
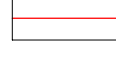




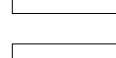
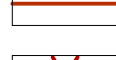







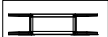



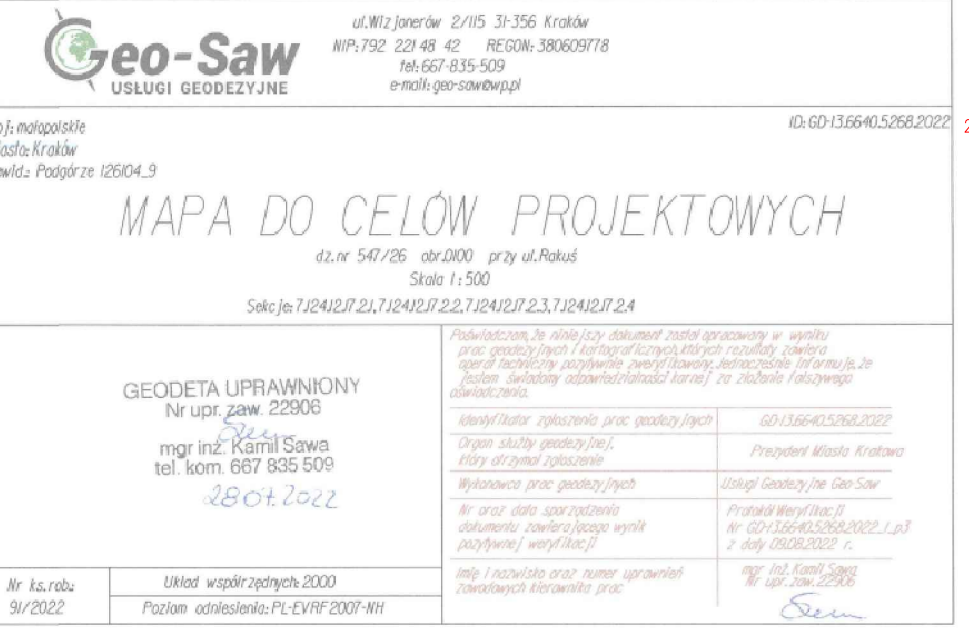
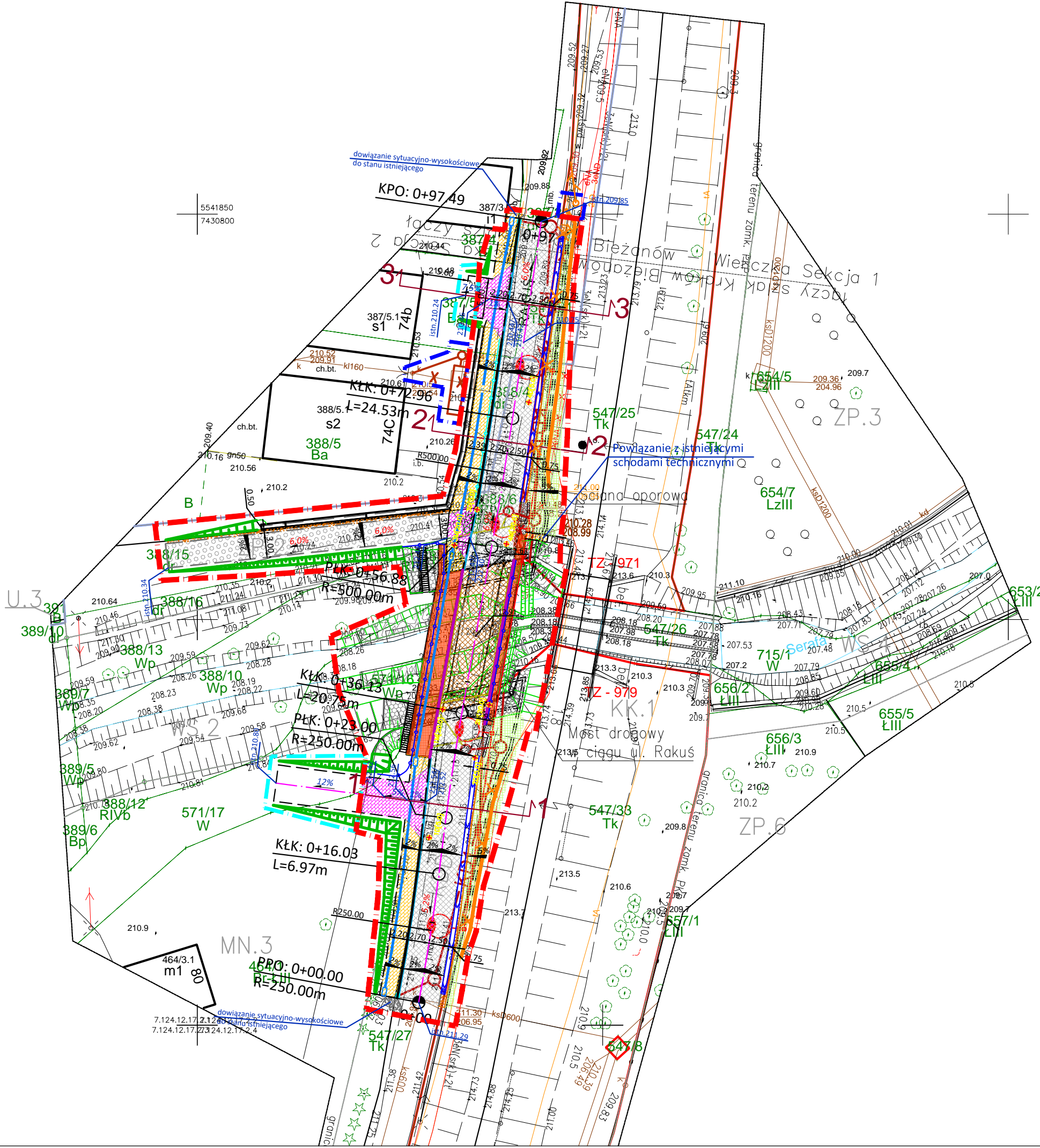
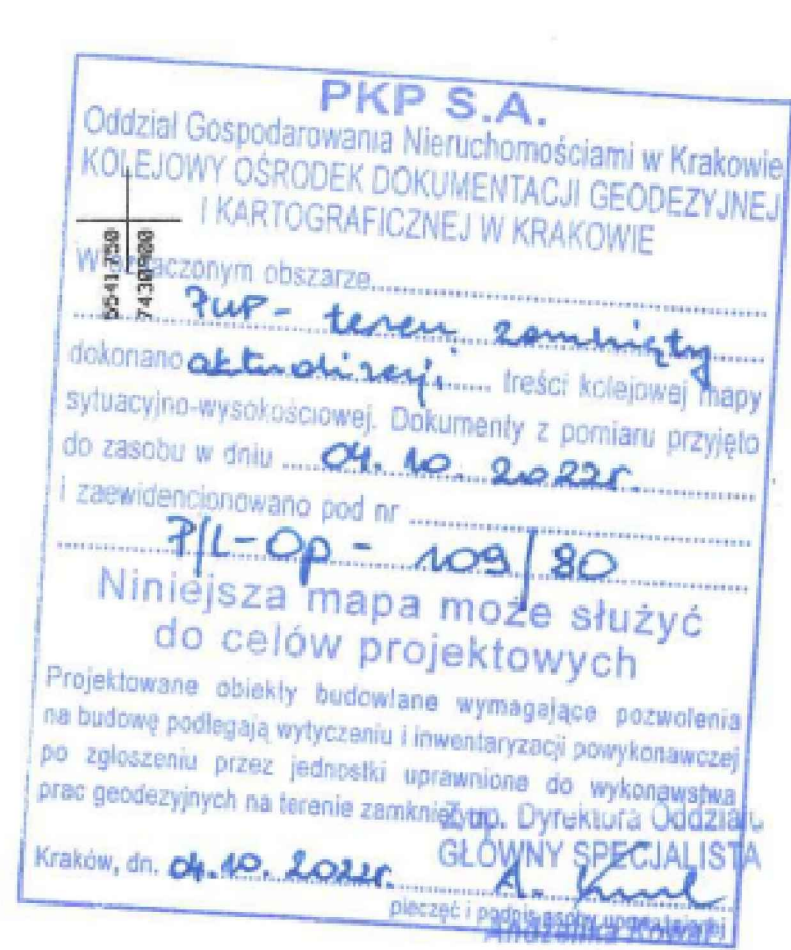


- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Projektowany słup oświetleniowy wraz z zasilaniem napowietrzną siecią - wg opracowania branżowego |
|  | Istn. sieci elektroenergetyczne - wg opracowania branżowego |
|  | Likwidacja istn. sieci elektroenergetycznej - wg opracowania branżowego |
|  | Projektowana sieć teletechniczna - wg opracowania branżowego |
|  | Likwidacja istn. sieci teletechnicznej - wg opracowania branżowego |
|  | Projektowana sieć kanalizacji deszczowej - wg opracowania branżowego |
|  | Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej - wg opracowania branżowego |
|  | Likwidacja istniejącej kanalizacji - wg opracowania branżowego |

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | Projektowany kanał technologiczny |
|  | Proponowane linie rozgraniczające ZRID biegnące po granicach działek i podziałów |
|  | Granica czasowego zajęcia terenu |
|  | Projektowane umocnienie stożków |
|  | Projektowane umocnienie skarp rzeki |
|  | Projektowany most |
|  | Proj. ścianki szczelne |
|  | Projektowane odwodnienie mostu |
|  | Granice działek ewidencyjnych (istniejące) |
|  | Numery działek ewidencyjnych |
|  | Lokalizacja odwiertu geologicznego |



wskazywa się istnienie w terenie innych
wzrostów na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które zostały zasyferykowane
wzrosty lub o których braku jest
informacji w instytucjach branżowych.


mapa powstała na podstawie danych numerycznych
z zasobów PODOK oraz pomiaru bezpośredniego.

zależności nie badano.

zakresie mapy występują sieci uziębienia
użytkowników lub nadaradach koordynacyjnych.

opracowaniem obszaru zaznaczonego MPZP
PLANOWA – DROZDZOWNIA

pendo :
3 – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
3.3 – teren zabudowy publicznych i gospodarskich,
2. WS4 – teren wyd powierzchniowych, srodgaldow,
2. ZP.3, ZP.6 – teren zieleni urządzonej,
– teren zabudowy uslugowej,
– teren komunikacji kolejowej.

ZLECENIODAWCA:		Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31 - 586 Kraków	
WYKONAWCA:		 Mostovia Sp. z o.o. ul. Lipowa 3 / 510 , 30-702 Kraków	
NAZWA PROJEKTU: Przebudowa mostu na rzecze Serafie w ciągu ul.Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Most drogowy na rzecze Serafie			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe	SKALA: 1:500
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Kraj - Polska, województwo - małopolskie, m.Kraków, ul.Rakuś	
STADIUM: KONCEPCJA			NR RYS. 01
NR UMOWY: 248/V/ZDMK/2022		TYTUŁ RYSUNKU: Most drogowy. Plan sytuacyjny.	
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Chowaniec upr. w spec. mostowej MAP/0329/POOM/08	WERSJA: -
OPRACOWUJĄCY:		mgr inż. Łukasz Sroczynski	STRONA: -
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Roman Korzeń upr. w spec. mostowej MAP/0115/POOM/07	