

OPIS

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą.

2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Miastem Kostrzyn nad Odrą
- 2) Projekt budowlany przebudowy ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą
- 3) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 4) Wizja lokalna w terenie

3. Zakres opracowania

Głównym celem projektowanej przebudowy jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m, obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości – 2,50 m

4. Stan istniejący

Droga powiatowa Nr 101456F (ul. Reja w Kostrzynie nad Odrą) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m. Po lewej stronie jezdni znajduje się pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi po prawej stronie biegnie chodnik o szerokości zmiennej. Chodnik na odcinku bezpośrednio przy jezdni na pozostałej części oddzielony pasem zieleni. Chodnik posiada częściowo nawierzchnię z kostki brukowej betonowej obramowanej obrzeżem betonowym.

Odwodnienie drogi poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz szkoła. W dużej części przyległy teren jest zabudowany.

Na analizowanym odcinku ulica Reja krzyżuje się z następującymi ulicami:

- z ul. Leśną (str. lewa) – nawierzchnia bitumiczna
- z ul. Wąską (str. lewa) – nawierzchnia gruntowa,
- z ul. Lipowa (str. prawa) – nawierzchnia brukowa
- z ul. Szkolna (str. lewa) – nawierzchnia z płyt typu „jumbo”
- z ul. Łączną (str. prawa) – nawierzchnia gruntowa
- z ul. Cmentarną (str. lewa) – nawierzchnia asfaltowa
- z ul. Środkowa (str. lewa) – nawierzchnia gruntowa

Parametry techniczne:

Ul. Reja

klasa techniczna: Z (zbiorcza)

prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h

szerokość pasa ruchu: 3,00 m

szerokość jezdni: 6,00 m

szerokość ciągu pieszo – rowerowego: 2,50 m

pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

kategoria obciążenia ruchem: KR3

Ulice poprzeczne

klasa techniczna: D (dojazdowa)

prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h

szerokość pasa ruchu: 2,50 m

szerokość jezdni: 5,00 m

pochylenie poprzeczne jezdni: 2%

kategoria obciążenia ruchem: KR2

5. Stan projektowany

Początek przebudowy drogi powiatowej przyjęty został za skrzyżowaniem z ul. Łączną. Koniec przebudowy zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z ul. Rzemieślniczą.

Trasę ulicy zaprojektowano tak, aby maksymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy i zapewnić dostępność do przyległych posesji. Projektuje się jezdnię o szerokości 6,00 m. Praktycznie na prawie całym odcinku przebudowywanej ulicy projektuje się chodnik (ciąg pieszo – rowerowy) obustronny o szerokości 2,50 m. Po lewej i prawej stronie chodnik będzie przeznaczony do ruchu pieszego i rowerowego. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy istnieją liczne zjazdy indywidualne, które zostaną przebudowane a ich szerokość dostosowana do szerokości bram.

Wszystkie skrzyżowania z ulicami poprzecznymi projektuje się jako zwykłe. Wewnętrzne krawędzie dla pojazdów skręcających w prawo wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R = 6,00$ m; $7,00$ m; $10,00$ m; $12,00$ m.

Projektuje się przystanek autobusowy z zatoką na km 0+425.

6. Organizacja ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania drogi należy przyjąć znaki grupy „średnie” wykonane z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie drogi poprzeczne dochodzące do przebudowywanej ulicy Reja są podporządkowane. Przejście dla pieszych na drodze Reja (w km 0 + 515,00 – w okolicach szkoły) należy oznaczyć aktywnymi znakami pionowymi D – 6 „przejście dla pieszych”. Dwa aktywne przejścia z aktywnym znakiem D-6 wyposażone w czujniki obecności (zasilanie należy wykonać z najbliższego słupa oświetleniowego) które włączają się wyłącznie w przypadku gdy pieszy korzysta z przejścia. Zadaniem tych znaków jest przekazywanie informacji dla kierujących pojazdami o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych z odpowiednio dużej odległości.

Pozostałe przejścia dla pieszych na ulicy Reja i drogach podporządkowanych zwykle D – 6 „przejście dla pieszych”.

Chodniki (ciągi pieszo – rowerowe) na których dopuszcza się ruch rowerowy należy oznakować za pomocą znaków C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”.

Na drodze, aby zapobiec nadmiernym prędkością kierowców zastosowano trzy wyniesione przejścia dla pieszych (pierwsze w km 0 + 422,00 – przed szkołą, drugie w km 0 + 673,00, trzecie 0+850,00).

Znaki należy montować poza chodnikami. W miejscach gdzie odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni będzie większa od 2,00 m należy stosować słupki o konstrukcji „odgiętej”

Wszystkie istniejące znaki pionowe, które pozostają bez zmian należy wymienić na nowe.

6.2 Oznakowanie poziome

Linie segregacyjne i krawędziowe wykonać jako grubowarstwowe.

Szczegółowy opis projektowanego oznakowania pionowego, poziomego pokazano na załączonych planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu.

7. Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową ulicy Reja w Kostrzynie nad Odrą. Przewidywany termin – IV kwartał 2019 r.