

D R O M I K" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY WŁODZIMIERZ KRUPA

82 – 500 Kwidzyn ul. Wiejska 65
tel. 048 603 636 976; e- mail: dromikwk@wp.pl

EGZ. NR 1 2 3 4 5 6

Element projektu:	PROJEKT BOWLANY
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Numery działek:	dz. nr 151/3, 154, 166/5, 166/6, 168/4, 168/6, 168/7, 168/9, 168/11 obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Parking, drogi dojazdowe
Temat opracowania:	Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn


Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Włodzimierz Krupa <i>[Podpis]</i>
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG Nr 1576/EL/90

Kwidzyn, Maj 2023 r.

Spis treści projektu budowlanego:

1. Projekt Zagospodarowania terenu.....	str. 3
2. Projekt Architektoniczno – budowlany.....	str. 28
3. Projekt Techniczny	str. 39

Element projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Numery działek:	dz. nr 151/3, 154, 166/5, 166/6, 168/4, 168/6, 168/7, 168/9, 168/11 obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Parking, drogi dojazdowe
Temat opracowania:	Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	Inż. Włodzimierz Krupa  <small>UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG Nr 1576/EL/90</small>

Kwidzyn, Maj 2023 r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu:

Oświadczenie.....	str. 6
Izby i Uprawnienia.....	str. 7
Część opisowa.....	str. 8
Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.....	str. 15
Część rysunkowa.....	str. 27

Oświadczenie

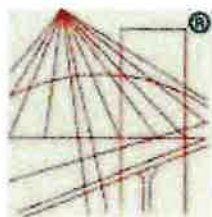
Oświadczenie

Na podstawie art.34 ust 3d punkt 3, ustawy z dnia 1 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pt. „Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie” został wykonany z zgodnie obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Inż. Włodzimierz Krupa

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE DRÓG
Nr 1576/EL/90

Izby i uprawnienia



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QD5-Y7G-LW2 *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01

adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

KOPIA
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Włodzimierz Krupa

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

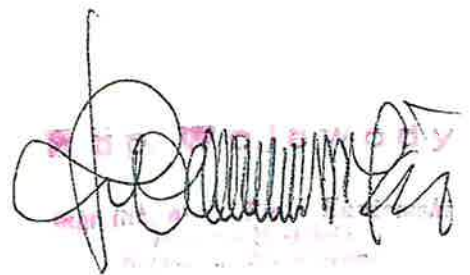
urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.



KOPIA
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Włodzimierz Krupa

Część opisowa

Spis treści części opisowej:

1.	Przedmiot inwestycji.....	str. 10
2.	Inwestor.....	str. 10
3.	Podstawa opracowania.....	str. 10
4.	Cel i zakres opracowania.....	str. 10
4.1	Cel opracowania.....	str. 10
4.2	Zakres opracowania.....	str. 11
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	str. 11
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 11
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 11
6.1	Założenia ogólne.....	str. 11
6.2	Parametry projektowe.....	str. 11
7.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	str. 12
8.	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	str. 12
9.	Warunki geologiczne.....	str. 13
10.	Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.....	str. 13
11.	Ochrona zabytków.....	str. 13
12.	Obszar oddziaływania obiektu.....	str. 13
13.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	str. 14

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:

- a) budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową powiązaną z istniejącym parkingiem na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4 obr. 11, 9/26 obr. 14
- b) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu, dojścia do budynku na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5 obr. 11;
- c) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu na dz. Nr 168/6, 154, 168/11 obr.11;

2. Inwestor

Inwestorem jest Miasto Kwidzyn.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizje lokalne w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

4. Cel i zakres opracowania

4.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenie na budowę dla inwestycji pod nazwą „Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie”.

4.2 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt zagospodarowania terenu odpowiadający warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. (DZ.U.2022.1679) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

4.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Kwidzyn, miejscowości Kwidzyn, dz. nr 168/7, 168/9, 168/11, 154, 168/6, 168/4, 166/5, 166/6, 151/3 obręb 11, 9/26 obręb 14.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem zagospodarowany jest obecnie:

- a) na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4, obręb 11, 9/26 obręb 14 zlokalizowany jest utwardzony plac wykorzystywany jako parking;
- b) na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5 obręb 11 w granicach opracowania urządzona jest gruntowa droga dojazdowa;
- c) na dz. Nr 168/6, 154, 168/11 obręb 11 w granicach opracowania urządzona jest droga dojazdowa utwardzona płytami betonowymi;

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Założenia ogólne

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- budowę miejsc postojowych z płyty betonowej ażurowej typu „Meba” prostokątnych o szerokości 2,6 m i długości 5 m oraz równoległych o szerokości 2,5 m i długości 6m;
- budowę drogi manewrowej przy projektowanych miejscach postojowych o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0m;
- budowę dojazdów i dojazdów o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości zgodnej z częścią rysunkową PZT.

6.2 Parametry projektowe

- kategoria ruchu KR 1
- parametry geometryczne:
 - szerokość jezdni 5,0 m
 - spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%
 - spadek poprzeczny miejsc postojowych: jednostronny 2%

Szczegółowy opis rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zaprojektowano i wyliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania terenu na poszczególnych działkach:

Rodzaj Nawierzchni	Nr działki										Razem
	151/3	154	166/5	166/6	168/4	168/6	168/7	168/9	168/11	9/26	
Nawierzchnia bitumiczna					12,00	558,00	24,00	82,00			676,00
Nawierzchnia z kostki betonowej	11,00	4,00	14,00	96,50	4,50	656,00		4,00	2,00	1,00	793,00
Ogółem powierzchnia zagospodarowania	11	4	14,00	96,50	16,50	1214,00	24,00	86,00	2,00	1,00	1469,00

8. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XXXVIII/252/14 Rady Miejskiej w Kwidzynie z dnia 27 marca 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon ul. Toruńskiej” w Kwidzynie oraz Uchwała nr XXXVI/243/17 Rady Miejskiej w Kwidzynie z dnia 30 listopada 2017r. w sprawie uchwalenia zmiany fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rejon ulicy Toruńskiej pod nazwą Rejon ulicy Toruńskiej I. Budowa parkingu planowana jest na terenie oznaczonym 22.KDX – tereny ciągów pieszo jezdnych. Budowa dojść i dojazdów planowana jest na terenach 1.MU oraz 33.MU tereny zabudowy mieszkaniowo usługowej. Projektowane zagospodarowanie jest zgodne z ustaleniami obowiązujących na terenie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowany układ komunikacyjny zostanie powiązany z istniejącym układem dróg publicznych – ulicami Toruńską oraz Grudziądzką za pośrednictwem istniejących zjazdów. Terenu przedmiotowej inwestycji nie dotyczą ograniczenia, zakazy i nakazy dotyczące potrzeb ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dóbr kultury współczesnej. Obszaru inwestycji nie dotyczą ograniczenia dotyczące ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

9. Warunki geologiczne

Projektuje się budowę układu komunikacyjnego w miejsce istniejących nawierzchni utwardzonych, zlokalizowanych na gruntach stabilnych, nie wykazujących widocznych odkształceń powierzchni. Grunty bezpośrednio pod warstwy konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do klasy G1

10. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81 poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, a projektowane obiekty zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

11. Ochrona zabytków

Działki nr 166/6, 166/5 usytuowane są częściowo w granicach zespołów zabudowy o wartościach historycznych. Projektowana inwestycja jest zgodna z planem miejscowym w przedmiotowym zakresie.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji w całości mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Podstawę prawną określenia obszaru oddziaływania obiektu stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DZ.U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ.U. 1993 nr 96 poz. 437 z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

13. Wpływ inwestycji na środowisko

Nie stwierdzono żadnych pomników przyrody w obrębie inwestycji, obszar na którym znajduje się planowana inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 . Na podstawie analizy oddziaływania przedsięwzięcia, nie ma podstaw do stwierdzenia, że może ono oddziaływać na obszary chronione. Nie będzie prowadzona działalność określona jako mogąca stanowić zagrożenie dla tego obszaru.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe wykonywane będą w porze dziennej.

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Sporządzona na podstawie art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)

Dla inwestycji:

„Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie”.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz.U.2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003.120.1126)
- Dokumentacja projektowa „Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie”
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2023.169.1650 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.47.401 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2021.118.1263 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach

2. Ogólne założenia planu BiOZ

2.1 Ogólne założenia

2.1.1 Wykonawca

Pod pojęciem „Wykonawca” rozumiana jest firma wykonująca prace na placu budowy.

2.1.2. Koordynowanie spraw bezpieczeństwa pracy na budowie

Koordynatorem wszelkich działań w zakresie zapobiegania zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie jest Kierownik Budowy. Przy przekazaniu obowiązków Podwykonawcy - kierownik robót branżowych odpowiada za bezpieczeństwo i szkolenia swoich podwładnych. Wyznaczenie Koordynatora, o którym mowa powyżej nie zwalnia poszczególnych podwykonawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom oraz zapewnienia nadzoru prac w tym zakresie.

Kierownik Budowy w zakresie spraw bezpieczeństwa i higieny pracy na placu budowy jest upoważniony do:

- przeprowadzania kontroli przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w każdym miejscu wykonywanych robót,
- występowania do osób kierujących pracami z zaleceniami usunięcia stwierdzonych zagrożeń i uchybień w dziedzinie BHP,
- niezwłocznego odsunięcia od pracy osób, które swoim zachowaniem lub sposobem wykonywania pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia własnego albo innych osób,
- wstrzymania pracy maszyn, urządzeń technicznych, wstrzymania robót lub ich części w wypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracowników lub innych osób,
- wnioskowania o wyciągnięcie konsekwencji za nieprzestrzeganie przepisów i zasad BHP, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska.
- usunięcia pracownika lub podwykonawcy z terenu budowy.

W przypadku braku obecności na terenie budowy kierownika budowy obowiązki organizacji pracy zgodnie z przepisami i zasadami BHP przejął osoba kierująca pracownikami.

Osoba kierująca pracownikami – osoba, której pracodawca podporządkował stale lub czasowo przynajmniej jednego pracownika.

Nieobecność / obecność kierownika robót na budowie nie zwalnia osób kierujących pracownikami z prowadzenia prac w sposób zapobiegający zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

2.2. Podstawowe wymagania dla Wykonawców robót

2.2.1. Wykonawca winien zapewnić wykonywanie wszelkich prac na terenie placu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników i osób upoważnionych do przebywania na placu budowy oraz bezpieczeństwo publiczne. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, wymogami i wskazówkami Inwestora oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

2.2.2. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- zapewnienie nadzoru poprzez powołanie Kierownika Budowy oraz Kierowników robót (branżyści) posiadających odpowiednie uprawnienia
- przeszkolenie wszystkich zatrudnionych pracowników w zakresie BHP, zapoznanie ich z potencjalnymi zagrożeniami i ryzykiem zawodowym. Wszyscy

pracownicy winni posiadać zaświadczenia lekarskie o dopuszczeniu do pracy na zajmowanym stanowisku. Dodatkowo – operatorzy maszyn budowlanych i urządzeń technicznych winni posiadać wymagane przepisami kwalifikacje do obsługi powierzonego im sprzętu, potwierdzone odpowiednim dokumentem. W/w dokumenty tj. świadectwa ukończenia szkolenia BHP, zaświadczenia lekarskie oraz świadectwa kwalifikacyjne winny znajdować się w siedzibach firm pracujących na budowie

- szkoleń stanowiskowych pracowników,
- informowanie pracowników przed przystąpieniem do robót o zasadach i warunkach ich realizacji, potencjalnych zagrożeniach oraz ewidencjonowanie szkoleń stanowiskowych pracowników,
- stosowanie tylko i wyłącznie takich maszyn i urządzeń technicznych, które spełniają wymogi bezpiecznej eksploatacji, bezpieczeństwa dla środowiska i posiadają odpowiednie wyposażenie w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego,
- wykonanie i utrzymanie odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia terenu robót zgodnie z projektem organizacji robót, przepisami w tym zakresie oraz poleceniami Kierownika Budowy,
- zabezpieczenie i oznakowanie stref niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zapewnienie oświetlenia o zmroku lub przy złej widoczności miejsc pracy, przejść i stref niebezpiecznych.

2.2.3. Na terenie budowy należy zapewnić apteczkę ze środkami opatrunkowymi, lekami pierwszej pomocy obsługiwaną przez pracownika przeszkolonego do udzielania pierwszej pomocy.

2.2.4. Wykonawca w razie wypadku przy pracy na placu budowy zobowiązany jest zapewnić udzielenie pierwszej pomocy poszkodowanemu, podjąć niezbędne działania wynikające z przepisów prawa w celu ustalenia przyczyn i okoliczności wypadku oraz działania w celu eliminacji lub ograniczenia zagrożeń będących przyczyną wypadku (pkt 9.1. Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia - wypadek przy pracy, katastrofa budowlana, pożar, skażenie substancjami chemicznymi).

2.2.5. W razie wypadku na placu budowy Kierownicy poszczególnych robót są zobowiązani niezwłocznie poinformować o nim Kierownika Budowy. Dotyczy to również zdarzeń bezurazowych powodujących straty lub zagrożenie dla mienia lub środowiska.

2.2.6. Wykonawca będzie stosował materiały i procesy technologiczne niezagrażające

środowisku naturalnemu. Substancje chemiczne stosowane przez Wykonawcę będą transportowane, składowane i stosowane zgodnie z zasadami określonymi przez producenta, zabezpieczone przed pożarem lub wybuchem oraz możliwością ich szkodliwego działania na środowisko.

2.2.7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania innych Wykonawców o możliwości powstania zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi w trakcie realizacji robót.

2.2.8. Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z innymi Wykonawcami w podejmowaniu działań mających na celu eliminację lub ograniczenie zagrożeń na terenie budowy.

2.2.9. Kierownik Budowy ma prawo zastosować w stosunku do Wykonawcy lub jego pracowników niestosujących się do przepisów BHP oraz zapisów planu BiOZ następujące działania:

- usunięcie z placu budowy,
- nakazanie wykonania prac zabezpieczających na budowie i usunięcia zagrożenia na koszt Wykonawcy, który je spowodował,
- w przypadku nie stosowania środków technicznego bezpieczeństwa pracy przewidzianych w technologii robót - wnioskowanie o potrącenie z faktury odpowiednich kwot.

2.2.10. Każdy Wykonawca zobowiązany jest prowadzić bieżącą ewidencję osób znajdujących się na placu budowy i na żądanie Kierownika Budowy przekazywać raporty.

3. Lokalizacja placu budowy

Plac budowy znajduje się w terenie zabudowanym w mieście Kwidzyn, województwo pomorskie na działkach nr 168/7, 168/9, 168/11, 154, 168/6, 168/4, 166/5, 166/6, 151/3 obręb 11, miasto Kwidzyn. Budowa będzie prowadzona w terenie o zabudowie miejskiej. Na terenie budowy będzie odbywał się ruch miejski.

4. Zakres oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

4.1. Zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa miejsc postojowych, dróg dojazdowych oraz dojść:

- Roboty rozbiórkowe
 - rozebranie istniejących nawierzchni utwardzonych
- Roboty ziemne
 - roboty pomiarowe,
 - wykonanie wykopów,
- Nawierzchnia z kostki i płyt ażurowych typu meba
 - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki i płyt ażurowych,
- Ustawienie krawężników i oporników
 - wykonanie ław fundamentowych z oporem pod krawężniki,
 - ustawienie krawężników wtopionych i wystających, oporników na podsypce cementowo-piaskowej
- Zieleń
 - rozścielenie ziemi urodzajnej,
 - wykonanie trawników dywanowych,
 - ręczna pielęgnacja trawników dywanikowych

4.2. Kolejność realizacji poszczególnych elementów inwestycji

4.2.1. Kolejność realizacji robót – branża drogowa

- wykopy szerokoprzestrzenne koparką
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstw odcinających
- ustawienie krawężników/ oporników
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni (prace brukarskie)
- wykonanie zieleni

5. Wykaz kolizji z inst. uzbrojeniem na terenie budowy oraz wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Brak danych, nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń / uzbrojenia niż wskazanych na mapie.

6. Istniejące elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Sieci elektroenergetyczne oraz sieć gazowa.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia,	Sporadyczne	Teren budowy	Czas wykonywania prac montażowych/rozbiórkowych

	zmiążdżenia kończyn			
2	Spadające przedmioty	Sporadyczne	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Sporadyczne	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Upadki	Sporadyczne	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Hałas	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Przemoknięcie	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Zawsze
8	Porażenie prądem	średnie	Teren budowy	W trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych, w trakcie prac w pobliżu linii energetycznych
9	Zapylenie	niskie	Teren budowy	Podczas prac rozbiórkowych, cięcia elementów kamiennych
10	Pożar	średnie	Teren budowy	Cały czas trwania robót, podczas eksploatacji maszyn, zwarcia instalacji elektrycznych
11	Potrącenie osoby łyżką od koparki	Duże	Teren robót	Podczas użytkowania koparek/sprzętu ciężkiego
12	Zagrożenia wynikające z niewłaściwej obsługi maszyn/ urządzeń lub z ich niesprawności	Duże	Teren budowy	Podczas użytkowania maszyn, narzędzi, urządzeń na terenie budowy

7. **Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót**

- Fakt przystąpienia do prac wykonawca obwieści publicznie poprzez umieszczenie w widocznym miejscu budowy „Tablicy Informacyjnej” zawierającej min. dane o miejscowym inspektoracie nadzoru budowlanego oraz numery alarmowe takie jak: straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja
- Teren budowy zostanie oznakowany.
- Strefy niebezpieczne, w których prowadzone będą roboty zostaną wygradzone barierkami lub taśmą ostrzegawczą i oznakowane tablicami ostrzegawczymi
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne muszą być ogrodzone i umieszczone w ich pobliżu napisy ostrzegawcze.
- Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający pracownikom oraz osobom niezatrudnionym przy robotach ziemnych wpadnięcie do wykopu

- W okresie kiedy prace w wykopie nie są prowadzone oraz po zmroku należy ustawić wkóło bariery ochronne. Bariery ochronne powinny składać się z deski krawędziowej o wys. 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wys. 1,1m
- Wygradzenia z taśm ostrzegawczych mogą być stosowane zamiennie za zapory drogowe do wygradzania wykopów o głębokości do 0,5m.
- Do wykopu o głębokości poniżej 1m należy wykonać bezpieczne zejście.
- Prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, powinny być prowadzone ręcznie w uzgodnieniu z właścicielem/ zarządcą sieci
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych operator musi wyznaczyć bezpieczną odległość pracy maszyny tj. z zachowaniem minimum 0,6m od klina odłamu gruntu. Minimalna odległość maszyny od krawędzi wykopu zabezpieczonego obudową wynosi 0,6m.
- Podczas prac z wykorzystaniem koparek należy wyznaczyć strefę niebezpieczną wynikającą z zasięgu pracy ramienia i pouczyć pracowników o zakazie przebywania w tej strefie podczas pracy sprzętu
- Do prac z wykorzystaniem koparek powinien być przydzielony pomocnik, który będzie informował operatora o zaistniałych niebezpieczeństwach. W przypadku odkrycia przedmiotów będących potencjalnie niewybuchami operator powinien przerwać pracę i powiadomić Kierownika Budowy (lub osobę go zastępującą – wg hierarchii). Teren należy zabezpieczyć i zawiadomić najbliższą jednostkę policji. W przypadku odkrycia znalezisk o charakterze archeologicznym należy powiadomić konserwatora zabytków.
- Zabroniona jest praca koparką w strefach niebezpiecznych dla napowietrznych linii elektroenergetycznych - bezpośrednio pod czynną linią napowietrzną oraz w odległościach mniejszych niż wynikają z przepisów liczonych od skrajnych przewodów (3m dla 1kV, 5m dla 1kV-15kV, 10m dla 15kV-30kV, 15m dla 30kV-110kV, 30m dla linii powyżej 110kV). Zachowanie bezpiecznej odległości pracy sprzętu od czynnej linii napowietrznej należy do operatora sprzętu. UWAGA. Praca w strefie niebezpiecznej dla linii napowietrznych możliwa jest tylko w sytuacji gdy zakład energetycznych potwierdził wyłączenie linii na piśmie, przysłał w teren swoich pracowników którzy dokonali wyłączenia, potwierdzili że linia jest wyłączona i założyli uziomy linii
- Wyznaczone zostaną strefy składowania materiałów na budowie z zachowaniem następujących zasad:
 - składowanie materiałów przy wykopie powinno odbywać się z zachowaniem bezpiecznej odległości tj. min 0,6m od klina odłamu gruntu
 - zabronione jest składowanie materiałów w strefach niebezpiecznych czynnych

napowietrznych linii elektroenergetycznych tj. bezpośrednio pod czynną linią napowietrzną oraz w odległościach mniejszych niż wynikają z przepisów liczonych od skrajnych przewodów (3m dla 1kV, 5m dla 1kV-15kV, 10m dla 15kV-30kV, 15m dla 30kV-110kV, 30m dla linii powyżej 110kV)

- zabronione jest składowanie materiałów w ciągach komunikacyjnych

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy powinni być:

- poinformowani o istniejących zagrożeniach w trakcie realizacji prac
- przeszkoleni zgodnie z Kodeksem Pracy
- zapoznani z zasadami organizacji ruchu drogowego na terenie budowy oraz z zasadami transportu i rozładunków materiałów
- zapoznani z zapisami planu BIOZ
- zobowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej
- zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania przepisów BHP
- zapoznani z instrukcjami w przypadku wystąpienia zagrożenia
- poinformowani o miejscu umieszczenia apteczki pierwszej pomocy

Zapoznanie z planem BIOZ oraz powyższymi informacjami pracownicy winni potwierdzić podpisem złożonym w załączniku do planu BIOZ

9.1 Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Instrukcja nr 1: POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAISTNIENIA WYPADKU PRZY PRACY

- W razie zaistnienia wypadku natychmiast przerwać prace i udzielić pierwszej pomocy poszkodowanemu.
 - apteczka – dostępna w samochodzie Majstra
 - instrukcja pierwszej pomocy – dostępna w samochodzie Majstra
 - sprzęt gaśniczy – pkt. p.poż., pojazdy budowy,
 - instrukcja postępowania, alarmowania na wypadek pożaru,
 - wezwanie, jeżeli jest to konieczne pomocy innych osób lub służb ratowniczych,
 - telefony komórkowe – osoby kierujące pracami, ochrona zaplecza,
 - wykaz telefonów alarmowych,
- Niezwłocznie powiadomić o zaistniałym zdarzeniu bezpośredniego przełożonego.
- Przełożony jest zobowiązany zabezpieczyć miejsce wypadku, niezwłocznie powiadomić kierownictwo budowy i inspektora d/s BHP.
- Kierownictwo Budowy, w razie konieczności wzywa:

- POGOTOWIE RATUNKOWE TEL. 999
- POLICJA TEL. 997
- STRAŻ POŻARNA TEL. 998
- POG. ENERGETYCZNE TEL. 991
- POG. GAZOWE TEL. 992

- Wznowienie robót może nastąpić na wyraźne polecenie Kierownictwa Budowy.
- Na podstawie okoliczności i przyczyn wypadku Kierownictwo Budowy zarządza zastosowanie odpowiednich środków profilaktycznych w celu uniknięcia podobnych zdarzeń

Instrukcja nr 2: POSTĘPOWANIE W RAZIE POŻARU, KLĘSKI ŻYWIOŁOWEJ LUB INNEGO ZAGROŻENIA ŚRODOWISKOWEGO

- Każdy pracownik który zauważy pożar, klęskę żywiołową lub inne miejscowe zagrożenie środowiskowe, obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego wiarygodnego źródła straż pożarną podając:
 - gdzie się pali
 - co się pali
 - czy jest zagrożone ludzkie życie
 - numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (w celu sprawdzenia wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła – kierownika budowy lub kierownika robót, a w przypadku ich nieobecności zastępcę
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym
- Kierownik Budowy lub osoba zastępująca odpowiedzialna jest za zabezpieczenie miejsca sytuacji awaryjnej przed dostępem osób.
- Do czasu przybycia jednostki straży kierownikiem akcji jest Kierownik Budowy, a w przypadku jego nieobecności osoba w danej chwili obecna na terenie obiektu i najbardziej doświadczona w prowadzeniu takich akcji. Pozostali pracownicy są zobowiązani podporządkować się ich poleceniom
- Podczas prowadzenia akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę

TELEFONY ALARMOWE

- POGOTOWIE RATUNKOWE TEL. 999
- POLICJA TEL. 997
- POGOTOWIE WOD-KAN TEL. 994
- POG. ENERGETYCZNE TEL. 991
- POG. GAZOWE TEL. 992

9.2 Stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń

Podczas przebywania pracowników na terenie budowy konieczne jest stosowanie:

- ubrań ochronnych
- środków ochrony indywidualnej
- kamizelek ostrzegawczych
- zabezpieczeń przy pracach na wysokościach (linki asekuracyjne)

9.3 Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Obowiązek koordynowania działań zapewniających realizację robót w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa na kierowniku budowy. W przypadku braku obecności kierownika budowy obowiązek organizacji pracy zgodnie z przepisami i zasadami BHP przejmuje osoba kierująca pracownikami. Osoba kierująca pracownikami – osoba, której pracodawca podporządkował stale lub czasowo przynajmniej jednego pracownika.

Przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi Kierownik Budowy wyznacza imiennie osobę do nadzorowania tych prac. Odpowiedzialni za nadzorowanie prac w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w poszczególnych branżach są kierownicy branżowi. Kierownik branżowy może wyznaczyć imiennie osobę do nadzorowania tych prac.

9. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy

11. Środki techniczne i organizacyjne przeciwdziałania zagrożeniom

11.1. Środki techniczne

- zabezpieczenie terenu robót zgodnie z dokumentacją organizacji ruchu na czas robót
- przy wykonywaniu robót ziemnych i prac wysokościowych należy wyznaczyć strefę niebezpieczną
- wygrodzenie miejsc niebezpiecznych za pomocą barierek, taśm ostrzegawczych, wygrodzeń, poręczy ochronnych (zgodnie z obowiązującymi przepisami)
- zabezpieczenie wykopów przed obsunięciem skarp
- stosowanie środków ochrony osobistej

- sprzęt i narzędzia używane do wykonywania robót - w dobrym stanie technicznym

11.2. Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników z zakresu BHP
- instrukcje na poszczególnych stanowiskach pracy
- nadzór robót przez osoby z kwalifikacjami i doświadczeniem
- koordynacja prac różnych wykonawców i informowanie się nawzajem o możliwych zagrożeniach

12. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Dokumentacja techniczna budowy oraz dziennik budowy - na budowie u kierownika budowy a w przypadku jego nieobecności u kierownika robót, majstra/brygadzysty (wg ich hierarchii).

Dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn budowlanych i urządzeń technicznych (DTR) – w siedzibach Wykonawców, w zależności do kogo należy sprzęt/urządzenie. Do obsługi maszyn budowlanych i urządzeń technicznych zostaną dopuszczone tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, które wcześniej zostały zapoznane z DTR

Część rysunkowa

Spis rysunków

Nr	Tytuł	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:100

Element projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Numery działek:	dz. nr 151/3, 154, 166/5, 166/6, 168/4, 168/6, 168/7, 168/9, 168/11 obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Parking, drogi dojazdowe
Temat opracowania:	Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	

Kwidzyn, Maj 2023 r.

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego:

Część opisowa.....	str. 30
Część rysunkowa.....	str. 38

Część opisowa

Spis treści części opisowej:

1.	Przedmiot inwestycji.....	str. 32
2.	Inwestor.....	str. 32
3.	Podstawa opracowania.....	str. 32
4.	Cel i zakres opracowania.....	str. 32
4.1	Cel opracowania.....	str. 32
4.2	Zakres opracowania.....	str. 33
4.3	Lokalizacja inwestycji.....	str. 33
4.4	Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	str. 33
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	str. 33
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 33
6.1	Roboty ziemne.....	str. 33
6.2	Branża drogowa.....	str. 34
7.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	str. 35
8.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	str. 35
9.	Warunki geologiczne.....	str. 35
10.	Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.....	str. 35
11.	Odniesienie do innych warunków technicznych, decyzji i uzgodnień.....	str. 36
12.	Obszar oddziaływania obiektu.....	str. 36
13.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi.....	str. 36
14.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia.....	str. 36
15.	Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.....	str. 36

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:

- a) budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową powiązaną z istniejącym parkingiem na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4 obr. 11, 9/26 obr. 14
- b) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu, dojścia do budynku na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5;
- c) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu na dz. Nr 168/6, 154, 168/11;

2. Inwestor

Inwestorem jest Miasto Kwidzyn.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizje lokalne w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

4. Cel i zakres opracowania

4.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie pozwolenie na budowę dla inwestycji pod nazwą „Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie”.

4.2 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt architektoniczno -budowlany odpowiadający warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 12 lipca 2022 r. (DZ.U.2022.1679) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

4.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Kwidzyn, miejscowości Kwidzyn, dz. nr 168/7, 168/9, 168/11, 154, 168/6, 168/4, 166/5, 166/6, 151/3 obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn.

4.4 Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa parkingu zlokalizowanego poza pasem drogowym wyposażonego w miejsca postojowe usytuowane równolegle oraz prostopadle do projektowanej drogi manewrowej. Ponadto projektuje się budowę dojazdów i dojazdów na terenach zabudowy mieszkaniowo usługowej.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem zagospodarowany jest obecnie:

- a) na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4 , obręb 11, 9/26 obręb 14 zlokalizowany jest utwardzony plac wykorzystywany jako parking;
- b) na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5 obręb 11 w granicach opracowania urządzona jest gruntowa droga dojazdowa;
- c) na dz. Nr 168/6, 154, 168/11 obręb 11 w granicach opracowania urządzona jest droga dojazdowa utwardzona płytami betonowymi;

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Roboty ziemne

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty ziemne:

- usunięcie humusu
- wykopy
- korytowanie
- zasypanie wykopów
- humusowanie po zakończeniu robót

6.2 Branża drogowa

W ramach opracowania zaprojektowano miejsca postojowe oraz drogi manewrowe, dojazdowe i dojścia połączone z istniejącym układem komunikacyjnym. Usytuowanie oraz szczegółowe parametry projektowanych obiektów przedstawiono w części rysunkowej.

Parametry techniczne

- | | |
|---------------------------------|---|
| • kategoria ruchu | - KR1 |
| • klasa drogi | - droga wewnętrzna |
| • prędkość projektowa | - $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |
| • droga manewrowa | - szer. 5,0 m, pochylenie poprzeczne 2% |
| • miejsca postojowe prostopadłe | - wym. 2,6x5m, spadek 2% |
| • miejsca postojowe równoległe | - wym. 2,5x6m, spadek 2% |

Konstrukcja

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na przekrojach w części rysunkowej.

Niweleta

Wysokościowy przebieg wynika z ukształtowania terenu oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. Do zadań wykonawcy robót należy dowiązanie projektowanych elementów zagospodarowania terenu do istniejących elementów zagospodarowania terenu które nie podlegają przebudowie.

Krawężniki i obrzeża

Droga manewrowa ograniczona obustronnie opornikiem betonowym o wym. 100x30x12 ze światłem 0 cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem. Miejsca postojowe ograniczone krawężnikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej z oporem o wym. 100x30x15 ze światłem 15 cm.

Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie terenu poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych z drogi manewrowej na miejsca postojowe wykonane z płyt ażurowych, gdzie będzie następowało ich wchłanianie do gruntu

7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zaprojektowano i wyliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania terenu na poszczególnych działkach:

Rodzaj Nawierzchni	Nr działki										Razem
	151/3	154	166/5	166/6	168/4	168/6	168/7	168/9	168/11	9/26	
Nawierzchnia bitumiczna					12,00	558,00	24,00	82,00			676,00
Nawierzchnia z kostki betonowej	11,00	4,00	14,00	96,50	4,50	656,00		4,00	2,00	1,00	793,00
Ogółem powierzchnia zagospodarowania	11	4	14,00	96,50	16,50	1214,00	24,00	86,00	2,00	1,00	1469,00

8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria miejsc postojowych i drogi manewrowej a w szczególności szerokości , czytelność układu oraz rozwiązania wysokościowe zostały zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami co do:

- maksymalnych pochyłeń podłużnych - 6%
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych – 3%
- maksymalnych progów i uskoków - 2 cm

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych. Ponadto projektuje się wykonanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych zgodnie z częścią rysunkową.

9. Warunki geologiczne

Projektuje się budowę układu komunikacyjnego w miejsce istniejących nawierzchni utwardzonych, zlokalizowanych na gruntach stabilnych, nie wykazujących widocznych odkształceń powierzchni. Grunty bezpośrednio pod warstwy konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do klasy G1

10. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81 poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że badany obszar charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, a projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

11. Odniesienie do innych warunków technicznych, decyzji i uzgodnień

Wszystkie warunki techniczne zamieszczone w opracowaniu zostały przeanalizowane i na etapie projektowania zostały uwzględnione w dokumentacji technicznej.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji w całości mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Podstawę prawną określenia obszaru oddziaływania obiektu stanowią:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DZ.U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ.U. 1993 nr 96 poz. 437 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

13. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i na zdrowie ludzi

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem nie wpływa w żaden sposób negatywnie na warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Wynikiem budowy będzie powstanie nowych, równych i nośnych nawierzchni. Efektem inwestycji będzie powstanie nowych miejsc postojowych a przede wszystkim dzięki nowej równej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

14. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia

Należyte odwodnienie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione poprzez odpowiednie spadki poprzeczne.

Projektant nie przewiduje kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną.

15. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projektant w niniejszym opracowaniu zawarł rozwiązania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, w myśl art. 5 ust.1 pkt. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane. Ochrona i poszanowanie tych interesów zostały zagwarantowane poprzez zapewnienie dostępu do miejsc postojowych. Ponadto projekt nie ogranicza w żaden sposób dostępu osób trzecich do sieci infrastruktury technicznej.

Dopuszcza się odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym opracowaniu, stanowiące zmiany nieistotne.

Część rysunkowa

Spis rysunków

Nr	Tytuł	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:100

Element projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
Kategoria obiektu:	XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Numery działek:	dz. nr 151/3, 154, 166/5, 166/6, 168/4, 168/6, 168/7, 168/9, 168/11 obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn
Obiekt :	Parking, drogi dojazdowe
Temat opracowania:	Zagospodarowanie terenu wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Toruńskiej w Kwidzynie
Inwestor:	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Nazwa i adres jednostki projektowej:	„DROMIK” Usługi Projektowe i Nadzory ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis
Projektant Branża drogowa	Inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 w specjalności drogowej	

Kwidzyn, Maj 2023 r.

Spis treści projektu technicznego

Część opisowa.....	str. 41
Część rysunkowa.....	str. 52

Część opisowa

Spis treści części opisowej:

1. Dane ogólne	43
1.1. Przedmiot inwestycji	43
1.2. Cel opracowania	43
1.3. Podstawa formalna opracowania	43
1.4. Inwestor	43
1.5. Adres inwestycji	44
1.6. Przepisy techniczno budowlane	44
2. Stan istniejący	44
3. Warunki geotechniczne	44
3.1. Charakterystyka podłoża	44
3.2. Charakterystyka wód gruntowych	45
3.3. Kategoria geotechniczna	45
4. Dane techniczne	46
4.1. Rozwiązania sytuacyjne	46
4.2. Miejsca postojowe	46
4.3. Rozwiązanie wysokościowe	46
5. Dane konstrukcyjne	46
5.1. Nawierzchnia bitumiczna – droga manewrowa	46
5.2. Nawierzchnia z kostki betonowej – miejsca postojowe	47
5.3. Nawierzchnia z kostki betonowej – chodniki	47
5.4. Krawężniki i obrzeża	47
6. Odwodnienie	47
7. Urządzenia towarzyszące	47
8. Roboty ziemne	47
9. Roboty rozbiórkowe	48
10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych	48
10.1. Wymagania ogólne	48
10.2. Wymagania szczegółowe	50

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:

- a) budowa miejsc postojowych wraz z drogą manewrową powiązaną z istniejącym parkingiem na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4 obr. 11, 9/27 obr
- b) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu, dojścia do budynku na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5;
- c) Budowa drogi dojazdowej z nawiązaniem do istniejącego zjazdu na dz. Nr 168/6, 154;

1.2. Cel opracowania

Opracowaniem objęto projekt wykonawczy układu drogowego dla terenu Inwestora, m.in. drogi manewrowe, miejsca postojowe, oraz chodniki, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej.

1.3. Podstawa formalna opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Wizje lokalne w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.2351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uchwała nr XXXVIII/252/14 Rady Miejskiej w Kwidzynie z dnia 27 marca 2014r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „REJON ULICY TORUŃSKIEJ” w Kwidzynie,
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane
- Ustalenia z Inwestorem
- Literatura techniczna

1.4. Inwestor

Inwestorem jest miasto Kwidzyn

1.5. Adres inwestycji

Kwidzyn, ul. Toruńska dz. nr 151/3, 154, 166/5, 166/6, 168/4, 168/6, 168/7, 168/9, 168/11
obręb 11, 9/26 obręb 14 miasto Kwidzyn

1.6. Przepisy techniczno budowlane

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem zagospodarowany jest obecnie:

- na dz. Nr 168/6, 168/9, 168/7, 168/4 , 9/26 zlokalizowany jest utwardzony plac wykorzystywany jako parking;
- na dz. Nr 151/3, 166/6, 166/5 w granicach opracowania urządzona jest gruntowa droga dojazdowa;
- na dz. Nr 168/6, 154, 168/11 w granicach opracowania urządzona jest droga dojazdowa utwardzona płytami betonowymi;

3. Warunki geotechniczne

3.1. Charakterystyka podłoża

Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej płaskiej. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenijskich i plejstocenijskich.

Utwory holocenijskie: nasyp niekontrolowany.

Utwory plejstocenijskie: ily piaszczyste, ily piaszczysto – pylaste, ily pylasto – piaszczyste, piasek ilasty, ily pylaste, pył ilasty, pył piaszczysty, piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie.

Na podstawie przeprowadzonych badań oraz doświadczeń porównawczych, uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono warstwy geotechniczne.

Z podziału na warstwy wyłączono humus i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizykomechanicznych.

GRUNTY LODOWCOWE MORENOWE - GL_M

GRUNTY LODOWCOWE ZASTOISKOWE – GL_H

Warstwa Ia Iły piaszczyste, pył piaszczysty, miękkoplastyczne, o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,50$.

Warstwa I Ib Iły piaszczyste, ił piaszczysto – pylasty, ił pylasto – piaszczysty, piaski ilasty, ił pylasty, pył ilasty, pył piaszczysty, plastyczne i twardoplastyczne, o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,33$.

GRUNTY LODOWCOWE FLUWIOGLACJALNE – GL_P

GRUNTY LODOWCOWE ZASTOISKOWE – GL_H

Warstwa I Ib Piaski pylaste, piaski drobne, piaski średnie, wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone, o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$.

3.2. Charakterystyka wód gruntowych

Wodę jako zwierciadło swobodne bądź napięte ustabilizowane stwierdzono na głębokościach od 4,4m do 5,1m (58.6 – 58.7m.n.p.m).

Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 2,8m do 5,3m. W okresie opadów atmosferycznych lub roztopów na stropie gruntów spoistych mogą pojawić się sączenia wody. Podany w dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego. Wahania wód gruntowych szacuje się na $\pm 0,5m$ w stosunku do podanego w dokumentacji. Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych.

3.3. Kategoria geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowany obiekt proponujemy zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

Na podstawie w/w warunków gruntowo – wodnych podłoże, w pasie drogowym zakwalifikowano do grupy nośności **G4**

4. Dane techniczne

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

W pasie drogowym drogi wewnętrznej zaprojektowano drogę manewrową o szerokości 5 m. Projektowana droga manewrowa D-4 umożliwia dojazd do wszystkich miejsc postojowych projektowanych na terenie inwestora, które są zlokalizowane prostopadle do krawędzi jezdni, o szerokości min. 2.6m i długości 5.0m oraz zlokalizowane równolegle do krawędzi jezdni, o szerokości 2.5m i długości 6.0m. Natomiast w przypadku miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych szerokość miejsca wynosi min. 3.6m.

Ponadto, zaplanowana droga manewrowa pod względem sytuacyjnym oraz wysokościowym uwzględnia ciąg pieszo rowerowy.

W celu zapewnienia sprawnej komunikacji pieszej w obrębie przedsięwzięcia zaprojektowano liczne chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni lub jako samodzielne ciągi piesze, które posiadają dostęp do Toruńskiej, zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.

4.2. Miejsca postojowe

W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania osiedla i dostatecznej ilości miejsc postojowych przyjęto że na terenie Inwestora, w ramach realizowanego przedsięwzięcia, powstanie łącznie 117 zewnętrznych miejsc postojowych, w tym 8 miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

Zgodnie z Ustawą z dnia 23 października 2013r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 5 grudnia 2013r. poz. 1446) została zachowana minimalna ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, która wynosi 7 miejsc.

Ilość miejsc postojowych w poszczególnych garażach podziemnych, należy przyjąć zgodnie z opracowaniem architektonicznym.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie podłużne dróg zostało zaprojektowane zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektowana droga manewrowa została dowiązana wysokościowo do istniejącej ulicy Toruńskiej. Pochylenie poprzeczne chodników oraz miejsc postojowych wynosi 2.0%, w kierunku jezdni. W miejscu występowania przejść dla pieszych krawężnik zostanie ustawiony w świetle +2cm, natomiast w pozostałych miejscach światło krawężnika wynosi +10cm.

5. Dane konstrukcyjne

5.1. Nawierzchnia bitumiczna – droga manewrowa

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,

- 3cm warstwa wyrównawcza z masy mineralno asfaltowej
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2. Nawierzchnia z kostki betonowej – miejsca postojowe

- 8 cm kostka betonowa,
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa,
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.3. Nawierzchnia z kostki betonowej – chodniki

- 6 cm kostka betonowa,
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa,
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5,
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.4. Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15,
- krawężniki najazdowe betonowe 15x22x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożony na ławie żwirowej.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdnych i pieszych znajdujących się w pasie drogowym oraz na terenie Inwestora zostaną odprowadzone powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w ulicy Toruńskiej

7. Urządzenia towarzyszące

W przypadku kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią uzbrojenia terenu, urządzenia, np. sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna oraz teletechniczna zostaną przebudowane w niezbędnym zakresie na podstawie wydanych warunków technicznych, według opracowań branżowych.

8. Roboty ziemne

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Warstwę humusu, nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy usunąć z istniejącego podłoża.

Warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych należy wywieźć na legalne składowisko lub utylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W/w warstwy należy zastąpić / uzupełnić gruntem niewysadzinowym.

Humus należy składować w przyzmach na legalnych składowiskach. Po wykonaniu wszystkich obiektów budowlanych, humus zostanie ponownie wykorzystany. W niniejszym projekcie przewidziano, humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw skarp oraz terenu o grubości 10cm.

9. Roboty rozbiórkowe

Dla układu drogowego, objętego opracowaniem, przewidziano roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płyt drogowych. Wszelkie materiały z rozbiórki należy utylizować na legalnym składowisku odpadów

10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

10.1. Wymagania ogólne

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego;
- Roboty należy wykonać zgodnie z projektem;
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym);
- W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami;

a) Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej;
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania;

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami;
- możliwością powstania pożaru;

b) Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

c) Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

d) Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

e) Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo

ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

f) Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

g) Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

h) Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

10.2. Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez Inwestora.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru

i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia

2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

Część rysunkowa

Spis rysunków

Nr	Tytuł	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:100
3	Szczegóły konstrukcyjne	1:10