
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233252-0

Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233253-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI: Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00. Część 2. Początek od km 2+208,75 do granicy województwa km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

ADRES INWESTYCJI: Część 2. Początek od km 2+208,75 do granicy województwa km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

NAZWA INWESTORA: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

WYKONAWCA:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

DROGOWA

DATA OPRACOWANIA:

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

() zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE:

zł

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00.

Część 2. Początek od km 2+208,75 do km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

Kosztyorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS: Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.						
Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00.						
Część 2. Początek od km 2+208,75 do km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.						
1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,836		
		obmiar = 0,836 km				
2 d.1	rozeznanie rynku	Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geodezyjną	kpl.	1		
		obmiar = 1 kpl.				
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
2		Roboty rozbiórkowe				
3 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - szerokość 1,5m	m2	2 374		
		obmiar = 791,25 * 3 = 2 374 m2				
4 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	m3	237		
		Krotność = 4				
		obmiar = poz.3 * 0,1 = 237 m3				
5 d.2	KNR 2-31 0802-07 0802 -08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 16 cm	m2	300		
		obmiar = 300 m2				
6 d.2	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m3	72,000		
		obmiar = (poz.5 * 0,16) * 1,5 = 72,000 m3				
7 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103 -05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji	m3	72,000		
		obmiar = poz.6 = 72,000 m3				
8 d.2	KNR 2-31 0705-02	Bariery ochronne żelbetowe zakopiańskie ciężkie - analogia rozbiórka wraz z ładunkiem (bez M)	m	16		
		obmiar = 16 m				
9 d.2	KNR 4-04 1103-04 1103 -05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji	m3	6,000		
		obmiar = poz.8 * 0,25 * 1,5 = 6,000 m3				
Razem dział: Roboty rozbiórkowe						
3		Roboty ziemne				
10 d.3	KNR 2-01 0206-03 0214 -03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji	m3	1 317,2		
		DOTYCZY Korytowania				
		obmiar =				
		poz.30*0,15<nawierzchnia zjazdów z kruszywa h=15cm konstrukcja h=0,15m>	10,2			
		poz.21*0,28<konstrukcja jezdni h= 0,51-0,23 m>	1 307,0			
		RAZEM	1 317,2 m3			
Razem dział: Roboty ziemne						

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00.

Część 2. Początek od km 2+208,75 do km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

Koszty ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
4		NAWIERZCHNIA jezdni				
11 d.4	KNR AT-03 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-9cm (średnio 7 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - do 80% nawierzchni obmiar = 3734,4 = 3 734 m2	m2	3 734		
12 d.4	KNNR 1 0202 -04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.>5 km sam.samowyład. obmiar = {poszerzenie} 600*2,5*0,4 RAZEM 600 600 m3	m3	600		
13 d.4	KNNR 6 0101 -02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 - 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników obmiar = {poszerzenie } 600*2,5 RAZEM 1 500 1 500 m2	m2	1 500		
14 d.4	KNNR 6 0103 -03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni obmiar = {poszerzenie } 600*2,5 RAZEM 1 500 1 500 m2	m2	1 500		
15 d.4	KNKRB 6 0105-03	Podbudowa z betonu C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,2 obmiar = {poszerzenie} 600*2,5 RAZEM 1 500 1 500 m2	m2	1 500		
16 d.4	KNNR 6 0113 -02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych mieszanki 0/63 gr. 18 cm obmiar = {poszerzenie} 600*2,5 RAZEM 1 500 1 500 m2	m2	1 500		
17 d.4	KNNR 6 0113 -04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm obmiar = {poszerzenie} 600*2,5 RAZEM 1 500 1 500 m2	m2	1 500		
18 d.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej obmiar = 600 * 2,5 = 1 500 m2	m2	1 500		
19 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie 0,8kg/m2] obmiar = 600 * 2,5 = 1 500 m2	m2	1 500		
20 d.4	KNR 2-31 0310-01 0310 -02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm obmiar = 600 * 2,5 = 1 500 m2	m2	1 500		
21 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV obmiar = 791,25 * 5,9 = 4 668 m2	m2	4 668		
22 d.4	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej obmiar = 791,25 * 5,9 = 4 668 m2	m2	4 668		
23 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie warstwy podbudowy z kruszywa 0,8kg/m2] obmiar = poz.22 = 4 668 m2	m2	4 668		

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00.

Część 2. Początek od km 2+208,75 do km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
24 d.4	KNR 2-31 0310-01 0310 -02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu śr. 5 cm	m2	4 668		
		obmiar = $791,25 * 5,9 = 4 668$ m2				
25 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	4 668		
		obmiar = $791,25 * 5,9 = 4 668$ m2				
26 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2]	m2	4 668		
		obmiar = poz.25 = 4 668 m2				
27 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310 -06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	4 668		
		obmiar = $791,25 * 5,9 = 4 668$ m2				
Razem dział: NAWIERZCHNIA jezdni						
5		NAWIERZCHNIA pobocza				
28 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1 583		
		obmiar = $791,25 * 2 = 1 583$ m2				
29 d.5	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m]	m3	158		
		obmiar = poz.28 * 0,1 = 158 m3				
Razem dział: NAWIERZCHNIA pobocza						
6		NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa				
30 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	68		
		obmiar = 68 m2				
31 d.6	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm,]	m3	10		
		obmiar = poz.30 * 0,15 = 10 m3				
Razem dział: NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa						
7		Roboty towarzyszące				
32 d.7	KNR 2-01 0510-01 0510 -02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm	m2	5 789		
		obmiar = 5788,5 = 5 789 m2				
33 d.7	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III - dotyczy oczyszczenia i wyprofilowania rowów	m2	1 839		
		obmiar = 1 839 m2				
34 d.7	KNR 2-31 0704-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - bariera drogowa ochronna przy istn. obiekcie mostowym typu H1W3A1 - strona P i L	m	80		
		obmiar = 80 m				
Razem dział: Roboty towarzyszące						

Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.

Etap V - od miejscowości Czajków do granicy powiatu na odcinku od km 0+000 do km 3+000,00.

Część 2. Początek od km 2+208,75 do km 3+000,00 długość odcinka 791,25 m.

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
8	45233290-8	Oznakowanie pionowe				
35 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	18		
		obmiar = 18 szt.				
36 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - ŚREDNIE	szt.	16		
		obmiar = 16 szt.				
37 d.8	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem i kosztami utylizacji	szt.	13		
		obmiar = 13 szt.				
38 d.8	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i kosztami utylizacji	szt.	15		
		obmiar = 15 szt.				
Razem dział: Oznakowanie pionowe						
9	45233290-8	Oznakowanie poziome				
39 d.9	KNR 2-31 0706-07 analogia	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chemoutwardzalną - cienkowartswowe chemoutwardzalne gładkie	m2	180		
		obmiar = 180 m2				
Razem dział: Oznakowanie poziome						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						