

INWESTOR	<p>GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	<p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p> 
NAZWA ZADANIA	<p>Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Polkowskiej we Wrocławiu – etap 1a i 1b</p>  <p>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>

LOKALIZACJA INWESTYCJI	LEŚNICA	AM8	3/37; 10/8; 4/1; 3/33; 3/34; 3/35; 3/36; 3/37; 3/53; 3/38; 3/6; 3/5;
		AM13	76; 67/4; 76; 33; 35/2; 67/4; 14/1; 37/6; 67/1; 40; 36;

SPORZĄDZIŁ MAREK MAKOWIECKI	SPRAWDZIŁ ADAM LEŃCZYK	ZATWIERDZIŁ ADRIAN WERBIK
	<p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Kierownik Biura Przygotowania Inwestycji  Adam Leńczyk</p>	<p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Kierownik Projektu  Adrian Werbiak</p>

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Zakres rzeczowy zamówienia

Niniejszy dokument zawiera informacje i wymagania Zamawiającego opisujące przedmiot zamówienia obejmujący opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej z pozyskaniem wszystkich wymaganych dla realizacji celu opinii, uzgodnień administracyjnych oraz wykonanie robót w ramach kontraktu pn.: **Rozbudowa ulicy Dolnobrzeskiej w ciągu drogi powiatowej nr 2052D na odcinku od ulicy Krępickiej (bez skrzyżowania) do ul. Polkowickiej we Wrocławiu – etap 1a i 1b.** zwanej dalej "INWESTYCJA" i który stanowi element Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zakres niniejszej przebudowy to odcinek ul. Dolnobrzeskiej o długości ok 320,0 m. Zakres zadania obejmuje:

- Przebudowę skrzyżowań ul. Dolnobrzeskiej z ulicami bocznymi
- Budowę, przebudowę ciągów pieszych, rowerowych
- Przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych
- Przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia
- Budowę pasów technologicznych, poboczy gruntowych, skarp
- Wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi
- Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Wyniesienie projektu organizacji ruchu zastępczego/docelowego
- Budowę, przebudowę odwodnienia, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
- Przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu
- Budowę sieci MKT
- Przebudowę, budowę oświetlenia drogowego
- Wycinka, zabezpieczenie, nasadzenia zieleni
- Założenie i odtworzenie trawników
- Prace demobilizacyjne zaplecza i placu budowy, utylizacja odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami
- Uporządkowanie terenu

Załączona dokumentacja obejmuje cały zakres zadania podzielony na dwa etapy 1 i 2. Na podstawie niniejszego OPZ należy wykonać roboty budowlane wyłącznie dla etapu 1 tj. 1a + 1b

1.2. Klasyfikacja robót wg słownika CPV (klasy i kategorie)

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych;
45 316 110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

1.3. Podstawa opracowania

04410 – Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Polkowickiej we Wrocławiu – etap 1a i 1b

Podstawą opracowania opisu przedmiotu zamówienia są:

- a) Projekt budowlany i wykonawczy
- b) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 1310/2021 z dnia 23.04.2021r. dla zadania pod nazwą: „**Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Polkowickiej we Wrocławiu**”
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- d) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019
- e) Polskie Normy;
- f) Inne przepisy szczególne i zasady wiedzy technicznej przywołane w niniejszym OPZ związane z procesem budowlanym projektowania i wykonania przedmiotu zamówienia.

Powyższa lista nie zawiera całości dokumentów potwierdzających zgodność planowej inwestycji z polskim prawem i wymaganiami Zamawiającego. Nie wymienienie tytułu jakiegokolwiek dziedziny, grupy czy też podgrupy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych polskim prawem.

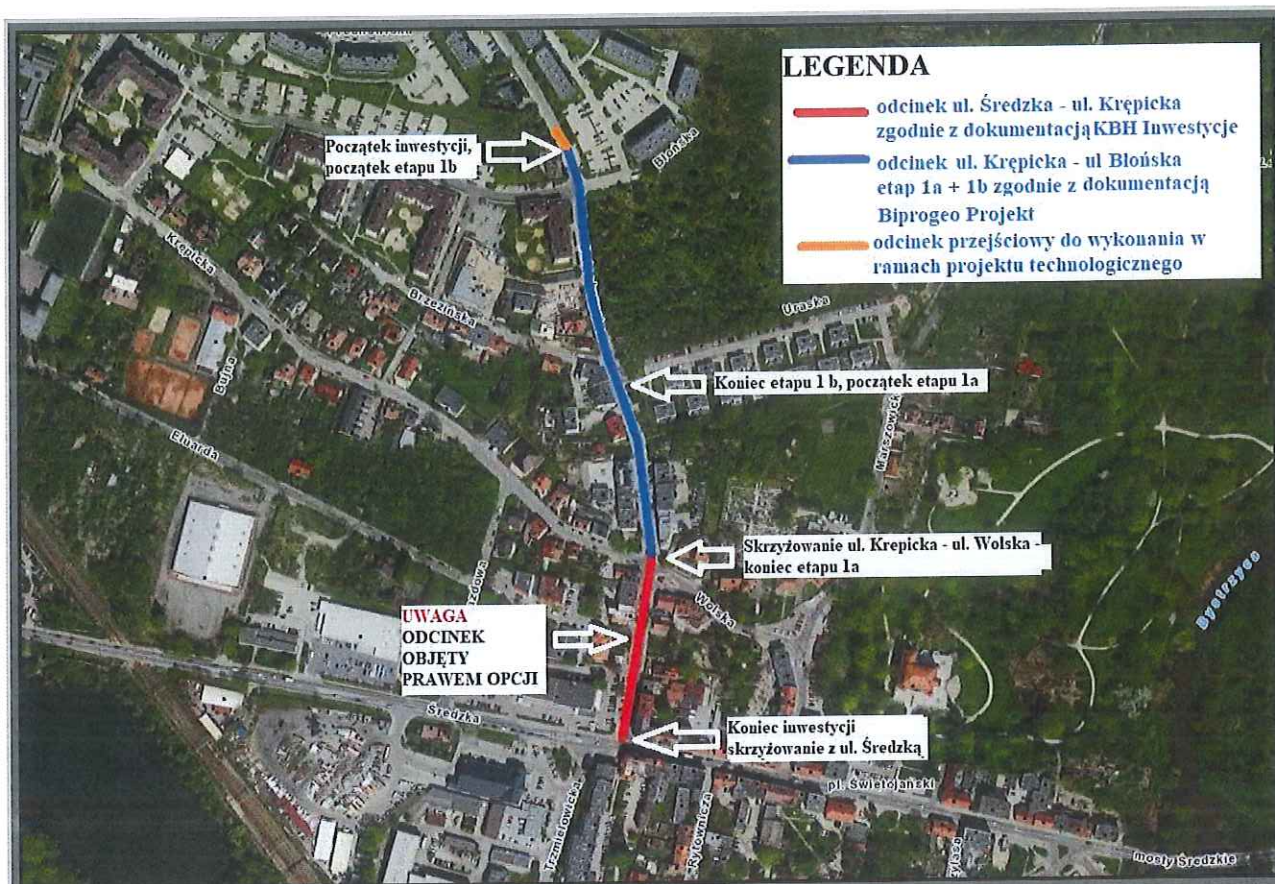
Celem opracowania niniejszego opisu przedmiotu zamówienia jest przedstawienie wytycznych dla realizacji robót budowlanych oraz opracowania dokumentacji powykonawczej po zakończonej inwestycji.

1.4. Charakterystyczne parametry określające wielkość i zakres przedmiotu zamówienia

1.4.1. Przedmiot planowanej inwestycji

Głównym zadaniem inwestycyjnym jest podniesienie, jakości życia mieszkańców w obszarach:

- ✓ KOMUNIKACJI: budowa ciągów komunikacyjnych wraz z przebudową nawierzchni jezdni
- ✓ BEZPIECZEŃSTWA: poprzez wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych wraz z ich doświetleniem



Rys. 1 Plan orientacyjny z podziałem na etapy 1a i 1b + odcinek z prawem opcji

Zakres rzeczowy inwestycji można podzielić na:

1. Przygotowanie opracowań związanych z prowadzeniem robót budowlanych
2. Realizację robót budowlanych na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 1310/2021 z dnia 23.04.2021 r. dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Polkowickiej we Wrocławiu, która zgodnie z zaświadczeniem nr 10928/2021 z dnia 03.08.2021 r. w dniu 28.05.2021 stała się decyzją ostateczną – oba dokumenty stanowią załącznik nr 2 do niniejszego OPZ”

Ad1.

- a) Branżowe projekty technologiczne (odcinek przejściowy)
- b) Projekt zastępczej organizacji ruchu
- c) Program Zapewnienia Jakości
- d) Harmonogram Wykonania Robót
- e) Inwentaryzacja majątku ZDiUM
- f) Opracowanie operatu kolaudacyjnego/dokumentacji powykonawczej

Ad2.

- a) Rozbudowę ul. Dolnobrzeskiej
- b) Przebudowę skrzyżowań ul. Dolnobrzeskiej z ulicami bocznymi
- c) Budowę, przebudowę ciągów pieszych, rowerowych
- d) Przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych
- e) Przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia
- f) Budowę pasów technologicznych, poboczy gruntowych, skarp
- g) Wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi

- h) Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- i) Wyniesienie projektu organizacji ruchu zastępczego/docelowego
- j) Budowę, przebudowę odwodnienia, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
- k) Przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu
- l) Budowę sieci MKT
- m) Przebudowę, budowę oświetlenia drogowego
- n) Wycinka, zabezpieczenie, nasadzenia zieleni
- o) Założenie i odtworzenie trawników
- p) Prace demobilizacyjne zaplecza i placu budowy, utylizacja odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami
- q) Uporządkowanie terenu

Szczegółowy zakres inwestycji z podziałem na etapy znajduje się w projektach budowlanych i wykonawczych stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

1.4.2. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy

Wykonawca będzie zobowiązany do:

A. Prowadzenia realizacji zadania przy uwzględnieniu:

- Zapewnienia spełnienia wymogów bezpieczeństwa użytkowania;
- Zapewnienia spełnienia wymogów warunków ochrony środowiska;
- Zapewnienia spełnienia wymogów warunków użytkowych;
- Zapewnienia spełnienia wymogów poszanowania interesów osób trzecich;
- Zapewnienia spełnienia wymogów dotyczących wyrobów budowlanych;
- Zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niedowidzących i niewidomych;
- Zapewnienia dojścia i dojazdu do wszystkich budynków i obiektów oraz umożliwienie obsługi mieszkańców przez służby komunalne (wywóz śmieci, dojazd pojazdów uprzywilejowanych itp.);
- Zapewnienia trwałości, energooszczędności i odporności obiektów na wandalizm;
- Warunków technicznych wykonania i odbioru instalacji sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych;
- Zarządzenia Dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 24.10.2008 ws. ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia – **załącznik nr 3**;
- Wytycznych w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci – **załącznik nr 5**;
- Zarządzenia Prezydenta Wrocławia dotyczącego poruszania się pojazdów ciężarowych;
- Wytycznych ZDIUM dotyczących odwodnienia drogowego - **załącznik nr 13**;
- Wytycznych MPWiK dostępnych na stronie internetowej MPWiK pod adresem <http://www.mpwik.wroc.pl/wytyczne/> lub w **załączniku nr 4**.

B. Sporządzania protokołów z Rad Budowy lub z innych spotkań dotyczących realizacji zadania, a po akceptacji Zamawiającego rozesłania do wszystkich zainteresowanych stron.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.5.1. Lokalizacja i stan istniejący

Ulica Dolnobrzeska znajduje się na zachodnich krańcach Wrocławia, na terenie osiedla Leśnica. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Średzką i biegnie poprzez Las Mokrzański w kierunku Brzegu Dolnego przechodząc w pewnym momencie w ulicę Wińską.

W stanie istniejącym (w zakresie inwestycji) ulica Dolnobrzeska posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Na całej długości występują spękania z licznymi uszkodzeniami warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni. Ulica wyposażona jest w ciąg pieszy po stronie zachodniej. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni. Jezdnia ograniczona jest po dwóch stronach krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez ścieki i wpusty drogowe. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,5 - 7,0 m.

Na całym obszarze występuje bardzo gęsto rozmieszczona podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna w tym:

- ✓ Sieci (napowietrzne i kablowe) teletechniczne
- ✓ Sieci (napowietrzne i kablowe) elektroenergetyczne
- ✓ Sieci wodociągowe azbestocementowe i żeliwne z przyłączami
- ✓ Sieci gazowe z przyłączami
- ✓ Kanalizacja deszczowa z przyłączami
- ✓ Kanalizacja sanitarna z przyłączami

W obszarze Inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- 247 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla północnej części zespołu urbanistycznego Leśnica oraz Parku Leśnickiego we Wrocławiu. UCHWAŁA NR XLVII/3032/06 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 lutego 2006 r.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosuje się do poniższych wytycznych:

1. Udostępnienia terenu budowy innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz koordynacji prowadzonych robót budowlanych.
2. Zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych w tym dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, osób niedowidzących i niewidomych.
3. Zapewnienia dojazdu i dojazdu do wszystkich budynków i obiektów oraz umożliwienie obsługi mieszkańców przez służby komunalne (wywóz śmieci, dojazd pojazdów uprzywilejowanych itp.).
4. Wykonanie robót budowlanych oraz oddanie do użytku przedmiotu zamówienia należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
5. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się: opracowanymi projektami budowlanymi, wykonawczymi, STWiOR oraz przedmiarami robót, wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami badań i pomiarów własnych, wynikami opracowań własnych, zapisami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia z załącznikami.
6. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.
7. Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości zamówienia.

8. Wykonawca poniesie odpowiedzialność za działania i zaniechania osób, którym powierza wykonanie przedmiotu umowy, jak za własne działania lub zaniechania.
9. Wykonawca udostępni OPZ osobom, którym powierzy wykonanie części przedmiotu umowy oraz będzie koordynować prace w takim przypadku, a także zapewni udział osób, którym powierzy wykonanie części przedmiotu umowy w spotkaniach Rady Budowy.
10. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z uzyskiwaniem opinii tudzież uzgodnień administracyjnych oraz innych opłat niezbędnych do rozpoczęcia budowy, ukończenia, uruchomienia i konserwacji całości robót zgodnie z Kontraktem m.in. wniesieniem kaucji (max. 20 tys. złotych) za użyczony teren na konto jednostek UM Wrocław.
11. Wykonawca przed czasowym wejściem w teren wykona szczegółową inwentaryzację fotograficzną stanu istniejącego, w tym aktualnego stanu zieleni (w razie rozbieżności w stosunku do inwentaryzacji dendrologicznej o fakcie tym należy powiadomić Inżyniera).
12. Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z niniejszymi wytycznymi oraz specyfikacjami technicznymi załączonymi przez Zamawiającego. Dane określone w ww. dokumentach będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów, urządzeń i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a odchylenia nie mogą przekraczać określonego przedziału tolerancji.
13. Materiały i wyroby budowlane stosowane przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót muszą być nowe i nieużywane, odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w niniejszych wytycznych mają mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz odpowiadać wymaganiom projektu budowlanego i projektów wykonawczych. Materiały mają być akceptowane przez Zamawiającego/Inżyniera przed ich wbudowaniem. Materiały winny posiadać atesty lub aprobaty techniczne oraz zgodę państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Składowanie materiałów ma być zgodne z zaleceniami producentów tych materiałów. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów i wyrobów budowlanych ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Ulica Dolnobrzeska znajduje się na zachodnich krańcach Wrocławia, na terenie osiedla Leśnica. Rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Średzką i biegnie poprzez Las Mokrzański w kierunku Brzegu Dolnego przechodząc w pewnym momencie w ulicę Wińską. W stanie istniejącym (w zakresie inwestycji) ulica Dolnobrzeska posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Na całej długości występują spękania z licznymi uszkodzeniami warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni. Ulica wyposażona jest w ciąg pieszy po stronie zachodniej. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni. Jezdnia ograniczona jest po dwóch stronach krawężnikami, a odwodnienie odbywa się poprzez ścieki i wpusty drogowe. Szerokość jezdni wynosi ok. 6,5 - 7,0 m.

Zestawienie dokumentacji, która stanowi załącznik nr 1 do OPZ

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Symbol tomu	Nazwa opracowania
0100	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	
0200	PROJEKT DROGOWY (DR)
0300	PROJEKT ODWODNIENIA (KD)
0400	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH (W)
0600	PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ (KS)
0700	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH (ELE)
0800	PRZEBUDOWA, BUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH (TK)
0900	ZIELEŃ (Z)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

0200	PROJEKT DROGOWY (DR)	
0300	PRZEBUDOWA, BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ (KD)	
0400	PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWYCH (W)	
0500	PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)	
0600	PRZEBUDOWA, BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ (KS)	
0700	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH (ELE)	
	0701	Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN i SN
	0702	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
0800	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH (TK)	
	0801	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych
	0802	Budowa kanału technologicznego MKT
0900	ZIELEŃ (Z)	
1000	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SOR)	
1100	PRZEDMIARY ROBÓT (PR)	
	1101	Koszty ogólne
	1102	Przebudowa układu drogowego, stała organizacja ruchu
	1103	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej
	1104	Przebudowa sieci wodociągowych
	1106	Przebudowa, budowa kanalizacji sanitarnej
	1107/01	Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN i SN
	1107/02	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	1108/01	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych
	1108/02	Budowa kanału technologicznego MKT
	1109	Zieleń
1200	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWIORB)	
	1201	Wymagania ogólne
	1202	Przebudowa układu drogowego, stała organizacja ruchu
	1203	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej
	1204	Przebudowa sieci wodociągowych
	1206	Przebudowa, budowa kanalizacji sanitarnej
	1207/01	Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN i SN
	1207/02	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
	1208/01	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych
	1208/02	Budowa kanału technologicznego MKT

1209	Zieleń
------	--------

INNE OPRACOWANIA

2000	GEODEZJA (G)
2001	Mapa do celów projektowych
2002	Projekt zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
2100	GEOLOGIA (GL)
2101	Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego
2200	WIZUALIZACJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH (WZ)

1.7.1. Zakres opracowania

1.7.1.1. Branża drogowa

1.7.1.1.1. Jezdnia

Rozbudowę drogi powiatowej 2052D (ulica Dolnobrzeska) zaprojektowano z dostosowaniem parametrów technicznych przedmiotowej ulicy do klasy technicznej „Z”.

Rozbudowę drogi powiatowej 2052D zaprojektowano w parametrach drogi klasy „Z” o prędkości projektowej V_p równej 40 km/h. Podstawową szerokość jezdni drogi powiatowej przyjęto na poziomie 6,0 m (2 x 3,0 m) na całej długości inwestycji. Szerokość podstawowa każdego pasa ruchu z uwagi na występowanie w układzie geometrycznym łuków kołowych została zwiększona o wartość $40 / R$, gdzie R jest wartością łuku kołowego w planie.

W zakresie opracowania znajduje się również przebudowa istniejących skrzyżowań zlokalizowanych w ciągu ul. Dolnobrzeskiej zarówno z drogami publicznymi jak i wewnętrznymi. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego bez wydzielania dodatkowych relacji skrętnych.

1.7.1.1.2. Ciągi piesze

Wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej zaprojektowano obustronne ciągi piesze. Chodnik biegnący po stronie wschodniej ulicy posiada szerokość 1,5 m – 2,0 m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni i, lub projektowaną ścieżką rowerową. W rejonie zabudowań Dolnobrzeska 5 z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu (schody) szerokość chodnika odsuniętego od jezdni zostanie lokalnie zmniejszona do 1,5 m. Chodnik zlokalizowany po stronie zachodniej natomiast posiada szerokość 2,0 – 3,0 m i na odcinku od etapu 1b a końcem opracowania prowadzony jest bezpośrednio przy krawężniku z uwagi na istniejącą szerokość linii rozgraniczających.

W czasie tworzenia niniejszego OPZ stwierdzono w terenie brak drzew o nr 33 oraz 44 – należy zrezygnować w ich okolicy z projektowanych płyt żelbetonowych w celu ochrony systemów korzeniowych i zastosować kostkę betonowa, jak na całym odcinku.

Korekta Przedmiaru nastąpi po wykonaniu realizacji na podstawie faktycznie wykonanych robót budowlanych.

1.7.1.1.3. Drogi rowerowe

Wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej zaprojektowano po stronie wschodniej dwukierunkową drogę rowerową o szerokości 2,00 - 2,50 m. Na odcinku ok. 0+635 – 0+815 przedmiotowa ścieżka odseparowana jest od jezdni pasem zieleni zmiennej szerokości oraz pasem technologicznym szerokości 0,80 m – 1,05 m. Przedmiotowy pas technologiczny oprócz zapewnienia wymaganych skrajni poziomych przewidziano

również wykorzystać jako miejsce lokowania elementów infrastruktury technicznej takiej jak oświetlenie drogowe czy oznakowanie pionowe.

1.7.1.1.4. Zjazdy

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów (publicznych, indywidualnych) wpiętych w ślad ul. Dolnobrzeskiej. Zjazdy posiadają szerokość jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. Wpięte zostały w ślad ul. Dolnobrzeskiej za pomocą wyłukowania krawędzi jezdni i zjazdu łukiem kołowym o promieniu 3,0 – 9,0 m. lub za pomocą skosu 1:1.

1.7.1.1.5. Przystanki autobusowe

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie dotyczące wyposażenia przystanków komunikacji miejskiej na przedmiotowym odcinku drogi.

przystanek	słupek przystankowy	wiata	ławka	kosz	słupek SDIP***	biletomat
Oznaczenie wg rysunku	1	2	3	4	5	6
A1	TAK	TAK bez siedziska	TAK	TAK	TAK*** tablica dwustronna	NIE
A2	TAK	TAK bez siedziska	NIE	TAK	TAK*** tablica jednostronna	NIE

***wyposażenie przystanku w tablice DIP sprowadza się jedynie do zaprojektowania lokalizacji tablicy DIP i wykonania na obecnym etapie kanalizacji MKT bez okablowania zasilającego. Zakres realizacji niniejszej inwestycji nie przewiduje również montażu samej tablicy jak i nie przewiduje wykonania fundamentu pod jego docelową lokalizację na obecnym etapie.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy, przedmiar robót branży drogowej oraz SWIORB.

1.7.1.2. Branża sanitarna

1.7.1.2.1. Kanalizacja deszczowa

Ze względu na zmianę spadków nawierzchni, zostanie zmieniony układ wpustów deszczowych zbierających wody opadowe i roztopowe. Nowe wpusty zostaną włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W rejonie istniejącego wylotu do rowu B-10, zostanie wybudowany chodnik oraz droga rowerowa po wschodniej stronie jezdni, co powoduje konieczność przebudowy istniejącego wylotu. Średnica wylotu zostanie zachowana.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót kanalizacji deszczowej z podziałem na MPWiK SA. i Gminę Wrocław.

1.7.1.2.2. Sieć wodociągowa

Założeniem jest wykonanie przebudowy istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami do zestawu wodomierzowego.

Biorąc jak wyżej należy:

- wybudować sieć wodociągową oraz odejścia do hydrantów, które wykonane zostaną metodą rozkopową. Przyłącza oraz przepięcia boczne sieci zostaną wykonane z rur PE-HD PE100 SDR 11 na ciśnienie PN 16

o średnicach DN/OD 32, DN/OD 40 również, jako rury wzmocnione jednolite, dwuwarstwowe lub trójwarstwowe przeznaczone do metod bezwykopowych.

- uwzględnić zasuwy żeliwne kołnierzowe dostosowane do średnicy rur. Parametry zasuw muszą odpowiadać zapisom aktualnych (na dzień budowy sieci) wytycznych do projektowania wydanych przez MPWiK.

- wymienić istniejące hydranty. Zastosowano hydranty żeliwne na odsadzkach nadziemne łamane z zasuwą DN80.

Rury stalowe mają posiadać jednakową grubość ścianki na całej długości.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót sieć wodociągowa

1.7.1.2.3. Kanalizacja sanitarna

Celem opracowania jest budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu ze względu na jej zły stan techniczny w ramach przebudowy pasa drogowego ul. Dolnobrzeskiej. Swoim zakresem obejmuje odcinek ul. Dolnobrzeskiej do początku etapu 1b do wysokości numeru 16 przy ul. Dolnobrzeskiej.

Nowe kanały sanitarne poprowadzono w jezdni, lokalizując włązy studni rewizyjnych w osi pasa ruchu. Włączenia do istniejących studni zaprojektowano pod tym samym, bądź nieznacznie zmienionym, kątem, co obecnie istniejący kanał dla łatwego montażu nowego odcinka rury. Projektowany spadek kanałów jest zbliżony do obecnego i uzależniony jest od rzędnych kolektorów odbierających ścieki oraz rzędnych istniejących przykanalików i poziomu terenu. Szczegółową trasę projektowanych kanałów wraz z uzbrojeniem i miejscami włączy do istniejącej kanalizacji sanitarnej pokazano w branżowej dokumentacji projektowej.

Zaprojektowane materiały zgodne są z wytycznymi MPWiK we Wrocławiu. Średnice nowych odcinków kanalizacji sanitarnej wynoszą DN 200-250 dla kolektorów oraz DN 150-200 dla odcinków bocznych i przyłączy.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe DN 1000, DN 1200 z betonu C 35/45 o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 oraz nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych. Studzienki należy rozmieszczać zgodnie z dokumentacją projektową. Włązy studni znajdują się w terenie utwardzonym i nie jest wymagane ich dodatkowe zabezpieczenie. W przypadku zmiany rodzaju nawierzchni wokół włączy na nieutwardzoną, należy je zabezpieczyć przez obetonowanie, betonem klasy min. C12/15 o wymiarach 2,0 m x 2,0 m x 0,20 m.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót kanalizacja sanitarna

1.7.1.2.4. Sieć gazowa

W ramach podpisanego z Zamawiającym porozumienia do usunięcia kolizji zobligowana jest **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.** w koordynacji z Wykonawcą przedmiotowej inwestycji.

1.7.1.3. Branża elektroenergetyczna

1.7.1.3.1. Przebudowa oświetlenia drogowego

W ramach etapu 1a należy:

- zdemontować istniejącą sieć oświetleniową od słupa (latarni) nr 305 do słupa (latarni) 310. Kable (przewody) ze słupa 310 kierunek słup 322 wypiąć i unieczynnić (zdemontować) na odcinku 310-322;
- zdemontować słupy wraz z oprawami nr 306; 307; 308; 309; 310;
- wybudować linię kablową oświetleniową od istniejącego słupa nr 305 do projektowanego słupa 55/56.
- wybudować oświetlenie na nowych słupach wraz z oprawami 61-03/62-03; 60-03/59-03; 58-03/57-03; 56-03/55-03; w sumie 4 słupy oraz 8 opraw oświetleniowych.

W ramach etapu 1b należy:

- wykonać demontaż istniejącej sieci oświetleniowej od słupa (latarni) 310/322 (kabel wypięty i unieczynniony w etapie 1a) do słupa 328 (wypiąć kabel ze słupa 328 i 329 oraz unieczynnić);
- zdemontować słupy wraz z oprawami nr 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; oraz słup 1B;
- zdemontować oprawę nr 311/108 wraz z wysięgnikiem i skrzynką ze ściany budynku ul. Brzezińska 2 (róg ul. Dolnobrzeskiej 18);
- wybudować nową sieć oświetleniową na odcinku od słupa 56-03/55-03 (ten słup jest ujęty w etapie 1a) do słupa 16-03/15-03;
- wybudować oświetlenie na nowych słupach wraz z oprawami od słupa 54/03 do słupa 16-03/15-03; w sumie 27 słupów oraz 38 opraw oświetleniowych;
- wybudować linię kablową od słupa oświetleniowego 30/03 do projektowanej wiaty przystankowej A1 oraz od słupa 32-03/33-03 do projektowanej wiaty przystankowej A2;
- ewentualne połączenie sterowania pomiędzy UO-108 i UO-083 etap 1b i pozostającym oświetleniem (przyszły etap 2) należy ustalić w trakcie budowy z TNT.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót oświetlenie drogowe

1.7.1.3.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN

Na odcinkach etapu 1a i 1b nie występuje przebudowa napowietrznej sieci energetycznej SN.

Należy mieć na uwadze, że:

- na odcinku etapu 1a występuje w dwóch miejscach korekta istniejącej trasy kabla SN. Kabel opisano jako nieistniejący w zasobach TAURON Dystrybucja S.A. Po odkopaniu kabla należy zidentyfikować na podstawie opasek kablowych jego przynależność oraz parametry. Na podstawie danych z opasek kablowych należy przy współpracy z operatorem (właścicielem) kabla ustalić sposoby korekty trasy i zabezpieczyć go wg. projektu rurami A160PS.
- na odcinku etapu 1b występuje korekta trasy kabla w jednym miejscu. Należy postępować identycznie jak w opisanym powyżej etapie 1a. Ponadto oprócz korekty jw. w etapie 1b należy wg. projektu zabezpieczyć rurami A160PS kable SN kolidujące z przebudowaną ul. Dolnobrzeską w nowej geometrii drogi.

Granice etapów 1a i 1b zostały wskazane na planach sytuacyjnych Tom 0701 rys. 0701-01; 0701-02; 0701-03.

W trakcie przebudowy mogą wystąpić nieznaczne korekty spowodowane sytuacją ruchową sieci energetycznych np. powstałe w międzyczasie nowe przyłączenia lub przebudowane czy zlikwidowane istniejące przyłączenia i z tego powodu cała przebudowa musi odbywać się przy współpracy z operatorem sieci (TAURON Dystrybucja S.A., TNT).

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót przebudowa sieci elektroenergetycznych SN

1.7.1.3.3. Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN

W ramach etapu 1a należy:

- wykonać demontaż słupów linii niskiego napięcia 3 szt. WRW198916; WRW198895; WRW198894.
- wykonać nową sieć kablową nN z zabudową nowych złączy kablowych, przebudową istniejących złączy kablowych oraz wybudować nowy słup krańcowy nr 2.
- zdemontować przewody linii napowietrznej nN od słupa WRW 198916 do słupa WRW199720.

W ramach etapu 1b należy:

- wykonać demontaż słupów linii napowietrznej nN WRW199720; WRW199672; WRW199671; WRW 197644; WRW197637.
- słup WRW197639 (zlokalizowany w granicach etapu 2) wymienić na słup krańcowy oraz zdemontować przewody od słupa WRW199720 do słupa WRW 197639.

- wymienić istniejący słup WRW199823 na słup krańcowy.
- wykonać nową sieć kablową nN wraz z zabudową nowych złączy kablowych oraz przebudową (rozbudową) istniejących złączy kablowych.

Powyższy opis opracowano na podstawie projektu wykonawczego i założonym etapowaniu robót. Podstawowym dokumentem do realizacji jest projekt budowlany i projekt wykonawczy. W związku z założonym etapowaniem w trakcie realizacji Wykonawca robót oraz służby nadzoru inwestorskiego są zobowiązane do współpracy z TAURON Dystrybucja S.A.

Powyższy opis wykonano dla założenia, że etap 1a i 1b będą realizowane jako jeden ciąg robót.

Granice etapów 1a i 1b zostały wskazane na planach sytuacyjnych Tom 0701 rys. 0701-01; 0701-02; 0701-03.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót przebudowa sieci elektroenergetycznych nN

1.7.1.4. Branża teletechniczna

1.7.1.4.1. MKT

Zaprojektowano ciąg Miejskich Kanałów Technologicznych MKT o profilu głównym 1x110+1x110(1x40/3,7+7x10/1,0) z typowymi studniami kablowymi MKT SKO-2g, SKO-4g, SKO-1, SKR-1. Kanał zostanie doprowadzony do wskazanych punktów styku – kanalizacja MKT własności ZDIUM w ciągu ul. Dolnobrzeskiej do wskazanych studni kablowych operatorów telekomunikacyjnych oraz do końca nowoprojektowanych nawierzchni we wskazanych lokalizacjach. Sieć MKT zostanie wprowadzona w obszar peronów przystankowych i doprowadzona do urządzeń DIP i biletomatów.

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót MKT

1.7.1.4.2. Przebudowa sieci telekomunikacyjnych

Teren, na którym przewiduje się inwestycję jest obecnie uzbrojony w sieci Orange Polska S.A.:

- kanalizację kablową z kablami kanałowymi własnymi i operatorów alternatywnych
- linię napowietrzną
- kable doziemne

Zgodnie z warunkami technicznymi operatorów sieci teletechniczne należy przebudować poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym przy zachowaniu standardów istniejącej infrastruktury teletechnicznej i/lub dostosowanych do aktualnych wymogów.

Przebudowa sieci teletechnicznych obejmuje:

- obszar skrzyżowania ul. Dolnobrzeskiej z ul. Uraską - przebudowa szafki teletechnicznej w nową lokalizację

Ponadto ze względu na projektowaną nową konstrukcję jezdni, sieci teletechniczne w obszarze jezdni zostaną obniżone i zabezpieczone w celu zachowania normatywnych głębokości. W miejscach skrzyżowań z nowoprojektowaną kanalizacją deszczową i wodociągiem, sieci teletechniczne zostaną zabezpieczone rurami dzielonymi.

Zasady realizacji prac na infrastrukturze lub w zbliżeniu z infrastrukturą Orange Polska S.A. określa załącznik nr 10

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót przebudowa sieci telekomunikacyjnych

1.7.1.5. Branża inżynieria ruchu

a) Organizacja ruchu docelowego

Wykonania oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z wytycznymi ZDiUM **załącznik nr 7**

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje montaż znaków pionowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wyznaczenie znaków (linii) poziomych na jezdni. Na rozbudowywanym odcinku drogi dominować będzie ruch lokalny oraz obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 50 km/h. Zakres opracowania nie przewiduje budowy sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach. Oprócz standardowych rozwiązań w zakresie projektu docelowej organizacji ruchu zakres opracowania obejmuje również rozwiązania nieujęte, jako typowe, do których należy zaliczyć:

- wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Dolnobrzeskiej z ul. Błońską poprzez zastosowanie skosów najazdowych 1:15

Szczegółowy zakres zadania przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy oraz przedmiar robót organizacji ruchu docelowego

1.7.1.6. Zieleń

1.7.1.6.1. Wycinka i zabezpieczenie zieleni

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów (z zakresu etapów 1a i 1b), które kolidują z planowaną inwestycją. Zostały one przedstawione na planie sytuacyjnym dokumentacji projektowej. Dla krzewów o numerze 90 i 91 należy podjąć próbę przesadzenia w zakresie kolidującym z nowym układem drogowym. Przesadzenie należy zrealizować jako uzupełnienie lub dosadzenie do istniejących grup (w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Terenów Zieleni z ramienia Zamawiającego). Niezbędną wycinkę należy prowadzić po wykluczeniu zasiedlenia przez gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną, po uzgodnieniu ze specjalistą przyrodnikiem.

W przypadku, gdy nie jest to możliwe, przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew zasiedlonych przez gatunki chronione, Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien przewidzieć konieczność dysponowania specjalistą ornitologiem, który w czasie wizji terenowych na bieżąco będzie określał możliwość wykonania wycinki drzew.

Przed wycinką drzew Wykonawca sporządzi przez osobę uprawnioną (brakarza) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, szacunek brakarski określający ilość drewna do pozyskania w poszczególnych sortymentach oraz jego wartość. Dla drewna pozyskanego z działek stanowiących własność miasta Wrocławia obowiązuje cennik Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu – załącznik nr 6.

Po uzyskaniu akceptacji szacunku brakarskiego oraz prawidłowego oznaczenia w terenie drzew przeznaczonych do usunięcia przez inspektora nadzoru, Wykonawca dokonuje wycinki. Wykonawca po przeprowadzonej wycince, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna. Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale przedstawicieli Zamawiającego, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski. Na podstawie operatu brakarskiego Zamawiający sporządzi protokół przekazania drewna, stanowiący podstawę do wystawienia faktury VAT na Wykonawcę, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zapłaty.

Dla drzewa nr 39 należy wykonać powtórne badanie stabilności oraz odporności pnia na złamanie w gruncie i na podstawie aktualnych wyników podjąć decyzje o zachowaniu oraz zrealizować adekwatne rozwiązanie arborystyczne i drogowe wokół drzewa (zgodnie z wytycznymi „Ekspertyzy stanu sanitarnego oraz statyki drzew z wykorzystaniem metody wizualnej, testu obciążeniowego oraz tomografu sonicznego” wykonanej w 2018 r. przez firmę EKO-TREK Jerzy Stolarczyk – **załącznik nr 18**).

Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia oraz pozostałą zieleni (krzewy, trawniki) oraz glebę stanowiącą podstawę ich życia należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z wytycznymi zawartymi m.in. w dokumentacji projektowej, uzgodnieniu Zarządu Zieleni Miejskiej oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia (do pobrania ze strony internetowej ZZM, z zakładki Działania: https://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).

1.7.1.6.2. Nadzór przyrodniczy, dendrologiczny i sposób prowadzenia prac w terenach zielonych

Wykonawca zobowiązany jest dysponować stosownym nadzorem dendrologicznym oraz przyrodniczym wynikającym m.in. z obowiązujących przepisów prawa oraz wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji.

Przed rozpoczęciem prac należy wykonać przegląd stanu zieleni, sporządzić raport wraz z dokumentacją zdjęciową a wszelkie rozbieżności w stosunku do dokumentacji projektowej zgłosić inspektorowi do wyjaśnienia.

Prace w obrębie stref ochrony drzew (SOD) należy prowadzić pod stałym nadzorem dendrologicznym przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. - **załącznik nr 6**.

Przebieg tych prac należy potwierdzać spisaniem notatki w Dzienniku Zieleni, notatkach służbowych, protokołach i załączanych fotografiach oraz przekazywać je na bieżąco Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia własnego nadzoru dendrologicznego dokumentującego prace w SOD drzew.

Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać m.in. zgodnie z wytycznymi dokumentacji projektowej, uzgodnieniem Zarządu Zieleni Miejskiej oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia. Dodatkem do Kart są tablice przeznaczone do umieszczenia na terenie budowy po uzupełnieniu odpowiednich danych (jak na tablicach informacyjnych o inwestycji). Tablice zawierają informacje np. o miejscu składowania materiałów czy Strefie Ochronnej Drzew. Dzięki temu ułatwiają pracownikom poruszanie się po terenie budowy. Karty oraz wzory tablic **załącznik nr 6**.

Do wykonywania prac dopuścić można tylko te osoby, które przeszły szkolenie z zakresu ochrony drzew na placu budowy i konsekwencji prawnych, potwierdzone przez nadzór dendrologiczny.

Miejsce przeznaczone na biuro budowy, skład materiałów budowlanych oraz drogi technologiczne należy zorganizować poza strefami ochrony drzew oraz uzyskać dla ich lokalizacji akceptację Inżyniera oraz Inspektora Terenów Zielonych.

Wykonawca ma obowiązek składować humus w sposób, który będzie go kwalifikował do ponownego wykorzystania. Przed zastosowaniem go na terenach zielonych należy udokumentować jego parametry i przedstawić do akceptacji inspektora nadzoru - jako prace ulegające zakryciu.

Wszelkie prace ogrodnicze, w tym cięcia sanitarne i techniczne drzew muszą być wykonywane przez specjalistów z udokumentowanym wykształceniem/doświadczeniem ogrodniczym lub/i arborystycznym. Dokumenty te przed rozpoczęciem prac zostaną okazane do akceptacji przez inspektora nadzoru.

1.7.1.6.3. Wykonanie nasadzeń wyrównujących

Celem zrekompensowania wycinki, w ramach inwestycji przewiduje się posadzenie 31 drzew poza pasem drogowym na Rondzie Żołnierzy Radiotechników przy ul. Granicznej we Wrocławiu (brak miejsca w pasie drogowym odcinka 1a i 1b) – **załącznik nr 19** oraz odtworzenie i założenie trawników w pasie drogowym inwestycji. Drzewa należy nasadzić przesadzając lub usuwając miejscowo niezbędną ilość istniejących krzewów róży pomarszczonej w ramach istniejącej rabaty (celem jej uzupełnienia - jeśli okaże się, że są miejsca wypadów w rabacie).

1.7.1.6.4. Pielęgnacja w okresie gwarancyjnym oraz 5-letni monitoring drzew zaadoptowanych

Wszystkie nasadzone i przesadzone nasadzenia roślin należy objąć pielęgnacją gwarancyjną w okresie minimum 3 lat, zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej. Zadaniem Wykonawcy jest raportowanie na bieżąco wszystkich czynności pielęgnacyjnych wraz z dokumentacją zdjęciową wskazującą dzień wykonania pielęgnacji a także prowadzenie dziennika pielęgnacji wraz z dokumentacją zdjęciową wykonywanych prac oraz udostępnianie go Zamawiającemu na koniec każdego miesiąca.

Do działań pielęgnacyjnych zalicza się również 5-letni monitoring zaadoptowanych drzew, w których SOD (strefie ochrony drzewa) były prowadzone prace budowlane (np. regularne podlewanie w okresie wegetacyjnym i aeracja podłoża w obrębie koron drzew o zredukowanym systemie korzeniowym, zastosowanie mikoryzy, kwasów biohumusowych, korowanie powierzchni pod drzewami w celu poprawy warunków glebowych). Czynności związane z monitoringiem również należy odnotowywać w dzienniku pielęgnacji lub kontynuować dokumentację z nadzoru dendrologicznego z etapu budowy.

Po upływie 5 lat od zakończenia robót Wykonawca przedstawi sporządzony przez nadzór dendrologiczny raport podsumowujący cały 5-letni okres prowadzonego monitoringu wraz z oryginalnym dziennikiem z tego nadzoru. W trakcie monitoringu Wykonawca lub jego nadzór dendrologiczny, co najmniej raz w roku przedstawi raport częściowy podsumowujący dany rok w zakresie monitoringu zaadoptowanych drzew.

W przypadku oznak zamierania lub pogorszenia stanu drzew obowiązkiem Wykonawcy będzie podjęcie działań mających na celu poprawienie stanu drzew w uzgodnieniu z ZZM.

Jeśli drzewa obumrą w przeciągu 5 lat, pomimo prowadzenia monitoringu i koniecznych zabiegów pielęgnacyjnych, Wykonawca będzie miał obowiązek na swój koszt wykonać i uzgodnić nowy projekt nasadzeń wyrównujących i wykonać je w obrębie przeprowadzonej inwestycji lub w innym miejscu wskazanym przez ZZM we Wrocławiu. Szczegółowa procedura postępowania w przypadkach wątpliwych, konieczność wdrażania specjalistycznych badań/ ekspertyz dotyczących stanu zdrowotnego, statyki drzewa będzie wyjaśniana i wdrażana na bieżąco w trakcie trwania monitoringu w uzgodnieniu między stronami umowy oraz ZZM. Koszty związane z monitoringiem roślin przewidzianych w projekcie do adaptacji uwzględnione są w kosztach zabezpieczenia drzew i nadzoru dendrologicznego oraz w kosztach prawidłowego prowadzenia poszczególnych prac budowlanych.

Raporty powinny zawierać, co najmniej następujące dane:

- ✓ Nazwa wykonawcy
- ✓ Czytelny podpis i uprawnienia osoby wykonującej raport,
- ✓ Załącznik graficzny lub plan sytuacyjny z oznaczeniem drzew – załącznik powinien ułatwić weryfikację z treścią raportu,
- ✓ Załącznik graficzny – dokumentacja fotograficzna przed i po wykonanych zabiegach,
- ✓ Numer i nazwa drzewa,
- ✓ Obwód,
- ✓ Stan drzewa w roku poprzedzającym monitoring,
- ✓ Stan drzewa w roku bieżącym monitoringu,
- ✓ Ewentualne czynności pielęgnacyjne lub naprawcze podjęte w trakcie danego lub poprzedniego roku,
- ✓ Uwagi/zalecenia,
- ✓ Data raportu.

Szczegółowe rozwiązania z podziałem na etapy przedstawia załączony do OPZ projekt wykonawczy branży zieleń, STWIORB oraz przedmiary robót.

1.7.1.7. Wymagania konserwatorskie

Fragment ul Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Dolnobrzeskiej nr 14 (działki nr 4, 10/8 AM 8 obręb Leśnica; 33, 67/1, 67/4, 68, 69/5, 75/2, 75/3, 76 AM 13 obręb Leśnica) wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem 353/A/04 z dnia 07.09.2004. Wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej zlokalizowane są pojedyncze budynki wpisane do rejestru zabytków.

Dla inwestycji uzyskano decyzję pozwolenia konserwatorskiego nr 372/2022 z dnia 26.04.2022 r., która zezwala na wycinkę drzew w związku z prowadzoną inwestycją.

1.7.1.8. Inne

1.7.1.8.1. Tablice i ulotki

W ramach realizacji projektu Wykonawca będzie zobowiązany do:

- ✓ Wykonania i zamontowania dwóch tablic informacyjnych – billboardów. Jedna tablica na czas realizacji inwestycji, jedna pamiątkowa do pozostawienia na stałe. Wymiary tablic: 2x3m. Minimalne parametry tablic: wykonać z blachy ocynkowanej 1,25 mm w kształcie prostokąta z narożnikami w kształcie prostym. Dopuszcza się, aby tablica była wykonana z trzech skręcanych ze sobą paneli (na zakładkę) za pomocą śrub. Krawędzie metalowej tablicy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie z otworami służącymi do mocowania za pomocą uchwytów uniwersalnych. Tylne części tablicy malowane farbą proszkową w kolorze szarym RAL 7037. Lico – folia nieodblaskowa, zabezpieczona laminatem UV, druk cyfrowy. Parametry słupków: słupek ocynkowany Ø 76,1 ścianka 2,5 mm (konstrukcja wsporcza), słupek ocynkowany Ø 60,3 ścianka 2,9 mm (zastrzał). Uchwyt uniwersalny ocynkowany przeznaczony do montażu na słupkach Ø 60,3 – 76,1 mm. Tablice należy ustawić w miejscu widocznym dla mieszkańców. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamówienia, przedstawiciel WI wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablic (w rejonie robót) oraz wkład informacyjny (**wzór tablicy stanowi załącznik nr 9**).
- ✓ Wykonania ok. 500 szt. ulotek formatu A5, które rozda kierowcom i innym uczestnikom ruchu przed wprowadzeniem ORZ. Opracowane przez Wykonawcę projekty tablic i ulotek, przed przygotowaniem do produkcji lub też druku, będą musiały zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania w zakresie realizacji robót budowlanych

2.1.1. Branżowe projekty technologiczne

Dla układu przejściowego należy wykonać tymczasowe branżowe projekty technologiczne w związku z wykonaniem połączenia rozbudowanego odcinka ul. Dolnobrzeskiej ze stanem istniejącym.

Koniec rozbudowy należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym na granicy działki nr 36 i 14/1 AM-13 obręb Leśnica a następnie wykonać projekty technologiczne/roboty budowlane dla odcinka przejściowego.

2.1.2. Harmonogram wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z umową postęp robót. W tym celu wymaga się żeby posługiwał się i odpowiednio zarządzał programem robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia kontraktu.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie harmonogramu wykonania robót do zaopiniowania Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania umowy, przy czym powinien on zawierać przynajmniej:

- a) Odpowiedni poziom szczegółowości czynności, z których program będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w Umowie,
- b) Możliwość zapoznawania się z nimi na różnych poziomach szczegółowości (potocznie zwanym „zwijaniem” i „rozwijaniem”), od poziomu najbardziej ogólnego, reprezentowanego systemem Gantta jedną linią zaczynającą się od startu do zakończenia, do poziomu czynności najbardziej szczegółowego, zaproponowanego przez Wykonawcę,
- c) „kamienie milowe” (czynności o zerowym czasie trwania) istotne dla właściwej oceny przebiegu realizacji takie jak: rozpoczęcia i zakończenia istotnych czynności projektowych, udostępnienia frontów robót, kluczowe odbiory i inne w zależności od potrzeb. Wykonawca proponuje „kamienie milowe” do aprobaty Zamawiającego przed wykonaniem Programu. „Kamienie milowe” będą miernikami postępu robót,
- d) Zastosowanie takich połączeń logicznych z wyodrębnieniem „ścieżki krytycznej” przechodzącej przez czynności istotne dla dotrzymania terminów wynikających z Umowy,

- e) Nie należy stosować pozycji w programie całkowicie niepołączonych logicznie z innymi zadaniami przy starcie lub zakończeniu z resztą Programu.

Wyżej wymienione dokumenty muszą być sporządzone i przekazane również w wersjach elektronicznych edytowalnych przy wykorzystaniu licencjonowanego oprogramowania w pełni kompatybilnego z oprogramowaniem Zamawiającego, do ustalenia na etapie opracowywania harmonogramu wykonania robót.

Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia harmonogramu wykonania robót na życzenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań leżących na ścieżce krytycznej i mogących się przełożyć na nie dotrzymanie terminów umownych.

Pierwszy zaakceptowany przez Zamawiającego program robót ma stanowić tzw. Program bazowy, zaś każda rewizja programu robót ma posiadać układ i stopień szczegółowości tożsamy z programem bazowym, umożliwiającą jego łatwe porównanie.

2.1.3. Program Zapewnienia Jakości

W ciągu 14 dni od rozpoczęcia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i zatwierdzić u Zamawiającego program zapewnienia jakości, wykonany zgodnie z wymogami opisanymi w części ogólnej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

2.1.4. Projekt organizacji ruchu zastępczego

Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 tekst jednolity).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177, poz.1729 ze zm.).
- Specyfikacją techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekt organizacji ruchu zastępczego (ORZ) wraz z uzyskanymi wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, potrzebnymi do wdrożenia organizacji ruchu na czas wykonywania wszystkich robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem (w tym ułożenie i demontaż rurociągów tymczasowych dla utrzymania dostawy wody i odbioru ścieków), w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 2 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna musi również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.

Zalecana aplikacja tymczasowego oznakowania poziomego to żółte taśmy odblaskowe oraz wyjątkowo tradycyjne farby drogowe (np. na kostce brukowej bądź nawierzchni planowanej do wymiany). Obowiązuje zakaz stosowania żółtych farb na docelowych nawierzchniach z uwagi, że stosowane metody usuwania tego oznakowania nie przynosiły efektu bądź doprowadzały do uszkodzenia warstwy ścieralnej. Z tego względu Zamawiający oczekuje rygorystycznego stosowania się do zalecanych technologii wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

W przypadku niezastosowania się do ww. wytycznych i doprowadzeniu do trwałych uszkodzeń nawierzchni przy usuwaniu oznakowania Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości jezdni w miejscu aplikowanego wcześniej oznakowania tymczasowego.

Należy zapewnić odpowiednią, jakość tymczasowego oznakowania pionowego w ramach ORZ oraz stosowania żółtych tabliczek znamionowych na tylnej części znaków.

Wzory tabliczek znamionowych przedstawione są w **załączniku nr 7**.

2.1.5. Inwentaryzacja majątku drogowego

Wykonanie Inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego należy wykonać jako odrębne opracowanie przed przystąpieniem do robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- jezdnia asfaltowa – m²
- zatoka autobusowa z kostki typu... – m²
- krawężniki kamienne – mb
- krawężniki betonowe – mb
- chodnik z płytek betonowych o wymiarach... – m²
- chodnik z nawierzchni asfaltowej – m²
- wpusty deszczowe – szt
- włazy betonowe – szt.
- włazy żeliwne – szt.
- armatura – szt.
- hydranty – szt.
- znaki drogowe typu... – szt.
- barierki typu... – mb
- słupki typu... – szt.
- itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe).

2.1.6. Zaplecze budowy

Wykonawca zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.

Miejsce przeznaczone na biuro budowy, skład materiałów budowlanych oraz drogi technologiczne należy zorganizować poza strefami ochrony drzew oraz uzyskać dla ich lokalizacji akceptację Inżyniera oraz inspektora terenów zielonych.

Na zapleczu budowy należy udostępnić Zamawiającemu jedno pomieszczenie biurowe o powierzchni 12 - 18 m² wraz z instalacją elektryczną oraz pomieszczeniem sanitarnym. Pomieszczenie dla personelu Zamawiającego musi być wyposażone w meble:

- a) minimum 2 biurka z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80 cm,
- b) minimum 1 szafa, co najmniej w połowie zamykana na klucz, o wymiarach minimum 180x40x80 cm,
- c) minimum 6 zwykłych krzeseł,
- d) dostęp do Internetu o następujących parametrach: łącze symetryczne o minimalnej przepustowości 100 Mb/s zarówno w paśmie od i do abonenta. Wykonawca zapewni router sprzętowy segmentu SOHO wyposażony w funkcje NAT, Ipsec, PPTP pass through oraz WiFi z funkcjami zabezpieczeń przynajmniej WPA2. Router powinien posiadać minimum 4 porty Ethernet. Dopuszcza się rozwiązania transmisji GSM o parametrach przepustowości gwarantowanej w technologii LTE z zastrzeżeniem, że fluktuacje przepływności uniemożliwiające pracę osób biura nie będą miały charakteru cyklicznego. W przypadku pojawienia się opisanych trudności na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest zmienić operatora usługi LTE, a w przypadku wyczerpania możliwości dostępnych operatorów w danym obszarze, zapewnić rozwiązanie alternatywne spełniające oczekiwania Zamawiającego,
- d) Laserowe, sieciowe urządzenie wielofunkcyjne, wyłącznie do dyspozycji zespołu Zamawiającego,

realizujące drukowanie, kserowanie oraz skanowanie. W stwierdzeniu urządzenie sieciowe rozumie się wykonywanie wydruków z komputerów podłączonych w sieć oraz wykonywanie skanowania dokumentów na komputery będące w sieci (skan na e-mail, skan na SMB, skan FTP). Urządzenie ma posiadać parametry nie gorsze niż: wydruk 25 str./min, minimum dwie szuflady A3 i A4, funkcję drukowania i skanowania w kolorze, dupleks, automatyczny podajnik dokumentów do formatu A3 włącznie z automatycznym obracaniem. Na czas trwania kontraktu cała obsługa oraz dostarczanie materiałów eksploatacyjnych spoczywa na Wykonawcy,

- e) W przypadku, gdy układ pomieszczeń lub inne czynniki uniemożliwią transmisję radiową WiFi do routera opisanego w pkt d), koniecznym stanie się wykorzystanie połączeń kablowych. W opisanej sytuacji Wykonawca zapewni położenie kabli logicznych sieci Ethernet w kat. Min. 5E zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz dostarczy odpowiednie urządzenie sieciowe pozwalające na podłączenie wymaganej liczby użytkowników Zamawiającego. Ocena możliwości realizowania transmisji radiowej zostanie wykonana przez Zamawiającego i podlegać będzie każdorazowo weryfikacji w przypadku zgłoszenia nieprawidłowości w pracy sieci biura przez przebywających tam pracowników Zamawiającego.

Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie sanitarne, z którego będzie też mógł korzystać personel Zamawiającego, należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń, wentylatory w sezonie letnim).

Na zapleczu budowy Wykonawca zapewni minimum 4 miejsca parkingowe dla personelu Zamawiającego. Wykonawca zapewni też odrębnie na terenie budowy salę konferencyjną przystosowaną na potrzeby Rad Budowy z udziałem do 12-15 osób.

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji.

2.1.7. Wymagania dotyczące przekazania terenu budowy

Podstawą do nieodpłatnego przekazania terenu budowy jest przedłożenie kompletnej inwentaryzacji majątku drogowego ZDiUM oraz uzgodnionego z WIM projektu zastępczej organizacji ruchu. Przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie 10 dni roboczych od otrzymania ww. opracowań.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego Robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utwali na własny koszt.

2.1.8. Pozostałe wymagania wobec Wykonawcy

- 1) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostały przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją z art. nr 39. ust. 3. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych wyłącznie dla sieci **TAURON DYSTRYBUCJA S.A.** W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji, przekazując je również do wiadomości zarządcy pasa

drogowego tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Wrocławskich Inwestycji sp. z o.o. W piśmie tym należy przekazać gestorowi sieci informację o fakcie posiadania przez WI Sp. z o.o. przekazanego przez Wykonawcę zestawienia wymienionego powyżej.

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa powyżej, Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

- 2) Sieci uzbrojenia terenu, dla których konieczne jest wystąpienie o ich wygaszenie podlegają obowiązkowi usunięcia z pasa drogowego po ich unieczynnieniu, o ile jest to możliwe bez powodowania nadmiernych szkód w zagospodarowaniu terenu nad nimi lub bez ponoszenia nadmiernych kosztów. Okoliczności pozostawienia sieci po przebudowie w pasie drogowym wymagają uzasadnienia i potwierdzenia przez służby nadzoru inwestorskiego WI.
- 3) Należy uwzględnić ewentualną konieczność regulacji wysokościowej istniejących włączów studni, zaworów i skrzynek infrastruktury technicznej.
- 4) Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy.
- 5) Wykonawca zobowiązany będzie do zorganizowania dojazdu do budowy oraz umożliwienia korzystania z dojazdów do posesji, zabezpieczenia terenu, zieleni (w tym szczególnie zabezpieczenia na czas robót budowlanych drzew i krzewów, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy) i dróg przed zniszczeniem na czas realizacji robót.
- 6) Nad wykopami, w miejscach przekraczania ich przez pieszych, należy zamontować kładki dla pieszych z podporami, konstrukcją nośną, pomostem i poręczami.
- 7) Wykonawca zapewni oświetlenie tymczasowe na czas budowy, szczególnie w miejscach przejść dla pieszych.
- 8) Wykonawca wygrodzi i zabezpieczy placu budowy, zorganizuje zaplecze budowy oraz wyznaczy miejsca składowania odpadów.

2.2. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych

W zakresie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:

- 1) Zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych u Zamawiającego oraz w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego.
- 2) Zgłoszenia zakończenia robót budowlanych u Zamawiającego oraz w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego celem uzyskania tymczasowego pozwolenia na użytkowanie.
- 3) Pozyskania i prowadzenia dziennika budowy.
- 4) Przejęcia terenu robót od Zamawiającego.
- 5) Zabezpieczenia i wygrodzenia terenu robót.
- 6) Zapewnienia dozoru mienia na terenie robót na własny koszt.
- 7) Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp oraz w związku z art. 134 ust. 2 pkt 14 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2020, poz. 1320 tekst jednolity) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - ✓ Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym,
 - ✓ Powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych,
 - ✓ Dostarczanie dokumentacji do urzędów,
 - ✓ Opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta,
 - ✓ Wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcę,
 - ✓ Dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie,
 - ✓ Wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta,

- ✓ Wykonywanie robót rozbiórkowych: rozbiórki nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu itp.,
 - ✓ Wykonywanie robót ziemnych: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów,
 - ✓ Wykonywanie robót konstrukcyjnych,
 - ✓ Wykonywanie robót drogowych: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - ✓ Wykonywanie nawierzchni z kostki betonowej itp., montaż elementów małej architektury,
 - ✓ Wykonywanie robót w zakresie sieci sanitarnej i odwodnienia: układanie rur, budowa rurociągu,
 - ✓ inne: obsługa maszyn budowlanych w zakresie ww. robót budowlanych.
- 8) Wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową dostarczoną przez Zamawiającego oraz opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem dodatkowych wytycznych podanych w Instrukcji dla Wykonawców.
 - 9) Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie receptur na beton i masy bitumiczne w akredytowanym laboratorium zatwierdzonym przez Inżyniera.
 - 10) Wykonania i utrzymania w należytej sprawności oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy.
 - 11) Utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze oddziaływania budowy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy, (w przypadku zabrudzenia ul. Dolnobrzeskiej oraz ulic przyległych kołami pojazdów wyjeżdżających z budowy należy niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nieczystości).
 - 12) Umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonywać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
 - 13) Po przejęciu terenu budowy zdjęcia, zabezpieczenia i przechowania majątku Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego Gminy obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji przez Zamawiającego.
 - 14) Powiadomienia pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwego organu policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.
 - 15) Wykonywania prac utrzymaniowych (w ramach ceny ofertowej) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu.
 - 16) Poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela.
 - 17) Prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót.
 - 18) Przestrzegania wszelkich przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego a także ochrony istniejącego drzewostanu i systemu korzeniowego roślin,
 - 19) Stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących środowiska naturalnego.

- 20) Koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia ppoż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy.
- 21) Usunięcie odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
- 22) Wypełnienia wymogów wynikających z uzgodnień projektowych dołączonych do projektu oraz uzyskanych w ramach ich aktualizacji i uzupełnienia.
- 23) Zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzenia wykazu zmian danych ewidencyjnych i przekazania po zatwierdzeniu przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru ostatecznego oraz Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo wykona analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej, w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie. Po odtworzeniu przerwanej linii poligonowej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.
- 24) Uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę kierownika budowy/kierowników robót branżowych, z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem przed zmianą kierownika budowy/kierowników robót branżowych. Wraz z wystąpieniem do Zamawiającego o wyrażenie ww. zgody, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty potwierdzające spełnianie przez proponowanego kierownika budowy/kierowników robót branżowych wymogów określonych w SIWZ.
- 25) Podania, po ostatnim bezusterkowym przeglądzie gwarancyjnym, aktualnego numeru konta bankowego, na który Zamawiający zwróci część zabezpieczenia pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, w przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gotówki.
- 26) Wykonawca zobowiązany będzie do organizowania Rad Budowy, związanych z realizacją Inwestycji o ile nie zaistnieją inne ustalenia. Wszelkie protokoły będą sporządzane przez Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych i będą akceptowane przez Inżyniera i Zamawiającego. Po akceptacji przez Inżyniera i Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 3 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego.
- 27) Podniesienie standardu urządzeń i obiektów właścicieli obcych, które wymagają przebudowy w związku z prowadzonymi robotami w ramach niniejszej umowy może nastąpić po uprzednim zawarciu przez Zamawiającego umowy z właścicielem lub administratorem obiektu lub urządzenia, zapewniającej pokrycie kosztów podniesienia standardu.
- 28) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty.
- 29) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania prac oraz wykonanie w trakcie prowadzonych robót właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.
- 30) Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
- 31) Wykonywania prac na czynnych sieciach za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.

- 32) Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wyznaczyć miejsca występujących kolizji. Wykonawca powinien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac mogących mieć na nie wpływ. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia. W przypadku ich uszkodzenia winien je niezwłocznie naprawić, zgodnie z wymogami ich właścicieli. Wykonawca powinien, z wyprzedzeniem powiadomić właściciela terenu o zamierzonym wejściu na dany teren, a po wykonaniu robót uzyskać od właściciela oświadczenie o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego. Wykopy należy wykonać jako wąskoprzestrzenne, o ścianach pionowych i rozpartych. Metody wykonania robót – wykopu (ręcznie lub mechanicznie) mają być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji, roboty ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem, mają być zabezpieczone przed uszkodzeniem zgodnie ze wskazaniami użytkowników tych urządzeń oraz rysunkami zamieszczonymi w projekcie wykonawczym, a w razie potrzeby podwieszono w inny sposób, zapewniający ich eksploatację.
- 33) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych (ST).
- 34) Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – **załącznik nr 8**.
- 35) Wykonawca będzie na bieżąco i na własny koszt usuwał wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdowych do terenu budowy.
- 36) Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy z zachowaniem standardów opisanych w specyfikacji technicznej ZDiUM na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 37) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę/zabezpieczenie istniejących znaków oraz ich ponowne wyniesienie wg zatwierdzonego projektu.
- 38) Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
- 39) Wykonawca jest zobowiązany do udostępniania terenu budowy innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia.
- 40) Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku do piątku co najmniej w godzinach 06: 00 - 20: 00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 22: 00, w soboty w godzinach 06:00-16:00, a w razie potrzeb technologicznych organizacyjnych i w razie zagrożenia nie dotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy, informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem. Każde żądanie Inżyniera o zwiększenie zaangażowania Wykonawcy (zwiększenie zasobów osobowych, technicznych) lub praca w wydłużonym terminie w sytuacjach, jakie zostaną uznane za zagrożenia dla terminowego wykonania w sposób kompletny robót nie mogą być podstawą do składania jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy. Konieczność jednak dodatkowego zaangażowanie zespołu Inżyniera w nadzorowanie robót w wydłużonym czasie, jeśli wynika z zaniedbań, zaniechań lub podobnych mających charakter winy Wykonawcy, będą podstawą do sformułowania przez Zamawiającego odpowiedniego zawiadomienia.

2.2.1. Gospodarka odpadami

Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewiozą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną

na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

- a) W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:
- ✓ postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz.U.2021., poz. 779 tekst jednolity), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 ustawy oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30.04.2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. z 2013r., poz. 523 z późn. zm.) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zamawiającemu (koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;
 - ✓ przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej;
 - ✓ wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy oraz wywozu frezu na składowisko w ramach ceny ofertowej.
- b) Wykonawca oraz Podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zobowiązani są do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- c) Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dowodów/dokumentów związanych z utylizacją odpadów oraz przekazaniem majątku drogowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.
- d) Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielami sieci.

2.2.2. Materiał z rozbiórki

Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z opisanymi zasadami. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.

Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując się do **załącznika nr 3**.

Znaki drogowe pionowe Wykonawcy muszą zabezpieczyć i w przypadku spełnienia norm i przepisów (możliwość ponownego wykorzystania) przechować do ponownego wbudowania. Znaki, które nie zostaną ponownie wbudowane należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.

2.3. Wymagania dotyczące nadzoru

2.3.1. Archeologicznego

Biorąc pod uwagę, iż część planowanej Inwestycji zlokalizowana jest:

- w granicach historycznego układu urbanistycznego miasta Leśnica, obecnie osiedla Wrocławia wraz z archeologicznymi nawarstwieniami kulturowo – osadniczymi, wpisanego do rejestru zabytków pod nr.: 353/A/04 decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 04.09.2004 r.
- w granicach stref ochrony Krajobrazu kulturowego i zabytków archeologicznych wyznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla północnej części zespołu urbanistycznego Leśnica oraz Parku Leśnickiego, przyjętym uchwałą nr XLVII/3032/06 Rady miejskiej Wrocławia z dnia 16 lutego 2006 r.
- na terenie stanowiska archeologicznego ujętego w ewidencji zabytków pod nr 31/31/79-27 AZP.

Dla inwestycji uzyskano pozytywną opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu wydaną przy piśmie WZA.5183.4172.2020.AM z dnia 15 lipca 2020 r. w zakresie ochrony krajobrazu kulturowego i zabytków archeologicznych

W związku z powyższym nakłada się obowiązek przeprowadzenia badań archeologicznych zgodnie z art. 31 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 13 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2021r. poz.710)

2.3.2. Saperskiego

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ewentualnego nadzoru saperskiego. W zakres sprawowania nadzoru saperskiego wchodzić będzie:

- 1) przeszkolenie osób przebywających na budowie odnośnie zagrożeń związanych z materiałami wybuchowymi i procedur postępowania w sytuacji zagrożenia,
- 2) nadzór nad pracą ludzi i sprzętu budowlanego pod kątem możliwego zagrożenia wybuchem,
- 3) bieżące sprawdzanie terenu za pomocą wykrywaczy metalu, a następnie wydanie atestu czystości gruntu w zbadanym fragmencie terenu,
- 4) identyfikację wykrytych przedmiotów wybuchowych, ich ochronę, rozbrojenie w miarę możliwości oraz usunięcie z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- 5) ochronę wydobytych niewypałów,
- 6) usunięcie wykrytych niewypałów z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:
 - a) zgodnie z art. 25a ustawy z dnia 22.06.2001r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym. Dz. Ust. Nr 67 z 2001r. poz. 679 z późniejszymi zmianami,
 - b) zgodnie z procedurą reagowania kryzysowego nr 4 Zarządzenia nr 1429 Komendanta Głównego Policji z dnia 31.12.2004r. w sprawie wprowadzenia w Policji procedur reagowania w sytuacjach kryzysowych Dz. Urz. KGP nr 3 z 2005r. poz. Nr 8 Nadzoru saperskiego nad realizacją robót ziemnych powinien być realizowany przez 1 (jednego) saperskiego, wyposażonego przez Wykonawcę w niezbędny sprzęt.

2.4. Warunki odbioru robót budowlanych

Realizacja inwestycji będzie odbywać się pod ścisłym nadzorem inspektorów nadzoru. Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłaszanie inspektorom nadzoru inwestorskiego wszystkich robót zanikających.

2.4.1. Odbiór częściowy robót:

Odbiór częściowy robót ulegających zakryciu i zakończonych elementów robót, na podstawie protokołów odbioru. Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu oraz zgodności z innymi wymaganiami określonymi w normach i warunkach technicznych. Wyniki z przeprowadzonych odbiorów mają zostać ujęte w formie protokołów i wpisane do dziennika budowy.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru na piśmie. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru.

2.4.2. Odbiór końcowy:

Odbiór końcowy polega na odbiorze formalnym całego przedmiotu umowy po zakończeniu jego budowy.

— Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

— Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbiorowych.

— Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową.

1) Przy odbiorze końcowym sprawdzeniu podlegać będą:

- ✓ zgodność wykonania z dokumentacją projektową oraz ewentualnymi zapisami w dzienniku budowy, dotyczącymi zmian i odstępstw od dokumentacji projektowej,
- ✓ protokoły z odbiorów częściowych i realizacja postanowień, dotyczących usunięcia usterek,
- ✓ aktualność dokumentacji projektowej, tzn. czy wprowadzono do niej wszystkie zmiany i uzupełnienia,
- ✓ kompletność dokumentów.

Dokumenty do odbioru końcowego:

Przed zgłoszeniem przez Wykonawcę zakończenia całości robót i gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu kompletną, uprzednio przez niego sprawdzoną dokumentację powykonawczą sporządzoną zgodnie z Zarządzeniem Nr 7424/22 Prezydenta Wrocławia z dnia 29.03.2022r. w sprawie zasad udostępniania przez ZDIUM w Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie – gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce WI sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji – **załącznik nr 12**.

Fakt zakończenia robót winien potwierdzić wpisem do dziennika budowy inspektor nadzoru, celem umożliwienia przystąpienia do czynności odbiorowych, zgodnie z umową.

2.4.2.1. Wymagania MPWiK

Przejęcie do eksploatacji może odbyć się równocześnie z odbiorem robót budowlanych dokonywanym przez Inwestora. Protokół przyjęcia do eksploatacji powinien być podpisany przez upoważnionego przedstawiciela MPWiK.

W odbiorze uczestniczy upoważniony przedstawiciel ze strony Inwestora-inspektor MPWiK, kierownik budowy. Przeglądy techniczne w czasie odbiorów mają zostać zorganizowane i przygotowane przez Inwestora i Wykonawcę.

Do protokołu przyjęcia do eksploatacji przez MPWiK S.A należy załączyć (1 egz. n/w dokumentów w segregatorach opisanych wraz ze spisem treści załączonych dokumentów oraz płytą CD lub DVD ze skanem dokumentów:

- ✓ Decyzję ZRID,
- ✓ Projekt powykonawczy, potwierdzony przez kierownika budowy; w przypadku zmian do projektu uzgodnionego w MPWiK - projekt powykonawczy ze zmianami naniesionymi przez projektanta i potwierdzonymi przez kierownika budowy oraz inspektora nadzoru, (jeśli był ustanowiony). Zmiany należy uzgodnić z MPWiK i wprowadzić do projektu archiwalnego,
- ✓ Szkice geodezyjne,
- ✓ Szkice branżowe,
- ✓ Charakterystykę wykonanej sieci,
- ✓ Protokoły likwidacji sieci,
- ✓ Oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania z projektem,
- ✓ 2 komplety map powykonawczych ZGKiKM z zaznaczeniem (przez pogrubienie) kolorem brązowym sieci kanalizacyjnej wraz z wersją elektroniczną mapy zapisaną na płycie CD lub DVD w formacie rd1, dgm lub cit,
- ✓ Oświadczenie geodety o zgodności wykonanych robót,
- ✓ Protokoły sprawdzenia wykonania podsypki i obsypki podpisane przez przedstawiciela MPWiK,
- ✓ Protokoły wykonania zasyпки i ułożenia sieci podpisane przez inspektora nadzoru inwestorskiego,
- ✓ Protokół z pozytywnymi wynikami próby szczelności,

- ✓ Protokół wpięcia do czynnej sieci zgodnie z obowiązującym wzorem dostępnym na stronie internetowej oraz w siedzibie MPWiK,
- ✓ W przypadku sieci kanalizacyjnej protokół z pozytywnymi wynikami inspekcji kamerą video (przeгляд kamerą jest wykonywany na koszt MPWiK, na Wykonawcy spoczywa obowiązek wyczyszczenia kanału metodą hydrodynamiczną i zapewnienia możliwości dojazdu dla samochodu o masie do 3,5t bezpośrednio nad studnię rewizyjną - w przypadku wykrytych wad wykonawstwa koszt ponownego przeglądu kamerą video i przygotowania kanału obciąża Wykonawcę),
- ✓ Badania zagęszczenia gruntu podsypki, obsypki, zasypki,
- ✓ Protokoły przekazania terenu użytkownikom (np. do ZDiUM-u, Gminy itp.) w przypadku takiej konieczności,
- ✓ Zestawienie rzutów poziomych sieci wbudowanych w pas drogowy z podaniem długości odcinków, średnic, powierzchni zajęcia. Protokoły likwidacji sieci (w przypadku przebudowy) z opisanymi odcinkami, długością, materiałem, średnicą i sposobem likwidacji sieci (likwidacje, jeżeli trasy nowych sieci są zmienione należy nanieść na planach miejskich). Wyniki z przeprowadzonych badań mają zostać ujęte w formie protokołów i wpisane do dziennika budowy,
- ✓ Protokoły prób szczelności.

2.4.2.2. Wymagania TAURON Dystrybucja SA.

W związku z realizacją likwidacji kolizji infrastruktury elektroenergetycznej SN i nn poniżej przedstawia się wymagania odnośnie dokumentów odbiorowych, które winny zostać dostarczone wraz ze zgłoszeniem do czynności odbiorowych zgodnie z postanowieniami:

1. POROZUMIENIA TD/OWR/OME/K/PR/111/2020;OWR/OME6/W3/KM/1795/2020 z 2020-09-10 z TAURON Dystrybucja SA w sprawie przebudowy sieci SN i nn, oraz aneks nr 1 z dnia 30.06.2022
2. Wytycznych w sprawie odbiorów i sprawdzeń urządzeń elektroenergetycznych i sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja SA,
3. Dokumentacji projektowej,
4. Wymagań norm i przepisów.

Wymaga się, aby dokumentacja powykonawcza zawierała:

1. Spis treści,
2. Oświadczenie kierownika budowy, kierownika robót, Wykonawcy,
3. Oświadczenia geodety, Wykonawcy,
4. Pozwolenie na budowę/ zgłoszenie przyjęcia robót - (kopia),
5. Dokumentacja powykonawcza w przypadku dokonanych zmian z klauzulą „Dokumentacja powykonawcza”,
6. Protokół robót zanikowych,
7. Protokoły pomiarów elektrycznych,
8. Karta przekazania odpadów,
9. Certyfikaty, deklaracje zgodności,
10. Protokół odbioru technicznego z TDSA,
11. Geodezja powykonawcza,
12. Pozostałe dokumenty wynikające z Wytycznych w sprawie odbiorów i sprawdzeń urządzeń elektroenergetycznych i sieci dystrybucyjnej w TAURON Dystrybucja S.A.,
13. Kosztorys powykonawczy zgodny z danymi zawartymi w protokole odbioru technicznego. Sporządzony winien być według zasad:
 - ✓ Stawka roboczogodziny kosztorysowej R
 - ✓ Wskaźnik narzutu kosztów pośrednich do R, S
 - ✓ Wskaźnik kosztów zakupu materiałów Kz liczone do M
 - ✓ Wskaźnik narzutu zysku Z liczony od R,S, Kp

oraz ceny i materiałów i najmu sprzętu opublikowane w cennikach SECOCENBUD z wydania bezpośrednio poprzedzających wykonanie robót, przy czym przez cennik SECOCENBUD rozumieć należy

publikowane kwartalne zeszyty Ośrodka Wdrożeń Ekonomiczno – Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o. W przypadku materiałów nieujętych w ww. publikacjach, Wykonawca dostarczy kopię faktury od producenta/dostawcy na ilość wbudowanego materiału, z uwzględnieniem otrzymanych upustów, rabatów. Z dostarczonej faktury ma jednoznacznie wynikać, że wyspecyfikowany materiał zakupiony został dla wykonania robót związanych z usunięciem kolizji obiektu.

14. Decyzja ZDiUM wskazująca:

- ✓ TAURON Dystrybucja S.A. jako właściciela infrastruktury,
 - ✓ Roczne opłaty naliczone przez ZDiUM ze względu na umieszczenie infrastruktury elektroenergetycznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego lub potrzebami ruchu drogowego,
15. TYTUŁ PRAWNY w przypadku posadowienia infrastruktury elektroenergetycznej w terenie poza pasem drogowym Zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidowały z przebudową drogi, obejmujące elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego dla urządzeń nowobudowanych przebiegających po innych trasach niż zaplanowane w pierwotnej dokumentacji projektowej oraz nieujętych w projekcie, o ile takie wystąpią. Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych tych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją. W opracowaniu należy zestawić długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie materiałem do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
16. Karta gwarancyjna wskazująca na okres gwarancji min. 36 miesiące o treści zgodnej z treścią §9 Porozumienia z TDSA.
17. Oświadczenie o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego,
18. Deklaracja przeniesienia na WI praw autorskich,
19. Zdjęcia z realizacji przebudowy sieci,
20. Nośnik elektroniczny z zawartością segregatora.

Całość dokumentów winna być skompletowana w odrębnych segregatorach z opisem na pierwszej stronie: Podstawa realizacji, nr kolizji zgodny z dokumentacją, nr kolizji zgodny z Porozumieniem jw., data.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienia podobne

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy lub dotychczasowym wykonawcom robót budowlanych, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w obszarze ulic Dolnobrzeskiej i Krępickiej we Wrocławiu.

Dotyczy to również terenów bezpośrednio przyległych do obszarów wskazanych powyżej lub innych, na obszarze, których roboty należy wykonać w konsekwencji zleconego zakresu zamówienia.



Rys. nr 2 Zakres zamówień podobnych

W przypadku zlecenia zamówień podobnych do obowiązków Wykonawcy będzie należało wykonanie robót budowlanych na podstawie projektów budowlanych, wykonawczych przedmiarów i specyfikacji technicznych (STWiOR) oraz opracowań uzupełniających dla wszystkich Zadań inwestycyjnych w szczególności obejmujących:

- a) Projekty technologiczne
- b) Projekt zastępczej organizacji ruchu
- c) Program Zapewnienia Jakości
- d) Harmonogram Wykonania Robót
- e) Inwentaryzacja majątku ZDiUM
- f) Opracowanie operatu kołaudacyjnego/dokumentacji powykonawczej
- g) Przebudowę ul. Dolnobrzeskiej i ulic przyległych
- h) Przebudowę dróg bocznych krzyżujących się z inwestycją
- i) Przebudowę skrzyżowań ul. Dolnobrzeskiej z ulicami bocznymi
- j) Budowę, przebudowę ciągów pieszych, rowerowych
- k) Przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych
- l) Przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia,
- m) Budowę pasów technologicznych, poboczy gruntowych, skarp
- n) Wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi
- o) Budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- p) Wyniesienie projektu organizacji ruchu zastępczego/docelowego

- q) Budowę, przebudowę odwodnienia, sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
- r) Przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu
- s) Budowę sieci MKT
- t) Przebudowę, budowę oświetlenia drogowego
- u) Wycinka, nasadzenia zieleni
- v) Założenie trawników
- w) Prace demobilizacyjne zaplecza i placu budowy, utylizacja odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami
- x) Uporządkowanie terenu

2. Przepisy prawne związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza z konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza z konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

W razie potrzeby poniższe normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz. 627 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1133 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. nr 25, poz. 133)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. nr 120, poz. 1126)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1127 z późn. zm.)

13. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. nr 19, poz. 177 z późn. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130, poz. 1389)
15. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz.1229 z późn. zm.)
16. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747 z późn. zm.)
17. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U.. Nr 261 poz.2603 z późn. zm.)
18. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 późn. zm.)
19. Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800 z późn. zm.)
20. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków, opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz.1568 z późn. zm.)
21. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity: Dz. U. Nr 204, poz. 2087 r.)
22. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)
23. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz. U. Nr 147, poz. 1229)
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)
25. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055)
26. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
27. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
28. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150, poz. 1579)
29. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz. 1137)
30. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563)
31. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1118)
32. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2007 r. w sprawie wymagań dotyczących jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. Nr 61, poz. 417)
33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8, poz. 70)
34. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437)
35. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 1995 r. w sprawie zasad i trybu ustalania kar pieniężnych za naruszanie warunków, jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub ziemi, oraz współczynników różnicujących wysokość kar pieniężnych (Dz. U. Nr 79, poz. 400)

36. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 2004 r. w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska (Dz. U. Nr 279, poz. 2758)
37. Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wysokości jednostkowych stawek kar za przekroczenie warunków wprowadzenia ścieków do wód lub ziemi (Dz. U. Nr 146, poz. 1640)
38. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko opłat za korzystanie ze środowiska (Dz. U. Nr 257, poz. 2573)
39. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554)
40. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490)
41. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 stycznia 2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 8, poz. 71)
42. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia XLVI/3014/06 z dnia 12 stycznia 2006 r. w sprawie regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków na obszarze Wrocławia (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z.2006 r. Nr236, poz. 3466)
43. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.)
44. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 136, poz. 963 i 964 z późn. zm.)
45. Ustawa o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r. poz. 782)
46. Ustawa o szczególnych instrumentach wsparcia w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U. z 2020 r. poz. 695)
47. Ustawa o dopłatach do oprocentowania kredytów bankowych udzielanych przedsiębiorcom dotkniętym skutkami COVID-19 oraz o uproszczonym postępowaniu o zatwierdzenie układu w związku z wystąpieniem COVID-19 (Dz.U. z 2020 r. poz. 1086)

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je podczas prowadzenia robót.

Tabela nr 1 spis załączników

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1.	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja Projektowa
2.	ZAŁĄCZNIK NR 2	Pozwolenia na budowę, zaświadczenia o braku sprzeciwu
3.	ZAŁĄCZNIK NR 3	Zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z

		rozbiórki dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
4.	ZAŁĄCZNIK NR 4	Miejskie sieci i przyłącza oraz obiekty i urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy. Uzgodnienia projektów sieci i przyłączy wod-kan – wersje elektroniczne
5.	ZAŁĄCZNIK NR 5	Wytyczne w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci
6.	ZAŁĄCZNIK NR 6	1. Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia 2. Infrastruktura w zgodzie z drzewami 3. Cennik drewna 4. Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia
7.	ZAŁĄCZNIK NR 7	1. Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania pionowego 2. Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania poziomego 3. Wytyczne do projektowania i wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
8.	ZAŁĄCZNIK NR 8	Zarządzenie Nr 11161/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 09.12.2010r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9ton Zarządzenia Nr 129/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 29.12.2014r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton
9.	ZAŁĄCZNIK NR 9	Wzór tablicy informacyjnej i pamiątkowej
10.	ZAŁĄCZNIK NR 10	Zasady realizacji prac na infrastrukturze lub zbliżeniu z infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A
11.	ZAŁĄCZNIK NR 11	Wytyczne ZDIUM do montażu koszy na śmieci
12.	ZAŁĄCZNIK NR 12	Zarządzenia Nr 7424/22 Prezydenta Wrocławia z dnia 29.03.2022r. w sprawie zasad udostępniania przez ZDIUM w Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie – gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce WI sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji
13.	ZAŁĄCZNIK NR 13	Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego. Zakres eksploatacyjny ZDiUM
14.	ZAŁĄCZNIK NR 14	1. Zarządzenie nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów dostępności przestrzeni miejskich 2. Wytyczne dla projektowania oraz wykonania infrastruktury pieszej 2021r.

15.	ZAŁĄCZNIK NR 15	Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego rozszerzone o nowy komponent w postaci tzw. ZIELONYCH STANDARDÓW (Uchwała ZWD nr 3597/VI/21 z dnia 20 kwietnia 2021r.),
16.	ZAŁĄCZNIK NR 16	Wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych
17.	ZAŁĄCZNIK NR 17	Wytyczne WIM wykonania nawierzchni peronów tramwajowych i przystanków autobusowych Osoby niewidome i słabowidzące w przestrzeni publicznej
18.	ZAŁĄCZNIK NR 18	Ekspertyza stanu sanitarnego oraz statyki drzew, 2018r.
19.	ZAŁĄCZNIK NR 19	Projekt nasadzeń ul. Graniczna 2021r.
20.	ZAŁĄCZNIK NR 20	Montaż koszy na śmieci

STRESZCZENIE

Zadanie polega na rozbudowie drogi powiatowej 2052D (ulica Dolnobrzeska) L = ok. 320,0 m, klasy technicznej „Z”. Podstawową szerokość jezdni drogi powiatowej przyjęto na poziomie 6,0 m (2 x 3,0 m) na całej długości inwestycji

Wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej zaprojektowano obustronne ciągi piesze. Chodnik biegnący po stronie wschodniej ulicy posiada szerokość 1,5 m – 2,0 m i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni i, lub projektowaną ścieżką rowerową.. Chodnik zlokalizowany po stronie zachodniej natomiast posiada szerokość 2,0 – 3,0 m .

Wzdłuż ul. Dolnobrzeskiej zaprojektowano po stronie wschodniej dwukierunkową drogę rowerową o szerokości 2,00 - 2,50 m

Zadanie wymaga dodatkowo wyposażenia dwóch przystanków autobusowych, przebudowę sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przebudowę kolizyjnych sieci nN i SN, oświetlenia, budowę MKT, wycinkę i nasadzenia zieleni poza terenem inwestycji oraz wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.