

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zaryń**

Adres obiektu: m. Zaryń , gm. Wierzbinek, powiat koniński

Inwestor : GMINA WIERZBINEK

Adres inwestora : 62-619 SADLNO
Plac Powstańców Styczniowych 110

Nr ewid. działki: 245/3 obręb Zaryń , gm. Wierzbinek

Branża : Inżynieria ruchu

Zawartość projektu:

- Strona tytułowa
- Karty uzgodnień
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Plan orientacyjny w skali 1:50 000 rys 1
- Plan sytuacyjny w skali 1:2000 rys. nr 2

Projektował
br. drogowa

inż. Artur Szymczak
WKP/0065/PWOD/05

CZERWIEC 2022 rok

Egz. 4

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zaryń, gm. Wierzbinek.

W załączeniu przekazadam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Komenda Miejska Policji w Koninie Wydział Ruchu Drogowego

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....

.....
Pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zaryń, gm. Wierzbinek.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....
.....
.....

.....
Pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej Wierzbinek - Synogać

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zaryń, gm. Wierzbinek.

1.2. Zlecniodawca

Gmina Wierzbinek, 62-619 Sadlno, Plac Powstańców Styczniowych 110

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:2000
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

Ustawienie oznakowania pionowego.

5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w obszarze niezabudowanym, pomiędzy polami uprawnymi. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie. Zaprojektowano następujące znaki drogowe:

1) Pionowe:

- A-7 - 1 szt.
- A-6b - 1 szt.
- A-6c - 1 szt.
- A-30 - 1 szt.
- T-1 - 1 szt.

Suma: tablice znaków – 5 szt., słupków 4

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Wielkość znaków – „małe” – droga gminna.

Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2,
Barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy,

Odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobatkach technicznych. Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,

pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,

wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,

odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,

wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,

wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,

wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).

konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

UWAGA:

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –12.2022 r.**

OPRACOWAŁ: