkości	Ilość [szt.]
1	A-11a	projektowany	średnie	6
2	B-33 „30”	projektowany	średnie	6
3	B-33 „40”	projektowany	średnie	1
4	C13/16	projektowany	mini	12
5	C13a/16a	projektowany	mini	4
6	D-1	projektowany	średnie	1
7	D-6	projektowany	średnie	6
8	D-6a	projektowany	średnie	2
9	D-6b	projektowany	średnie	10
10	D-15	projektowany	średnie	2
11	D-42	projektowany	średnie	2
12	D-43	projektowany	średnie	1
13	E-17a	projektowany	średnie	2
14	E-18a	projektowany	średnie	1
15	T-1 „20m”	projektowany	średnie	5
16	T-1 „40m”	projektowany	średnie	1
17	T-6a	projektowany	średnie	1
18	U-5b + C-10	projektowany	-	1
19	U-5c + T-0 + C-10	projektowany	-	1



**Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przeniesienia:**

L.p.	Symbol znaku	Stan	Przeznaczenie	Ilość [szt.]
1	A-6c	istniejący	do przeniesienia	1
2	A-7	istniejący	do przeniesienia	1
3	A-11a	istniejący	do przeniesienia	4
4	B-5	istniejący	do przeniesienia	1
5	B-20	istniejący	do przeniesienia	1
6	B-25	istniejący	do przeniesienia	1
7	B-33 „30”	istniejący	do przeniesienia	4
8	B-33 „40”	istniejący	do przeniesienia	1
9	B-36	istniejący	do przeniesienia	1
10	D-1	istniejący	do przeniesienia	2
11	D-6	istniejący	do przeniesienia	5
12	D-15	istniejący	do przeniesienia	1
13	D-43	istniejący	do przeniesienia	1
14	E-4	istniejący	do przeniesienia	2
15	F-6	istniejący	do przeniesienia	1
16	T-0	istniejący	do przeniesienia	3
17	T-1	istniejący	do przeniesienia	4

**Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji:**

L.p.	Symbol znaku	Stan	Przeznaczenie	Ilość [szt.]
1	A-3	istniejący	do likwidacji	1
2	B-5	istniejący	do likwidacji	2
3	B-33 „40”	istniejący	do likwidacji	1
4	D-6	istniejący	do likwidacji	1
5	D-15	istniejący	do likwidacji	2
6	D-42	istniejący	do likwidacji	1
7	D-43	istniejący	do likwidacji	1
8	E-17a	istniejący	do likwidacji	2
9	E-18a	istniejący	do likwidacji	1
10	T-0	istniejący	do likwidacji	2
11	T-2	istniejący	do likwidacji	1

**Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego i PEO:**

L.p.	Symbol znaku	Ilość [m2]
1	P-7a	8,64
2	P-7b	1,44
3	P-8b mini	0,38
4	P-10	243
5	P-11	15,5
6	P-12	3,72
7	P-13	3,42
8	P-14	2,66
9	P-17	4,56

10	P-21a	5,01
11	P-23	19,53
12	P-25	6,80
13	P-26	21,08
14	P-27	0,41

15	PEO białe	44 szt.
----	-----------	---------

Planowany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu: do **31.12.2025 r.**

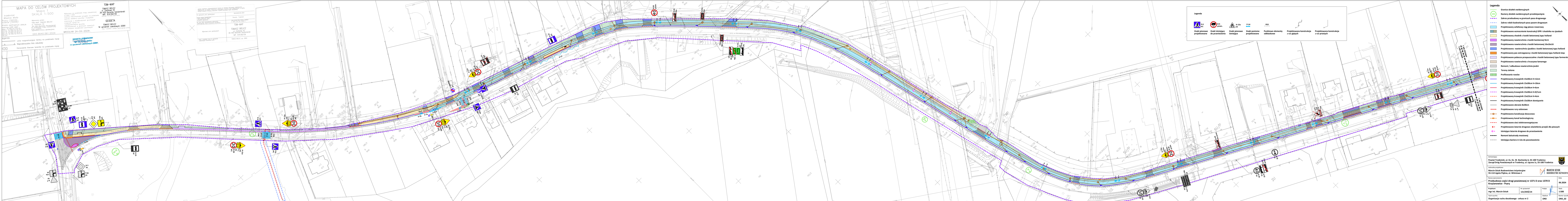
**O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta policji co najmniej na 7 dni przed planowaną datą wprowadzenia.**











MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa 1

SKALA 1:500

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Wzrost: 1,70m

Prędkość: 100km/h

Legenda

Granice działek ewidencyjnych

Numeracja działek ewidencyjnych przedsięwzięcia

Zakres przebudowy w granicach pasa drogowego

Zakres robót budowlanych poza pasem drogowym

Projektowany asfaltowy ciąg pieszo-rowerowy

Projektowane wzmocnienie konstrukcji DPR i chodnika na zjazdach

Projektowany chodnik z kostki betonowej typu holland

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 9x11

Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej 16x16x16

Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu holland

Projektowany pas ostrzegawczy z kostki betonowej typu holland stop

Projektowane pobocze przepuszczalne z kostki betonowej typu farmerska

Remont / odbudowa nawierzchni jezdni

Tereny zielone

Profilowanie rowów

Projektowany krawężnik 15x30cm h=12cm

Projektowany krawężnik 15x30cm h=10cm

Projektowany krawężnik 15x30cm h=6cm

Projektowany krawężnik 15x30cm h=0/1cm

Projektowany krawężnik 15x22cm h=4cm

Projektowany krawężnik 15x30cm dowiązanie

Projektowane obrzeże 8x30cm

Projektowane rury osłonowe

Projektowana kanalizacja deszczowa

Projektowany kanał technologiczny

Projektowane sieci elektroenergetyczne

Projektowane latarnie drogowe oświetlenia przejść dla pieszych

Istniejące latarnie drogowe do przestawienia

Remont balustrady mostowej

Istniejąca bariera U-12a do pozostawienia

Zamawiający

Powiat Trzebnicki, ul. Ks. Dr. W. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

Jednostka projektowa

Marcin Dziuk Budownictwo Inżynieryjne

55-114 Ligota Piękna, ul. Wiśniowa 1

Nazwa opracowania

Przebudowa części drogi powiatowej nr 1371 D oraz 1370 D

Krzyżanowice - Psary

Projektant

mgr inż. Marcin Dziuk

Nr uprawnień

121/D05/14

Podpis

Stadium

Organizacja ruchu docelowego - arkusz nr 2

Data

06.2024

Skala

1:500

Numer rysunku

ORD\_02