



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień”.

ADRES OBIEKTU: gm. Barciany, powiat kętrzyński, woj. warmińsko – mazurskie.

INWESTOR: Powiat Kętrzyński
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	-	-	wrzesień 2020	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI

Nr str.

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	5
OZNAKOWANIE PIONOWE	5
OZNAKOWANIE POZIOME	8
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	8
1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	9
1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA	9
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	10
2. TABELA UZGODNIENÍ	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	12

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1711N na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień. Stanowi ona dojazd z przygranicznych wsi do miejscowości Mołtajny, a dalej do drogi wojewódzkiej nr 591.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie drogi powiatowej nr 1711N Aptynty – Asuny – Św. Kamień – Wilczyny - Srokowo(dr. woj. nr 650), na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień (od km 4+440 do km 9+509).

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1711N na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień (od km 4+440 do km 9+509), jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Na całym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną z trylinki ograniczoną krawężnikiem betonowym oraz poboczem gruntowym.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój drogowy,
- szerokość jezdni zmienna od 5,00m do 5,50m,
- nawierzchnia drogi utwardzona - trylinka.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne do posesji i działek oraz skrzyżowania z drogami gruntowymi.

Istniejące oznakowanie należy zmodernizować oraz uzupełnić o znaki pionowe, poziome wraz z przebudową w/w drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności nawierzchni, które negatywnie wpływają na bezpieczeństwa użytkowników.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu przewiduje demontaż części oznakowania pionowego oraz przeniesienie znaków do nowej lokalizacji.

Oznakowanie pionowe do demontażu:

- „A-6a” – 1 szt. w km 7+304
- „A-4” – 1 szt. w km 7+586
- „A-6a” – 1 szt. w km 7+614
- „E+13a” – 1 szt. w km 7+832
- „A-3” – 1 szt. w km 8+580
- „A-11” + „T-2” – 1 kpl. w km 9+384

Oznakowanie pionowe do przeniesienia:

- „A-18b” + „T-3a” – 1 kpl. w km 4+410
- „A-2” – 1 szt. w km 5+000
- „A-1” – 1 szt. w km 5+495
- „A-1” – 1 szt. w km 5+528
- „E-4” – 1 szt. w km 5+712
- „A-2” – 1 szt. w km 6+000
- „A-2” – 1 szt. w km 6+050
- „A-1” – 1 szt. w km 6+550
- „D-15” – 1 szt. w km 6+825
- „D-15” – 1 szt. w km 6+853

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

- „B-18” – 1 szt. w km 7+522
- „A-3” – 1 szt. w km 7+570

Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawionego w tabeli w pkt. 1.5.1, wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi: Powiatowi Kętrzyńskiemu Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz być wielkości średniej (S), ze względu na rodzaj drogi –droga powiatowa.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-18b	Średnie	900x900	4+410	1
T-2 „2,5 km”	Średnie	600x250	4+410	1
A-7	Średnie	900x900	5+740	1
A-7	Średnie	900x900	6+792	1
A-7	Średnie	900x900	6+802	1
A-30	Średnie	900x900	7+372	1
T „Drzewa w skrajni”	Średnie	600x900	7+372	1
D-1	Średnie	600x600	7+377	1
T-6a	Średnie	600x600	7+377	1
A-2	Średnie	900x900	7+382	1
A-7	Średnie	900x900	7+400	1
T-6c	Średnie	600x600	7+400	1
D-1	Średnie	600x600	7+430	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
T-6a	Średnie	600x600	7+430	1
A-30	Średnie	900x900	7+739	1
T „Drzewa w skrajni”	Średnie	600x900	7+739	1
T-2 „1,5 km”	Średnie	600x250	7+739	1
A-1	Średnie	900x900	7+823	1
A-2	Średnie	900x900	7+823	1
E-13a „Św. Kamień 2”	Średnie	1209x530	7+844	1
A-1	Średnie	900x900	7+995	1
A-1	Średnie	900x900	8+174	1
A-3	Średnie	900x900	8+470	1
A-2	Średnie	900x900	8+520	1
A-3	Średnie	900x900	9+060	1
B-33 „70”	Średnie	800x800	9+060	1
A-2	Średnie	900x900	9+080	1
A-7	Średnie	900x900	9+248	1
A-1	Średnie	900x900	9+310	1
A-30	Średnie	900x900	9+397	1
T „Drzewa w skrajni”	Średnie	600x900	9+397	1
T-2 „1,5 km”	Średnie	600x250	9+397	1
D-1	Średnie	600x600	9+480	1
T-6a	Średnie	600x600	9+480	1
A-7	Średnie	900x900	9+500	1
T-6c	Średnie	600x600	9+500	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-1	Średnie	600x600	9+520	1
T-6a	Średnie	600x600	9+520	1

Razem tablic szt.= 38

Razem słupków szt.=27

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
A-5a	Średnie	900x900	6+546	1
E-4	Średnie	650x350	6+800	2
A-6a	Średnie	900x900	6+887	1
A-1	Średnie	900x900	7+037	1
A-3	Średnie	900x900	7+045	1
D-43	Średnie	1200x530	7+080	1
D-42	Średnie	1200x530	7+080	1
E-17	Średnie	1000x530	7+080	1
E-18	Średnie	1000x530	7+080	1
A-18b	Średnie	900x900	7+097	1
T-2 „2,5 km”	Średnie	600x250	7+097	1
A-18b	Średnie	900x900	7+097	1
T-3-a	Średnie	600x250	7+097	1
E-13a „Mołtajny 8”	Średnie	1209x530	7+124	1
B-18	Średnie	800x800	7+553	1
B-1	Średnie	800x800	7+635	1
T-0	Średnie	600x250	7+635	1
U-3d	Średnie	3000x600	7+635	1

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Nazwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
D-43	Średnie	1200x530	7+804	1
D-42	Średnie	1200x530	7+804	1
E-17	Średnie	1000x530	7+804	1
E-18	Średnie	1000x530	7+804	1
D-43	Średnie	1200x530	9+291	1
D-42	Średnie	1200x530	9+291	1
E-17	Średnie	1000x530	9+291	1
E-18	Średnie	1000x530	9+291	1
D-43	Średnie	1200x530	9+542	1
D-42	Średnie	1200x530	9+542	1
E-17	Średnie	1000x530	9+542	1
E-18	Średnie	1000x530	9+542	1

Razem tablic szt.= 31

Razem słupków szt.=30

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00 mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-17	6+825	30,0	3,6
P-14	6+853	30,0	3,6

Całkowita pow. malowania [m2]= 7,2

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Za początek opracowania przyjęto połączenie odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią z trylinki w km 4+400 za miejscowością Mołtajny. Projektowany odcinek przebudowywanej drogi ma długość 5109 m i kończy się na

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

skrzyżowaniu w miejscowości Św. Kamień w km 9+509 przed tablicą oznaczającą koniec miejscowości. Droga powiatowa nr 1711N na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień zachowa przekrój drogowy. Szerokość jezdni zostanie unormowana do 5,3 m a pobocze na szerokości 0,75 m utwardzone. Piesi poruszający się drogą zobowiązani będą do przestrzegania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym art. 11 ust. 1-5.

Do obszarów zabudowanych zaliczamy dłuższe dystanse aniżeli w obszarze typowo miejskim, niejednokrotnie przy niesprzyjających warunkach pogodowych, często po zmroku. Do głównych celów w tych obszarach możemy zaliczyć: dojście do szkoły, miejsca pracy, zakupy, cele religijne, dojście do transportu zbiorowego itp.

Opisując geometrię drogi stwierdza się, że przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, 2% w stronę rowów, z poboczem o spadku 8%. Natomiast na łukach spadki zostaną dostosowane do normatywu dróg.

Oś trasy wyznaczona została za pomocą prostych i łuków poziomych, przy czym stwierdza się, że projektowana niweleta pokrywać się będzie z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami.

Reasumując można stwierdzić, że sposób użytkowania oraz układ komunikacyjny w/w drogi nie zmienia się. Przez wykonanie nawierzchni jezdni zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewniona poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Natężeniem ruchu na projektowanej drodze będą głównie samochody osobowe i ciężarowe, a również pojazdy jednośladowe i maszyny rolnicze.

1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na brak występowania niebezpiecznych miejsc w ruchu drogowym na przebudowywanym odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień na drodze powiatowej nr 1711N nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

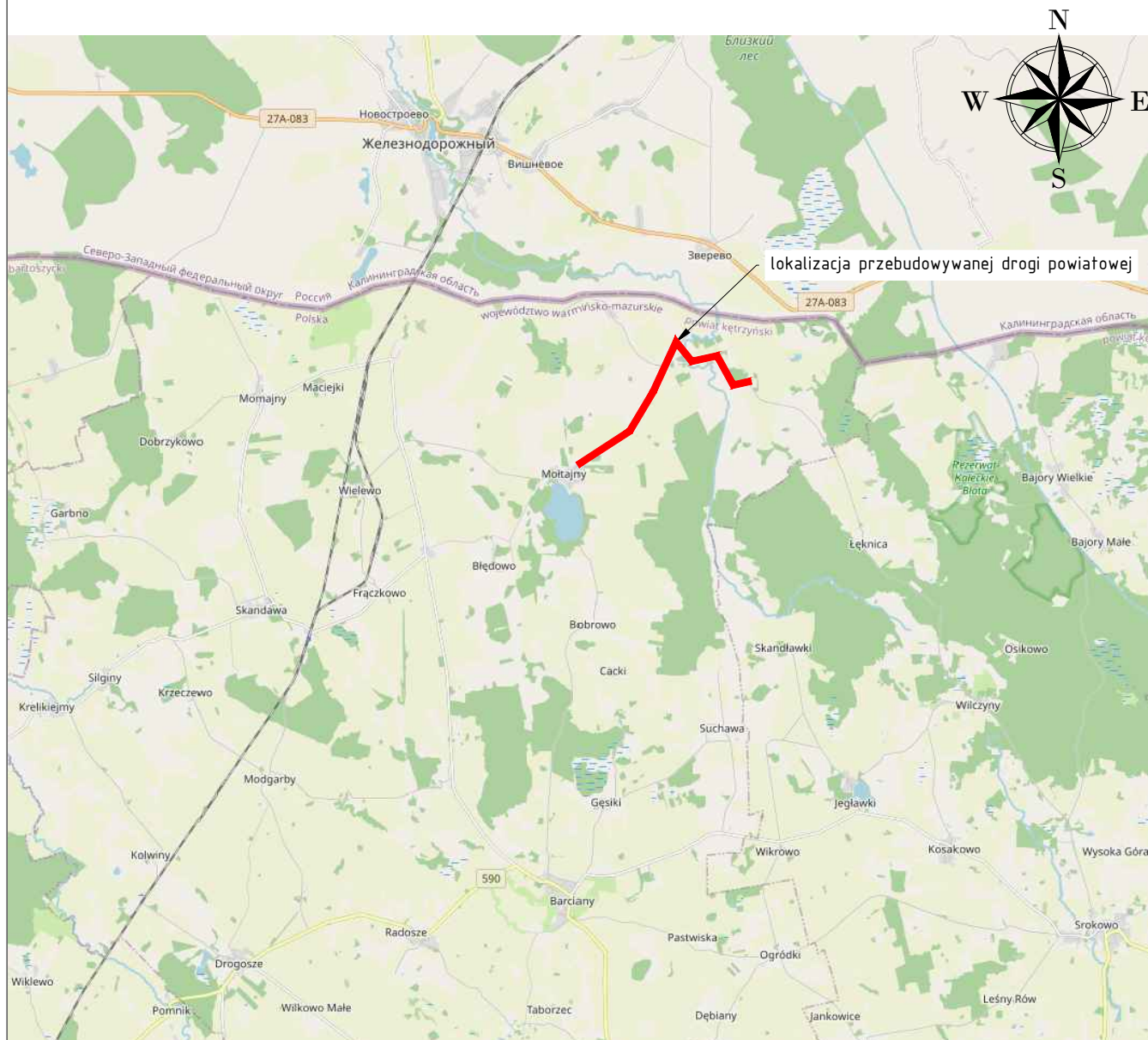
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego I połowę 2021 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Powiatu Kętrzyńskiego, zarządcy ruchu – Starosty Powiatu Kętrzyńskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mołtajny - Asuny - Święty Kamień”.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny –
Asuny – Święty Kamień

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1711N

Inwestor:



POWIAT KĘTRZYŃSKI

Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10 000

Data:

wrzesień 2020

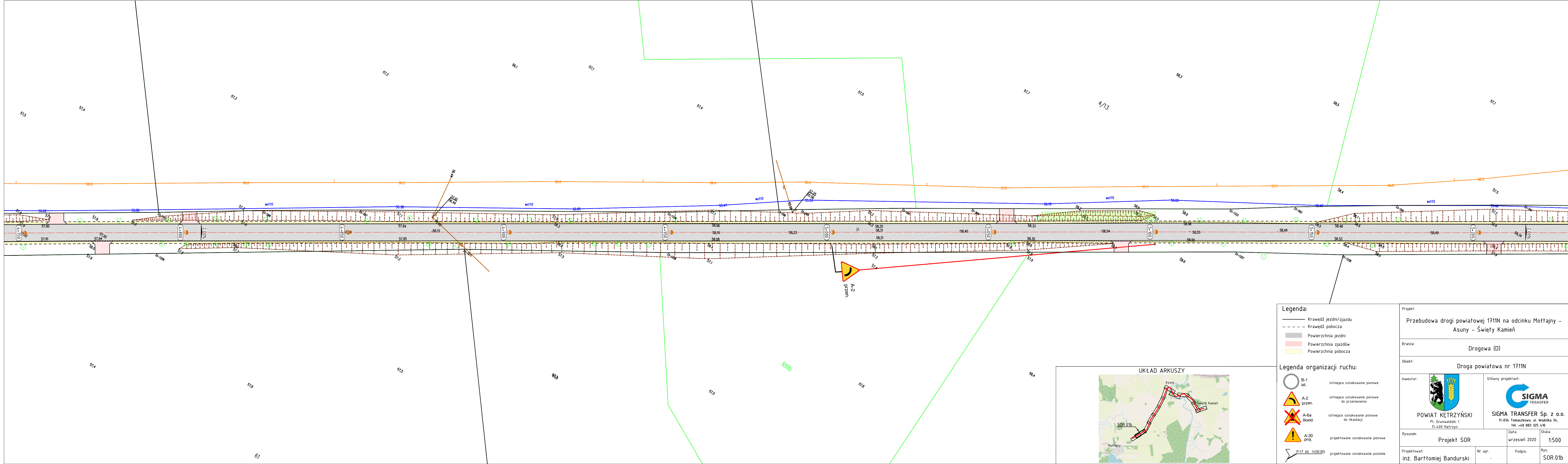
Projektował:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

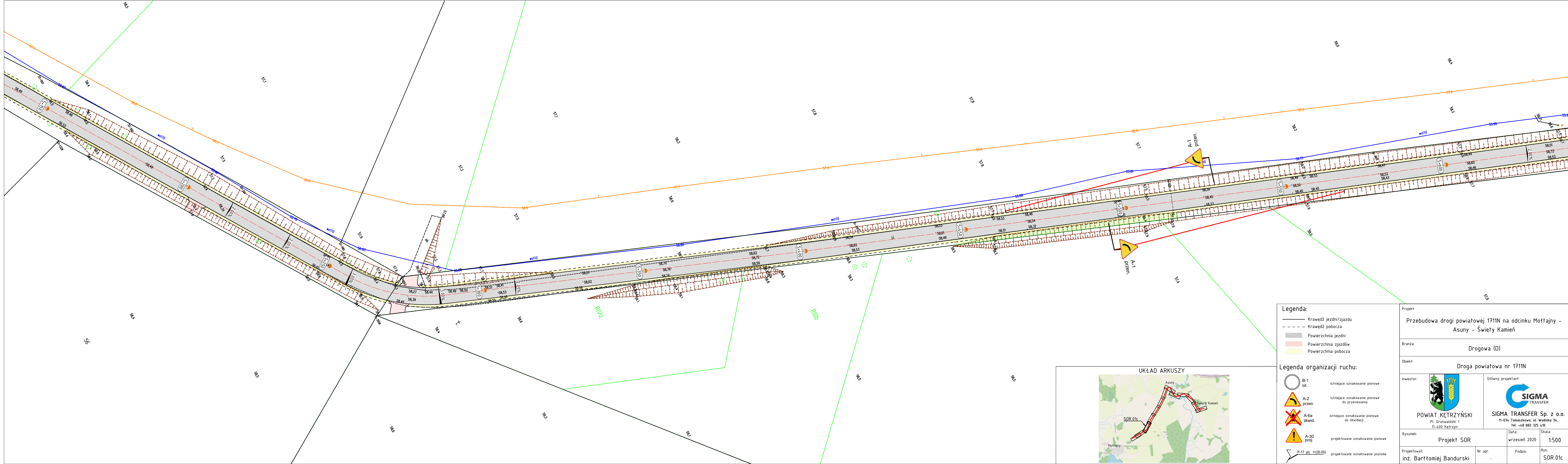
Podpis:

Rys:

SOR.00

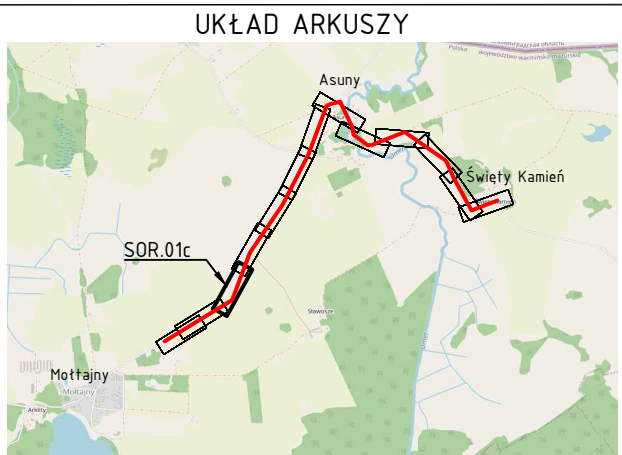


Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N		
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR		Data: wrzesień 2020
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr. -	Podpis: Rys: SOR.01b

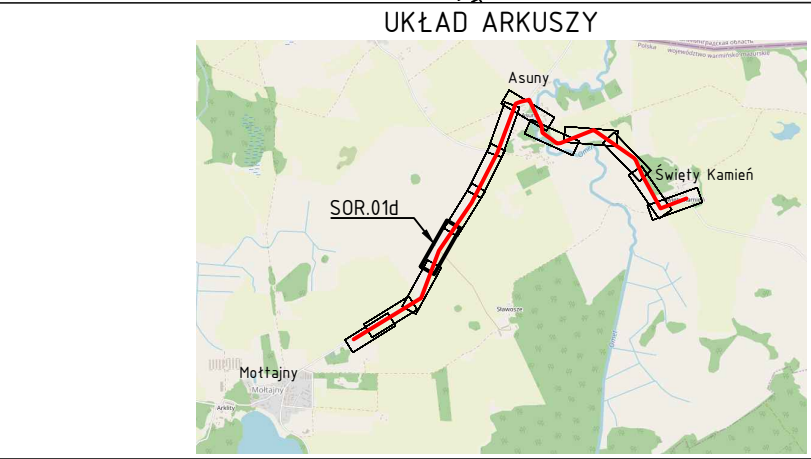
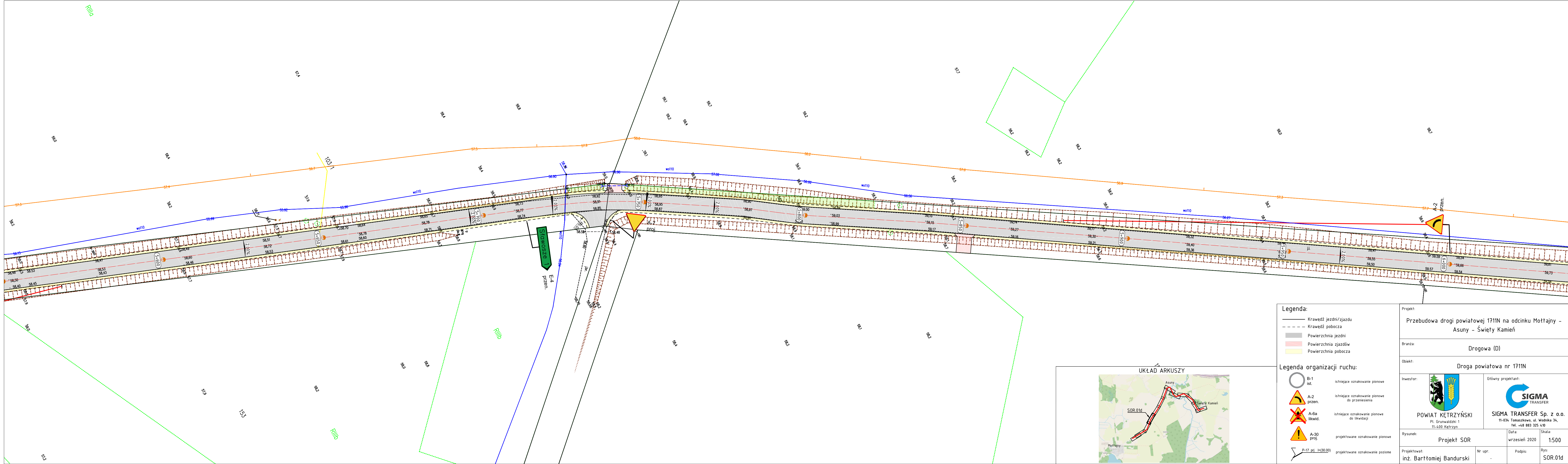


- Legenda:**
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - - - Krawędź pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza

- Legenda organizacji ruchu:**
- B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
 - ▲ A-2 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - ✖ A-6a likwid. istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - ▲ A-30 proj. projektowane oznakowanie pionowe
 - P-17 prj l=(30,00) projektowane oznakowanie poziome



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N		
Inwestor:  POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR	Data: wrzesień 2020	Skala: 1:500
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr.: -	Podpis: Rys: SOR.01c



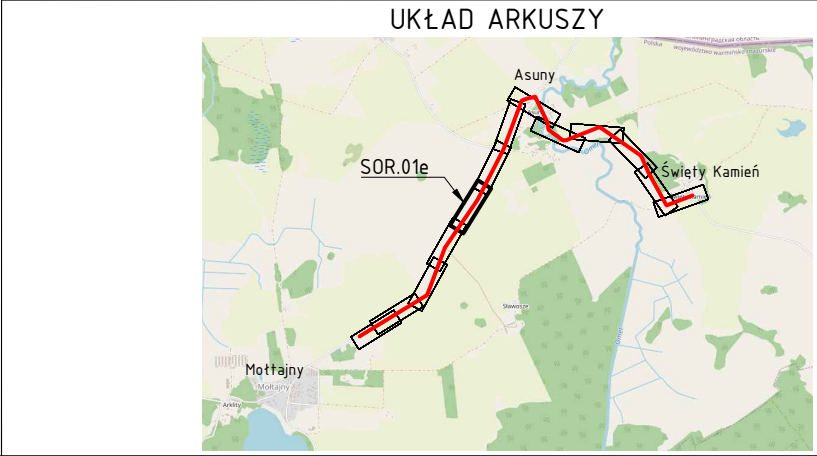
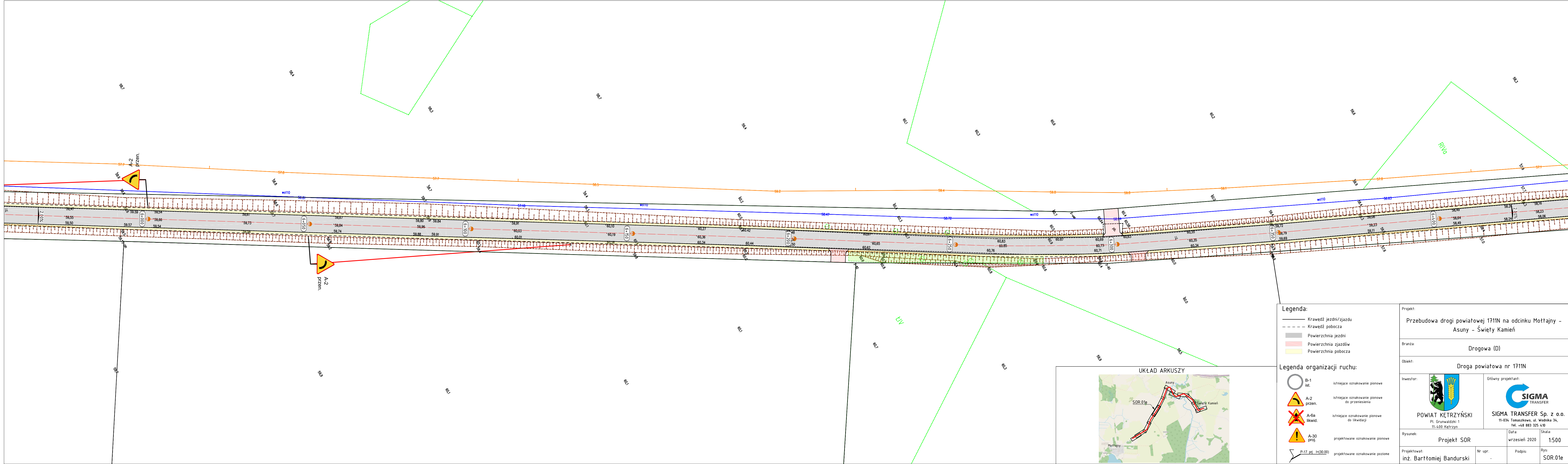
Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza

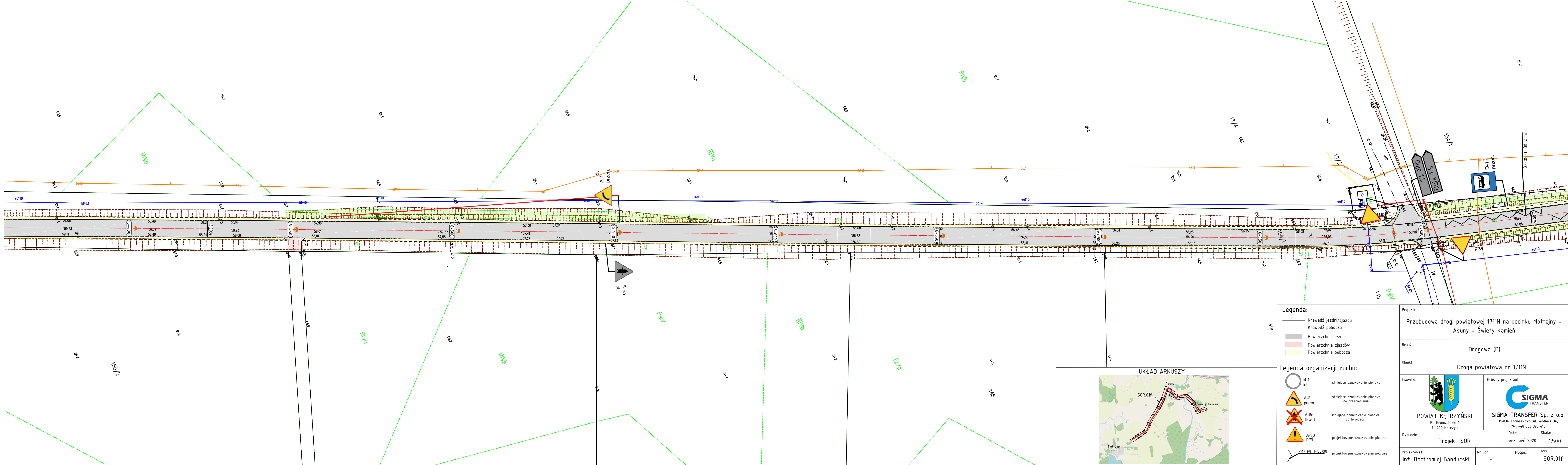
Legenda organizacji ruchu:

- B-1 ist.
- A-2 przen.
- A-6a likwid.
- A-30 proj.
- P-17 proj. l=30,00
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N			
Inwestor:  POWIAT KETRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR		Data: wrzesień 2020	Skala: 1:500
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr. -	Podpis: -	Rys: SOR.01d



Legenda: — Krawędź jezdni/zjazdu - - - Krawędź pobocza ■ Powierzchnia jezdni ■ Powierzchnia zjazdów ■ Powierzchnia pobocza			Legenda organizacji ruchu: ○ B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe ▲ A-2 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia ▲ A-6a likwid. istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji ▲ A-30 proj. projektowane oznakowanie pionowe P-17 prj. l=30,00 projektowane oznakowanie poziome		
Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień			Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N			Inwestor: POWIAT KĘTRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		
Rysunek: Projekt SOR			Główny projektant: SIGMA TRANSFER SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski			Data: wrzesień 2020		
Nr upr. -			Skala: 1:500		
Podpis: inż. Bartłomiej Bandurski			Rys: SOR.01e		



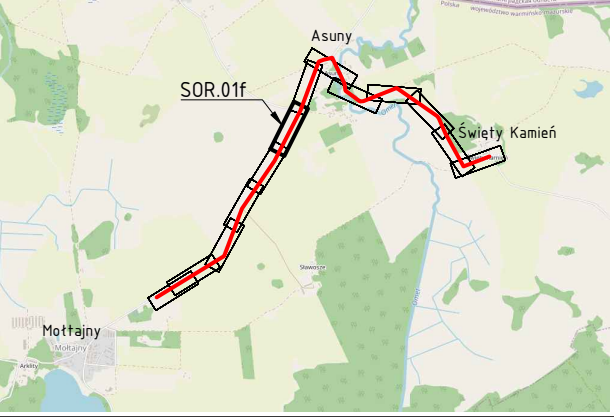
Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza

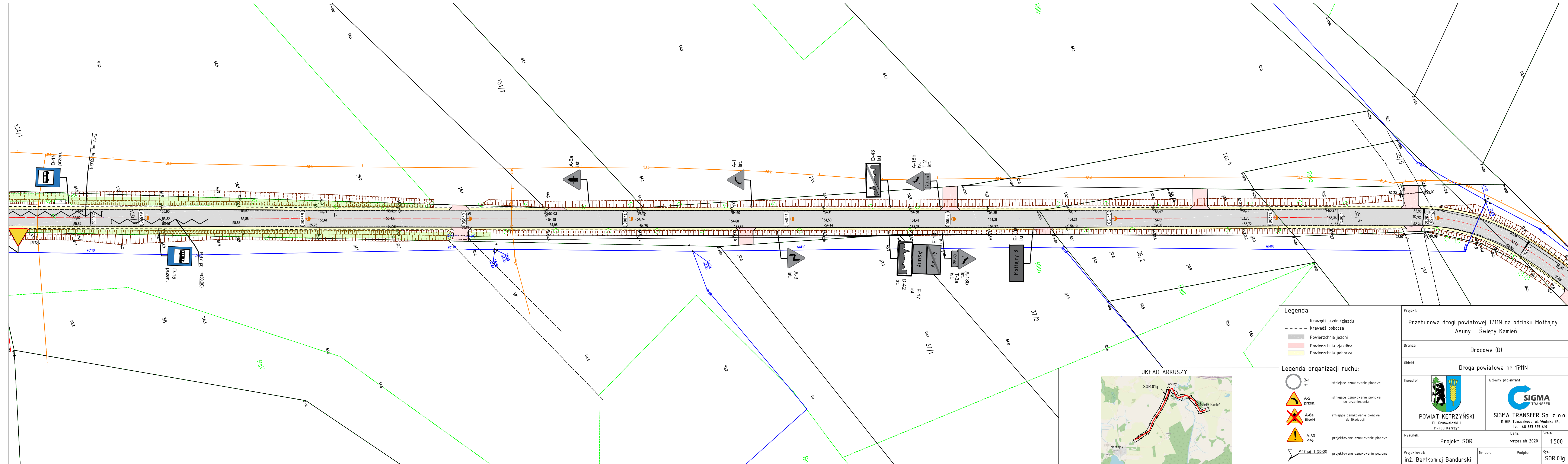
Legenda organizacji ruchu:

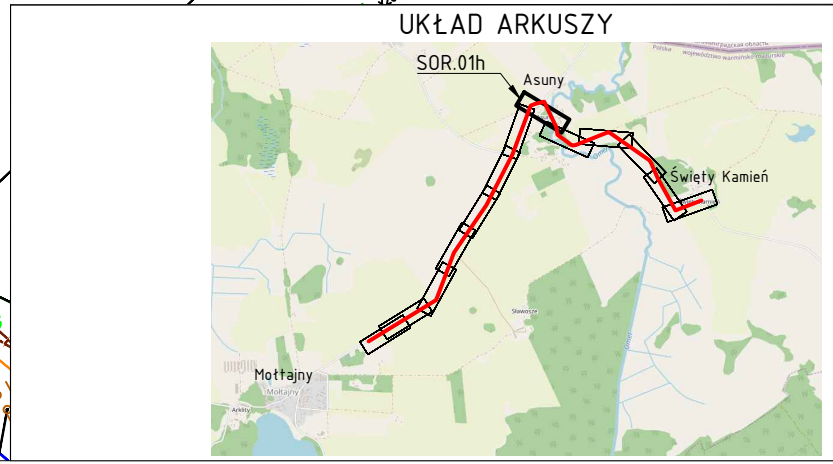
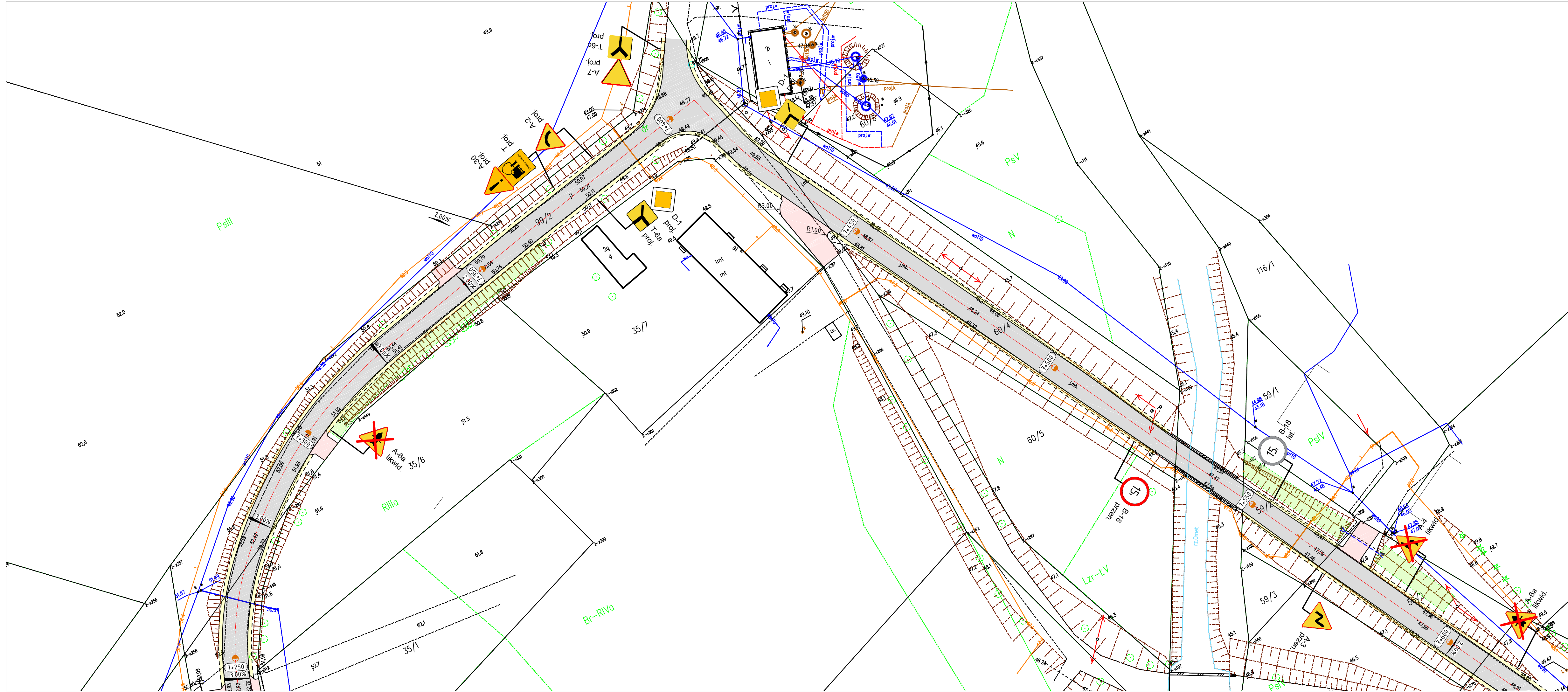
- B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- A-2 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-6a likwid. istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-30 proj. projektowane oznakowanie pionowe
- P-17 pjl l=(30.00) projektowane oznakowanie poziome

UKŁAD ARKUSZY





Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N			
Inwestor:  POWIAT KETRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR		Data: wrzesień 2020	Skala: 1:500
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr. -	Podpis:	Rys: SOR.01f

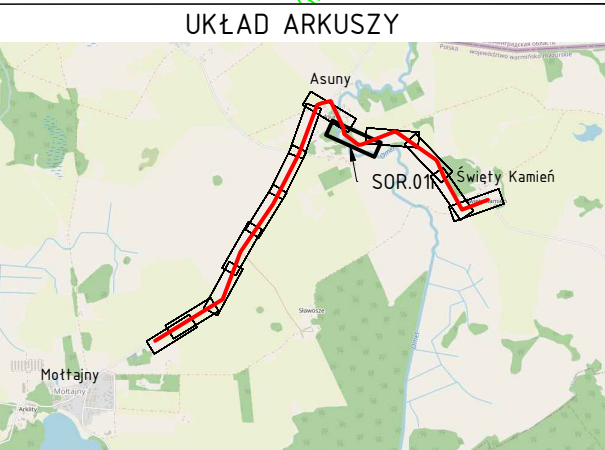
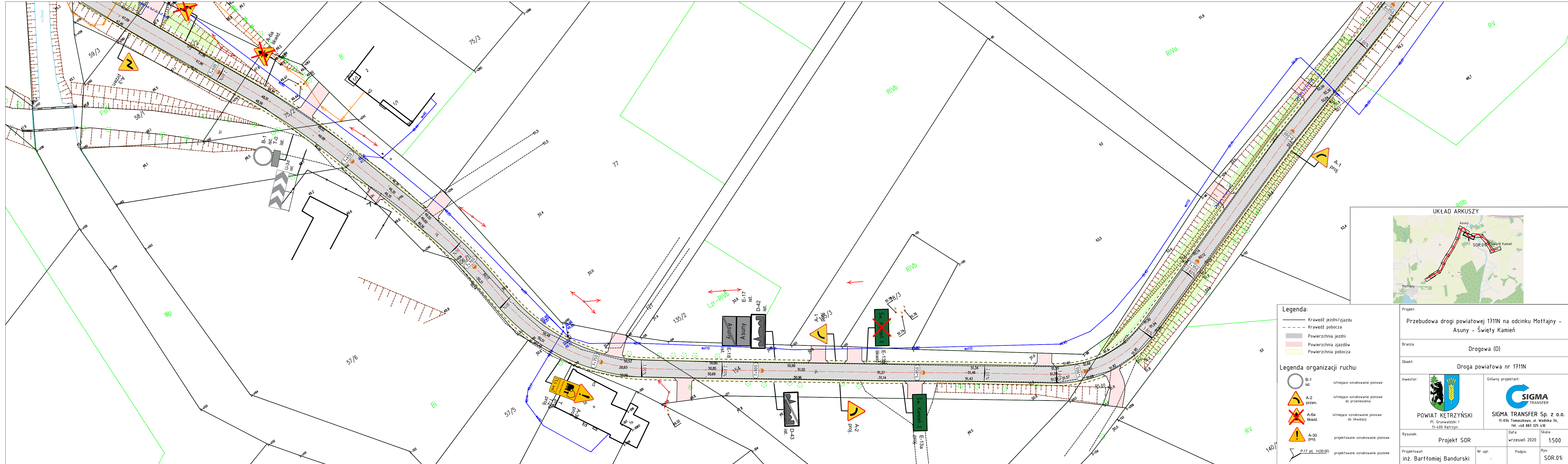




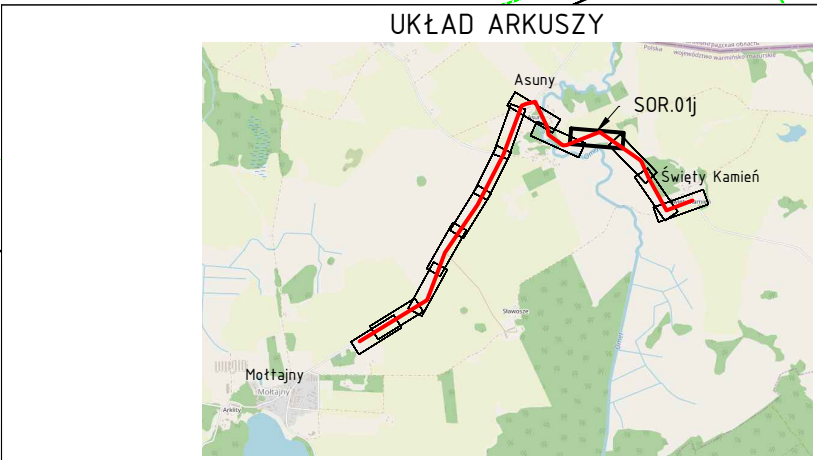
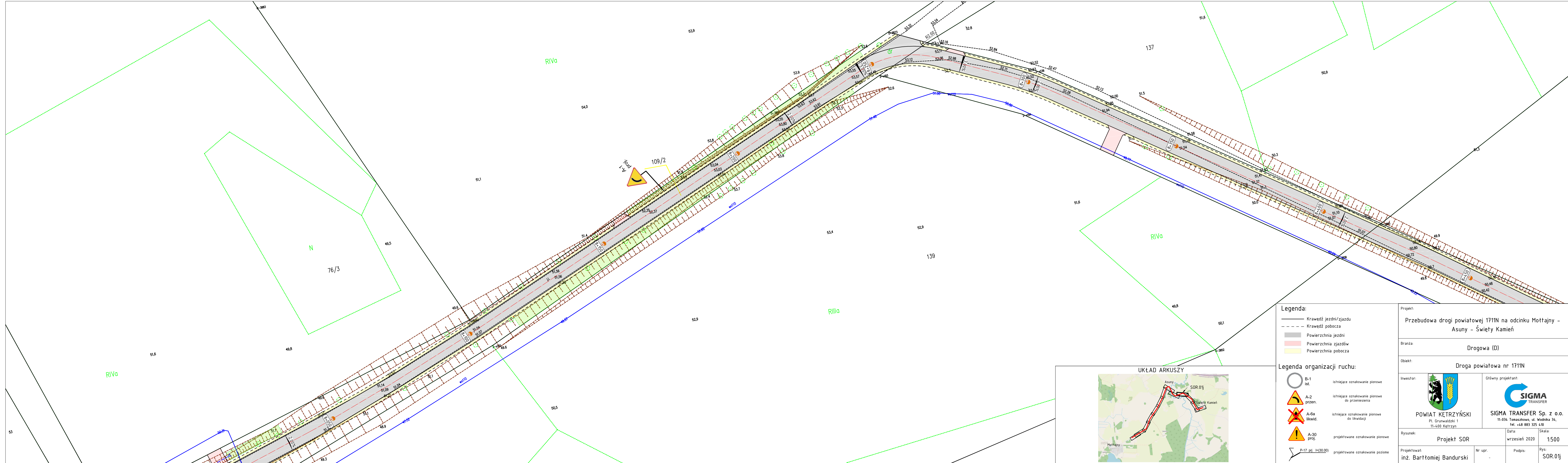
- Legenda:**
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - - - Krawędź pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza

- Legenda organizacji ruchu:**
- B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
 - ▲ A-2 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - ✖ A-6a likwid. istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - ▲ A-30 proj. projektowane oznakowanie pionowe
 - P-17 proj. l=(30.00) projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N			
Inwestor:  POWIAT KETRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR		Data: wrzesień 2020	Skala: 1:500
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr. -	Podpis: -	Rys: SOR.01h



Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N		
Inwestor:  POWIAT KETRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410
Rysunek: Projekt SOR		Data: wrzesień 2020
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski		Nr upr.: -
		Podpis: Rys: SOR.01i



Legenda:

- Krawędź jezdni/zjazdu
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia pobocza

Legenda organizacji ruchu:

- B-1 ist.
- A-2 przen.
- A-6a likwid.
- A-30 proj.
- P-17 proj. I=(30,00)

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 1711N

POWIAT KETRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Ketrzyn

SIGMA
TRANSFER
SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Projekt SOR

Projektował:

inż. Bartłomiej Bandurski

Nr upr.:

-

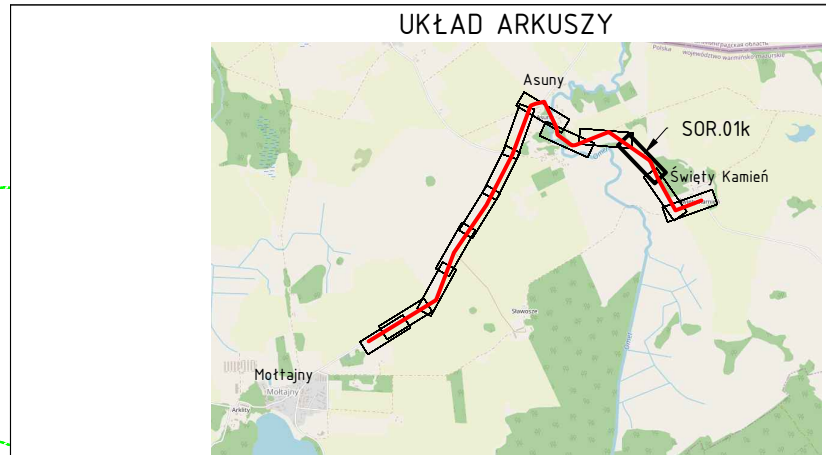
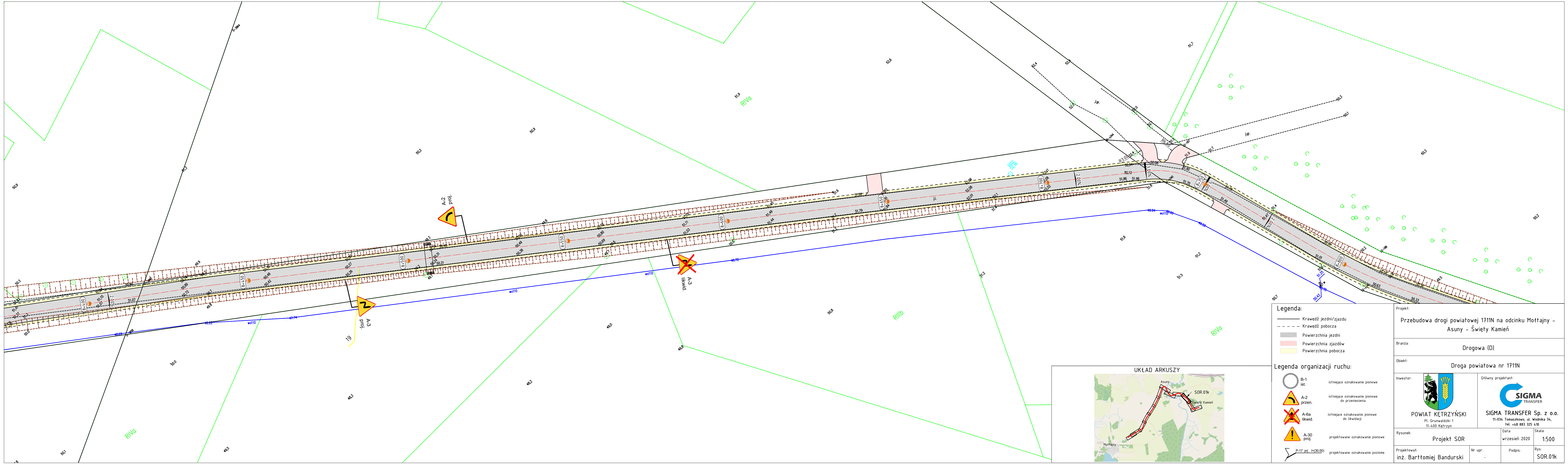
Data:

wrzesień 2020

Podpis:

Rys:

SOR.01j



- Legenda:**
- Krawędź jezdni/zjazdu
 - - - Krawędź pobocza
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia zjazdów
 - Powierzchnia pobocza

- Legenda organizacji ruchu:**
- B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
 - ▲ A-2 przen. istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - ✗ A-6a likwid. istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - ▲ A-30 proj. projektowane oznakowanie pionowe
 - P-17 prj. l=(30.00) projektowane oznakowanie poziome

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej 1711N na odcinku Mottajny - Asuny - Święty Kamień		
Branża: Drogowa (D)		
Obiekt: Droga powiatowa nr 1711N		
Inwestor:  POWIAT KETRZYŃSKI Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Ketrzyn	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR	Data: wrzesień 2020	Skala: 1:500
Projektował: inż. Bartłomiej Bandurski	Nr upr.: -	Podpis: SOR.01k

