



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 504-373-688  
tel. 501-243-736  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 ▪ NIP: 604-016-56-73 ▪ Regon: 361352943

**TOM 1**

## **PROJEKT DROGOWY**

*Przedsięwzięcie:*

**Remont ulicy Szkolnej w Sychowie**

*Inwestor:*

**Gmina Luzino**

**ul. Ofiar Stutthofu 11**

**84-242 Luzino**

*Numerы działek / obręby:*

**Obręb Robakowo:**

**Działki nr: 204/4, 223/2, 204/20, 226/3,**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, lipiec 2022 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:50
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Szkolnej w Sychowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2022 r. przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE Marek Szewczyk;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

### 5. Stan istniejący.

#### 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Szkolna w Sychowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Szkolna zapewnia dojazd do

gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 463m z początkiem na połączeniu z ulicą Ks. J. Popiełuszki. Ulicą Szkolną poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Szkolnej posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ścieralną.

## **5.2. Uzbrojenie podziemne.**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

## **5.3. Warunki gruntowe.**

Wierzchnią warstwę ulicy Szkolnej stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

## **5.4. Zieleń.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

## **6. Rozwiązanie projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia – 3,5 – 4,0m,

- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

## **6.2. Układ sytuacyjny.**

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Szkolnej z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Szkolna jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 3,5 – 4,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Załamanie osi jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu od R=800m do R=1000m. Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. W projekcie zastosowano opornik betonowy w miejscach pokazanych na rysunkach.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

## **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 2,90% do 8,00%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od R=300m do R=1500m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

## **6.4. Odwodnienie.**

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

## **6.5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18 \text{ kN/m}^3$ . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6 Konstrukcja nawierzchni

**Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:**

<b>1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. SZKOLNEJ</b>			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

## 2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna
----	---	----------------	----------------

## 3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna
----	---	-----------------------	----------------

**UWAGA:** Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia  $E_{II}$  na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni utrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

## 7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

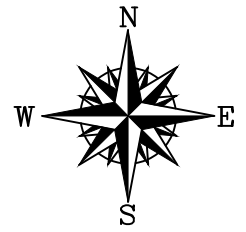
**Sporządził:**

**mgr inż. Sławomir Groth**



# Orientacja

# SYCHOWO



 - projektowany zakres

**AMPIS**  
PROJEKT

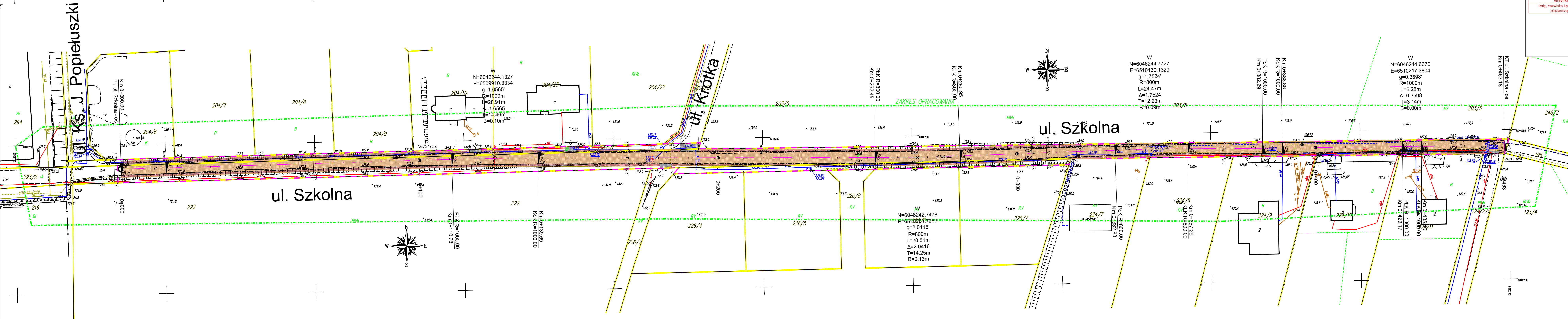
**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont ul. Szkolnej w Sychowie

ORIENTACJA

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Sychowo, ul. Szkolna		
Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.  1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# Plan sytuacyjny Skala 1:500



Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Węgrowski
Indentyfikator ewidencyjny materiału zasobu	GD.6640.2734.2022
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	GD.6640.2734.2022/1 z dn. 2022.06.03
Imię, nazwisko i podpis osoby oświadczającej	Marek Szwarczyk Nr upr. zaw. 18006

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1: 500**

woj. pomorskie  
Powiat .....  
Gmina .....  
Obr. ....  
Działka .....  
Ks. Rob. ....  
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień .....  
Nr ewid. zgl. ....  
Mapę sporządził .....  
Uwaga : .....  
ukł. poziomy "2000"  
ukł. wys. "PL-EVRF2007-NH"  
sekcja mapy : 6.225.22.17.3.(1-4)

Wzrostki i oznaczenia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji ul., o których brak jest informacji w istniejących branżowych.  
Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez przeważania granic działek.  
Wzrostki i oznaczenia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń Podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji ul., o których brak jest informacji w istniejących branżowych.  
Mikroczł. władający, inwestor, są granicami zabudowlanymi do ochrony znaków (dotyczyjących na terenie inwestycji budowlanej (własności) art. 16, §1 pkt 3 Ustawy z dnia 17.05.1989, Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)  
W zakresie opracowania mapy znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 62252-2-5017, 314.241-1264, 1285

**OZNACZENIA:**

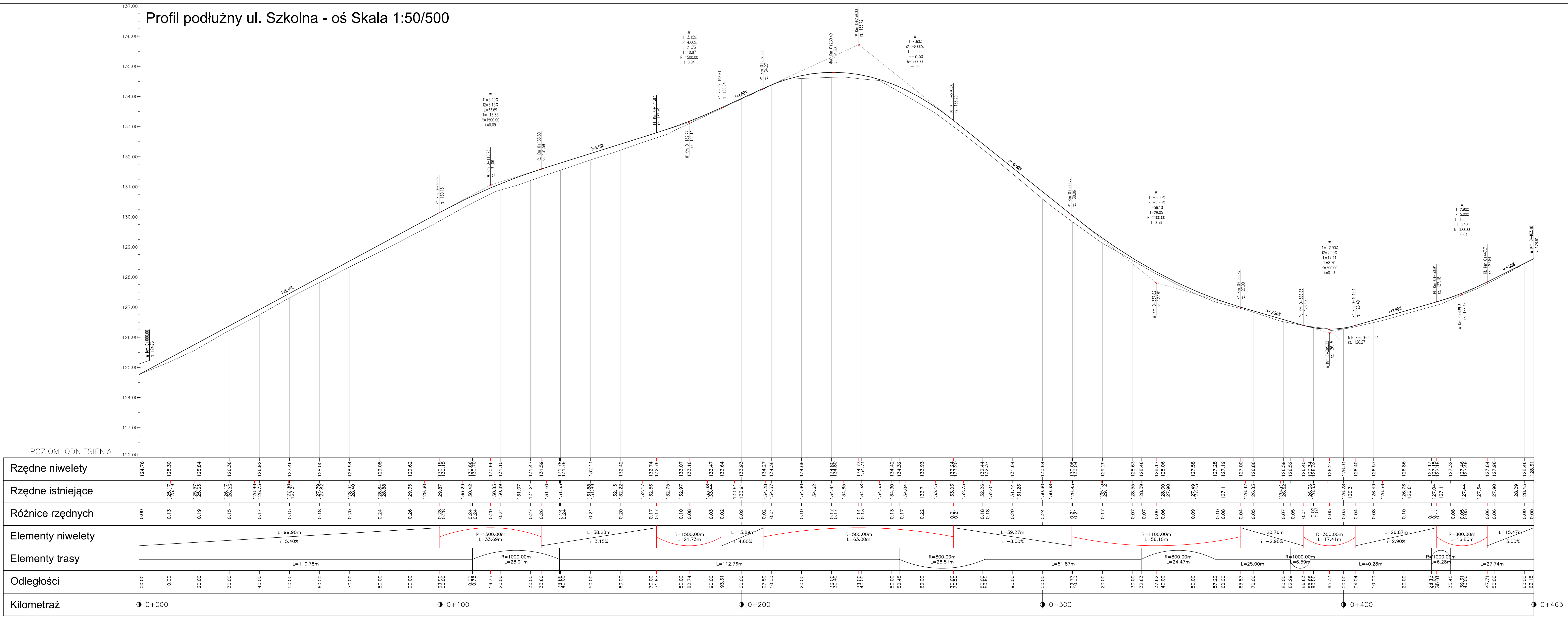
	- oś projektowana
	- zakres opracowania
	- opomnik betonowy
	- krawężł utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
	- krawężł regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
	- krawężł regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
	- utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
	- regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
	- regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem

**AMPIS PROJEKT**  
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 381 232 943  
e-mail: ampisprojekt@gmail.com

Remont ul. Szkolnej w Sychowie  
**PLAN SYTUACYJNY**

inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino	Skala: 1:500
Adres inwestycji:	Sychowo, ul. Szkolna	Nr rys.
Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	2
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth ulpr. nr POM/0137/POOD/05	10
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak ulpr. nr POM/0138/POOD/05	

# Profil podłużny ul. Szkolna - oś Skala 1:50/500



**LEGENDA:**

———— Niweleta projektowana

———— Teren istniejący

**AMPIS PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 58-378-8888; fax 58-343-716;  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361 332 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

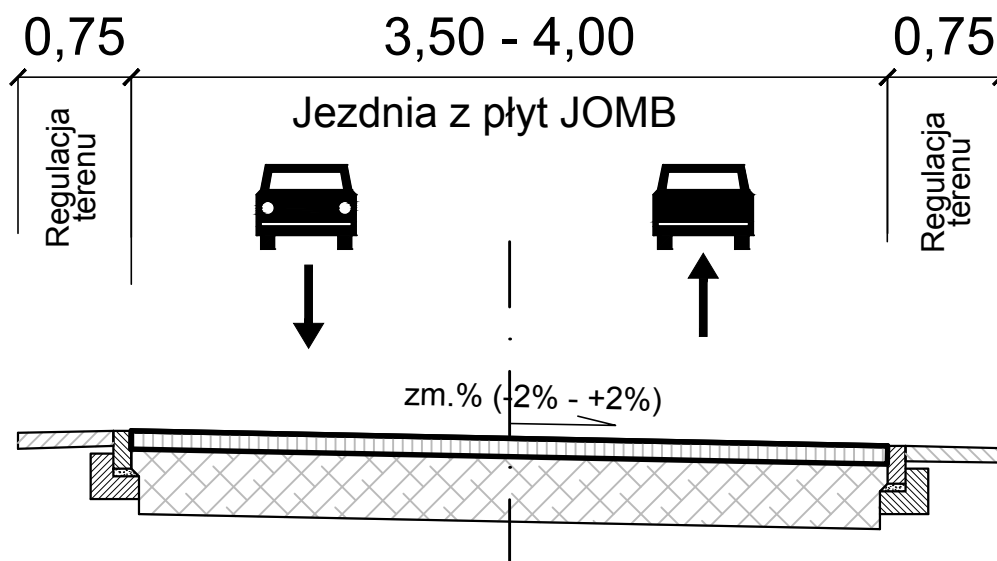
Remont ul. Szkolnej w Sychowie


**PROFIL PODŁUŻNY**

Skala: 1:50/500

Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500
Opracował: mgr inż. Sławomir Groth	lpr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 3
Sprawił: mgr inż. Paweł Nowak	lpr. nr POM/0138/POOD/05	11

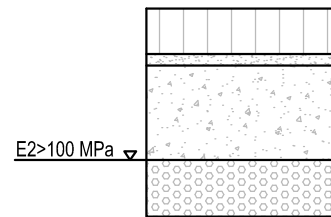
# Przekroje normalne



 <p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b>          ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk          tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736          NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943          e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>Remont ul. Szkolnej w Sychowie</p> <p><b>PRZEKROJE NORMALNE</b></p>	
Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Sychowo, ul. Szkolna		
Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy		Skala: 1:50
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>4</b> 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Szkolnej



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY SZKOLNEJ (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
	UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa	

## 2. Konstrukcja regulacji terenu



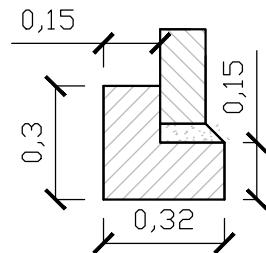
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU ( min. 10cm )	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5	gr. min. 10cm

## 3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH ( min. 15cm )	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

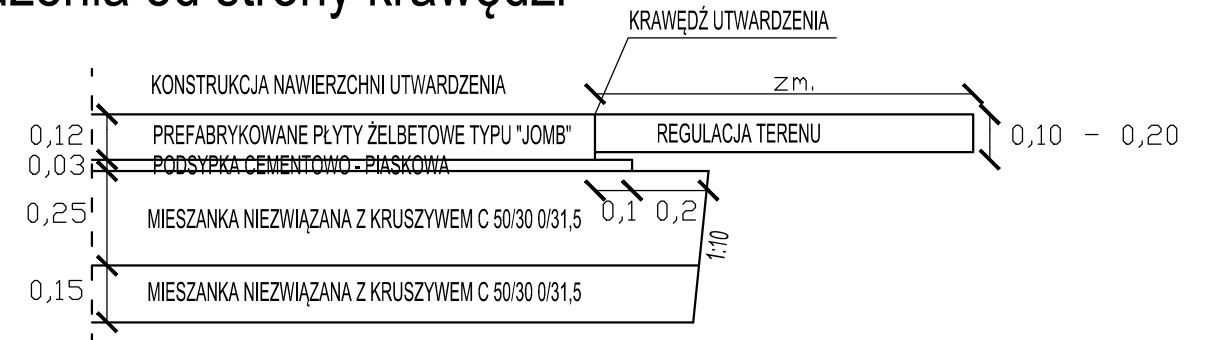
## 4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



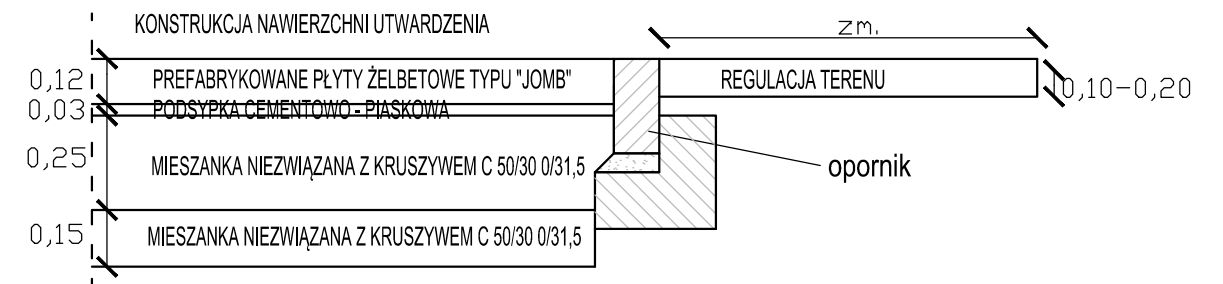
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



## LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	ISTN. KRUSZYWO / MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	PIASEK ŚREDNI

<b>AMPIS PROJEKT</b>		Remont ul. Szkolnej w Sychowie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Sychowo, ul. Szkolna		
Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>5</b> 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	