

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

|             |  |
|-------------|--|
| Inwestor    | Gmina Pacanów<br>ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów                                    |
| Zadanie     | <b>Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków<br/>w km 0+000 - 0+375</b> |
| Lokalizacja | gmina: Pacanów, obręb: Sroczków<br>działka nr: 928                               |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Zakres opracowania | Uproszczony projekt wykonawczy |
|--------------------|--------------------------------|

|  |  |
|--|--|
| Zespół projektowy  |  |
| Projektant:<br>mgr inż. Szymon Siedlecki<br>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14 |  |

Sierpień 2023 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. INFORMACJA BIOZ:**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:2000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

# Część opisowa

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków w km 0+000 - 0+375”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni oraz poboczy drogi wewnętrznej oraz remont przepustów pod drogą.

## **3. Podstawa opracowania**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:2000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 2,5m do 2,8m która jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i zaniżeniami. Pobocza gruntowe są zawyżone i nierówne co utrudnia odwodnienie drogi. Droga posiada przekrój drogowy. Przepusty pod drogą posiadają zniszczone ścianki czołowe i poprzemieszczane oraz uszkodzone kręgi betonowe.

## **5. Stan projektowany**

### Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1,

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 28cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi wewnętrznej dodatkowy spadek niwelety  $i_{\max} = 5\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Na odcinkach prostych projektuje się spadek daszkowy  $i = 2\%/2\%$ .

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni:

W celu poszerzenia drogi zostanie wykonane koryto o gł. ok. 20cm i szerokości do krawędzi zewnętrznej o 20cm większej niż docelowa warstwa ścieralna. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 20cm. Na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/63mm o grub. 20cm.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 2,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego o grubości 4cm oraz szerokości 2,5m.

#### Remont przepustów:

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustów pod drogą o średnicy 500mm w km 0+002 (dł. 8m) i w km 0+057 (dł. 8,0m).

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

#### Pobocza:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Na czas przebudowy droga wewnętrzna zostanie wyłączona z ruchu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

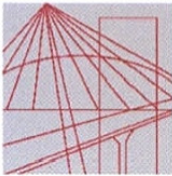
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

# **Załączniki**

Tarnów, dn. 30.08.2023 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków w km 0+000 - 0+375”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

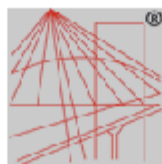
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ő W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-AM5-Z4A-YRL \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# Informacja BiOZ

**Obiekt:**

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków w km 0+000 - 0+375

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów

obręb: Sroczków

działka nr: 928

**Inwestor:**

Gmina Pacanów

ul. Rynek 15

28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne),
- roboty drogowe (wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznych oraz z kruszywa na poboczach),
- roboty inżynierskie (remont przepustów).

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga wewnętrzna,
- droga powiatowa,
- zabudowa mieszkaniowa,
- sieci uzbrojenia teren wraz z przyłączami.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- droga powiatowa.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy obsłudze elektronarzędzi,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- oparzenia wynikające z kontaktu z masą mineralno-bitumiczną,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

**5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

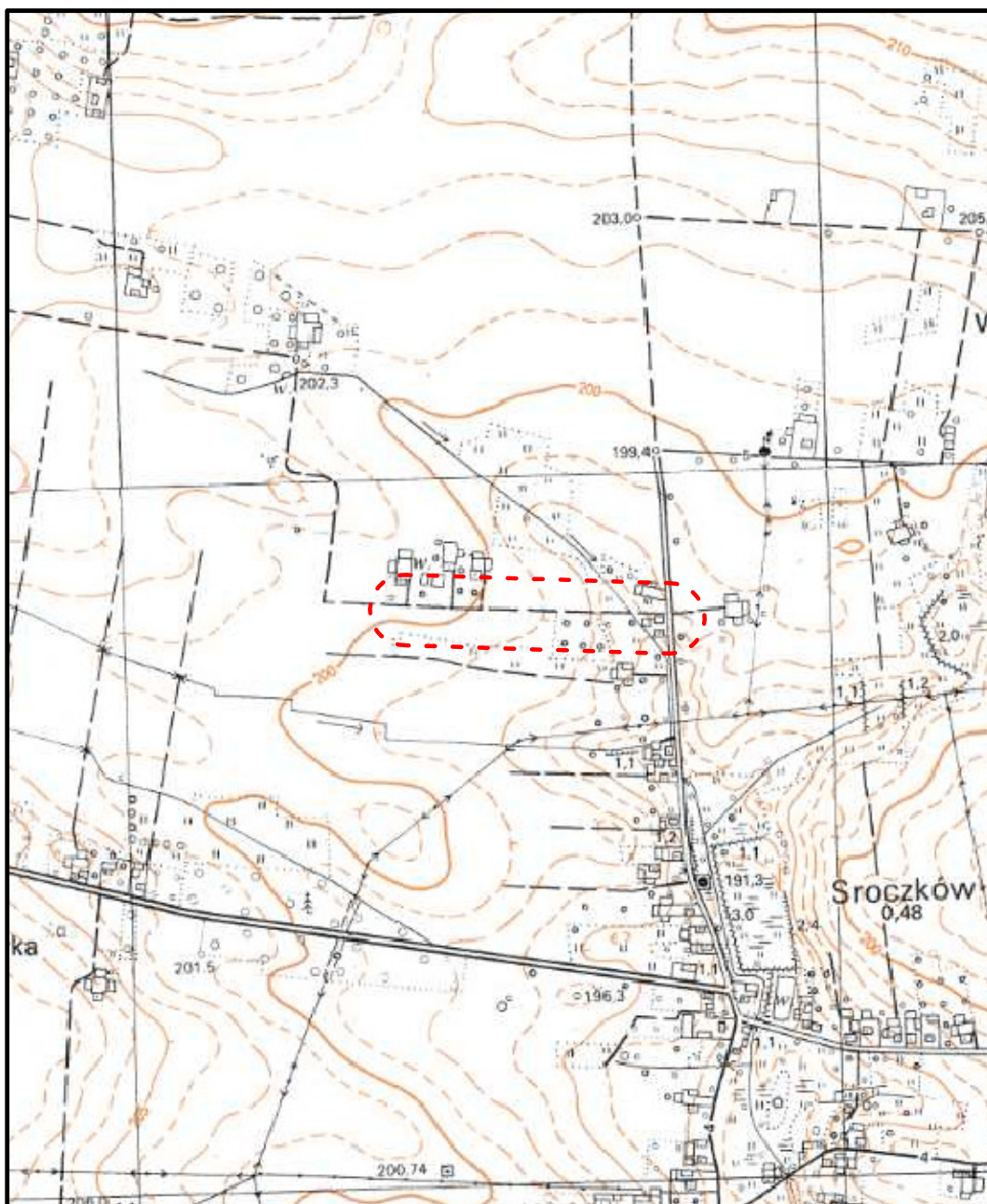
- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

W celu zapobiegnięciu przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- prowadzenie robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego pod nadzorem przedstawicieli gestorów sieci.

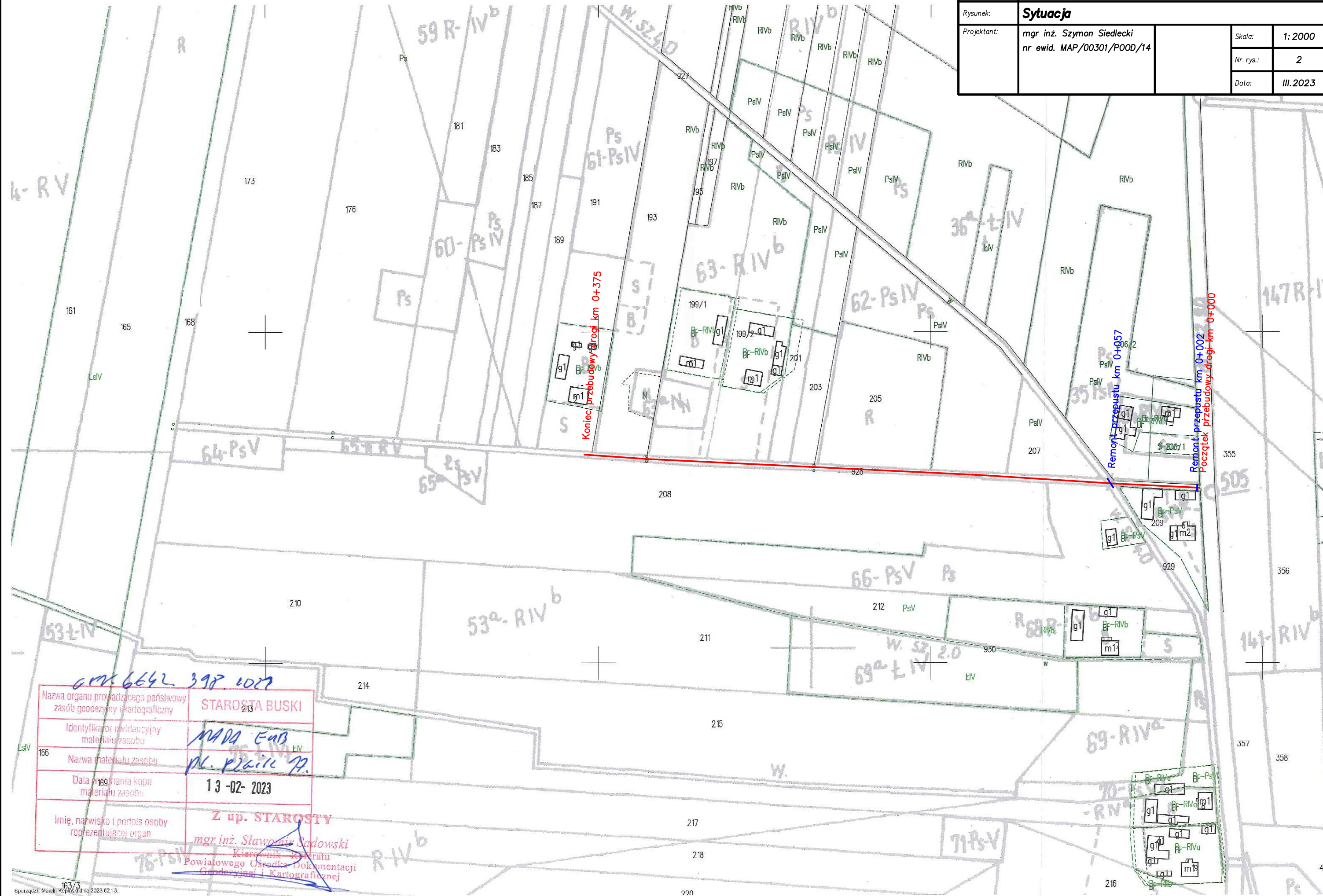
## **Część rysunkowa**



|             |  |  |          |           |
|-------------|--|--|----------|-----------|
| Zadanie:    | Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków<br>w km 0+000 – 0+375 |  |          |           |
| Temat:      | <b>Orientacja</b>  |  |          |           |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14                  |  | Skala:   | 1:10000   |
|             |  |  | Nr rys.: | 1         |
|             |  |  | Data:    | VIII.2020 |

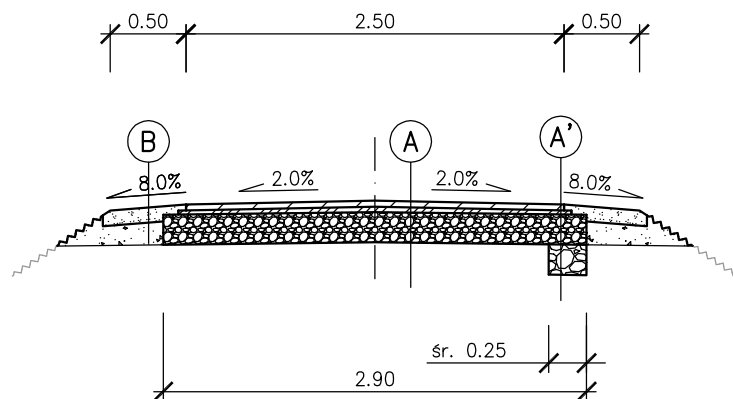


|             |  |          |          |
|-------------|--|----------|----------|
| Zadanie:    | Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków<br>w km 0+000 – 0+375 |          |          |
| Rysunek:    | <b>Sytuacja</b>  |          |          |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14                  | Skala:   | 1:2000   |
|             |  | Nr rys.: | 2        |
|             |  | Data:    | III.2023 |



|   |  |
|---|--|
| Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA BUSKI   |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu                            | MADA EAB   |
| Nazwa materiału zasobu  | PL. P26116 77.   |
| Data wyrobienia kopii materiału zasobu                                | 13-02-2023   |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ                   | Z up. STAROSTY<br>mgr inż. Sławomir Sadowski<br>Kierownik Zarządu<br>Powiatowego Ośrodka Dokumentacji<br>Geodezyjnej i Kartograficznej |





A

|  |
|--|
| Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm                    |
| Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 4cm              |
| Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm |
| Istniejąca nawierzchnia z kruszywa               |

A'

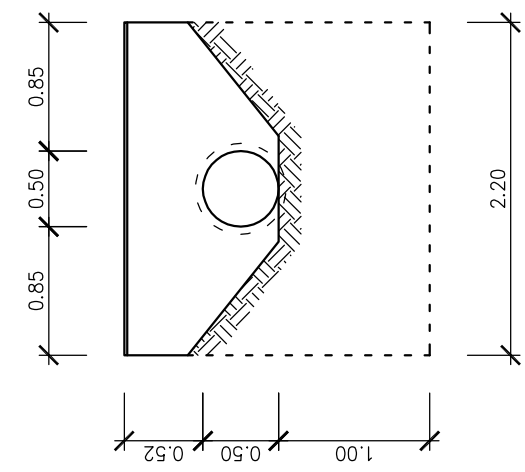
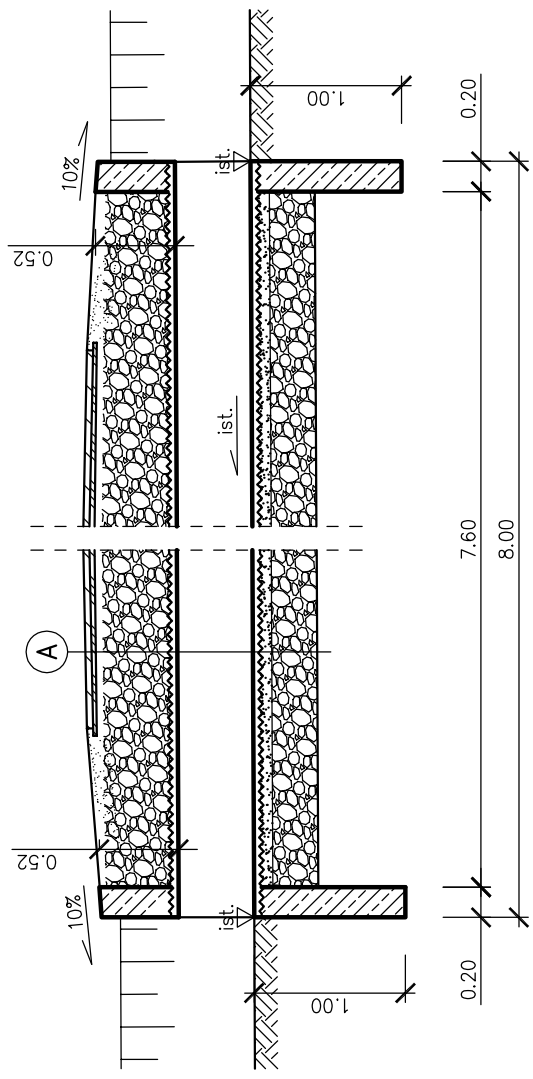
|  |
|--|
| Warstwa ścierna z BA, gr. 4cm                    |
| Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 4cm              |
| Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm |
| Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20cm        |
| Dno koryta po zagęszczeniu                       |

B

|   |
|---|
| Kruszywo naturalne C90/3 0/31,5mm, gr. 10cm |
| Istniejące pobocze po wyrównaniu            |

Lokalizacja oraz szerokość poszerzenia wg warunków terenowych.

|             |  |  |          |           |
|-------------|--|--|----------|-----------|
| Zadanie:    | Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków<br>w km 0+000 – 0+375 |  |          |           |
| Temat:      | <b>Przekrój typowy</b>   |  |          |           |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14                  |  | Skala:   | 1:50      |
|             |  |  | Nr rys.: | 3         |
|             |  |  | Data:    | VIII.2023 |



A

- Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
- Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)
- Rura PP SN8 fi500mm z obsypką z kruszywa naturalnego
- Podsyпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)
- Ława z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.  
Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.  
Ścianki czołowe ukształtować równoległe do osi drogi.

Ściana czołowa  
Beton C25/30  
Stal zbrojeniowa A-IIIN  
Otulenie zbrojenia 5cm  
Zbrojenie: dwie siatki z prętów  $\varnothing 12\text{mm}$  pręty w rozstawie co 15cm  
Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

|             |  |          |           |
|-------------|--|----------|-----------|
| Zadanie:    | Przebudowa drogi wewnętrznej nr 928 obręb Sroczków<br>w km 0+000 – 0+375 |          |           |
| Temat:      | Remont przepustu   |          |           |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki<br>nr ewid. MAP/00301/P000/14                  | Skala:   | 1:50      |
|             |  | Nr rys.: | 4         |
|             |  | Data:    | VIII.2023 |