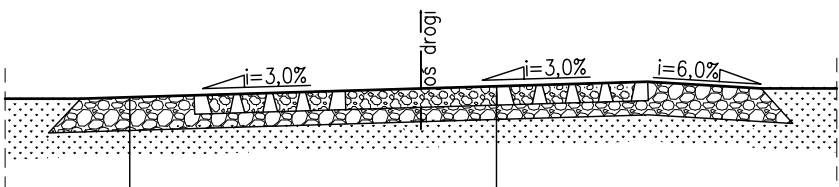
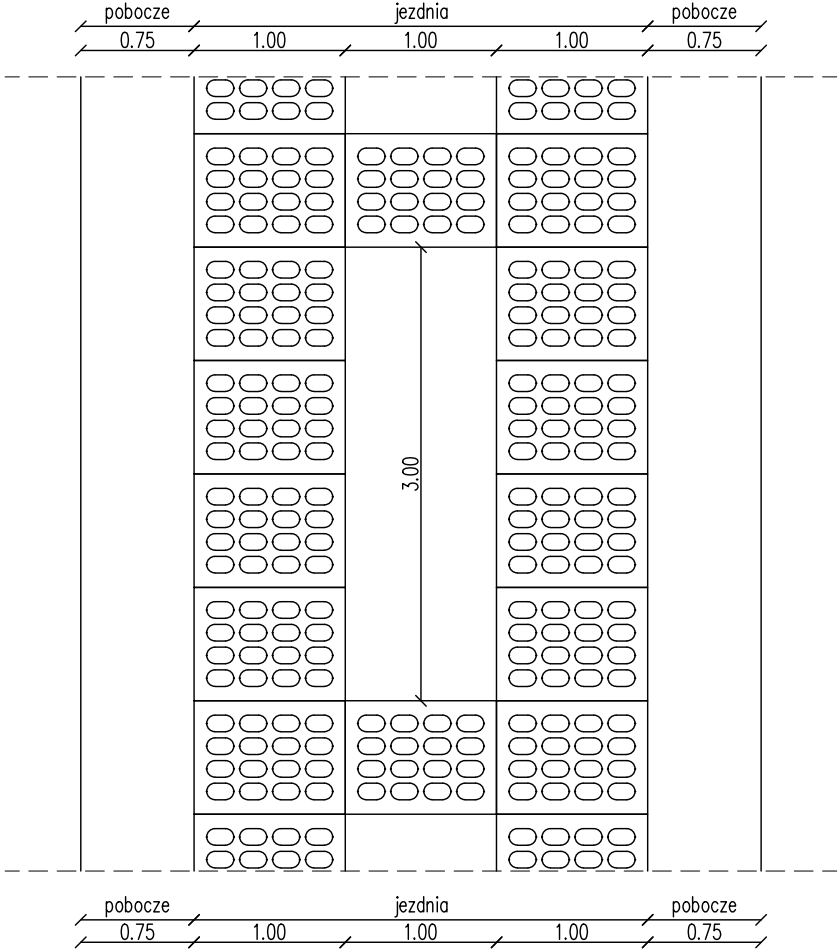


Przekrój konstrukcyjny

Skala 1:50

0+030-0+180

1+625-1+855



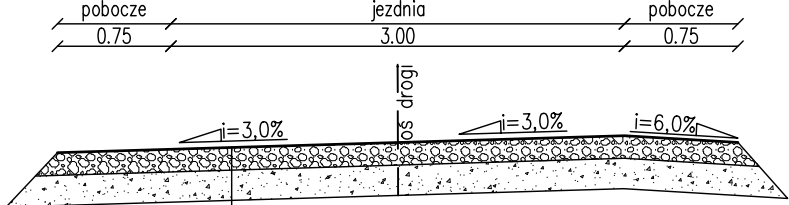
12.5cm	płyty ażurowe 75x100 cm podwójnie zbrojone, obsypanie kruszywem łamanym 0/31,5 mm
10cm	podbudowa zasadnicza – z kruszywa C _{90/3} niezwiązane mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm
22.5cm	nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C _{90/3} niezwiązane mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany kliniec 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm

Przekrój konstrukcyjny

Skala 1:50

0+000-0+030

0+180-0+260



15cm	nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C _{90/3} niezwiązane mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany kliniec 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm
20cm	warstwa ulepszonego podłoża – mieszanka niezwiązana kruszywem (pospółka)

Inwestor:	Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32 33-350 Piwniczna - Zdrój		Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Remont drogi leśnej Łomnica Turbacz - nr inw. 242/743/21				
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50		
Część:	Dokumentacja techniczna			
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04 Opracował: mgr inż. Bartosz Lenartowicz mgr inż. Adam Nowacki	Podpisy:		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Nr rysunku:	4	
Data:	Gorlice, wrzesień 2021 r.			