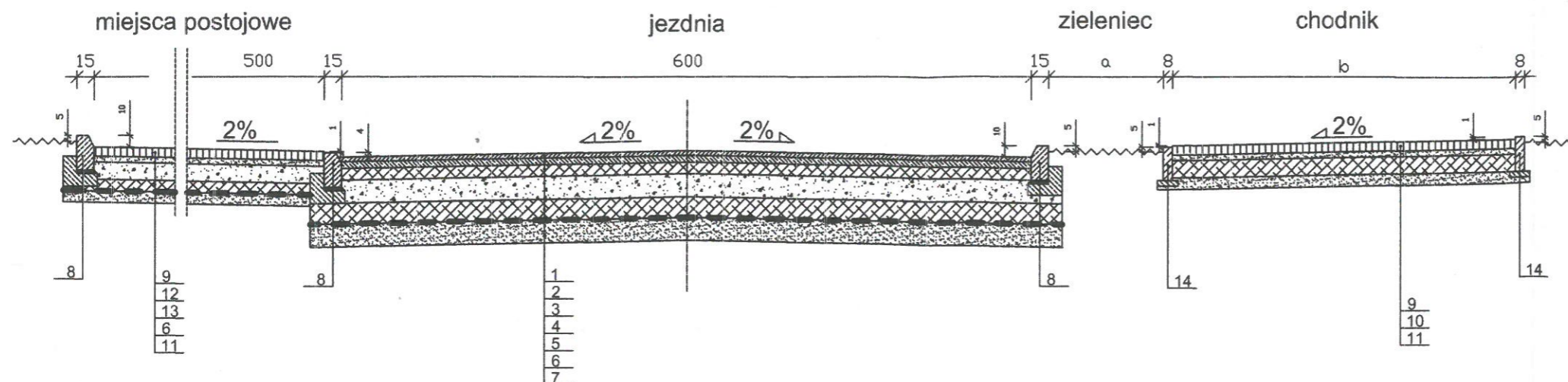


Przekrój konstrukcyjny ul. Budryka



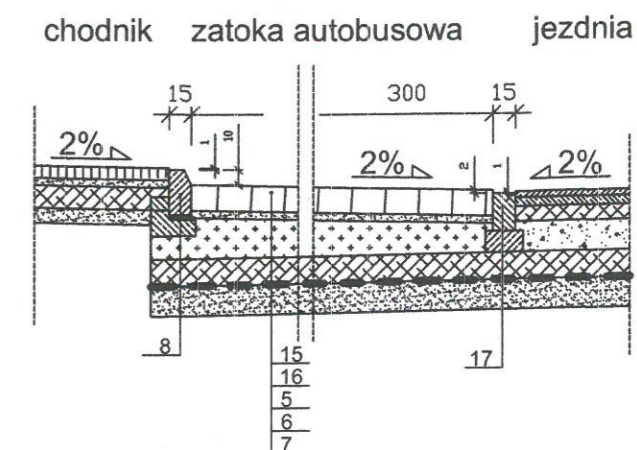
Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Szerokość pasa zieleni "a" i chodnika "b" zmienna zgodna z rys.1 PZT
3. Na wjazdach krawężnik obniżyć do 4cm, a na przejściach dla pieszych do 1cm
4. Lokalizacja miejsc postojowych, chodnika, zieleńca, zatok autobusowych zmienna zgodnie z rys.1 PZT. W razie potrzeby stosować lustrzane odbicie.
5. Płyty integracyjne (19) stosować na szerokości wszystkich przejść dla pieszych w odstępie 30cm od krawężnika

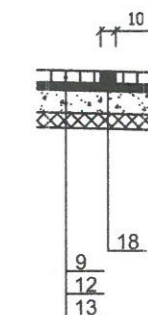
Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 o grub. 5cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grub. 10 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 4 - podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 5 - podbudowa pomocnicza ze stabilizacji cementem o grub. warstwy 25cm o $R_m=2,5$ MPa wg PN-EN 14227-15 (z betoniarni)
- 6 - warstwa separacyjna z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie (w obu kierunkach) min. 12 kN/m
- 7 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o grub. 20 cm wg PN-EN 13242
- 8 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1
- 9 - kostka betonowa, wibroprasowana, szara, o kształcie dwuteownika o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm
- 10 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 15cm o $R_m=2,5$ MPa wg PN-EN 14227-15 (z betoniarni)
- 11 - warstwa podsypkowa z pospółki o grub. 10 cm wg PN-EN 13242
- 12 - podbudowa z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 13 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 10cm o $R_m=2,5$ MPa wg PN-EN 14227-15 (z betoniarni)
- 14 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm
- 15 - granitowa kostka brukowa 15/17 cm wg PN-EN 1342 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5 cm
- 16 - podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20 o średniej grub. 25cm wg PN-EN 206
- 17 - krawężnik granitowy UP A 25 I (uliczny prosty typ A klasa I, wymiary 25x15cm) zatopiony jako ciek wg BN-66/6775-01 Elementy kamienne. Krawężniki uliczne, mostowe i drogowe.
- 18 - kostka betonowa, fazowana, biała z posypką granitową o grub. 8cm wg PN-EN 1338 - Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
- 19 - płyta chodnikowa integracyjna 40x40x8cm w kolorze żółtym wg. PN-EN 1339

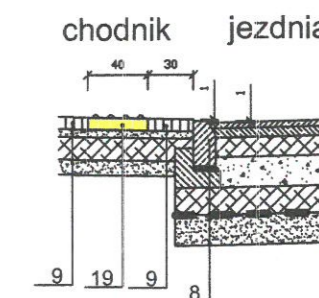
Przekrój przez zatokę autobusową



Oznakowanie miejsc postojowych



Płyty integracyjne na przejściach dla pieszych



BIURO PROJEKTOWE DROWIK <small>RABIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B</small>	Tytuł Projektu: Odtworzenie nawierzchni w pasie drogowym ul. Budryka i ulic przyległych w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skalenkowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"	NR PROJ. : 8/D/2018
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2018
TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny ul. Budryka		SKALA: 1:50
NR RYS.: 2.1	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ)	