

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej

I Podstawa opracowania.

Projekt „Poprawa infrastruktury drogowej poprzez budowę i przebudowę dróg na terenie miasta Rzepin”

II Materiały wyjściowe.

- Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych

III Opis Projektu

W celu poprawy jakości systemu sieci drogowej na terenie miasta przewidziano w zakresie opracowania przebudowę i budowę ok. 1570 mb dróg. W których zakres wchodzi:

1. Przebudowa drogi gminnej nr 102743F (ul. Północna) - roboty budowlane na odcinku ok. 346 mb drogi. W zakres robót wchodzi wykonanie częściowej rozbiórki i frezowanie istniejącej nawierzchni z nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej obecnie w znacznej degradacji i wykonanie na całości nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej wraz z ciągami pieszymi obustronnymi.
2. Przebudowa drogi gminnej nr 102713F (ul. Fabryczna) - roboty budowlane na odcinku ok. 500 mb drogi. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni na części nieutwardzonej i frezowanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej obecnie w znacznej degradacji i wykonanie na całości nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej.
3. Przebudowa drogi gminnej nr 102754F (ul. Puszczy Rzepińskiej) - roboty budowlane na odcinku ok. 370 mb drogi. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt wielootworowych obecnie w znacznej degradacji i wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej na podbudowie tłuczniowej wraz z wykonaniem przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej.
4. Przebudowa drogi gminnej nr 102747F ul. Sosnowa - roboty budowlane związane z przebudową drogi na odcinku ok. 190 mb. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowitejrozbiórki istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej na podbudowie tłuczniowej wraz z wykonaniem rowu odwadniającego.
5. Przebudowa ulicy Jaśminowej (dr. wew.) - roboty budowlane na odcinku ok. 64 mb drogi. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowitejrozbiórki istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie.

6. Przebudowa ulicy Kalinowej (dr. wew.) - roboty budowlane na odcinku ok. 100 mb drogi. W zakres robót wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie.

IV Parametry techniczne i konstrukcja dróg

Sosnowa

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 5,50 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa drogi gminnej nr 102747F ul. Sosnowa, przewiduje się wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi na odcinku około 190 mb.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej wraz z infrastrukturą drogową i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m po stronie lewej zlokalizowany będzie ciąg pieszy o szerokości głównej 2,0 m z możliwymi lokalnymi przewężeniami do 1,0 m. W zakres projektu wchodzi odmulenie rowu po stronie prawej i częściowe umocnienie skarpy płytami wielootworowymi. Dla przedmiotowego zakresu przewiduje się wykonanie przepustu drogowego o średnicy 315 mm (z rur PVC Sn8 o średnicy 315 mm, L - 15,0 m)

Proj. jezdnia będzie posiadała szerokość 5,50 m. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi przejazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Za krawężnikiem po stronie lewej planowany jest chodnik o szer. min 2,0m z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm betonowej. Proj. chodnik należy ograniczyć od zewnętrznej strony krawężnikami betonowymi przejazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej :

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
- 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja ciągów pieszych i poboczy składa się z następujących warstw (konstrukcja KR1):

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Puszczy Rzepińskiej

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 6,0 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa drogi gminnej nr 102754F (ul. Puszczy Rzepińskiej), przewiduje się wykonanie robót budowlanych na odcinku około 370 mb drogi

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia z płyt wielootworowych betonowych) i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m po stronie lewej i prawej zlokalizowany jest istniejący ciąg pieszy o szerokości głównej 2,0 m nie podlegający przebudowie. W zakres wykonania robót wchodzi remont istniejącej kanalizacji deszczowej polegający na wymianie kolektora i studzienek ściekowych.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej :

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
- 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Fabryczna

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 5,50 m – 6,0 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa drogi gminnej nr 102713F (ul. Fabryczna), przewiduje się wykonanie robót budowlanych na odcinku około 500 mb drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie częściowej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia utwardzona z tłuczni i frezowanie nawierzchni bitumicznej) i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 m i 5,50 m.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (dla nawierzchni istniejącej tłuczniowej):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
- 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (dla nawierzchni istniejącej bitumicznej):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,

- 3 cm – Warstwa profilująco wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 3 cm,

Północna

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 7,0 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa drogi gminnej nr 102743F (ul. Północna), przewiduje się wykonanie robót budowlanych na odcin-ku około 346 mb drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie częściowej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia utwardzona z tłucznia i frezowanie nawierzchni bitumicznej) i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,0 m. po stronie lewej i prawej zlokalizowany będzie ciąg pieszy o szerokości głównej 2,0 m oddzielony pasem zieleni i bezpośrednio przylegający bezpośrednio do drogi.

Proj. jezdni będzie posiadała szerokość 7,0 m. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Za krawężnikiem po stronie lewej i prawej planowany jest chodnik o szer. min 2,0m z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm betonowej. Proj. chodnik należy ograniczyć od zewnętrznej strony i wewnętrznej obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem w przypadku ciągu pieszego oddzielonego pasem zieleni, a w przypadku ciągów pieszych przy jezdni zlokalizowany przy krawężniku a po zewnętrznej stronie ograniczony obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy będą przebudowane istniejące zjazdy i zostaną przebudowane miejsca dla postoju pojazdów (wymiana nawierzchni na kostkę brukową betonową) .

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (dla nawierzchni istniejącej tłuczniowej):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
- 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 4 cm,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 GA75,,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (dla nawierzchni istniejącej bitumicznej):

- 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm,
- 3 cm – Warstwa profilująco wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 3 cm,

Konstrukcja ciągów pieszych i poboczy składa się z następujących warstw (ciąg pieszy zlokalizowany bezpośrednio do krawężnika):

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C90/3 GA75,,

- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja ciągów pieszych i poboczy składa się z następujących warstw (ciąg pieszy zlokalizowany bezpośrednio za pasem zieleni):

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Jaśminowa

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 5,50 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa ulicy Jaśminowej (droga wewnętrzna), przewiduje się roboty budowlane na odcinku około 64 mb drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,50 m z zabrukiem do posesji.

Proj. jezdnia będzie posiadała szerokość 5,50 m. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi przejazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Konstrukcja drogi gminnej:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Kalinowa

Parametry techniczne proj. drogi:

- szerokość średnio 5,50 m
- kategoria ruchu - KR 1,
- nawierzchnia z masy mineralno bitumicznej ,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne – 1,0-2,0 %
- obciążenie 115 kn/oś,

Przebudowa ulicy Kalinowej (droga wewnętrzna), przewiduje się roboty budowlane na odcinku około 100 mb drogi.

Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi wchodzi wykonanie całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni utwardzonej i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości

5,50 m z zabrukiem do posesji.

Proj. jezdnia będzie posiadała szerokość 5,50 m. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi przejazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Konstrukcja drogi gminnej:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 22 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_{A75},,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

V Droga w przekroju podłużnym.

Górę nawierzchni w profilu podłużnym zaprojektowano w miarę przybliżonych rzędnych do istniejącego profilu terenu z wymaganymi korektami wynikającymi ze spadków

VI Charakterystyka ekologiczna obiektu oraz gospodarka odpadami.

Przebudowa dróg nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż nie zmieni warunków gruntowo-wodnych. Do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe dla środowiska. Powstające odpady w tym materiał z nasypu niebudowlanego oraz nadmiar ziemi powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.

VII Wywłaszczenia i urządzenia obce.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zajęcia gruntów obcych i działek przyległych do działek objętych opracowaniem. Inwestycja będzie prowadzona jedynie na działkach będących własnością Inwestora.

Projekt przewiduje wykonanie regulacji urządzeń obcych jak studnie teletechniczne, zwory wodne i gazowe oraz wykonanie regulacji wysokościowych włączów kanałowych studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej. Zakres robót budowlanych nie ingeruje w sieci zlokalizowane pod powierzchnią drogi, roboty mają charakter odtworzeniowy istniejącej infrastruktury. W związku z powyższym nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury. Zakres robót nie powoduje ingerencji w przybliżeniu do sieci.

VIII Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.

Projektowana przebudowa nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Przedmiotowy obszar nie znajduje się w obszarze ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz jest poza obszarem terenów górniczych i Natura 2000.

Teren nie jest przewidywany do lokalizacji zadań celów publicznych rządowych lub samorządowych.

Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Teren nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

IX Przewidywane ilości robót:

Lp	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	jedn	ilość
1	2	3	4	5
Zadanie : Przebudowa drogi na działce nr 1315 w Rzepinie (ulica Kalinowa)				
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0		
1.	D.01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego 30x15 cm na ławie betonowej	m	26,00
x	D.04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233120-6		
2	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 30 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utyliczacja)	m ²	854,20
3	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;	m ²	854,20
4	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (materiały po stronie wykonawcy z dowozu) gr. 15 cm	m ²	854,20
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1		
5	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej ekobetonu betonowej gr. 8 cm podsypce cem.-piaskowej	m ²	544,20
6	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k.czerwony na podsypce cem.-piaskowej chodnik	m ²	310,00
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2		
7		Regulacja włazów kanałowych i zaworów	szt	10,00
8	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 15x22 cm i 15x30cm na ławie betonowej z oporem	m	295,55
Zadanie : przebudowa drogi ulica Jaśminowa w Rzepinie				
x	D.04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233120-6		
9	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 30 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utyliczacja)	m ²	630,00
10	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;	m ²	630,00
11	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku (materiały po stronie wykonawcy z dowozu) gr. 15 cm	m ²	630,00
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1		
12	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej ekobetonu betonowej gr. 8 cm podsypce cem.-piaskowej	m ²	320,00
13	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k.czerwony na podsypce cem.-piaskowej chodnik	m ²	310,00
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2		
14		Regulacja włazów kanałowych i zaworów	szt	10,00
15	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 15x22 cm i 15x30cm na ławie betonowej z oporem	m	180,00
Zadanie : Przebudowa drogi gminnej nr 102 747F ul. Sosnowa				
x	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO kod 45231300-8		
16	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku na odkład do późniejszego zasypiania - wykonanie rowu 182x1,8=327m ³	m ³	327,60
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111200-0		
17	D.01.02.04	Rozebranie - nawierzchni masy mineralno bitumicznej gr do 4 cm (32,0x6,0=192,0)	m ²	192,00
18	D.01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego 30x15 cm na ławie betonowej (32,0x2+7,0=71)	m	71,00
19	D.01.02.04	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni betonowej gr 8 cm na podsypce cem.-piaskowej (5,5x2,0x2+2,0x2,0=48)	m ²	48,00

x	D.04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233120-6		
20	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 30 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utylicacja) (190,0x5,5=1045)	m ²	1 045,00
21	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm; (190,0x5,5=1045)	m ²	1 045,00
22	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych (32,0x6,0=192,0)	m ²	1 045,00
23	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych	m ²	2 090,00
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233200-1		
24	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 045,00
25	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	1 045,00
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45112700-2		
26	D-05.03.23a	Umocnienie skarp płytami wielootworowymi MEBA 32,0x1,40=44,80	m ²	254,00
27	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego przejazdowego 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (32,0+6,0=38)	m	190,00
28	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 30x15 cm na ławie betonowej z oporem (60x2=120)	m	190,00
29	D.06.01.01	Uzupełnienie poboczy tłucznem z rozbiórki i humusem gr 10 cm (60x2=120)	m ²	380,0
30	D.03.02.01a	Regulacja studni rewizyjnych i zawrów wodnych	szt	6,0
Zadanie; Przebudowa drogi gminnej nr 102754F ulica Puszczy Rzepińskiej				
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
31		Rozebrawie nawierzchni z płyt ażurowych gr 10 cm do utylizacji z wywozem na składowisko Zamawiającego	m ²	2 614,50
32		Rozbiórka krawężnika betonowego	mb	25,00
33		Rozbiórka studzienki ściekowej betonowej	sz	4,00
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x
34	D.04.01.01	Koryta wykonywane z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta śr. 30 cm, z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy (utylicacja)	m ²	2 614,50
35	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,50- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;	m ²	2 614,50
36		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw nie bitumicznych nawierzchni	m ²	2 614,50
37		Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych nawierzchni	m ²	2 614,50
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
38		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	2 614,50
39		Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania	m ²	2 614,50
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
40	D.08.01.01b	Ułożenie krawężnika betonowego 30x15 cm na ławie betonowej wraz z wykonaniem koryta pod ściek	m	25,00
41	D-05.03.23a	Ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm k. szary na podsypce cem.-piaskowej ściek	m ²	25,00
42		Regulacja urządzeń podziemnych (studnie rewizyjne i inne)	szt	14,00
43	D-03.01.01	Wykonanie kolektora fi 250 mm	m	100,00
44	D-03.01.01	Wykonanie studzienki ściekowej fi 500 mm z osadnikiem o wysokości 1,0 m	szt	6,00
Zadanie : Przebudowa drogi gminnej nr 102 713F ul. Fabryczna				
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8	x	x
45	D-01.02.02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,50

46	D-01.02.04	frezowanie nawierzchni na gł 4 cm 26m	m	1200,00
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE kod CPV 45100000-8	x	x
47	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki do 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladow.do5 t na odl.do 5 km na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją. Grunt kat.III-IV - wykonanie wykopu pod konstrukcję jezdni manewrowych, miejsc postojowych, zjazdów i chodników - grunt niekwalifikowany	m3	511,50
x	D-04.00.00	PODBUDOWY kod CPV 45233000-9	x	x
48	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI,	m2	1705,00
49	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych, Na jezdni	m2	2905,00
50	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem, Na jezdni	m2	2905,00
51	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm; C90/3; GA75,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Na jezdni	m2	1705,00
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE kod CPV 45233000-9	x	x
52	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych,warstwa ścieralna AC11S; asfalt 50/70,grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm.Transportmieszanki samochodem samowylad. 15-20 t,	m2	2905,00
53	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych,warstwa wiążąca AC16W; asfalt 35/50,grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.15-20t,	m2	1705,00
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE kod CPV 45233000-9	x	x
54	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm z ziemi dowiezionej, 500m2	m2	341,00
Zadanie : Przebudowa drogi gminnej nr 102 743F ul. Północna				
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8	x	x
55	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni/z masy o grubości 12 cm	m2	454,00
56	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce cem-piaskowej ze złożeniem na paletach,	m2	506,00
57	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	330,00
58	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm,na podsypce piaskowej	m	280,00
59	D-01.02.04	frezowanie nawierzchni	m2	2280,75
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE kod CPV 45100000-8	x	x
60	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki do 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladow.do5 t na odl.do 5 km na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją. Grunt kat.III-IV - wykonanie wykopu pod konstrukcję jezdni manewrowych, miejsc postojowych, zjazdów i chodników - grunt niekwalifikowany	m3	120,00
x	D-04.00.00	PODBUDOWY kod CPV 45233000-9	x	x
61	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI,	m2	240,00
62	D-04.03.01a	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych,	m2	5715,00
63	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem,	m2	5715,00
64	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm; C90/3; GA75, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,	m2	712,00
65	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm; C90/3; GA75,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m2	300,50
66	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm; C90/3; GA75, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,	m2	1298,00

67	D-04.05.01a	Mieszanka cementowo-piaskowa C3/4, przygotowana w węźle betoniarskim, pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi głównej, miejsc postojowych, zjazdów do posesji i na drogi boczne,	m2	712,00
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE kod CPV 45233000-9	x	x
68	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S; asfalt 50/70, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 15-20 t,	m2	2707,25
69	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca AC16W; asfalt 35/50, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 15-20t,	m2	2707,25
70	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej typ "HOLLAND", układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	m2	1375,00
71	D-05.03.23a	Miejsca postojowe, z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, grafitowej, typ "HOLLAND" fazowanej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem,	m2	350,00
72	D-05.03.23a	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej typ "BEHATON", układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem,	m2	256,00
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE kod CPV 45233000-9	x	x
73	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) i zagęszczanie powierzchni zielców wykonywanych ręcznie. Grunt kategorii I-III,	m2	312,00
74	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm z ziemi dowiezionej,	m2	312,00
x	D-07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU kod CPV 45233000-9	x	x
75	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie	m2	63,00
	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC kod CPV 45233000-0	x	x
76	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15x30-22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej,	m	1100
77	D-08.01.01b	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na ławie betonowej z betonu C12/15 spoiny wypełniane zaprawą cementową	m	513
78	D.03.02.01a	Regulacja studni rewizyjnych i zawrów wodnych	szt	15,0

Opracował:
Artur Pacześny

W załączeniu:

1. Część rysunkowa (rysunki D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7, D8, D9, D10, D11, D12)