

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania inwestycyjnego pn.

Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę
dedykowanego oświetlenia na przejściach dla
pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul.
Chrobrego w miejscowości Malbork

Lokalizacja inwestycji:

**województwo pomorskie,
powiat malborski,
gmina Malbork**

Kody CPV: 45316100-6, 45316110-9, 45233290-8, 71322000-1

Zamawiający:

**Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk –
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk,
ul. Mostowa 11A**

Opracowanie:

Dorota Bejczak - Wydział Utrzymania Dróg i Mostów, ZDW w Gdańsku

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.1. Plan orientacyjny	3
1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia.....	4
1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	6
1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem ekspertyzy i dokumentacji projektowej	6
1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych.....	6
1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	8
1.2.1. Specyfikacje techniczne	8
1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji.....	8
1.2.3. Projektowanie.....	8
1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania.....	8
1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania	9
1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	9
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	10
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami.....	10
2.2. Dysponowanie gruntem.....	10
2.3. Przepisy prawne i normy	10
3. ZAŁĄCZNIKI.....	12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej i na jej podstawie zrealizowanie w terenie doświetlenia 3 przejść dla pieszych w Malborku
- uzyskanie wymaganych prawem decyzji lub zezwoleń,
- dokonanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę albo wniosku o decyzję ZRID - o ile którekolwiek będzie konieczne,
- uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku sprzeciwu do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

Przedmiot zamówienia dodatkowo obejmuje:

- Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu a następnie wdrożenie organizacji ruchu, w tym uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem.
- Obsługę geodezyjną, w tym sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót w zakresie rozwiązania zamiennego
- Przygotowanie dokumentacji powykonawczej

1.1.1. Plan orientacyjny

Przedmiotowe skrzyżowanie jest zlokalizowane w terenie zabudowanym, w centrum miejscowości.



1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia

Na zlecenie zamawiającego została opracowana w 2019 r. „Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 515 na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego i ul. Chrobrego w Malborku”, która stanowi materiał pomocniczy do opracowania przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1 do PFU.

Zakres prac do wykonania w obrębie skrzyżowania DW 515 z ul. Chrobrego i ul. Kraszewskiego w Malborku przewiduje wykonanie następującego asortymentu robót:

- zaprojektowanie i wybudowanie dedykowanego oświetlenia dla 3 przejść dla pieszych zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4,- załącznik nr 2 do PFU
- w każdej lokalizacji przejść dla pieszych należy ułożyć kable zasilające, zamontować dodatkowe słupy i oprawy oświetleniowe,
- zasilanie doświetlenia z tego samego źródła, z którego zasilane jest istniejące w przedmiotowej lokalizacji oświetlenie drogowe – po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody od gminy (miasto Malbork); w przypadku braku zgody konieczne będzie uzgodnienie z właściwym przedsiębiorstwem elektroenergetycznym warunków przyłączenia do sieci,
- wykonanie innych drobnych korekt i uzupełnień z zakresu branży drogowej w obrębie skrzyżowania i wszystkich 3 przejść dla pieszych, niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, w tym uzupełnienia poboczy, uzupełnienia spękań nawierzchni masą zalewową na gorąco na bazie asfaltu modyfikowanego polimerami, naprawa drobnych ubytków przy użyciu zaprawy do ubytków, korekta ustawienia znaków pionowych.

- korekta oznakowania poziomego i pionowego.

W szczególności przedmiot zamówienia ma spełniać następujące wymagania ZDW::

1. Wytyczne dotyczące elementów doświetlenia:
 - a. Słupy oświetleniowe wysokości 5m o profilu okrągłym zbieżne, bezszwowe, u podstawy do wysokości 0,3m od powierzchni ziemi pomalowane farbą polimerową w kolorze szarym, na fundamencie betonowym zabezpieczonym substancjami do ochrony powierzchniowej betonu, śruby montażowe zabezpieczyć kapturkami ochronnymi,
 - b. Oprawy LED,
 - c. Całość prac kablowych wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.
2. Projekt powinien zawierać dokumentację w branży energetycznej dotyczącą instalacji elektrycznej umożliwiającej działanie sygnalizacji oraz dedykowanego oświetlenia przejść, opracowaną na podstawie warunków uzyskanych u odpowiedniego operatora. Zasilanie w energię elektryczną zostanie opracowane w oparciu o warunki wydane przez Energa Operator.
3. Obowiązkiem wykonawcy jest wystąpienie o warunki przyłączeniowe, a także zaprojektowanie i wykonanie przyłącze, chyba, że z warunków wydanych przez Zakład Energetyczny będzie wynikało inaczej (np. Zakład Energetyczny sam zaprojektuje i wykona właściwe przyłącza).
4. Jeżeli docelowe przyłącze będzie wykonane w terminie wykraczającym poza termin realizacji niniejszego zamówienia, wykonawca uzgodni, zaprojektuje i wykonana w terminie umowy tymczasowe przyłącze np. korzystając z istniejącej w terenie infrastruktury elektroenergetycznej należącej do ZDW lub innego podmiotu publicznego lub tymczasowego zasilania wykonanego przez Zakład Energetyczny.
5. **Na czas odbioru Wykonawca zapewni alternatywną dostawę energii elektrycznej (np. akumulator), jeżeli nie będzie możliwe przyłączenie instalacji pod docelowe lub tymczasowe przyłącze.**
6. W ramach udzielonej rękojmi i gwarancji obowiązkiem Wykonawcy będzie również wykonanie wszelkich niezbędnych czynności w celu przełączenia instalacji z przyłącza tymczasowego do przyłącza docelowego oraz wykonanie wszelkich niezbędnych pomiarów, sprawdzeń i dokumentacji powykonawczej oraz przekazanie ich do Zamawiającego, a także do Zakładu Energetycznego – jeżeli będzie to niezbędne.
7. Wszelkie wymiany, remonty i uzupełnienia elementów istniejących powinny być wykonane z materiałów o parametrach i jakości co najmniej takich samych jak pierwotnie użyte.

1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- 1) Zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- 2) Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- 3) Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.
- 4) Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. odeskowanie pni drzew itp.).
- 5) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie, chyba że uzyska się zgodę organu na zmianę tego terminu.
- 6) Warstwę gleby (gleby urodzajnej, humusu) zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- 7) Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.
- 8) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00.

1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem dokumentacji projektowej

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Przygotowanie zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 2) Celem projektowanych robót jest poprawa bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork w szczególności dla niechronionych użytkowników dróg.

1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych

Przy realizacji robót budowlanych należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork

- 1) Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także właściwymi przepisami wykonawczymi.
- 2) Projekt oraz przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drodze wojewódzkiej.
- 3) W przypadku gdyby planowane roboty budowlane wymagały czasowego przełożenia, podwieszenia lub innego zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej zadaniem Wykonawcy jest uzgodnienie tego z właściwym gestorem.
- 4) Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy należy uwzględnić koszty związane z:
 - a) czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej;
 - b) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci;
 - c) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy;
 - d) wykonaniem inwentaryzacji wszystkich obiektów budowlanych na terenach oddziaływania budowy, przyległych do terenu budowy przed rozpoczęciem robót oraz po ich zakończeniu w celu identyfikacji ewentualnych szkód wynikających z prowadzonych robót; inwentaryzację wykonać również w formie fotograficznej;
 - e) dokonaniem przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, z udziałem przedstawicieli nadzoru inwestorskiego i Wykonawcy, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych (po których będzie się odbywał ruch budowlany) na terenie budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót;
 - f) usunięciem z terenu budowy inwazyjnych gatunków roślin, w sposób i w zakresie zgodnym z właściwymi przepisami prawa w tym wytycznymi Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska;
 - g) uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Do naprawy powstałych szkód zobowiązany jest Wykonawca robót.
- 6) Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania lub utylizacji nieprzydatnych materiałów z rozbiórki, np.: gruzu z rozbiórek, wyciętych drzew i karczów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Specyfikacje techniczne

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) i przekazania ich do zatwierdzenia Zamawiającemu min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
- 2) STWiORB dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.).
- 3) Wszelkie zmiany treści STWiORB pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.
- 4) STWiORB mają spełniać wymagania PFU.
- 5) STWiORB mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa.
- 6) STWiORB mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji. Oznacza to, że w STWiORB należy zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów.

1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego dla dokumentacji projektowej przed wykonaniem w oparciu o nią robót budowlanych.

1.2.3. Projektowanie

1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania

- 1) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- 2) Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 4) Wykonawca sporządzi dokumentację projektową w następującym zakresie:
 - a) inwentaryzacja stanu istniejącego,

- b) projekt wykonawczy,
 - c) przedmiary robót – do celów rozliczeniowych z zamawiającym,
 - d) zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu i projekt zmiany stałej organizacji ruchu,
 - e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - f) dokumentację powykonawczą,
 - g) inne dokumenty niezbędne do prawidłowej realizacji robót.
- 5) Wykonawca przekaże dokumentację w następującym:
- a) projekt wykonawczy branży: inżynieria ruchu, elektroenergetyczna i drogowa – 2 egz.,
 - b) zatwierdzony projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz. oryginalny,
– 1 kopia,
 - c) szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
 - d) przedmiar robót – 1 egz.,
 - e) kosztorys inwestorski – 2 egz.,
 - f) oraz w wersji cyfrowej w formie plików pdf i edytowalnych, na nośniku danych lub w chmurze danych.
- 6) Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.

1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania

- 1) Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Projektowanie robót dotyczących nawierzchni jezdni i ciągów pieszych ma poprawić płynność (spadki poprzeczne i podłużne) i równość jezdni oraz ciągów, nie powodując wyniesienia lub obniżenia istniejącej niwelety i swobodny spływ wody do cieków skarpowych.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1) Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) przygotowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz w umowie z wykonawcą.
- 2) Materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213 ze zm.).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.).
- 4) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Wykonawca ma obowiązek przygotować przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- 5) Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i terenu budowy.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania terenu budowy oraz do ustawienia tablic informacyjnych.
- 7) Od momentu przekazania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność).
- 8) Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania terenu budowy do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia zakończenia robót.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym.
- 10) Wykonawca przed przystąpieniem do budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji (w tym fotograficznej) obiektów zlokalizowanych w pobliżu robót.
- 11) W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych lub obejść.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.2. Dysponowanie gruntem

Zamawiający w protokole przekazania terenu budowy udzieli Wykonawcy prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane jedynie w zakresie pasa drogi wojewódzkiej nr 515 tj. działki 36 jedn. ewid. 220901_1, obr.12. **Natomiast odnośnie pozostałych działek, którymi dysponowanie jest niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt uzyska zgodę od właścicieli lub zarządców terenu na wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych**

2.3. Przepisy prawne i normy

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach,
- 3) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- 4) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. – o drogach publicznych,

- 5) Ustawa z dnia 27.04.2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
- 6) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- 7) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 12) Rozporządzenie MSWiA z dnia 31.07.2002 r. – W sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- 13) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- 14) Rozporządzenie MGPIB z dnia 21.02.1995 r. - w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- 15) Rozporządzenie MI z dnia 06.02.2003 - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- 16) Rozporządzenie MI z dnia 23.06.2003 - w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 17) Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa norma PN-SEP-E-004
- 18) PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania
- 19) PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg
- 20) PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- 21) PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- 22) PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe - Podbudowa z chudego betonu - Wymagania i badania
- 23) PN-EN 13201 i PN-76/E-0232
- 24) Ustawa Prawo zamówień publicznych.

3. ZAŁĄCZNIKI

1. Analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 515 na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego i ul. Chrobrego w Malborku
2. Wytyczne do projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenie przejść dla pieszych” WR-D-41-4