



Katowice, 20.06.2024 r.

WK.2810.4-WI-K/PN/240226/1.2024.JCIC.10171.24

WSZYSCY WYKONAWCY

**DOTYCZY: WI-K/PN/240226/1
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DW 934 Z DK 44 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA
DW 934 Z LINIĄ KOLEJOWĄ W M. BIERUŃ.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesyła wyjaśnienie/korektę do zapytań:

1 Zapytanie

Dotyczy odpowiedzi z dnia 2024-05-24.

W ramach odpowiedzi Zamawiający udostępnił nową SST D.04.04.01j, w której zostały podwyższone wymagania wytrzymałościowe na georusztu dwuosiowego. Niestety Zamawiający nie zmienił wymagań w zakresie wymiarów oczek, co wyklucza możliwość stosowania georusztów dwuosiowych (georuszty o wytrzymałości co najmniej 40 kN/m są produkowane o oczkach 35mm). Prosimy o korektę powyższych wymagań, celem umożliwienia stosowania rozwiązań konkurencyjnych dla georusztów trójosiowych.

Wyjaśnienie

Dopuszcza się zastosowanie georusztów o oczkach 35 x 35mm.

2 Zapytanie

Prosimy o potwierdzenie, że przyjęta jednostka w kosztorysie ofertowym „4. Układ torowy: pkt 35 Szlifowanie szyn i rozjazdów” jest poprawna. Jeżeli tak to prosimy o wyjaśnienie skąd wynika 1100,00 km szlifowania szyn i rozjazdów. Prosimy o poprawę jednostki na mb lub zmianę ilości na poprawną.

Wyjaśnienie

Zamawiający koryguje omyłkę pisarską jednostki miary w pozycji nr 35 TER „Rozbiórka i odtworzenie układu torowego”, tj.:

JEST „km”

POWINNO BYĆ „metrów toru”.

Opracowała: Justyna Cichocka