

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, 2019 poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej nr G495032P w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia zaprojektowano zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu znaków ostrzegawczego A-30 (inne niebezpieczeństwo z tabliczką (Koniec drogi utwardzonej 40m), informacyjnego D-1 (droga z pierwszeństwem), zakazu B-20 (STOP), B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) oraz znaku kierunku i miejscowości E-17a (Bierzwienna Długa Kolonia).

Z tego względu wprowadza się następujące oznakowanie:

Oznakowanie pionowe

- znak ostrzegawczy A-30 – inne niebezpieczeństwo z tabliczką (Koniec drogi utwardzonej 40m)
- znak zakazu B-20 – STOP
- znak zakazu B-33 – ograniczenie prędkości (40 km/h)
- znak kierunku i miejscowości E-17a - Bierzwienna Długa Kolonia/ Kłodawa
- znak kierunku i miejscowości E-18a - Bierzwienna Długa Kolonia (koniec miejscowości) /

Kłodawa(koniec miejscowości)

- znak informacyjny D-1 – droga z pierwszeństwem
- znak informacyjny D-42 – obszar zabudowany
- znak informacyjny D-43 – koniec obszaru zabudowanego

Oznakowanie poziome

- linia bezwzględnej zatrzymania – P-12

Inwentaryzację istniejącego i lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na rysunku nr 2.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr G495032P

- klasa techniczna D - (dojazdowa)

- kategoria ruchu – KR1 - KR2

- przekrój drogowy

- szerokość jezdni – 4,50 – 5,00m

- szerokość poboczy - 0,75 m

Wyznaczenie trójkąta widoczności na skrzyżowaniu:

$$L = (s+l) \frac{v_{p2}}{v_{p1}}$$

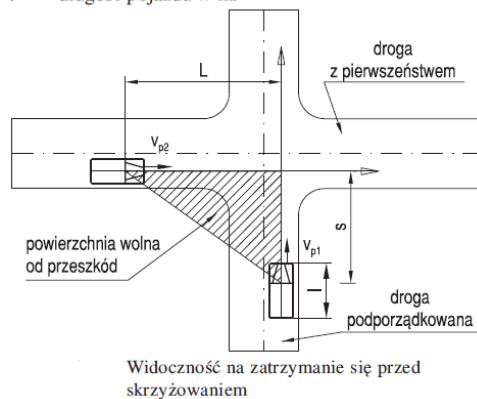
gdzie:

s – widoczność na zatrzymanie się w m,

v_{p1} – prędkość dopuszczalna dla drogi podporządkowanej w km/h,

v_{p2} – prędkość dopuszczalna dla drogi z pierwszeństwem przejazdu w km/h,

l – długość pojazdu w m.



$s = 30\text{m}$ – wielkość określona na podstawie wykresu na rysunku 3.2.21.3. załącznika nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

$v_{p1} = 40\text{ km/h}$ (ograniczenie prędkości)

$v_{p2} = 50\text{ km/h}$ (obszar zabudowany)

$l = 12\text{ m}$ (dopuszczalna długość pojazdu silnikowego)

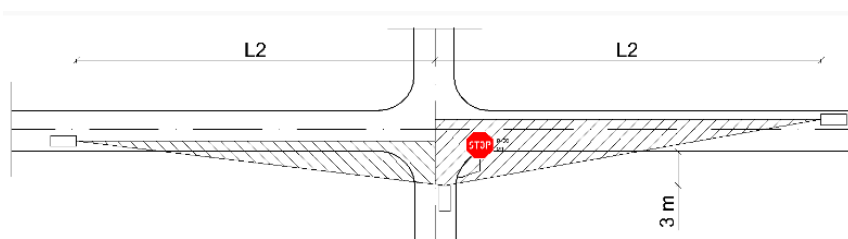
$$\underline{L = (30+12) \times 50/40 = 52,5\text{ m}}$$

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu - **przebudowa drogi w miejscowości Bierzwienna Długa Kolonia-Kłodawa**



Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu *) km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L1	210	180	160	140	120	100	80	60

*) Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi



Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu *) km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L2	180	160	120	100	90	70	60	40

*) Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi

Z obliczeń trójkąta widoczności, a także warunków terenowych (płoty posesji przy projektowanej drodze) wynika, iż konieczne jest zastosowanie na włączeniu do drogi powiatowej znaku zakazu STOP.

4. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **01.07.2020** roku.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

➤ A-30 /inne niebezpieczeństwo/	1 szt.
➤ Tabliczka /koniec drogi utwardzonej 40 m/	1 szt.
➤ B-20 /STOP /	1 szt.
➤ B-33 /ograniczenie prędkości 40km/h/	2 szt.
➤ E-17a /Bierzwienna Długa Kolonia/	1 szt.
➤ E-17a /Kłodawa/	1 szt.
➤ E-18a /Bierzwienna Długa Kolonia (koniec miejscowości)/	1 szt.
➤ E-18a /Kłodawa (koniec miejscowości)/	1 szt.
➤ D-1 /droga z pierwszeństwem/	2 szt.
➤ D-42 /obszar zabudowany/	1 szt.
➤ D-43 /koniec obszaru zabudowanego/	1 szt.

* lico znaku – minimum folia odblaskowa typ 1

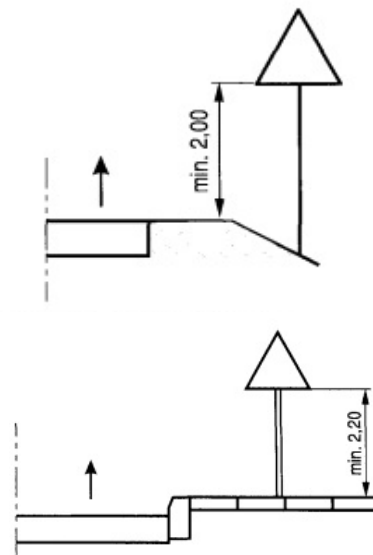
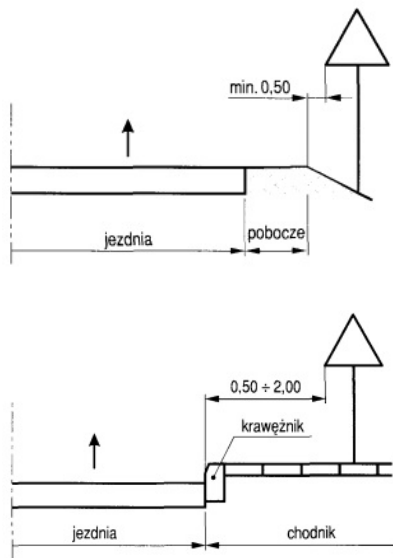
* słupki znaków projektowanych \varnothing 60-70 mm

* typ mały (M)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/O240/ZOOD/06

Turek, maj 2020 r.