

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Pacanów działka nr: 1960

Zakres opracowania	Uproszczony projekt wykonawczy
--------------------	--------------------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki  Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	

Marzec 2023 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

### **III. INFORMACJA BIOZ:**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:2000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

# Część opisowa

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295”.

## **2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni i pobocza drogi.

## **3. Podstawa opracowania**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:2000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości ok. 2,5m – 3,5m. Stan techniczny nawierzchni z kruszywa jest zły, występują w niej nierówności oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza są nieregularne, zarośnięte i częściowo zawyżone, co utrudnia odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi.

## **5. Stan projektowany**

Założenia projektowe:

- kategoria ruchu: KR1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 3,5m-4,0m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi po istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

Szerokość bazowa jezdni w km 0+000 – 0+265 wynosi 3,5m, zaś w km 0+265 – 0+295 wynosi 4,0m.

Z uwagi na wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem podbudowy oraz warstw bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi do ok. 40cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi dodatkowy spadek niwelety  $i=2\%$  celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wykrąglenia przecięcia nawierzchni.

W km 0+043 - 0+058 wykonana zostanie prawostronna mijanka w postaci poszerzenia nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m na długości 15m. Zmiana szerokości nawierzchni zrealizowana będzie w skosie 1:2 na długości 3,0m (łącznie cała mijanka w km 0+040 - 0+061).

#### Konstrukcja nawierzchni:

- a) Na istniejącej nawierzchni z kruszywa po jej wyprofilowaniu (wraz z lokalnym korytowaniem w celu uzyskania jedli tego przekroju koryta) i zagęszczeniu wykonana zostanie podbudowa o szerokości 3,8m (dla mijanki odpowiednio 5,3m) z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 15cm oraz podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm grubości 15cm.
- b) W celu wykonania mijanki projektuje się wykonanie na poszerzeniu robót ziemnych wraz z korytowaniem na głębokość 15cm do szerokość 5,3m. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 30cm. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm grubości 15cm.
- c) Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 4cm na szerokości 3,6m (4,1m) oraz dla mijanki 5,1m.
- d) Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1) o grub. 4cm i szerokości 3,5m (4,0m) oraz dla mijanki 5,0m.

#### Pobocza:

Projektuje się wyrównanie, uzupełnienie gruntem oraz utwardzenie zagęszczonym ( $I_s \geq 0,98$ ) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości do 50cm. Na odcinku poszerzenia drogi w istniejącym wąwozie wzdłuż poboczy wykonane zostanie umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi.

#### Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Na czas prowadzenia prac droga będzie wyłączona z ruchu.

#### Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

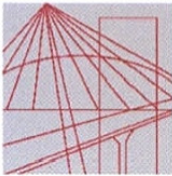
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

# **Załączniki**

Tarnów, dn. 10.03.2023 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

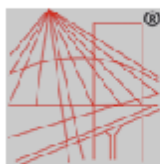
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I N Ż Y N I E R Ő W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-RWE-K3Z-EZI \*

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# Informacja BiOZ

**Obiekt:**

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów

obręb: Pacanów

działka nr: 1960

**Inwestor:**

Gmina Pacanów

ul. Rynek 15

28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne),
- roboty drogowe (wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznych i brukarskich).

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- droga wewnętrzna,
- drogi publiczne,
- zabudowa mieszkaniowa,
- sieci uzbrojenia teren wraz z przyłączami.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- drogi publiczne.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- oparzenia wynikające z kontaktu z masą mineralno-bitumiczną,
- porażenie prądem przy obsłudze elektronarzędzi,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

**5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

W celu zapobiegnięciu przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- prowadzenie robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego pod nadzorem przedstawicieli gestorów sieci.

# **Część rysunkowa**







województwo świętokrzyskie  
powiat buski  
gmina: Pacanów  
obręb: Pacanów

Kopia mapy ewidencyjnej (fragment)  
Skala 1:2000

EW. 6642.318.1013

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BUSKI
Identyfikator ewidencyjny	634
Identyfikator ewidencyjny	635
Identyfikator ewidencyjny	636
Identyfikator ewidencyjny	637
Identyfikator ewidencyjny	638
Identyfikator ewidencyjny	639
Identyfikator ewidencyjny	640
Identyfikator ewidencyjny	641
Identyfikator ewidencyjny	642
Identyfikator ewidencyjny	643
Identyfikator ewidencyjny	644
Identyfikator ewidencyjny	645
Identyfikator ewidencyjny	646
Identyfikator ewidencyjny	647
Identyfikator ewidencyjny	648
Identyfikator ewidencyjny	649
Identyfikator ewidencyjny	650
Identyfikator ewidencyjny	651
Identyfikator ewidencyjny	652
Identyfikator ewidencyjny	653
Identyfikator ewidencyjny	654
Identyfikator ewidencyjny	655
Identyfikator ewidencyjny	656
Identyfikator ewidencyjny	657
Identyfikator ewidencyjny	658
Identyfikator ewidencyjny	659
Identyfikator ewidencyjny	660
Identyfikator ewidencyjny	661
Identyfikator ewidencyjny	662
Identyfikator ewidencyjny	663
Identyfikator ewidencyjny	664
Identyfikator ewidencyjny	665
Identyfikator ewidencyjny	666
Identyfikator ewidencyjny	667
Identyfikator ewidencyjny	668
Identyfikator ewidencyjny	669
Identyfikator ewidencyjny	670
Identyfikator ewidencyjny	671
Identyfikator ewidencyjny	672
Identyfikator ewidencyjny	673
Identyfikator ewidencyjny	674
Identyfikator ewidencyjny	675
Identyfikator ewidencyjny	676
Identyfikator ewidencyjny	677
Identyfikator ewidencyjny	678
Identyfikator ewidencyjny	679
Identyfikator ewidencyjny	680
Identyfikator ewidencyjny	681
Identyfikator ewidencyjny	682
Identyfikator ewidencyjny	683
Identyfikator ewidencyjny	684
Identyfikator ewidencyjny	685
Identyfikator ewidencyjny	686
Identyfikator ewidencyjny	687
Identyfikator ewidencyjny	688
Identyfikator ewidencyjny	689
Identyfikator ewidencyjny	690
Identyfikator ewidencyjny	691
Identyfikator ewidencyjny	692
Identyfikator ewidencyjny	693
Identyfikator ewidencyjny	694
Identyfikator ewidencyjny	695
Identyfikator ewidencyjny	696
Identyfikator ewidencyjny	697
Identyfikator ewidencyjny	698
Identyfikator ewidencyjny	699
Identyfikator ewidencyjny	700

mgr inż. Szymon Siedlecki

Kierownik Katedry  
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

S-R

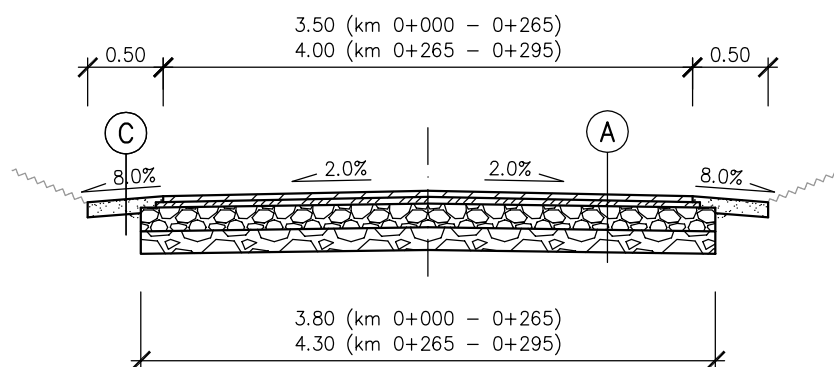
Koniec przebudowy drogi km 0+295

Początek przebudowy drogi km 0+000

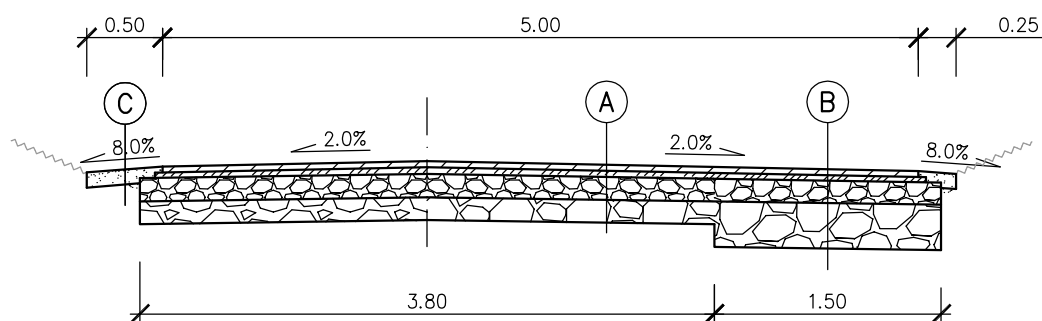
Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295		
Rysunek:	Sytuacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		
	Skala:	1: 2000	
	Nr rys.:	2	
	Data:	III.2023	



km 0+000 – 0+295



km 0+040 – km 0+061 (mijanka)



- B**
- Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 15cm
  - Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 15cm
  - Istniejąca nawierzchnia (zagęszczona i profilowana)

- B**
- Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z BA, gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 15cm
  - Podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 30cm
  - Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta)

- C**
- Kruszywo naturalne C50/30, gr. 10cm
  - Istniejące pobocze po wyrównaniu i uzupełnieniu

Zadanie:	Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt. 1960 obręb Pacanów w km 0+000 – 0+295			
Temat:	<b>Przekrój typowy</b>			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	III.2023