

# **Ogólna charakterystyka obiektu**

## **Przebudowa odcinka ulicy Spacerowej ze zjazdami i odwodnieniem powierzchniowym w m. Osłonin gm. Przemęt**

---

### **1. Opis stanu istniejącego**

Administratorem drogi gminnej objętych zamówieniem jest Gmina Przemęt.

Droga gminna łączy drogę powiatową 3821P w miejscowości Osłonin z drogą gminną ul. Parkową.

W drodze gminnej występuje infrastruktura techniczna /sieć wodociągowa, kable telekomunikacyjne. energetyczne i napowietrzna linia energetyczna NN/.

Droga gminna posiada nawierzchnię nieulepszoną-gruntową.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 8,80 do 9,10 m.

### **2. Zakres projektowanych robót**

Przebudowa odcinka drogi gminnej wymaga wykonania następujących robót:

- odtworzenia trasy w terenie,
- roboty rozbiórkowe elementów drogowych (krawężniki, nawierzchnie bitumiczną i ławy betonowej)
- robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcje nawierzchni,
- regulacji pionowej urządzeń naziemnych,
- odkopanie kabli telekomunikacyjnych nałożenie osłon rurowych typu AROT A120 PS z zasypaniem kabli z zagęszczeniem,
- profilowania i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem,
- podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, mieszanka GRH o frakcji 0/31,5 mm,
- ułożenia nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm jezdni i zjazdów.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych /SST/ oraz odpowiadać

warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanym w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

**Uwaga:** *do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.*

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U.Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r./.

Opracował:

Czesław Przedwojski