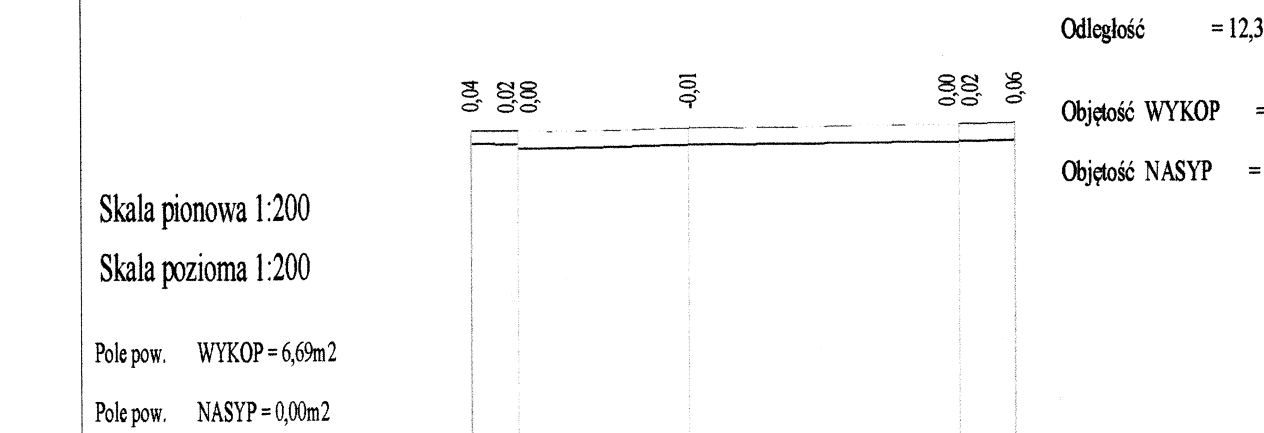
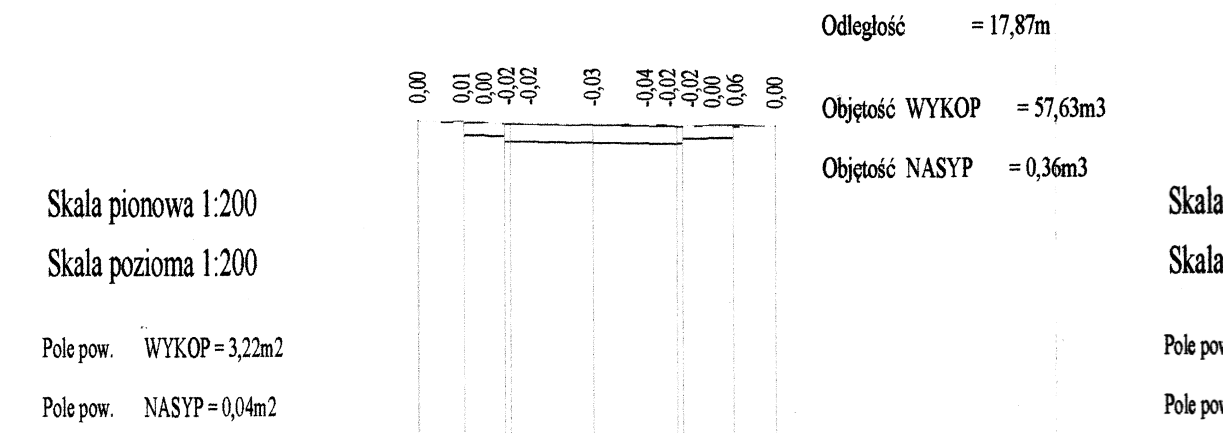


## PIK. 2,3



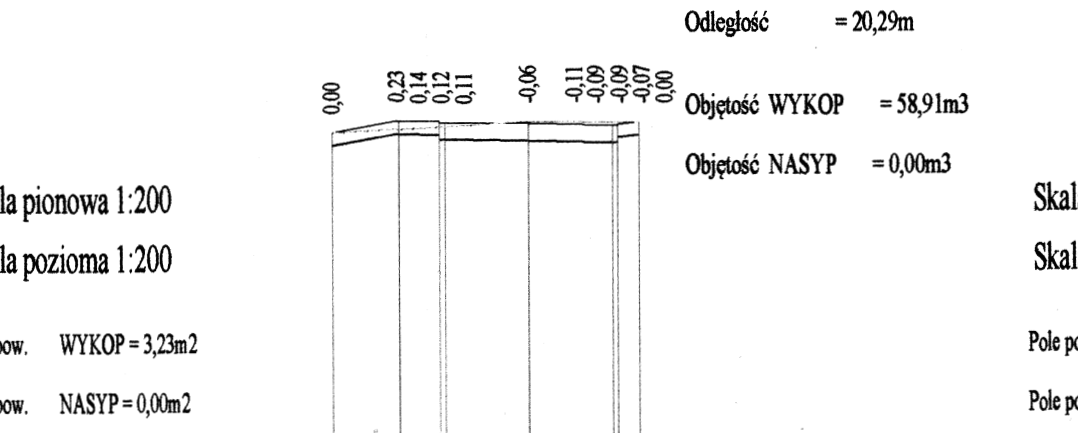
P.P. = 172,00m			
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183,09	184,04	
	183,06	183,54	
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			184,11
			184,13
			184,16
RZĘDNE TERENU	183,95	184,05	
	183,94	184,01	
ODLEGŁOŚCI	0,04	0,00	0,29
	0,03	0,00	0,28
	0,59		0,52

## PIK. 14,62

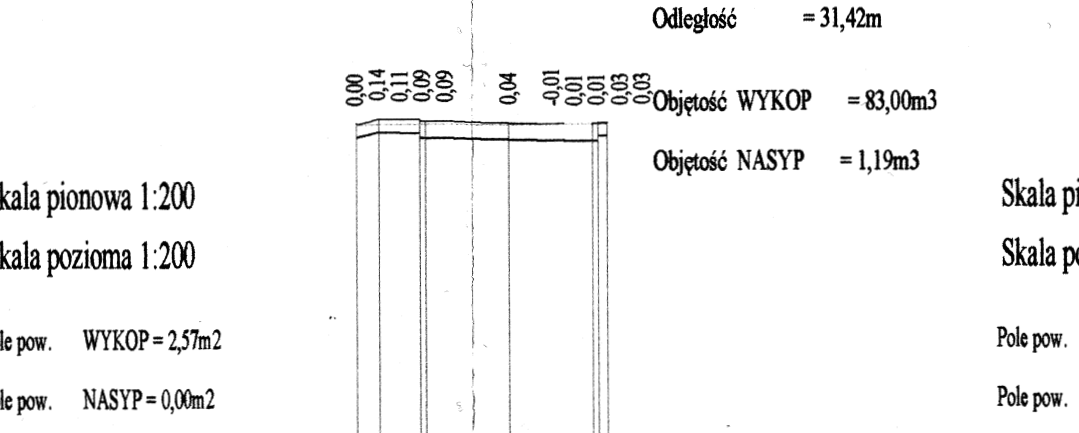


P.P. = 172,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	184,11 184,10 184,07 184,05 184,00
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	183,55 183,57 183,59 183,62 183,94
RZĘDNE TERENU	-184,03 -183,94
ODLEGŁOŚCI	4,20 3,35 2,40 2,25 10,00 2,35 2,75 4,90

32,49

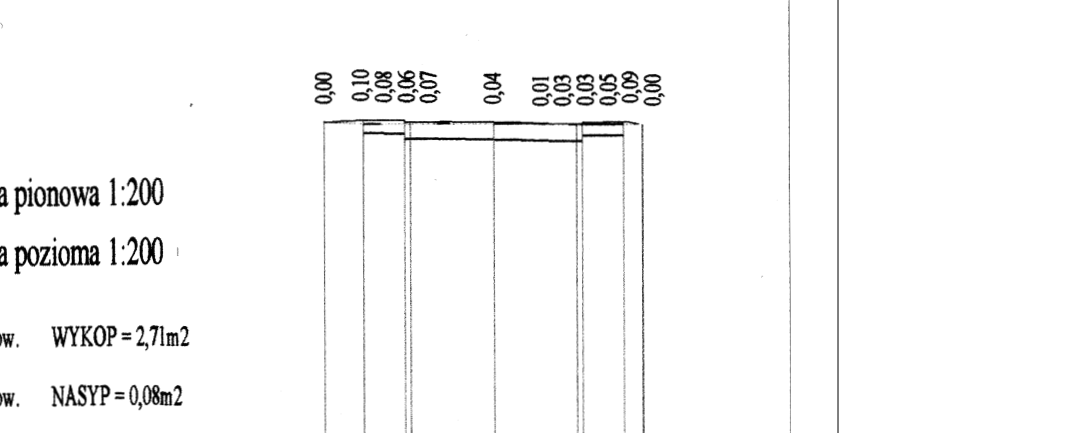
[illegible]

K. 52,78



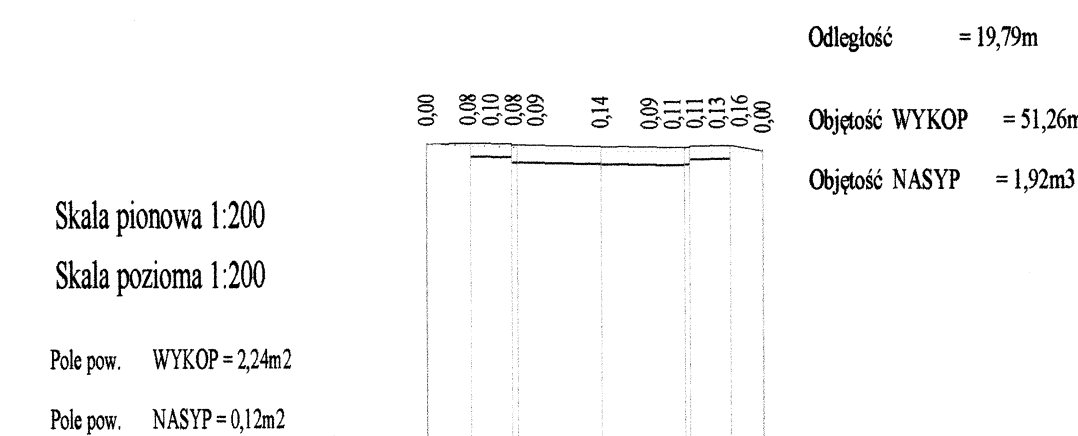
P.P. = 172,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183,03 183,03 183,04 183,04 183,02 183,02
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	183,87 183,87 183,82 183,84 183,86 183,86
RZĘDNE TERENU	-
ODLEGŁOŚCI	4,12 3,58 2,9 2,40 2,40 2,40

. 84,20

[illegible]

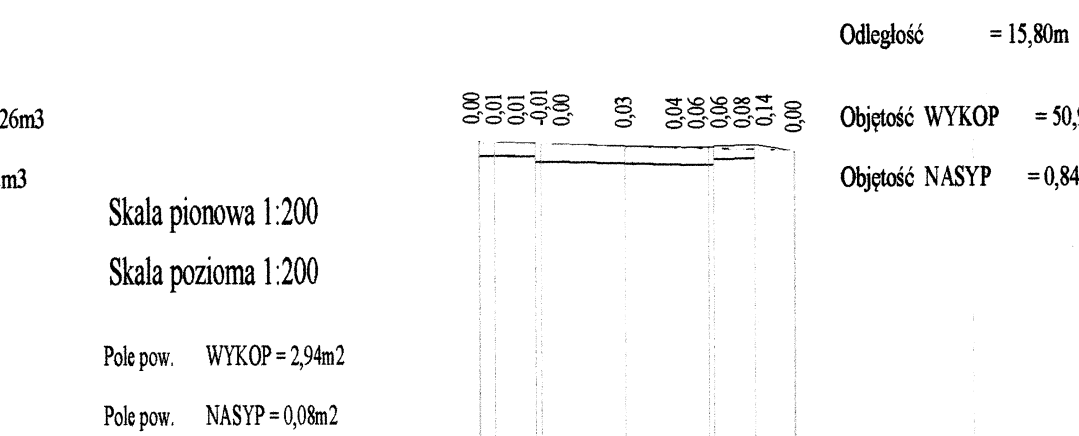
Wymiary i rzędne należy sprawdzić przed  
robot i w trakcie ich prowadzenia.  
Należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych  
rodzajów chodników i zjazdów należy dostosować do istn. wejść i wyjazdów  
z terenu. Wymagania należy wyznaczyć z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

## PIK. 92,35

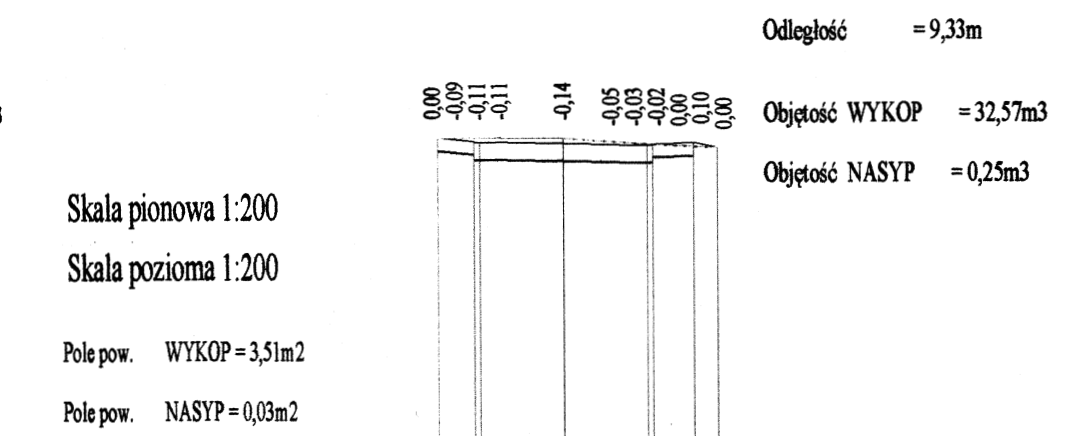


P.P. = 172,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183,81 183,84 183,81 183,79 183,79 183,74 183,74 183,69 183,71 183,71 183,70 183,76 183,60
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-183,81     -183,60   -183,60
ODLEGŁOŚCI	7,00 5,90 4,00 2,25 4,00 1,00 2,50 5,90 5,90 5,90 3,60

## PIK. 112,14

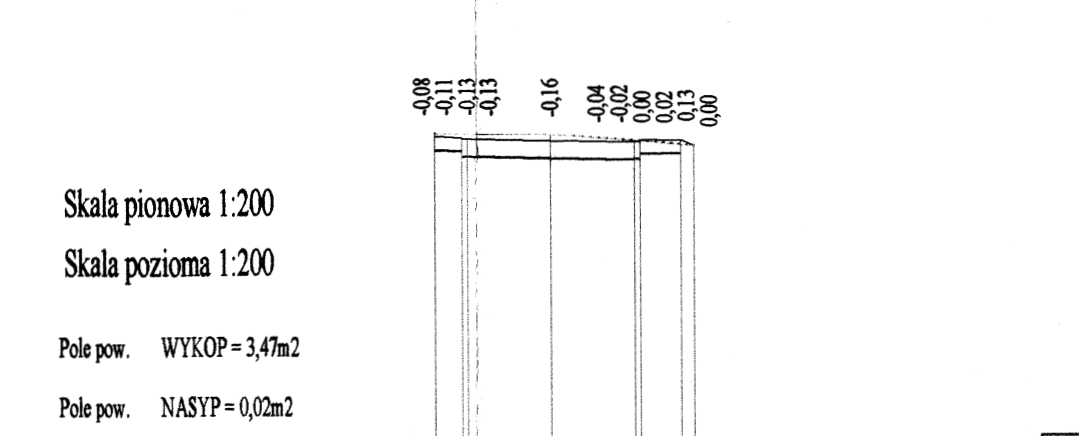
[illegible]

## PIK. 127,5



P.P. = 172,90m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183,79 183,69 183,67 183,62 183,59 183,59 183,61 183,50
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	183,79 183,76 183,50
ODLEGŁOŚCI	3,39 3,38 4,40 2,23 0,00 2,25 3,50 4,14 4,15

## PIK. 137,27



P.P. = 172,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183,70 183,66 183,64 183,59 183,54 183,56 183,58 183,61 183,45
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	183,78 183,70 183,65 183,75 183,70 183,65 183,45
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,25 2,40 2,25 0,00 2,25 0,00 3,06 0,07

Wymiary i rzędne należy sprawdzić przed  
robot i w trakcie ich prowadzenia.  
Należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Szczegółowe warunki techniczne dla poszczególnych  
rodzajów chodników i zjazdów należy dostosować do istn. wejść i wyjazdów  
z terenu. Wymagania należy wyznaczyć z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKNTANTEM

(Nazwa) Wykonawca w zakresie (nazwa) i (adres) <b>PROJCEL</b> ul. Kołomyjska 15 48-303 Nysa		mgr S. Sebastian Celaj ul. Wierzbowa 105/106 48-303 Nysa tel. 042 256 59 374 e-mail: celaj@projcel.pl NIP: 527-312-63-9	
Nazwa, opis przedmiotu, adres projektu, wykonawca, wykonawca Gmina Nysa ul. Kołomyjska 15 48-303 Nysa			
BUDOWA DROGI W KONRADOWIEJ			
SZCZEGÓLNE DANE NA ZAMÓWIENIE, odc. 0 - 5			
Data: 14.05.2014 Inicjał i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celaj	Status: Projekt Wykonawca:	Nr sygn.: 1.2001.2.100	Status:
Data: 14.05.2014 Inicjał i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celaj	Data: 14.05.2014 Inicjał i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celaj	Data: 14.05.2014 Inicjał i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celaj	Data: 14.05.2014 Inicjał i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celaj