

H-Z PROJEKT MICHAŁ DYRDÓŁ
e-mail: mdyrdol@gmail.com, tel. 506 585 151

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Wola Biechowska o długości 206 m

Lokalizacja:

Województwo świętokrzyskie

Inwestor:

**Gmina Pacanów
ul. Rynek 15
28-133 Pacanów**

Drogi objęte projektem w zakresie robót:

Droga wewnętrzna położona na działkach 2154, 2156 w msc. Wola Biechowska

Planowany okres funkcjonowania:

OD 31 PAŹDZIERNIK 2022

Opracował:

Michał Dyrdół

Podpis:

Wrzesień 2022

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt.

„Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Wola Biechowska o długości 206 m”

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania inwestycyjnego p.t.

„Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Wola Biechowska o długości 206 m”

Zakres opracowania:

1. Stała organizacja ruchu drogowego na obszarze oddziaływania robót.
2. Wytyczne dla Wykonawcy w zakresie wdrożenia, utrzymywania stałej organizacji ruchu drogowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przepisy prawne i normatywy:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.).

Inne materiały:

- Wizja terenu planowanych robót wraz z inwentaryzacją oznakowania w zakresie niezbędnym do wykonania projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna w zakresie opracowania jest drogą o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6 m. Obsługuje ruch lokalny i regionalny.

Charakterystyka drogi wewnętrznej położonej na działkach 2154, 2156 przedstawia się następująco:

Klasa drogi	Jezdnia	Rodzaj nawierzchni	Szerokość nawierzchni	Szerokość poboczy	Szerokość chodników
D	jednojezdniowa, dwukierunkowa	tłuczniowa	3 m	0,5 m	prawostronny
					brak
					lewostronny
					brak

Ruch na ulicy Słonecznej przedstawia się następująco:

Charakterystyka ruchu					
Nazwa ulicy	SDR dla pojazdów (poj./dobę)	Qp dla pieszych	Qp dla rowerów	Charakter ruchu	Kategoria ruchu
Droga wewnętrzna na działkach 2154, 2156 w m. Wola Biechowska	~48	~12	~5	Gospodarczy	KR1

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi wewnętrznej położonej na działkach 2154, 2156 w msc. Wola Biechowska od km 0+000,00 do km 0+206,00

W zakresie drogi wewnętrznej zaprojektowano następujące znaki z:

- znak A-7 w km 0+025,00
- znaki D-46 w km 0+020,00 0+196,00
- znaki D-47 w km 0+020,00 0+196,00

5. UWAGI

Tło i symbole znaków oraz ich wielkość należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2021r. poz. 438)

6. WYKAZ OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	D-46	Droga wewnętrzna	2
3	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2