

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Przebudowa drogi w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia - Kłodawa**” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 335 - obręb Bierzwienna Długa Kolonia i działki nr 18, 119, 64/1 – obręb Kłodawa.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Aktualnie na działce nr 335 znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym. Działki nr 18, 119, 64/1 stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 3502P.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- km 0+835,00 projektowany przepust PP SN8 Ø40 cm, dł. 8,00m

Przepusty w obrębie skrzyżowań:

- nie występują

Droga w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej oraz pól uprawnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), obustronny rów drogowy w pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 - 13,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew
- odmulenie rowów
- wykonanie studni chłonnych
- wykonanie przepustu pod koroną drogi
- remonty istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnie i zjazdy
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnie i zjazdy
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnie i zjazdy
- wykonanie poboczy kamiennych
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe i poziome

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| - kategoria drogi | D-dojazdowa |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - przekrój | drogowy |
| - szerokość jezdni | 4,50 m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75 m |
| - spadek jezdni | 2% dwustronny (daszkowy) |

Przekroje konstrukcyjne.

a. Konstrukcja jezdni:

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C1,5/2, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

b. Konstrukcja pobocza.

- nawierzchnia poboczy kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 4 495 m²

- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 1 115 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga dojazdowa”.

Turek, czerwiec 2020 r.