

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR

58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



PRZEDMIAR ROBÓT

| | | |
|--|--|---|
| Nazwa robót budowlanych: | Przebudowa drogi dz. nr 316 w Jaczkowie | |
| Odcinek: | OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+130 – długości 0,130 km | |
| Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia*: | Kod CPV 45233142-6 | Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg |
| Lokalizacja robót budowlanych / numery działek: | województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: CZARNY BÓR obręb: Nr 0005 Jaczków numer ew. działki: 316 | |
| Opracował : | inż. Zbigniew STANDER upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04 | |
| Data opracowania: | maj 2021r. | |

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

| Kod CPV | Opis grupy robót |
|------------|--|
| 452 | Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dz.nr 316 w Jaczkowie
(odcinek od km 0+000 ÷ do km 0+130, długości 0.130 km)

| Lp | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót | Jednostka | |
|----|--------------------------------|---|----------------|-------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1. | D-01.01.01.12 | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+130: | km | 0,130 |
| 2. | D-01.02.04.21 | Rozbiórki zanieczyszczonych podbudów kamiennych <i>na całej szerokości korony drogi</i> Usunięcie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego gruntem i zaglinionego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części nawierzchni – warstwa o gr. do 5cm na całej szerokości istniejącej jezdni zasadniczej, od km 0+000 – do km 0+130: <div style="text-align: right;">130,0mx3,3m</div> | m ² | 429,0 |
| | | II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 3. | D-06.03.01.11 | Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5 m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : <div style="text-align: right;">$\Sigma_{pob-(l+p)}=(130,0m \times 0,5m) \times 2$</div> | m ² | 130,0 |
| 4. | D-06.03.01.32 | Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utwardzeniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² . przedmiar robót jak w poz.3 | m ² | 130,0 |
| | | III. PODBUDOWY | | |
| 5. | D-04.04.02.11 | Warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego <i>na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej i na zjazdach</i> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm – gr. śr. w wy 15cm, w celu wyrównania i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi: <div style="text-align: right;">$\Sigma_{w-wy \text{ wyr. wzmacn.}}=(130,0m \times 3,3m + 30,0m^2)$</div> | m ² | 459,0 |
| 6. | D-04.03.01.22 | Skropienie warstw konstrukcyjnych <i>Jezdnia zasadnicza i zjazdy</i> Skropienie połączeniowe podbudowy kamiennej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W - przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m ² . | m ² | 459,0 |
| | | IV. NAWIERZCHNIE | | |
| 7. | D-05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z beton. asfaltowego z AC 11 W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: <div style="text-align: right;">130,0mx3,20m+30,0m²</div> | m ² | 446,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-------------|--|----------------|-------|
| 8. | D-05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m ²), grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na zjazdach: 130,0m x 3,0m + 30,0m ² | m ² | 420,0 |

Wałbrzych, maj 2021r.

Sporządził:

inż. Zbigniew STANDER
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04