

Nazwa zadania: Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.

Umowa Umowa nr 248/V/ZDMK/2022 z dnia 02 czerwca 2022r.

Element opracowania: **KONCEPCJA**
Tom 2 - Branża drogowa

Zamawiający: Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Wykonawca:



Mostovia Sp. z o.o.
30-702 Kraków, ul. Lipowa 3 / 510
tel. +48 506 173 000
biuro@mostovia.pl

Projektant – branża
drogowa

mgr inż. Grzegorz Grabowski
upr. w spec. drogowej
MAP/0277/POOD/10

mgr inż. Grzegorz Grabowski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0277/POOD/10

Sprawdzający – branża
drogowa

mgr inż. Grzegorz Kalfas
upr. w spec. Inżynieryjnej drogowej
MAP/0022/PBD/17

mgr inż. Grzegorz Kalfas
uprawnienia budowlane do
projektowania
w specjalności inżynieryjnej
drogowej bez ograniczeń
nr ewid. MAP/0022/PBD/17

Kraków, grudzień 2022 r.

SPIS TOMÓW

1. BRANŻA MOSTOWA
- 2. BRANŻA DROGOWA**
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

Zawartość opracowania

1	OPIS	3
1.1	Temat zadania	3
1.2	Podstawy opracowania:.....	3
1.3	Cel opracowania	4
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
3	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
3.1	Sytuacja.....	5
3.2	Rozwiązanie wysokościowe	5
3.3	Odwodnienie	5
3.4	Przekroje konstrukcyjne	5
4	UPRAWNIENIA ORAZ POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	8
5	WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE WRAZ Z KOMENTARZEM DO WSKAZANYCH ZAGADNIENÍ	12
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	36
	RYS. 01 – PLANSZA SYTUACYJNA	37
	RYS. 02 – PROFIL PODŁUŻNY	38
	RYS. 03 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	39
	RYS. 04 – SZCZEGÓŁ BALUSTRADY Z PORECZĄ	40
	RYS. 05 – WIDOCZNOŚĆ NA ZJAZDACH	41

1 Opis

1.1 Temat zadania

Koncepcja mostu drogowego na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś objętych przedmiotem zamówienia pn: **„Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”**

1.2 Podstawy opracowania:

- Umowa nr 248/V/ZDMK/2022 z dnia 02 czerwca 2022r. na realizację zadania pn. „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.”
- Zakres rzeczowy - zakres prac określony przez Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- Ustawa z dnia 09.06.2011 – Prawo geologiczne i górnicze (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn.: Dz.U. 2021 poz. 2389 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. 2019 poz. 1643, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642);
- Zarządzenie nr 117/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 6 września 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie projektowania infrastruktury w ramach zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. (<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/wytyczne/>);
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815);
- Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o

których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji;

- Zarządzenie nr 43/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących przeprowadzania konsultacji społecznych w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa.

1.3 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie wielobranżowej koncepcji przebudowy istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Serafa w ciągu ul. Rakuś w Krakowie wraz z dojazdami do obiektu. Wielobranżowa koncepcja obejmuje rozwiązania w zakresie branży mostowej, drogowej oraz kolizji docelowych rozwiązań projektowych w zakresie odwodnienia, oświetlenia wraz z przekładkami kolidującego uzbrojenia terenu.

2 Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim w rejonie mostu nad rzeką Serafą przy ul. Rakuś w Krakowie. Po wschodniej stronie ulicy zlokalizowana jest linia kolejowa przebiegająca w nasypie o wysokości ok. 3,5 m. Ul. Rakuś jest drogą gminną klasy dojazdowej o szerokości 3,0 – 4,4 m i nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w rejonie istniejącego mostu nie pozwala na swobodny przejazd w dwóch kierunkach. Jezdnia posiada liczne spękania i ubytki oraz widoczne miejsca po bieżących naprawach. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wody do rzeki Serafy (odcinek na południe od mostu) oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej (odcinek na północ od mostu).

W rejonie opracowania znajduje się zieleń wysoka (drzewa rosnące wzdłuż rzeki Serafy) oraz niska nieurządzona.

W stanie istniejącym na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne nN, teletechniczne, oświetlenia ulicznego (z zasilaniem napowietrznymi sieciami), kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Projekty przebudowy sieci stanowią zakres odrębnych opracowań branżowych.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Sytuacja

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano rozbudowę istniejącego odcinka drogi gminnej publicznej – ul. Rakuś do parametrów drogi klasy dojazdowej na odcinku 97.49 m. W ramach rozbudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,2 m (dwa pasy ruchu o szerokości 2,5 m oraz dodatkowe 0,2 m dla lokalizacji urządzeń odwadniających – ścieku oraz studzienek wodościekowych krawężnikowo-jezdniowych), lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej i szerokości 2,2 – 2,39 m (szerokość efektywna chodnika 2,0 m) oraz prawostronny ściek betonowy trójkątny (0,5 m) zlokalizowany przy krawędzi jezdni w poboczu gruntowym o szerokości 0,75 m. W ciągu ulicy od hm 0+37.28 do hm 0+54.20 zlokalizowany jest obiekt mostowy wg odrębnego opracowania branży mostowej. W związku z jego podniesieniem w stosunku do stanu istniejącego o ok. 1,9 m wynika konieczność wyniesienia niwelety jezdni ul. Rakuś, a co za tym idzie przebudowy istniejących zjazdów wraz z ich powiązaniem ze stanem istniejącym. Zjazdy zaprojektowano jako zwykłe o szerokości całkowitej 4,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Przecięcia krawędzi jezdni i zjazdów zaprojektowano w formie skosów 1:1 na szerokości projektowanego chodnika. Powiązanie ze stanem istniejącym zaprojektowano poprzez skarpowanie i plantowanie terenu oraz poprzez mury oporowe.

3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do projektowanych rzędnych obiektu mostowego oraz do rzędnych terenów przyległych. Pochylenie podłużne zaprojektowano jako 5,2, -6,0 oraz -6,9% wraz z łukiem kołowym o promieniu $R = 300$ m pomiędzy spadkami 5,2 i 6,9 %. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe 2,0 %.

Chodniki zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 2,0 % w kierunku projektowanej jezdni, natomiast pochylenie podłużne w nawiązaniu do pochylenia podłużnego jezdni. Dla chodnika o pochyleniu podłużnym 6,9% zaprojektowano balustradę z poręczą.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie rozbudowywanego układu drogowego realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych.

Wpusty deszczowe zlokalizowane na zakresach opracowania planuje się wpiąć za pomocą przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej, której zrzut do rzeki zlokalizowano w rejonie projektowanego obiektu mostowego.

3.4 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcje nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G4. Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4 wynosi 0,7 hz i jest on spełniony ($hz = 1,0$ m).

3.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej – SMA 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - AC 16 W 50/70
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P 50/70

*wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$

- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

*wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50 \text{ MPa}$

- 40 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej pełniąca rolę warstwy odsączającej z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 86 cm

*w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wskaźników dla podłoża gruntowego - doziarnienie i zagęszczenie istniejącego gruntu lub zwiększenie grubości warstwy mrozochronnej wyznaczonej doświadczalnie bezpośrednio na budowie.

3.4.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

*wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$

- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie

*wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 25 \text{ MPa}$

- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 61cm

3.4.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Razem – 41cm

Wszystkie warstwy nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a podłożę pod nawierzchnię zagęścić zgodnie z normą „Roboty Ziemiczne” –PN-S-02205/98.

Obramowanie jezdni zaprojektowano z krawężników betonowych 20/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Obniżenie krawężników na zjazdach zaprojektowano z krawężników betonowych 20/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C16/20 z oporem.

Obramowanie chodnika zaprojektowano z obrzeża betonowego 8/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

Ściek zaprojektowano z 2 rzędów kostki betonowej 10x20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu jak przyległy krawężnik.

Korytka betonowe muldowe zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C12/15 z oporem.

4 Uprawnienia oraz potwierdzenie przynależności do izby



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0317/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. Grzegorz Janusz Grabowski
urodzony dnia 26.11.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0277/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Grzegorz Grabowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

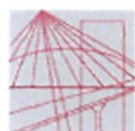
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Grabowski
ul. Brodowicza 5/23
31-518 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0435/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Kalfas

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 01.10.1989 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0022/PBD/17

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-WIM-FPW-6BR *

Pan Grzegorz Janusz Grabowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0072/11
adres zamieszkania ul. Brodowicza 5/23, 31-518 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-74M-FG7-FES *

Pan Grzegorz Kalfas o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0292/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 11:24:32 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



5 Warunki techniczne i opinie wraz z komentarzem do wskazanych zagadnień



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.464.3.81.2022AW

Kraków dnia 18 maj 2022 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy: ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA MOSTU W CIĄGU UL. RAKUŚ” – WARUNKI / WYTYCZNE DLA INWESTYCJI.

W nawiązaniu do maila z dnia 25 kwietnia br. w sprawie wydania warunków/wytycznych dla zadania „Przebudowa mostu w ciągu ul. Rakuś” – warunki dla inwestycji, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie przekazuje poniższe wytyczne.

- W ciągu przebudowywanego obiektu, zapewnić przynajmniej jednostronny, po stronie zabudowy ciąg pieszcy.
- Ciąg pieszcy należy projektować o szerokości dostosowanej do przewidywanego natężenia ruchu min 2,0 m (do wskazanej wartości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży) i nawierzchni bezfazowej.
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Zapewnić:
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego,
 - nawierzchnię bezfazową dla ciągu pieszcego,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - ciągłość ruchu pieszcego,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Planowane elementy infrastruktury pieszcej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszcej Miasta Krakowa, przyjęte do stosowania zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Małgorzata Jedynak

Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Jedynak
Data: 2022.05.18 14:43:00 +02'00'

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl



Kraków, 20 MAJ. 2022

IR-01.7211.126.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Przygotowania Inwestycji
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu ulicy Rakuś”
Data pisma 25.04.2022 r.
Data wpływu 25.04.2022 r.

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Ulicę Rakuś należy projektować o parametrach klasy zgodnych z zapisami [1] tj. jako ulicę klasy dojazdowej.
- Szerokość jezdni winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze.
- Ulica winna posiadać co najmniej jednostronny chodnik o szerokości dostosowanej do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejszej niż 2,00 m.
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia odpowiednich najazdów umożliwiających zniwelowanie różnicy między projektowaną a istniejącą szerokością jezdni oraz ciągłości ruchu pieszego, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- Docelowo należy dążyć do przebudowy całej ul. Rakuś, w celu zapewnienia normatywnych parametrów technicznych jak dla drogi klasy dojazdowej.

Uwagi ogólne:

- Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [2] oraz [3].
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Łukasz Gryga

Otrzymują:











1. Adresat
2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Uchwała Nr LXXVII/1127/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieżanów - Drożdżowania” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 4389)
- [2] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [3] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



 Kraków	Kraków,	07 WRZ. 2022								
IR-01.7211.126.2022.2										
WPLYNĘŁO										
MOSTOWIA	dnia <u>12.09.2022</u>	Mostovia Sp. z o.o. ul. Lipowa 3/510 30-702 Kraków								
	Idz. <u>RAK/447/22</u>									
	Ilość stron <u>2</u>									
	załącznik <u>mapa</u>									
<table border="0"><tr><td>Dotyczy</td><td>wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu ulicy Rakuś”</td></tr><tr><td>Data pisma</td><td>12.08.2022 r.</td></tr><tr><td>Data wpływu</td><td>16.08.2022 r.</td></tr><tr><td>Znak sprawy</td><td>RAK/439/2022</td></tr></table>			Dotyczy	wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu ulicy Rakuś”	Data pisma	12.08.2022 r.	Data wpływu	16.08.2022 r.	Znak sprawy	RAK/439/2022
Dotyczy	wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa mostu w ciągu ulicy Rakuś”									
Data pisma	12.08.2022 r.									
Data wpływu	16.08.2022 r.									
Znak sprawy	RAK/439/2022									
Szanowni Państwo,										
przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.										
<ul style="list-style-type: none">— Należy przedłożyć przekrój poprzeczny w miejscach charakterystycznych dla projektowanego układu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.— Konieczna jest weryfikacja widoczności dla projektowanych zjazdów indywidualnych.— Lokalizacja zabezpieczeń mostu winna nie ograniczać skrajni drogowej oraz efektywnej szerokości ciągu pieszego.— Na końcu zakresu prac należy zapewnić płynne dowiązanie projektowanej infrastruktury drogowej do stanu istniejącego.										
Uwagi ogólne:										
<ul style="list-style-type: none">— Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego.— Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [1] i [2].— Konieczne jest zapewnienie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.— Należy zachować płynne powiązanie projektowanej infrastruktury z istniejącym oraz projektowanym w ramach innych zadań układem drogowym.— Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.<ul style="list-style-type: none">• Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.										
<table border="0"><tr><td>Urząd Miasta Krakowa WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1 www.krakow.pl</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>			Urząd Miasta Krakowa WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1 www.krakow.pl							
Urząd Miasta Krakowa WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1 www.krakow.pl										


- Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
- Projekty te winny uwzględniać także obszar poza zakresem projektu budowlanego, celem dowiązania istniejącej organizacji ruchu do zaplanowanych rozwiązań w związku z przebudową układu drogowego – w szczególności dotyczy to sytuacji, jeżeli taka konieczność wynika z zastosowania aktualnych przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych (w tym rozporządzenia [3]) i stosownych standardów.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

wz. **DYREKTORA WYDZIAŁU**


Gabriela Przepiórka
Kierownik Referatu

Podstawa prawna

- [1] Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.
- [2] Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie standardów infrastruktury pieszej Miasta Krakowa
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Aa + załącznik

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



Komentarz:

Ad.1. Przedłożono przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych dla projektowanego układu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na rysunku nr 3.

Ad.2. Zweryfikowano widoczności dla projektowanych zjazdów i przedstawiono na rysunku nr 4.

Ad.3. Lokalizacja zabezpieczeń mostu nie ogranicza skrajni drogowej oraz efektywnej szerokości ciągu pieszego.

Ad.4. Na zakresach prac zapewniono płynne dowiązanie projektowanej infrastruktury drogowej do stanu istniejącego.



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 06 września 2022 r.

MAR.53.49.22.RS1

Mostovia Sp. z o.o.
Ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

Dotyczy: OPRACOWANIA KONCEPCJI PRZEBUDOWY MOSTU PRZEZ RZEKĘ SERAFĘ
W CIĄGU ULICY RAKUŚ

W odpowiedzi na wniosek, znak: RAK/438/2022, z dnia 12 sierpnia 2022 r. o wydanie warunków technicznych dla inwestycji polegającej na przebudowie mostu nad Serafą w ciągu ulicy Rakuś w Krakowie, uprzejmie prosimy o uwzględnienie w dokumentacji projektowej następujących założeń:

1. Most jest położony pomiędzy częściami potencjalnego Parku Rzecznego Serafy, który powinien pełnić funkcje terenu zieleni publicznej, udostępnionego dla społeczeństwa. Granice tego Parku przylegają do terenu mostu od strony zachodniej. Park został wyznaczony na terenie oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bieżanów-Drożdżownia” jako teren wód powierzchniowych, śródlądowych WS.2. Od strony wschodniej teren parku rzeczno graniczy z terenem komunikacji kolejowej KK.1 i jest położony w odległości ok. 27 m od konstrukcji mostu,
2. W celu zachowania ciągłości ekologicznej doliny cieku wodnego niezbędne jest utrzymanie istniejących parametrów światła poziomego i światła pionowego mostu, które zapewniają możliwość migracji dziko występującym zwierzętom. Pod mostem, po obu stronach cieku powinny być wykonane suche półki pokryte glebą mineralną. Podłoże suchych półek nie powinno być wykonane z gabionów (koszy siatkowo-kamiennych). W przypadku konieczności zastosowania tego typu rozwiązania, górna ich powierzchnia powinna być utwardzona i pokryta ziemią mineralną dla ochrony nóg większych zwierząt przed złamaniem, a mniejszych zwierząt przed wpadaniem w szczeliny pomiędzy kamieniami. Z tych samych powodów nachylenie brzegów cieku na odcinku położonym pod mostem i w jego bezpośrednim otoczeniu powinno być jak najbardziej łagodne,
3. Drzewa i krzewy niepodlegające wycince, rosnące w obrębie robót, należy objąć ochroną i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac zgodnie z „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” dostępnym pod linkiem: <https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>,
4. Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia należy zinwentaryzować i zgodnie z zapisami uchwały NR XXXIV/886/20 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl

ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

5. Po zakończeniu prac związanych z przebudową teren należy zrehabilitować do stanu odpowiadającego jak najbardziej naturalnym warunkom panującym w dolinie cieku wodnego. Zakres rekultywacji powinien obejmować między innymi sadzenie gatunków drzew i krzewów dopasowanych do panujących warunków siedliskowych w miejscach, w których nie będą one stwarzały zagrożenia powodziowego, położonych na terenie objętym zakresem prac budowlanych lub w najbliższym jego otoczeniu. Ilość nowych nasadzeń powinna odpowiadać wymogom określonym w wyżej przywołanej uchwale Rady Miasta Krakowa.
6. Podczas prac teren powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
81095.241351.274547

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.65.1.61.2022

Kraków 2022-09-21

MostoVIA Sp. z o.o.
Ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

DOTYCZY: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI”.

AUDYT Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 sierpnia 2022 r. (data wpływu do ZTP), w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla zadania pn.: „Przebudowy mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 16 września 2022r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r., **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Szerokość jezdni należy zawęzić do 5.0 m.
- Zastosować wpusty krawężnikowo - jezdniowe.
- Przeanalizować możliwość zmiany obsługi komunikacyjnej działki nr 387/5 zabudowanej budynkiem nr 74 b.
- Zapewnić:
 - nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych,
 - ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach,
 - widoczność w punktach kolizji,
 - ciągłość infrastruktury pieszej w tym dowiązanie do istniejących ciągów lub poboczy,
 - funkcjonującą obecnie obsługę komunikacyjną przyległych posesji w szczególności działki nr 388/5,
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno - wysokościowego,

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

MostoVIA
WPŁYNĘŁO
dnia 21.09.2022r.
l.dz. RAU/458/22
ilość stron 2
załącznik —

- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężyć użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

DYREKTOR
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Komentarz:

Ad1. Szerokość jezdni zawężono do 5,0 m (szerokość 5,2 m wymiarowana na planszy sytuacyjnej zawiera 0,2 m rezerwy pod urządzenia odwadniające, które nie wliczają się w szerokość efektywną jezdni).

Ad.2. Zastosowano wpusty krawężnikowo – jezdniowe.

Ad.3. Przeanalizowano możliwości zmiany obsługi komunikacyjnej działki nr 387/5. Zjazd zaprojektowano możliwie najbliżej granicy z działką sąsiednią (387/4) w taki sposób, aby w nią nie ingerował.

Ad.4. Zapewniono:

- nawierzchnię bezfazową projektowanych ciągów pieszych
- ciągłość nawierzchni chodnika na zjazdach
- widoczność w punktach kolizji
- ciągłość infrastruktury pieszej, w tym dowiązanie do istniejących poboczy
- funkcjonującą obecnie obsługę komunikacyjną przyległych posesji
- spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury, w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno – wysokościowego
- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania (nowe elementy uzbrojenia nie zawężają użytkowej szerokości projektowanych ciągów)
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem opracowano w odrębnych opracowaniach projektów branżowych

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XII
BIEŻANÓW-PROKOCIM
ul. Kurczabka 3, 30-868 Kraków
tel./fax 012 658-26-11

Dz-12.0021.47.2022

**UCHWAŁA NR XLVII/576/2022
RADY DZIELNICY XII BIEŻANÓW - PROKOCIM
z dnia 20 września 2022 r.**

w sprawie: opinii projektu dla zadania pn. Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowym kosztów przygotowania i realizacji inwestycji

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. I uchwały Nr XCIX/1506 /14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6705) Rada Dzielnicy XII uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie dokumentację dla zadania pn. Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowym kosztów przygotowania i realizacji inwestycji.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu Dzielnicy XII
Bieżanów-Prokocim

Zbigniew Kozuch
Zbigniew Kozuch

MostoVIA **WPLYNĘŁO**
dnia 22.09.2022
l.dz. RAK/459/22
ilość stron 1
załącznik -

Uzasadnienie:

Przebudowa mostu na Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców.

Przewodniczący Społecznej Rady
ds. Osób Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta Krakowa

**ZESPÓŁ KONSULTACYJNY DS. DOSTĘPNOŚCI INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ DO
POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DZIAŁAJĄCY PRZY POWIATOWEJ
SPOŁECZNEJ RADZIE DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY PREZYDENCIE
MIASTA KRAKOWA**

30-703 Kraków, ul. Dekerta 24

PN.SZ-02.843.1.165.2022

Kraków, dnia 31.10.2022r.

MostoVIA Sp.z o.o
Ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków
biuro@mostovia.pl

Dotyczy: „PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI”

Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa po zapoznaniu się z dokumentacją projektu pn. „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami” opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- uzupełnić opis techniczny,
- elementy wyposażenia pasa drogowego nie powinny zawężać szerokości użytkowej ciągu pieszego,
- zapewnić ciągłość ruchu pieszego.

Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do tut. Zespołu celem dołączenia do akt sprawy.

Informuję również, że Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych pozostaje do dyspozycji w razie potrzeby dodatkowych konsultacji.

Kontakt: sekretariat Pełnomocnika PMK ds. Osób Niepełnosprawnych, 30-703 Kraków, ul. Dekerta 24
tel. 616 1310, 616 5007.

Referat ds. Osób z Niepełnosprawnościami, 30-703 Kraków, ul. Jana Dekerta 24

Z poważaniem,

Jan Ortyl

Jan Ortyl

Przewodniczący Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a

MostoVIA **WPLYNEŁO**
dnia 31.10.2022
i.dz. RAK/485/22
ilość stron 1
załącznik

Komentarz:

Ad.1. uzupełniono opis techniczny

Ad.2 -elementy wyposażenia pasa drogowego nie zawężają szerokości użytkowej ciągu pieszego

Ad.3 -zapewniono ciągłość ruchu pieszego poprzez dowiązanie do istniejących poboczy

*Powiatowa Spółeczna Rada
 ds. Osób Niepełnosprawnych
 przy Prezydencie Miasta Krakowa*

**ZESPÓŁ KONSULTACYJNY DS. DOSTĘPNOŚCI INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DZIAŁAJĄCY PRZY
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADZIE DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY
PREZYDENCIE MIASTA KRAKOWA**

30-703 Kraków, ul. Dekerta 24

PN.SZ-02.843.1.165.2022
07.12.2022 r.

Kraków, dnia

MostoVIA Sp.z o.o
Ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków
biuro@mostovia.pl

**Dotyczy: „PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z
DOJAZDAMI”**

Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa po zapoznaniu się z dokumentacją projektu - uzupełniającą pn. „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami” nie wnosi uwag.

Informuję również, że Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych pozostaje do dyspozycji w razie potrzeby dodatkowych konsultacji.

Kontakt: sekretariat Pełnomocnika PMK ds. Osób Niepełnosprawnych, 30-703 Kraków, ul. Dekerta 24

tel. 616 1310, 616 5007.

Referat ds. Osób z Niepełnosprawnościami, 30-703 Kraków, ul. Jana Dekerta 24

Z poważaniem,


Jan Ortyl

Przewodniczący Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a



KR.RPU.434.160.2022.KT

Kraków, 19-12-2022

Mostovia Sp. z o.o.
ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

W odpowiedzi na pismo znak: RAK/512/2022 z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie uzgodnienia koncepcji programowej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji” w związku z wprowadzonymi zmianami w konstrukcji mostu (podniesienie rzędnej spodu konstrukcji obiektu w osi rzeki o 27 cm do rzędnej 211,91 m n.p.m.) oraz w nawiązaniu do materiałów przesłanych drogą mailową (dot. projektowanej ściany oporowej) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionego zakresu inwestycji.

Przedłożona dokumentacja hydrologiczno-hydrauliczna wykazała, iż przedmiotowa inwestycja związana z przebudową mostu w ciągu ul. Rakuś w Krakowie nie wpłynie negatywnie na swobodny przepływ wód w korycie rzeki Serafa. Jak również nie zwiększy się ryzyko powodziowe dla terenów przyległych.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2233 ze zm.) dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. W związku z powyższym właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie postępowań administracyjnych związanych z procedowaniem wymaganych pozwoleń i decyzji administracyjnych.

Z-ca DYREKTORA
Radosław Radon

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Krakowie
3. RPU a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, dnia 14.12.2022r.

RU.461.1.1136.2022 (2)

MostoVIA Sp. z o.o.
ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

Dotyczy: zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, realizowanego na podstawie umowy 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej branży drogowej, załączonej do wniosku znak: RAK/509/2022 z dnia 28.11.2022 r. (data wpływu do ZDMK) dla zadania jw. oraz na podstawie:

- opinii Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu znak pisma: IR-01.7211.126.2022 z dnia 20.05.2022r. oraz pisma: IR-01.7211.126.2022.2 z dnia 07.09.2022r.;
- opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie – pismo znak: TA.464.3.81.2022AW z dnia 18.05.2022 r.
- opinii Zespołu ds. Niechronionych Uczestników Ruchu pismo znak: TA.65.61.2022 z dnia 21.09.2022 r.
- opinii Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych Działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa – pismo znak PN.SZ.02.843.1.165.2022 z dnia 31.10.2022 r. wraz z opinią uzupełniającą z dnia 07.12.2022 r.
- opinia Rady Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim – uchwała nr XLVII/576/2022 z dnia 20 września 2022 r.

opiniuje pozytywnie przedstawioną koncepcję w zakresie branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji”, zgodnie z umową nr 248/U/ZDMK/2022 z dnia 02.06.2022r.

Przy opracowywaniu projektu budowlanego branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji, należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Projekt budowlany branży drogowej dla zadania jw. należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.
2. Parametry techniczne docelowego układu drogowego projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, standardami i zasadami wiedzy technicznej.
3. Należy zapewnić prawidłowe warunki przejezdności, widoczności, bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników ruchu, skrajni (w szczególności w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg, rowów, zieleni, obiektów małej architektury) oraz ciągłości ruchu pieszego i rowerowego.
4. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłości podłużnych i poprzecznych, przy zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
5. Należy zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną terenów przyległych do przebudowywanego układu drogowego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP: /ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

6. Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni i niwelety projektowanego ciągu pieszego bez uskoków oraz nie projektować krawężników/obrzeży w poprzek chodnika. Krawężnik na zjazdach projektować o odkryciu +4,0 cm.
7. Konstrukcja nawierzchni projektowanych elementów drogi winna być dostosowana do istniejących warunków gruntowo-wodnych oraz uwzględniać zachowanie warunków mrozoodporności.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki w zakresie oświetlenia projektowanego układu drogowego zgodnie z warunkami wydanymi pismem RU.461.6.281.2022 z dnia 10.11.2022 r.
9. Uwzględnić realizację kanału technologicznego zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZDMK pismem UI.5304.484.2022.
10. W związku z planowanym odprowadzaniem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Serafy należy uzyskać zgodę i warunki z Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” w tym zakresie oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę wylotu kanalizacji do rzeki i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem.
11. Projekt branży odwodnienia (kanalizacja deszczowa) należy uzgodnić z Zarządcą systemu odwodnienia miasta jednostką Klimat – Energia – Gospodarka Wodna.
12. Lokalizowane po stronie wschodniej ul. Rakuś korytka projektować jako korytka muldowe.
13. Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci oraz uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
14. Drzewa i krzewy niepodlegające wycince, rosnące w obrębie robót należy objąć ochroną i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac zgodnie z „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”
15. Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne.
16. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant, ze szczególnym uwzględnieniem pozyskania wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
17. W przypadku zmian w rozwiązaniach projektowych wynikających z innych branż, rozwiązania zamienne należy przedłożyć do ponownego zaopiniowania.
18. Projekt budowlany opracowywany na podstawie koncepcji winien uwzględniać uwagi zgłaszane przez organy opiniujące na etapie koncepcji.
19. Na dalszym etapie realizacji inwestycji tut. Zarząd zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w niezbędnym zakresie.

Tutejszy Zarząd informuje ponadto, że projektowane mury oporowe nie są objęte przedmiotową opinią. W celu zaopiniowania rozwiązań projektowych murów należy złożyć wnioski wraz z projektem murów oporowych - branża obiekty inżynierskie.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Usługi Inżynierskiej

Otrzymują:
1 x Adresat + zał.
1 x d/w UN
1 x aa RU (143539/2022)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl



WEU.461.1.1525.2022

Kraków, dn. 22 grudnia 2022 r.

Mostovia Sp. z o.o.
Ul. Lipowa 3/510
30 - 702 Kraków

Dotyczy: ZAOPINIOWANIA KONCEPCJI PROGRAMOWEJ DLA ZADANIA „PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ W KRAKOWIE WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI”

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw., Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, iż **opiniuje pozytywnie** przedłożona do uzgodnienia koncepcję.

Ponadto informujemy, iż projekt odwodnienia obiektu należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Rodzaj wpustów oraz ich lokalizację wraz z lokalizacją przykanalików i kanału opadowego należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Projekt kanalizacji opadowej należy wykonać zgodnie z poniższymi warunkami:

1. kanalizacja opadowa winna uwzględniać całą zlewnię ciężącą do kanału przy parametrach wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego,
2. określić ww. zlewnię oraz wykonać obliczenia hydrologiczno – hydrauliczne sprawdzające dobraną średnicę kanalizacji opadowej dla deszczu zdarzającego się z prawdopodobieństwem C = 5 lata i czasie trwania min. 15 minut wg formuły krakowskiej,
3. określić warunki gruntowo – wodne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.,
4. studzienki rewizyjne winny być betonowe, z prefabrykowanym dnem,
5. studzienki betonowe/żelbetowe, zakończyć „pływającymi” włazami z żeliwa sferoidalnego Ø600 klasy D400 zgodnymi z PN-EN 124 z wkładką wygłuszającą z szerokim pierścieniem żeliwnym. Włazy niewentylowane z ramą okrągłą i pokrywą zatrzaskową,
6. od średnic DN600 w górę, należy stosować rury betonowe/żelbetowe zgodne z normą PN-EN 1916, łączone na uszczelki zintegrowane w kielichach rur, o szczelności gwarantowanej 0,5 bara,
7. studzienki wodościekowe winny być zaprojektowane z osadnikiem w dnie głębokości 0,8 m,

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

8. przykanaliki średnicy min. 200mm,
9. sieć średnicy min. 400mm,
10. zastosowane urządzenia oczyszczające winny posiadać aprobatę techniczną,
11. do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 (Dz. U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej,
12. przed uzgodnieniem projektu budowlanego kanalizacji deszczowej należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK trasę kanału zgodnie z procedurą ZDMK-36,
13. projekt odwodnienia, który będzie stanowił niezbędny element do opracowania operatu wodnoprawnego uzgodnić w KEGW,
14. przed realizacją projektu uzgadnianego w KEGW, należy zwrócić się do tutejszej Jednostki o wytyczne poprawnego przygotowania plików w wersji elektronicznej.

W załączeniu odsyłamy jeden egzemplarz zaopiniowanej koncepcji, drugi egzemplarz pozostawiamy w aktach sprawy.

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Peter Tymon

Sprawę prowadzi:

Anna Pater – Dział Ewidencji i Uzgodnień, nr tel.: 12 323 30 51.

Otrzymują:

- 1 x Adresat (z zał.)
- 1 x aa (WEU)



Kraków,

21 GRU 2022

KZ-03.4120.6.1006.2022.DJ

Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez:
Katarzynę Bocheńską
Mostovia Sp. z o.o.
ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

Dotyczy: KONCEPCJI PROGRAMOWEJ PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE SERAFIE W CIĄGU UL. RAKUŚ WRAZ Z DOJAZDAMI – OPRACOWANIE KONCEPCJI WRAZ Z WYLICZENIEM SZACUNKOWYCH KOSZTÓW PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI.

Odpowiadając na pismo z dnia 25.10.2022 r. (data wpływu 27.10.2022 r.), po przeanalizowaniu przedłożonej koncepcji programowej dla zadania pt.: *Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami – opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji*, sporządzonej w trzech tomach: **Tom 1 – Branża mostowa; Tom 2 – Branża drogowa; Tom 3 – Branże towarzyszące** (Kraków, październik 2022 r.), Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków informuje, że ww. inwestycja zlokalizowana jest w strefie nadzoru archeologicznego, jednakże wnioskowany zakres prac nie wymaga nadzoru archeologa. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich.

Dodatkowo informujemy, że omawiane zamierzenie inwestycyjne znajduje się poza terenami wpisanymi do rejestru zabytków i obszarami ujętymi w gminnej ewidencji zabytków, nie dotyczy również obiektów objętych ochroną konserwatorską w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bieżanów – Drożdżownia”.

Niniejsza opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania odrębnych uzgodnień wynikających z przepisów prawa budowlanego lub innych przepisów szczególnych.

Otrzymują:
1 x Adresat + zał.
2 x aa + zał.

Mostovia
WPŁYNEŁO
dnia 22.12.2022r.
Ldż. EM/1533/22
Ilość stron 1
załącznik 3 projekty

MIEJSKI KONSERWATOR
ZABYTKÓW
Krzysztof Zbiegień

Urząd Miasta Krakowa
BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
tel. +48 12 616 65 00, fax +48 12 616 65 01, mkz@um.krakow.pl
31-144 Kraków, ul. Biskupia 18
www.krakow.pl



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Krakowie
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
i Szkód Górniczych
Pl. Matejki 12, 31 -157 Kraków
T: + 48 12 393 33 46
F: + 48 12 393 33 46
iz.krakow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ06DG.2133.357.2022.MS.5

Kraków, 01.12.2022r.

Dot.: uzgodnienie inwestycji, w sąsiedztwie linii kolejowej
nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek – Kopalnia
w km. ok. 1.735 - 1.850.

Inwestor
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
Pełnomocnik
MostoVIA sp. z o.o.
ul. Lipowa 3/510
30-702 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo nr RAK/471/2022 z dnia 18.10.2022r. wraz z późniejszym uzupełnieniem pismem nr RAK/478/2022 z dnia 25.10.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie **uzgadnia** inwestycję pn.: "Przebudowa mostu na rzece Serafie w ciągu ul. Rakuś wraz z dojazdami - opracowanie koncepcji wraz z wyliczeniem szacunkowych kosztów przygotowania i realizacji inwestycji", w sąsiedztwie linii kolejowej nr 109 Kraków Bieżanów - Wieliczka Rynek-Kopalnia w km ok. 1.735 - 1.850, zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500.

W/w planowana inwestycja zlokalizowana będzie:

- w gruncie PKP,
- w odległości od 03.00 m i dalej od osi skrajnego toru.

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstąpienie od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w art. 53 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) oraz §4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 poz. 1247)

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie 2003.03.28 (t.j. Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

Dodatkowo należy spełnić następujące warunki:

1. Z uwagi na lokalizację inwestycji w niewielkiej odległości od nasypu kolejowego, szczególną uwagę należy zwrócić na to, iż sposób prowadzenia prac bezwzględnie nie może naruszyć jego stateczności. Bezpośrednia ingerencja w nasyp jest niedopuszczalna. W razie konieczności Inwestor zabezpieczy nasyp przed destabilizacją własnym kosztem i staraniem.
2. Należy wystąpić o spisanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, z uwagi na ww. zbliżenie do infrastruktury kolejowej, a następnie o przekazanie terenu z nadzorem.

3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że rozpoczęto prace nad Wstępnym Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które ujmuje również rozbudowę i budowę nowych linii kolejowych, co może w przyszłości objąć swym zasięgiem ww. inwestycję. W szczególności dla linii kolejowej nr 109 zidentyfikowano potrzebę rozbudowy o dodatkowy tor. Wstępne analizy wykazują, iż preferowanym wariantem ew. rozbudowy, jest dobudowa toru po wschodniej stronie istniejącej linii, aczkolwiek nie można wykluczyć realizacji w przyszłości wariantu po stronie zachodniej. W związku z czym, koniecznym jest uwzględnienie możliwości budowy toru po stronie zachodniej, czyli pomiędzy istniejącym obiektem kolejowym a projektowanym obiektem drogowym.
4. Z uwagi na prace Zespołu ds. problemów powodziowych mieszkańców rejonu Bieżanowa, powołanego przez Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa, inwestycję należy uzgodnić ze spółkami:
 - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Józefa Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków,
 - Klimat-Energia-Gospodarka Wodna, Os. Szkolne 27, 31-977 Kraków.
5. Wszystkie wody, w tym opadowe i użytkowe zebrać we własnym zakresie. W przypadku stwierdzenia zalewania wodami opadowymi terenów PKP, Inwestor własnym kosztem i staraniem usunie wszystkie nieprawidłowości.
6. W ramach projektu GSM-R planowana jest budowa rurociągu teletechnicznego, tj. 4 rur RHDPE 40/3,2 na głębokości ok. 1-1,5 m p.p.t., w którym poprowadzony zostanie kabel OTK-36J. Zasadniczo dla powyższego, stosuje się rezerwę – pas ok. 10 m szerokości licząc od krawędzi podtorza, natomiast w szczególnych przypadkach charakteryzujących się ograniczeniami terenowymi, konieczna jest koordynacja prac projektowych, która umożliwi realizację wszystkich pożądanych inwestycji w jednej lokalizacji.
7. W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.
8. Po zakończeniu inwestycji teren uporządkować.
9. W przypadku wykonywania robót ziemnych w zbliżeniu do urządzeń SRK i TK należy zachować szczególną ostrożność z powodu obecności infrastruktury kablowej. Urządzenia SRK i TK jeżeli wyniknie taka potrzeba podczas prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.
10. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego nienaniesionego na mapach.
11. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PLK S.A. i innych Spółek powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem.
12. Prace należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ISE Kraków nr tel. 12 393 58 11.
13. Inwestycję należy uzgodnić z:
 - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków,
 - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków, który zawrze z Inwestorem (Właścicielem) przedmiotowego zadania

inwestycyjnego umowę na jednorazową opłatę za pozostawienie w/w inwestycji w gruncie kolejowym.

14. Po zawarciu w/w umowy Inwestor wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie przy Placu Matejki 12 o zawarcie umowy o odpłatną dzierżawę terenu na czas realizacji inwestycji oraz dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami i określającą warunki techniczne oraz organizacyjne dla w/w zadania. Do wniosku należy dołączyć poświadczenie (lub ksero) zawartej umowy z Oddziałem Nieruchomości i KRS Inwestora oraz pełnomocnictwo dla osób podpisujących umowy.
15. Po zawarciu ww. umowy i opłaceniu wystawionej faktury można wystąpić pisemnie o przekazanie terenu PKP.
16. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie n/w zakłady celem dania odpłatnego nadzoru nad wykonywanymi robotami:
 - TK Telekom Sp. o. o. ul. Kijowska 10/12A 03 -743 Warszawa,
 - PKP Telkol Sp. z o.o. Rondo Mogiłskie 1, 31 -516 Kraków
 - PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Południowy w Krakowie ul. Kamienna 14,
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków.
17. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego, naruszenia stateczności skarpy oraz obiektu inżynierskiego.
18. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego.
19. Zakres robót wykonany zostanie zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
20. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p. poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
21. Inwestor (Właściciel) zapewni wykonanie sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących przepisów Głównego Urzędu Geodezji Kartografii, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D19 „Przepisy o wykonaniu pomiarów i planów sytuacyjnych na PKP”.
22. Operat pomiarowy wykonywanej inwentaryzacji z części dot. przebiegu w/w inwestycji po terenie kolejowym (oraz ew. inwentaryzację urządzeń PKP) należy przesłać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie ul. Rondo Mogiłskie 1, który to Oddział kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciąży Inwestora (Właściciela).

Niniejsze uzgodnienie jest ważne:

1 rok (12miesięcy)

Podpisane przez: Wiesław Więckowski
Data: 2022.12.01 15:24:18 CET

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:
606.64 zł(netto) + 139.53 zł(23% VAT) = 746.17 zł(brutto)

Do wiadomości:
ISE Kraków

Opracował: Mateusz Serwiński, t: +48 12 393 33 46

6 Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW	
Nr rysunku	Nazwa rysunku
0100	Plansza sytuacyjna
0200	Profil podłużny
0300	Przekroje konstrukcyjne
0400	Szczegół balustrady z poręczą
0500	Widoczności na zjazdach

Rys. 01 – Plansza sytuacyjna

Rys. 02 – Profil podłużny

Rys. 03 – Przekroje konstrukcyjne

Rys. 04 – Szczegół balustrady z poręczą

Rys. 05 – Widoczność na zjazdach