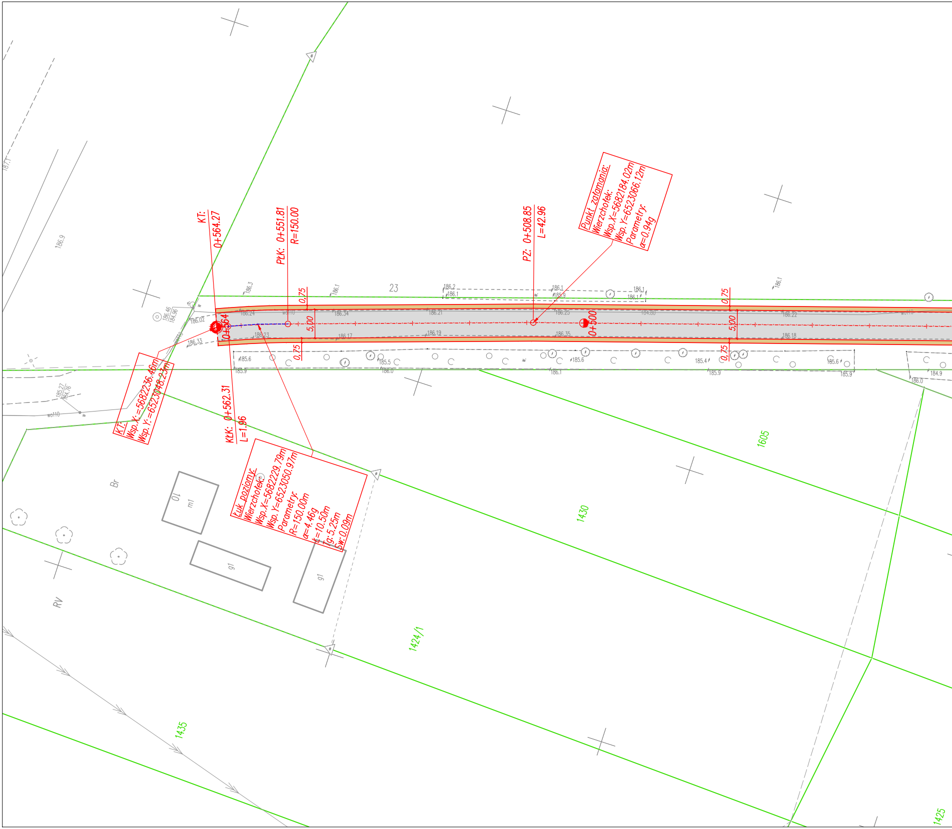
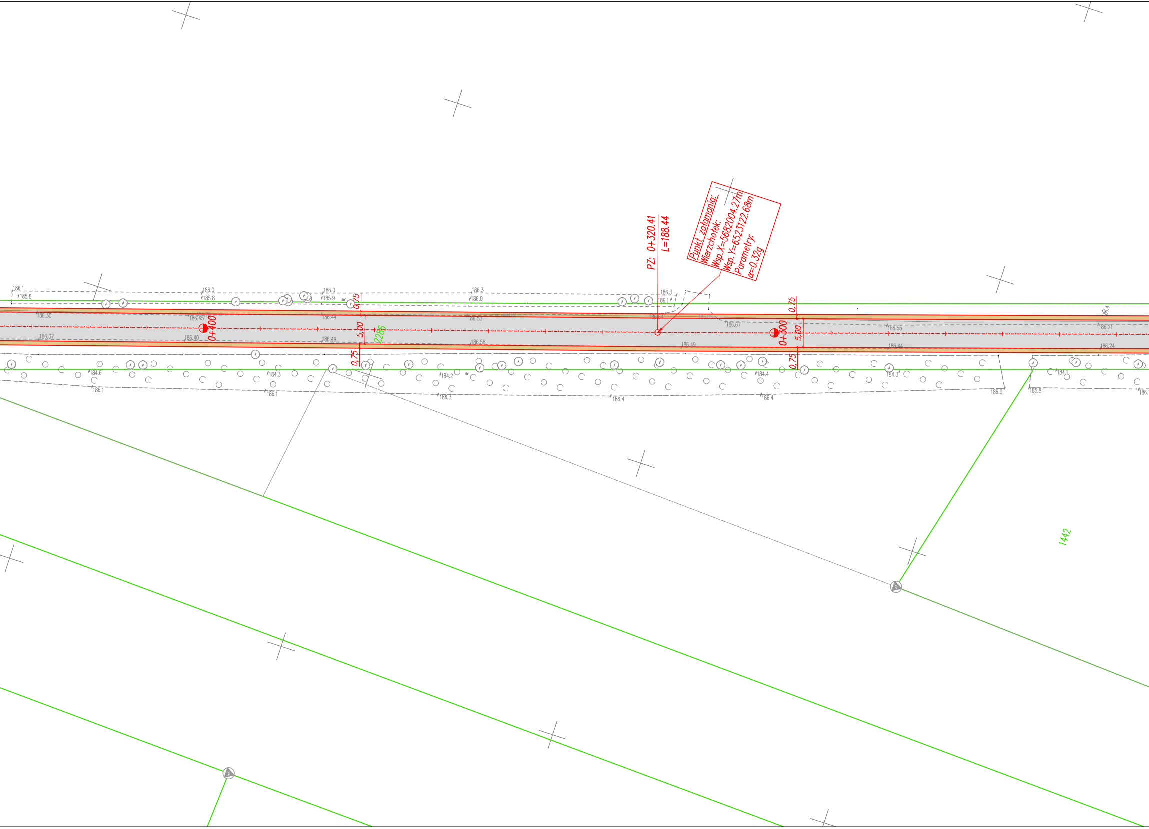
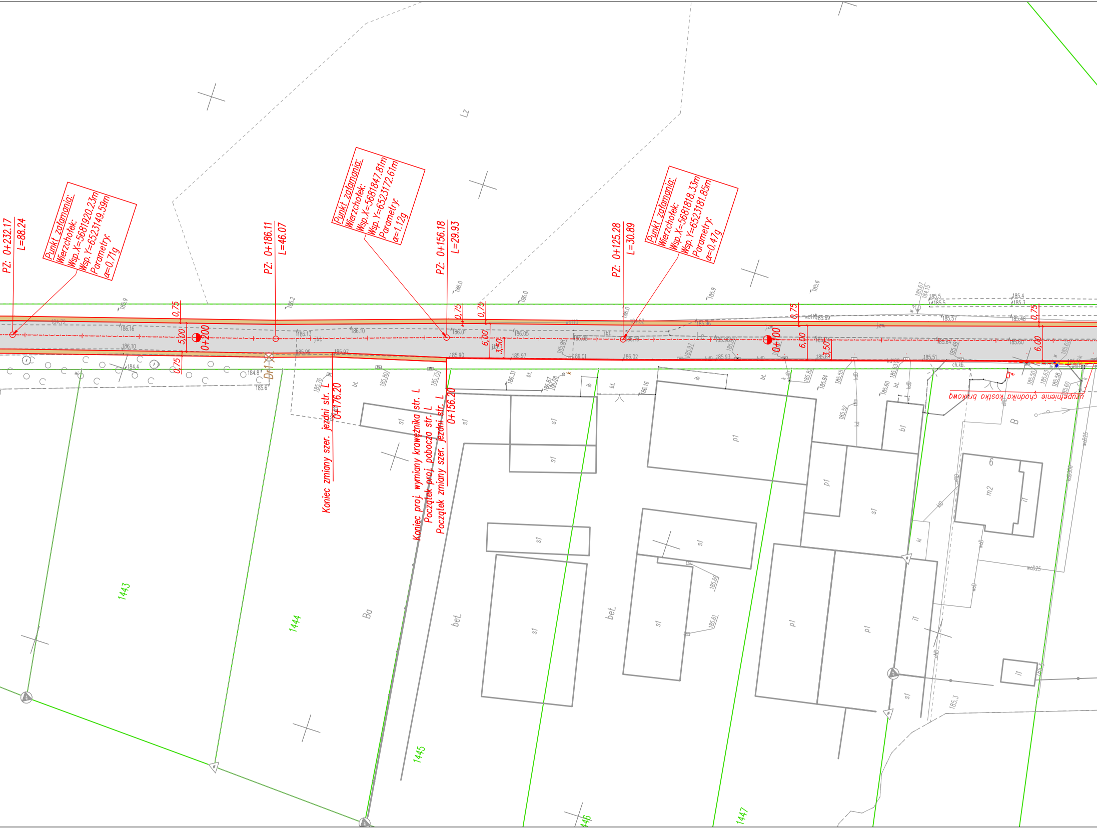
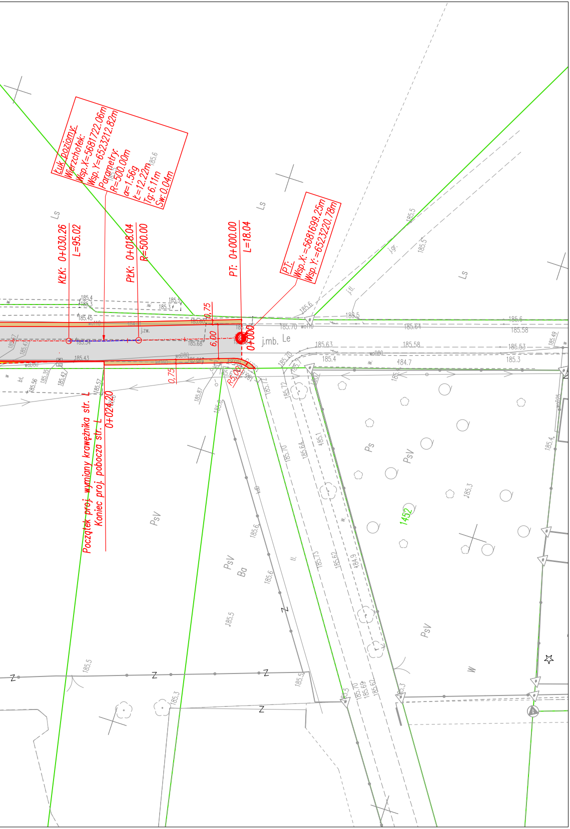

KT:
0+564.27
PŁK: 0+551.81
R=150.00
PZ: 0+508.85
L=42.96
Punkt załamania:
Wierzchołek:
Wsp.X=5682184.02m
Wsp.Y=6523066.12m
Parametry:
α=0.94g
KT:
Wsp.X.=5682236.46m
Wsp.Y.=6523048.23m
KŁK: 0+562.31
L=1.96
Łuk poziomy:
Wierzchołek:
Wsp.X=5682229.79m
Wsp.Y=6523050.97m
Parametry:
R=150.00m
α=4.46g
Ł=10.50m
Tg: 5.25m
Sw: 0.09m
0+564
0+500
0,75
5,00
0,75
0,75
5,00
0,75
23
1605
1430
1424/1
1435
1425
Br
RV
m1
10
g1
g1
wo110
wo110
wo110
187.1
186.9
186.3
186.1
186.2
186.1
186.1
185.9
186.1
186.1
186.1
186.46
184.96
186.02
186.33
186.24
186.34
186.21
186.25
184.80
186.22
186.23
186.17
186.19
186.35
186.18
185.6
185.5
185.6
185.4
185.6
185.9
186.0
186.1
185.9
185.9
184.9
186.0
185.27
184.76


Punkt załamania:
Wierzchołek:
Wsp.X=5682004.27m
Wsp.Y=6523122.68m
Parametry:
α=0.32g
PZ: 0+320.41
L=188.44
0+400
0+300
0,75
5,00
0,75
0,75
5,00
0,75
2286
1442
186.1
185.8
186.0
185.8
186.0
185.9
186.3
186.0
186.3
186.1
186.30
186.45
186.44
186.53
186.64
186.67
186.55
186.21
186.37
186.40
186.49
186.58
186.49
186.44
186.24
184.6
184.3
184.2
184.4
184.3
184.1
186.1
186.1
186.3
186.4
186.4
186.0
185.8


PZ: 0+232.17
L=88.24
Punkt załamania:
Wierzchołek:
Wsp.X=5681920.23m
Wsp.Y=6523149.59m
Parametry:
α=0.71g
PZ: 0+186.11
L=46.07
Punkt załamania:
Wierzchołek:
Wsp.X=5681847.81m
Wsp.Y=6523172.61m
Parametry:
α=1.12g
PZ: 0+156.18
L=29.93
PZ: 0+125.28
L=30.89
Punkt załamania:
Wierzchołek:
Wsp.X=5681818.33m
Wsp.Y=6523181.85m
Parametry:
α=0.47g
0+200
0+100
0,75
5,00
6,00
3,50
Dr1
Koniec zmiany szer. jezdni str. L
0+176.20
Koniec proj. wymiany krawężnika str. L
Początek proj. pobocza str. L
Początek zmiany szer. jezdni str. L
0+156.20
uzupełnienie chodnika kostką brukową
Lz
Ba
bet.
1443
1444
1445
1446
1447
s1
p1
b1
m2
i1
ib
bt.
j.bt.
j.zw.
ch.kb.
B
6
185.9
186.2
186.0
185.6
186.16
186.10
186.13
186.10
186.01
186.05
186.08
186.10
185.99
185.97
185.90
185.97
186.01
186.02
185.93
185.67
185.69
185.57
185.48
185.51
184.4
184.8
185.6


Łuk poziomy:
Wierzchołek:
Wsp.X=5681722.06m
Wsp.Y=6523212.82m
Parametry:
R=500.00m
α=1.56g
t=12.22m
Tg:6.11m
Sw:0.04m
KŁK: 0+030.26
L=95.02
PŁK: 0+018.04
R=500.00
PT: 0+000.00
L=18.04
PT:
Wsp.X:=5681699.25m
Wsp.Y:=6523220.78m
0,75
6,00
0,75
0+000
R5,00
j.mb. Le
j.zw.
Ls
Ls
Ls
PsV
PsV
PsV
PsV
Ps
Ba
1452
Początek proj. wymiany krawężnika str. L
Koniec proj. pobocza str. L
0+024.20

LEGENDA:

OPISY TRAS:
P.T. – początek trasy
K.T. – koniec trasy
PŁK – początek łuku kołowego
KŁK – koniec łuku kołowego
PZ – punkt załamania osi trasy

▬	krawędź jezdni/pobocza
▨	przebudowa jezdni drogi nawierzchnia z betonu asfaltowego
▨	przebudowa pobocza drogi nawierzchnia z kruszywa łamanego
Dr1 ×	drzewa do wycinki

FIRMA USŁUGOWA RADIUS
ul. Jana Matejki 10
98-300 Wieluń

Stadium: zgłoszenie robót		Branża: drogowa	
Adres inwestycji	dz. nr ewid. 2286, obręb Czastary gm. Czastary		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 118120E w miejscowości Czastary, ul. Leśna		
Inwestor	Wójt Gminy Czastary, ul. Wolności 29, 98–410 Czastary		
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant Br.Drogowa	**mgr inż. TOMASZ STASIAK** upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08		
Opracował			
Skala 1:500	Data opracowania 03.2024	Nr rysunku	D1