

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Kółko Żabieckie działka nr: 308

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <b>Szymon Siedlecki</b> upr. bud. do drog bez ogr. w spec. inżyn. drogowej MAP/00301/POOD/14

Czerwiec 2022 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. INFORMACJA BIOZ:**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

## **Część opisowa**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428”.

## 2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi oraz remont przepustów pod drogą wewnętrzną.

## 3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## 4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 2,5m. Stan techniczny nawierzchni miejscowo jest zły, występują w niej nierówności oraz skoleinowanie. Istniejące pobocza są nieregularne, zarośnięte i miejscowo zawyżone, co powoduje utrudnione odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi. Przepusty betonowe zlokalizowane pod drogą są w nieodpowiednim stanie technicznym (występuje przemieszczenie kręgów, brak ścianek czołowych, zamulenie).

## 5. Stan projektowany

### Założenia projektowe:

- kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 2,50m.

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego od km 0+000 do km 0+428.

Z uwagi na wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi do ok. 7cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi gminnej dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia przecięcia nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni:

W km 0+000 – 0+428 istniejąca nawierzchnia z kruszywa zostanie wyrównana oraz dogoszczona (wraz z nadaniem jej odpowiedniego spadku poprzecznego daszkowego



i=2%/2% lub jednostronnego 2% na łukach) przez rozłożenie dodatkowej warstwy kruszywa frakcji 0/31,5mm o grubości śr. 5cm (na szerokości 2,60m).

W/w nawierzchnia tłuczniowa zostanie wyrównana przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) na szerokości 2,60m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm o szerokości 2,50m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie istniejących zniszczonych poboczy o nawierzchni z kruszywa oraz ich utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

#### Remont przepustu:

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustów (o średnicy 500mm) pod drogą w km 0+131, km 0+171, km 0+224, km 0+360, km 0+395 i km 0+423.

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 fi500mm (dł. 8m) na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Na czas prowadzenia prac droga będzie wyłączona z ruchu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

#### Skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu:

Przebudowa drogi nie powoduje kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

## **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

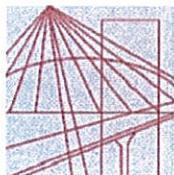
## **Załączniki**

Tarnów, dn. 30.06.2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

*Szymon Siedlecki*  
mgr inż. Szymon Siedlecki  
upr. bud. drog bez ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/09301/POOD/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

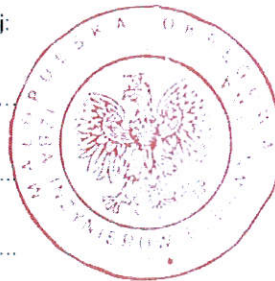
### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*





**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

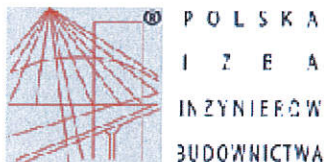
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-RWE-K3Z-EZI \***

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# Informacja BiOZ

**Obiekt:**

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów  
obręb: Kółko Żabieckie  
działka nr: 308

**Inwestor:**

Gmina Pacanów  
ul. Rynek 15  
28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne),
- roboty drogowe (wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznych),
- roboty inżynieryjne (remont przepustów),
- roboty wykończeniowe (wykonanie nawierzchni poboczy, montaż znaków).

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga wewnętrzna,
- drogi powiatowa,
- zabudowa mieszkaniowa,
- sieci uzbrojenia teren wraz z przyłączami.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- droga wewnętrzna,
- droga powiatowa.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- oparzenia wynikające z kontaktu z masą mineralno-bitumiczną,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

**5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.



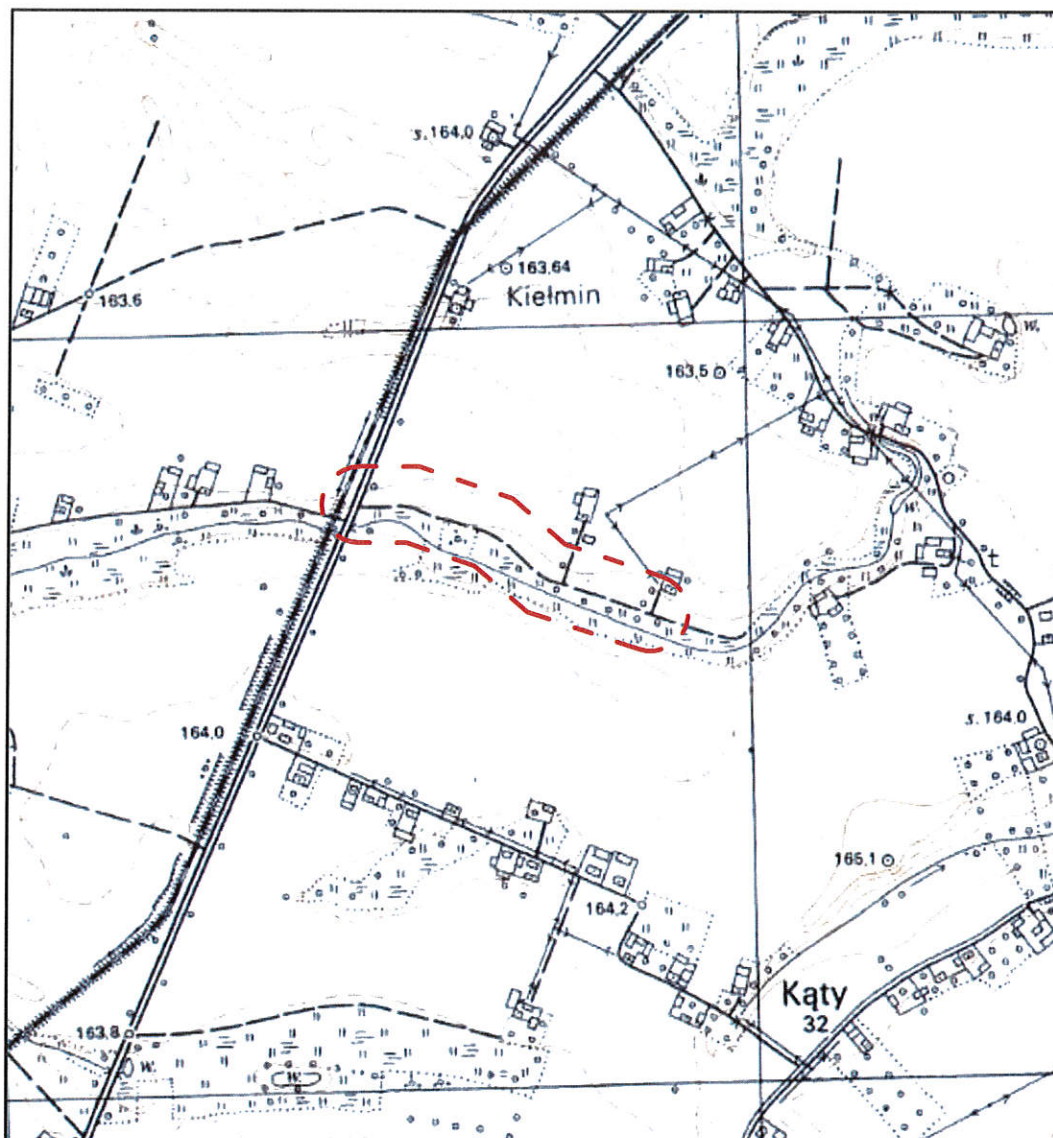
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

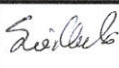
W celu zapobiegnięciu przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Inż. Szymon Siedlecki  
upr. bud. i og. proj. i og. ogr.  
w spec. inżynierii drogowej  
MAP/09301/POOD/14

## **Część rysunkowa**



Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb K6tko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428			
Temat:	<b>Orientacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:10000
			Nr rys.:	1
			Data:	VI.2022



Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:5000

**Nazwa organu prowadzącego państwową geodezję i kartografię:** STAROSTA BUSKI

**Identyfikator ewidencyjny:** 377/3

**Data materiału zasobu:** 24-02-2021

**Data opracowania kopii materiału zasobu:** 24-02-2021

**Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:** mgr inż. Szymon Stedlecki

**Remont przepustu ø500mm km 0+171**

**Początek przebudowy drogi km 0+000**

**Remont przepustu ø500mm km 0+131**

**Remont przepustu ø500mm km 0+224**

**Remont przepustu ø500mm km 0+360**

**Kamień przebudowy drogi km 0+428**

**Remont przepustu ø500mm km 0+423**

**Remont przepustu ø500mm km 0+395**

**Zadanie:** Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kósko Żabieckie od km 0+000 do km 0+428

**Inwestor:** Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

**Temat:** Sytuacja

**Projektant:** mgr inż. Szymon Stedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14

**Skala:** 1:5000

**Nr rys.:** 2

**Data:** VI.2022

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Busku-Zdroju**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabieckie  
od km 0+000 do km 0+428

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

### Sytuacja

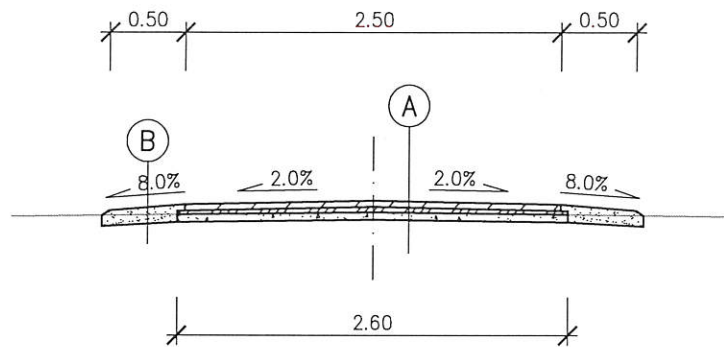
mgr inż. Szymon Siedlecki  
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Skala:	1:5000
--------	--------

Nr rys.: 2

Data:	VI.2022
-------	---------



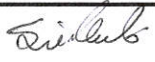


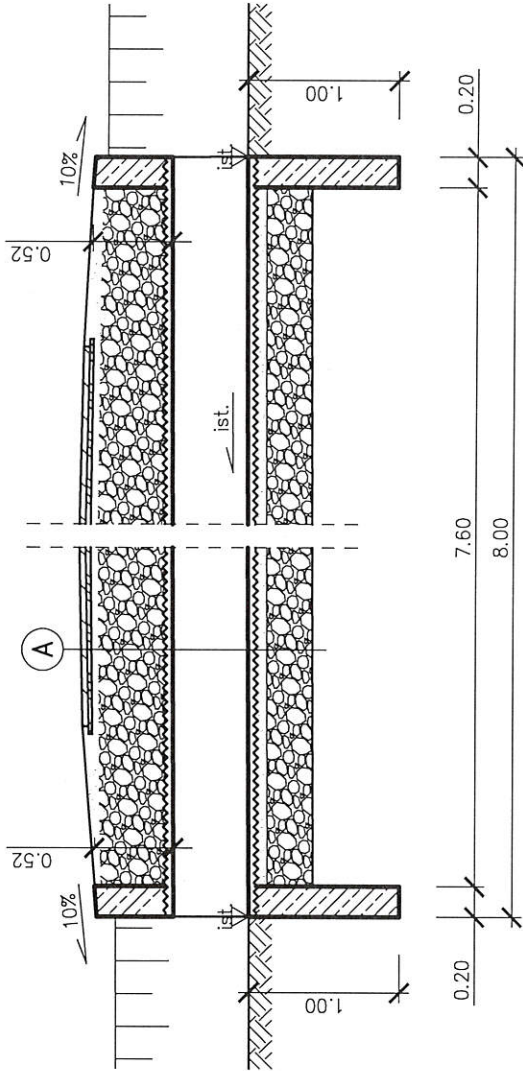
A

Warstwa ściernalna z BA, gr. 4cm  
Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm  
Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego C90/3 0/31mm, gr. 5cm  
Zagęszczona nawierzchnia z kruszywa

B

Kruszywo naturalne C90/3 0/31,5mm, gr. 10cm  
Istniejące pobocze po wyrównaniu

Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb Kółko Żabiekie od km 0+000 do km 0+428			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	VI.2022



A

Konstrukcja drogi wg rys. nr 3  
Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)  
Rura PP SN8 fi500mm z obrypką z kruszywa naturalnego  
Podsyпка płaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)  
Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowlązania do istniejącej nawierzchni.

Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.

Ścianki czołowe ukształtować równolegle do osi drogi.

Ściana czołowa

Beton C25/30

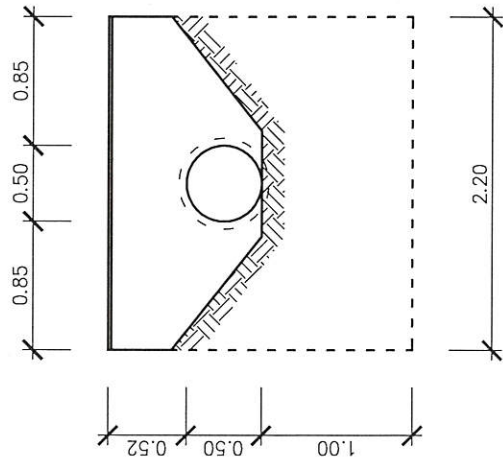
Stal zbrojeniowa A-IIIN

Otulinie zbrojenia 5cm

Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\phi 12\text{mm}$

pręty w rozstawie co 15cm

Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)



Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 308 obręb K6ko Żabieckie  
od km 0+000 do km 0+428

**Remont przepustu**

mgr inż. Szymon Siedlecki  
nr ewid. MAP/00301/P000/14

*Siedlecki*

Skala:

1:50

Nr rys.:

4

Data:

VI.2021