

L.dz. .... 2809120

Gdańsk, 09.11.2020 r.

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy: postępowania w sprawie zawarcia umowy ramowej pn. „DOSTAWA EKOLOGICZNYCH ŚRODKÓW CHEMICZNYCH DO ODLADZANIA NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH NA SEZON ZIMOWY 2020/2021”**

Numer ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2020/S 199-483549

### **1. WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1.**

W związku z przesłanymi nam wyjaśnieniami i zmianą treści SIWZ (Ldz.2755/20 z 03.11.2020r.) w postępowaniu pn. Dostawa ekologicznych środków chemicznych do odladzania nawierzchni lotniskowych na sezon zimowy 2020/2021 wnosimy o rozdzielenie części 1 zamówienia na Część A obejmującą dostawę 1000000 kg płynu do odladzania do Portu Lotniczego w Gdańsku i Część B obejmującą dostawę 120000 kg płynu do odladzania do Portu Lotniczego w Modlinie. Pozwalamy sobie wystąpić z takim przedłożeniem gdyż dostawy płynu do odladzania do Modlina i Gdańska mają zupełnie różny charakter, jeśli wziąć pod uwagę sposób dostawy (kontenery IBC do Modlina i cysterny do Gdańska) dodatkowe obowiązki przy dostawie dp PL Modlin takie jak przeprowadzenie szkolenia pracowników i badania próbek środków do odladzania na zlecenie PL Modlin do wybranego przez tego zamawiającego laboratorium ITWL, ale na koszt dostawcy, za cenę, która jest szokująca nie tylko odnośnie wielkości zamówienia PL Modlin, ale także cen w laboratoriach w Polsce i w Europie oraz Stanach Zjednoczonych, gdzie uzyskanie pełnego certyfikatu AMS kosztuje 1100 USD, gdy wrywkowe badanie realizowane przez ITWL kosztuje 7500 zł netto, a dla zagranicznego dostawcy, który nie będzie mógł rozliczyć podatku VAT jedno badanie będzie kosztowało 9225 zł, co przy dwóch obowiązkowych badaniach czyni kwotę 18450 zł i w przypadku możliwego ale nie obowiązkowego zamówienia maksymalnie 120000 kg sprawia, że każdy kilogram będzie tylko z tego tytułu w najlepszym razie droższy o 15 groszy.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Ustawa o zamówieniach publicznych przy określaniu przedmiotu zamówienia, a jego przedmiotem jest tu także badanie w określonym laboratorium, zgodnie z art. 29, ust. 3 nie pozwala określać przedmiotu zamówienia inaczej niż poprzez jego kwalifikacje i właściwości. ITWL nie ma akredytacji w zakresie badania środków chemicznych (co można sprawdzić zarówno na stronie internetowej ITWL jak i Polskiego Centrum Akredytacji). Jest to zatem ewentualnie tylko przymusowy dla wykonawcy pośrednik, który z racji swego umocowania w SIWZ może narzucić mu dowolną cenę, która w tym przypadku jest około 8-10 razy wyższa od badań w laboratorium posiadającym akredytację. W związku z czym wnosimy o zastąpienie sformułowania Instytut

Techniczny Wojsk Lotniczych sformułowanie "laboratorium posiadające akredytację obejmującą badanie środków do odladzania będących przedmiotem niniejszego zamówienia".

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wskazuje, że dostawa części 1 zamówienia tj. płynu do odladzania nawierzchni lotniskowych produkowanego na bazie mrówczanu potasu odbywać się będzie osobno dla Zamawiającego PLG i Zamawiającego PLM. Zamówienia na dostawy będą składane oddzielnie przez Zamawiającego PLG i Zamawiającego PLM. Dostawa środka dla Zamawiającego PLG odbywać się będzie w cysternach, natomiast dla Zamawiającego PLM w paletopojemnikach. Z tego też względu, w Załączniku nr 1A do SIWZ „Formularz oferty- część 1” Wykonawca obowiązany jest podać osobno cenę środka dostarczanego w cysternach oraz cenę środka dostarczanego w paletopojemnikach.

Z poważaniem,

Henryk Szymerkowski

