

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE	3
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	4
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI	7
CZĘŚĆ OPISOWA	8
1 INFORMACJE OGÓLNE	9
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	9
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	10
4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	11
5 DANE TECHNOLOGICZNE	11
6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	11
7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO	11
8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	11
9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	11
10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	11
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	12
12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	12
PLAN ORIENTACYJNY	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
RYS_1.0 PLAN SYTUACYJNY	15
RYS_2.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	16

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa drogi w miejscowości Wola Branicka od drogi
gminnej nr 120360E na odcinku 0,84729 km”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej

GRUDZIEŃ 2021

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Piotr Kropidłowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

[Podpisy: Sawicki, Kluska, Jakubowski]



1 z 2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej

Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Kropidłowski

upr. nr LOD/3084/PWBD/16

w specjalności inżynierskiej-drogowej

Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH *

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2022-02-15 14:18:48
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Lublin 5442

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej dla przebudowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 120360E w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Wola Branicka od drogi gminnej nr 120360E na odcinku 0,84729 km”

INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 120360E, na terenie miejscowości Wola Branicka w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

1.4 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 120360E do drogi wewnętrznej w miejscowości Wola Branicka.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę zjazdu publicznego

1.5 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne:

- zjazd: publiczny
- szerokość zjazdu - 4,00 m
- połączenie z istniejącą krawędzią drogi – łuki o promieniu $R=5,0m$
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane
- długość zjazdu do granicy pasa drogowego – 1,88m

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Stan istniejący

Istniejący zjazd w miejscowości Wola Branicka, jest wykonany z nawierzchni tłuczniowej wałowanej wraz z obustronnymi poboczami. Stan nawierzchni zjazdu można określić jako zły, zjazd posiada liczne ubytki oraz nierówności. Droga gminna nr 120360E na przedmiotowym

odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,05m oraz obustronne pobocza gruntowe. Droga jest nieoświetlona a odwodnienie nawierzchni jest realizowane powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Odcinek objęty opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym.

W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa.

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm. – Dz. U. 2019 poz. 1643).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Projektuje się zjazd o szerokości 4,0 m , połączony z istniejącą krawędzią jezdni łukami o promieniu $R= 5,0$ m. Na długości zjazdu należy wykonać obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Zjazd zostanie dowiązany do projektowanej wg. odrębnego tomu drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 40 oraz 39/10.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm. – Dz. U. 2019 poz. 1643), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja zjazdu

Kategoria ruchu -	KR-1
Grupa nośności podłoża –	G1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15cm
Razem	44cm

Konstrukcja pobocza

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm _____ 15 cm

Razem _____ 15cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projekt nie przewiduje budowy barier architektonicznych. Całość opracowania umożliwia bezproblemowe poruszanie się osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie projektuje się ustawienia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

7.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (zasuw, hydranty, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, zjazdów, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem w/w prac należy powiadomić gestorów sieci.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone,

gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego.

Plan orientacyjny



CZEŚĆ RYSUNKOWA