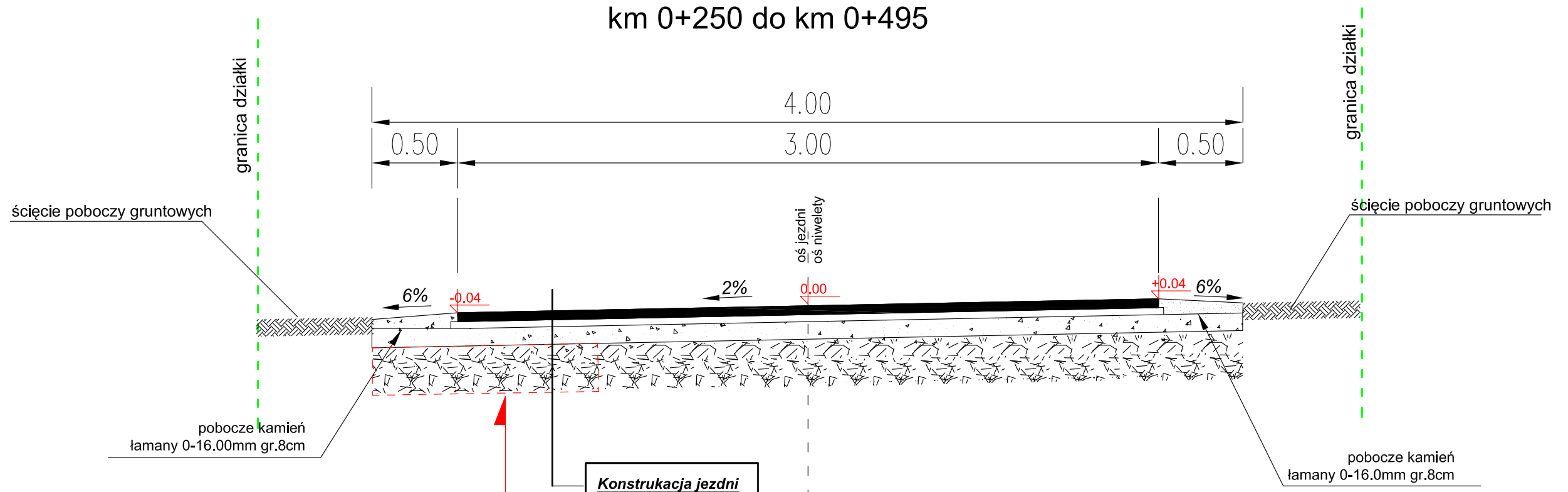


# Przekrój B-B

km 0+250 do km 0+495



### Konstrukcja jezdni

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grub. **4cm**
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub. **4cm**
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. **10cm**
- istn. podbudowa jezdni z tłuczni, bazaltowego, wapiennego gysu gr.zmienna od 25cm do 40cm do oszczędzenia kurzu/błota i wyprofilowania
- istn. podłoże gruntowe G1

**Uwaga**  
 W miejscach braku istniejącej podbudowy należy wykonać dodatkową warstwę z kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.15cm. W kosztorysie inwestorskim założono 20% lokalnie do uzupełnienia podbudowy.

 <b>DROGTOM</b> Opole ul. Chełmska 9/2 tel. 608 498 304 e-mail: drogtom@op.pl www.drogtom.com.pl biuro: ul. Jesionowa 15 pok.8 45-409 Opole tel. 608 498 304		
NAZWA ZADANIA: PROJEKT BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. POLNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI DĘBINIEC		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ B-B		
INWESTOR: GMINA MURÓW		
LOKALIZACJA: DĘBINIEC		
	<b>NAZWISKO</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Tomasz Sokulski upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek OPL/0972/PWOD/13	
DATA 10/2020	SKALA 1 : 25	NR RYSUNKU D/5