

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

***PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO PRZEBUDOWIE UL. AKACJOWEJ I ZIELONEJ
W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA***

**LOKALIZACJA: DĄBROWA
ULICA AKACJOWA I ZIELONA**

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie ulicy Akacjowej i Zielonej w m. Dąbrowa

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Akacjowa

-droga gminna wewnętrzna – docelowo po przebudowie droga publiczna klasy D (dojazdowej). Droga dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości gruntowo – szutrowa o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Ruch pieszych odbywa jedniq. Docelowa szerokość jezdni 4,50m – nawierzchnia utwardzone z kostki betonowej. Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego.

Ulica Zielona

-droga gminna wewnętrzna – docelowo po przebudowie droga publiczna klasy D (dojazdowej). Droga dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości gruntowo – szutrowa o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Ruch pieszych odbywa jedniq. Docelowa szerokość jezdni 4,50m – nawierzchnia utwardzone z kostki betonowej. Na powyższej drodze nie kursuje autobus komunikacji pasażerskiej oraz nie jest to droga wyjazdowa straży pożarnej oraz stacji pogotowia ratunkowego.

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na wlocie ulicy Akacjowej i Zielonej zaprojektowano znaki pionowe D40 i D41 strefa zamieszkania, która stanowić będzie uzupełnienie istniejącej strefy zamieszkania wprowadzonej na ul. Lipowej, Działkowej.

W celu uspokojenia ruchu na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania Zielonej/ Nowa projektuje wyniesione skrzyżowanie +8cm w stosunku do poprzedzającego go odcinka drogi wraz z odmiennym rodzajem nawierzchni. Wyniesione skrzyżowanie zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej kolor czerwony. Przed wyniesionym skrzyżowaniem należy ustawić znaki pionowe A-11a z tabliczką 20m. Na rampie wjazdu na skrzyżowanie należy wykonać oznakowanie poziome linię P-25. Szczegóły znakowania pokazano na planszy w skali 1:500.

Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Wszystkie znaki do wymiany na nowe
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2020 r

Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski