

Załącznik nr 1 do Umowy nr NZP/TO/4/Z/.../2022 z dnia .....r.

Załącznik nr 1 do Umowy nr NZP/TO/4/D/.../2022 z dnia .....r.

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA po zmianie SWZ z dnia 29.04.2022r.**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa ośmiu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki z zastrzeżeniem, iż dwa pojazdy zostaną dostarczone Zamawiającemu na podstawie umów sprzedaży, a sześć pojazdów zostanie oddana Zamawiającemu w dzierżawę na podstawie umów dzierżawy. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub więcej niż wymienionych części zamówienia:
  - 1) CZĘŚĆ NR 1 ZAMÓWIENIA – „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 1 zamówienia”,
  - 2) CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA – „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 2 zamówienia”,
  - 3) CZĘŚĆ NR 3 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa trzech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.
  - 4) CZĘŚĆ NR 4 ZAMÓWIENIA – „Dzierżawa trzech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 4 zamówienia”.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zakupiony pojazd (DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 I CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA) lub pojazd stanowiący przedmiot dzierżawy (DOTYCZY CZĘŚCI NR 3 I CZĘŚCI NR 4 ZAMÓWIENIA) do Zakładu Oczyszczania Miasta, ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica. Pojazdy dostarczone Zamawiającemu winny być sprawne technicznie (DOTYCZY WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA).
3. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą tego pojazdu, tj.:
  - 1) DOTYCZY CZĘŚCI NR 1 I CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA:
    - a) Dowód rejestracyjny pojazdu (pojazd winien być zarejestrowany w Polsce),
    - b) Kartę pojazdu,
    - c) Polisę ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w dniu dostawy pojazdu Zamawiającemu).
  - 2) DOTYCZY CZĘŚCI NR 3 I CZĘŚCI NR 4 ZAMÓWIENIA:
    - a) Dowód rejestracyjny pojazdu,
    - b) Kserokopię polisy ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w całym okresie dzierżawy pojazdu).
4. DOTYCZY WSZYSTKICH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA.

*Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie produkty określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Wykonawców, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model produktu, ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować produkty o właściwościach takich samych lub zbliżonych do tych, które posiadają konkretne produkty wskazane w OPZ, lecz oznaczone innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujące się innym szczególnym procesem. Za produkt równoważny uznaje się produkt, który będzie miał te same cechy*

*funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny produkt wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość równoważnego produktu nie może być gorsza od jakości określonej w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.*

**5. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia w ramach CZĘŚCI NR 1 ZAMÓWIENIA - „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 1 zamówienia”.**

**a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2016 z przebiegiem do 80.000 km,
- silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy minimum 300 KM i spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna lub półautomatyczna,
- tachograf cyfrowy,
- osłony antyrowerowe boczne,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika,
- blokada mechanizmu różnicowego albo pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego, ale posiadający system wspomagania do ruszania załączany za pomocą przycisku z pulpitu sterowniczego,
- tylne zawieszenie pneumatyczne,
- oś skrętna za osią napędową,
- opony o rozmiarze 315/80/R22.5 albo 315/70/R22.5,
- kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa lub dwa połączone fotele,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- wydech skierowany do góry,
- światła do jazdy dziennej,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na kabinie (belka LED),
- szyby sterowane elektrycznie,
- klimatyzacja fabryczna.

**b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa przystosowana do odbioru odpadów z pojemników 60, 120, 240 i 1100 litrów.
- wrzutnik pojemników jednolity (zależny, nie dzielony),
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,

- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

**c) okres gwarancji i rękojmi za wady:**

Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi za wady na dostarczony pojazd na okres min. 1 miesiąca, licząc od przekazania pojazdu Zamawiającemu.\*

**6. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia w ramach CZĘŚCI NR 2 ZAMÓWIENIA - „Dostawa samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarki na podstawie umowy sprzedaży w ramach części nr 2 zamówienia”.**

**a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2016 z przebiegiem do 80.000 km,
- silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy minimum 300 KM i spełniający normę emisji spalin min. EURO 6,
- silnik o pojemności 7-11 litrów,
- skrzynia biegów w pełni automatyczna lub półautomatyczna,
- tachograf cyfrowy,
- osłony antyrowerowe boczne,
- fabryczna przystawka odbioru mocy od silnika,
- blokada mechanizmu różnicowego albo pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego, ale posiadający system wspomagania do ruszania załączany za pomocą przycisku z pulpitu sterowniczego,
- tylne zawieszenie pneumatyczne,
- oś skrętna za osią napędową,
- opony o rozmiarze 315/80/R22.5 albo 315/70/R22.5,
- kabina 3 miejscowa: fotel kierowcy pneumatyczny z wbudowanym pasem bezpieczeństwa + 2 osobne fotele dla obsługi wyposażone w pasy bezpieczeństwa lub dwa połączone fotele,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- lusterka wsteczne sterowane elektrycznie i podgrzewane,
- wydech skierowany do góry,
- światła do jazdy dziennej,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na kabinie (belka LED),
- szyby sterowane elektrycznie,
- klimatyzacja fabryczna.

**b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa przystosowana do odbioru odpadów z pojemników 60, 120, 240 i 1100 litrów,
- wrzutnik pojemników jednolity (zależny, nie dzielony),
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym oraz pojedynczym,

---

\* Okres gwarancji i rękojmi za wady stanowi kryterium oceny ofert (Zamawiający zastrzega, że zaoferowany przez Wykonawcę okres gwarancji i rękojmi za wady nie może być krótszy niż 1 miesiąc i nie powinien być dłuższy niż 6 miesięcy). Wykonawcę obowiązuje okres gwarancji i rękojmi za wady wskazany w Formularzu ofertowym oraz w § 7 ust. 1 pkt 1 umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

**c) okres gwarancji i rękojmi za wady:**

Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi za wady na dostarczony pojazd na okres min. 1 miesiąca, licząc od przekazania pojazdu Zamawiającemu.\*

**7. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 3 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa trzech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 3 zamówienia”.**

**1) Pojazd nr 1.**

**a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

**b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,

---

\* Okres gwarancji i rękojmi za wady stanowi kryterium oceny ofert (Zamawiający zastrzega, że zaoferowany przez Wykonawcę okres gwarancji i rękojmi za wady nie może być krótszy niż 1 miesiąc i nie powinien być dłuższy niż 6 miesięcy). Wykonawcę obowiązuje okres gwarancji i rękojmi za wady wskazany w Formularzu ofertowym oraz w § 7 ust. 1 pkt 1 umowy w sprawie zamówienia publicznego.

- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadowcze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadowcze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

## **2) Pojazd nr 2.**

### **a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

### **b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadowcze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadowcze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,

- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

### **3) Pojazd nr 3.**

#### **a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

#### **b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

**8. Charakterystyka pojazdów stanowiących przedmiot dzierżawy w ramach CZĘŚCI NR 4 ZAMÓWIENIA - „Dzierżawa trzech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 4 zamówienia”.**

**1) Pojazd nr 1.**

**a) *charakterystyka podwozia:***

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

**b) *charakterystyka zabudowy:***

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

**2) Pojazd nr 2.**

**a) *charakterystyka podwozia:***

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2006,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,

- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

**b) charakterystyka zabudowy:**

- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

**3) Pojazd nr 3.**

**a) charakterystyka podwozia:**

- podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,
- rok produkcji min. 2007,
- silnik wysokoprężny spełniający normę min. EURO 5,
- silnik o pojemności 6-12 litrów,
- skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,
- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,
- kabina posiadająca min. 3 miejsca,
- gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,
- kierownica regulowana,
- zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,
- moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,
- brzęczyk biegu wstecznego,
- gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej;

**b) charakterystyka zabudowy:**



- zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m<sup>3</sup>,
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),
- dwa stopnie dla ładowaczy,
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.