

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

| | |
|-------------|---|
| Inwestor | Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów |
| Zadanie | Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Zołcza Ugory w km 0+000 - 0+310 |
| Lokalizacja | gmina: Pacanów, obręb: Zołcza Ugory działka nr: 217 |

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| Zakres opracowania | Uproszczony projekt wykonawczy |
|--------------------|--------------------------------|

| | |
|--|--|
| Zespół projektowy | |
| Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | |

Sierpień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. INFORMACJA BIOZ:

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:1000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)
4. Remont przepustu (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Zołcza Ugory w km 0+000 - 0+310”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje przebudowę nawierzchni oraz poboczy drogi wewnętrznej oraz remont przepustów pod drogą.

3. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z Inwestorem,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:2000),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 2,5m do 3,0m która jest w złym stanie technicznym. Pobocza gruntowe są zawyżone i nierówne co utrudnia odwodnienie drogi. Droga posiada przekrój drogowy. Przepusty pod drogą posiadają zniszczone ścianki czołowe i poprzemieszczane kręgi betonowe.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- klasa techniczna: D,
- kategoria ruchu: KR1.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w istniejącym śladzie drogi w ramach pasa drogowego.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 28cm. Na odcinkach przejściowych należy zastosować w ciągu drogi wewnętrznej dodatkowy spadek niwelety $i_{\max} = 5\%$ celem uzyskania łagodnego nawiązania do nawierzchni istniejącej. Na odcinkach prostych projektuje się spadek daszkowy $i = 2\%/2\%$. Na łukach poziomych spadek jednostronny $i_{\min} = 2\%$.

Na skrzyżowaniach z drogami poprzecznymi zostaną odtworzone istniejące wyokrąglenia nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z korytowaniem na głębokość 20cm i szerokość 2,9m. W korycie zostanie wykonana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm grubości 20cm. Na niej zostanie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C90/3 frakcji 0/31,5mm grubości 20cm i tej samej szerokości.

Na podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 3cm na szerokości 2,6m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego o grubości 4cm oraz szerokości 2,5m.

Remont przepustów:

W ramach inwestycji przewiduje się remont przepustów pod drogą w km 0+005 o średnicy 500mm (dł. 8m) i w km 0+199 (dł. 6m).

W zakres remontu przepustu wchodzi rozbiórka istniejącego przepustu, wykonanie ławy z kruszywa pod przepust, montaż rur PP SN8 na podsypce piaskowej, wykonanie żelbetowych ścian czołowych, izolacja na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasypka przepustu i odtworzenie nawierzchni drogowej do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustu.

Pobocza:

Projektuje się ścięcie, wyrównanie, uzupełnienie poboczy i ich utwardzenie zagęszczonym ($I_s \geq 0,98$) kruszywem naturalnym kategorii nie niższej niż C50/30, frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 50cm.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Na czas remontu droga wewnętrzna zostanie wyłączona z ruchu.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany systemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

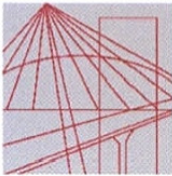
Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki

Tarnów, dn. 30.08.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Zołcza Ugory w km 0+000 - 0+310”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

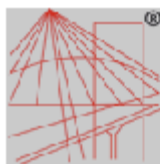
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ő W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-AM5-Z4A-YRL *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Informacja BiOZ

Obiekt:

Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Zołcza Ugory w km 0+000 - 0+310

Lokalizacja:

gmina: Pacanów

obręb: Zołcza Ugory

działka nr: 217

Inwestor:

Gmina Pacanów

ul. Rynek 15

28-133 Pacanów

Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- roboty przygotowawcze (prace geodezyjne),
- roboty drogowe (wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznych oraz z kruszywa na poboczach),
- roboty inżynieryjne (remont przepustów).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- droga wewnętrzna,
- droga powiatowa,
- zabudowa mieszkaniowa,
- sieci uzbrojenia teren wraz z przyłączami.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga powiatowa,
- napowietrzna sieć elektryczna.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potracenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potracenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy obsłudze elektronarzędzi,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- oparzenia wynikające z kontaktu z masą mineralno-bitumiczną,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

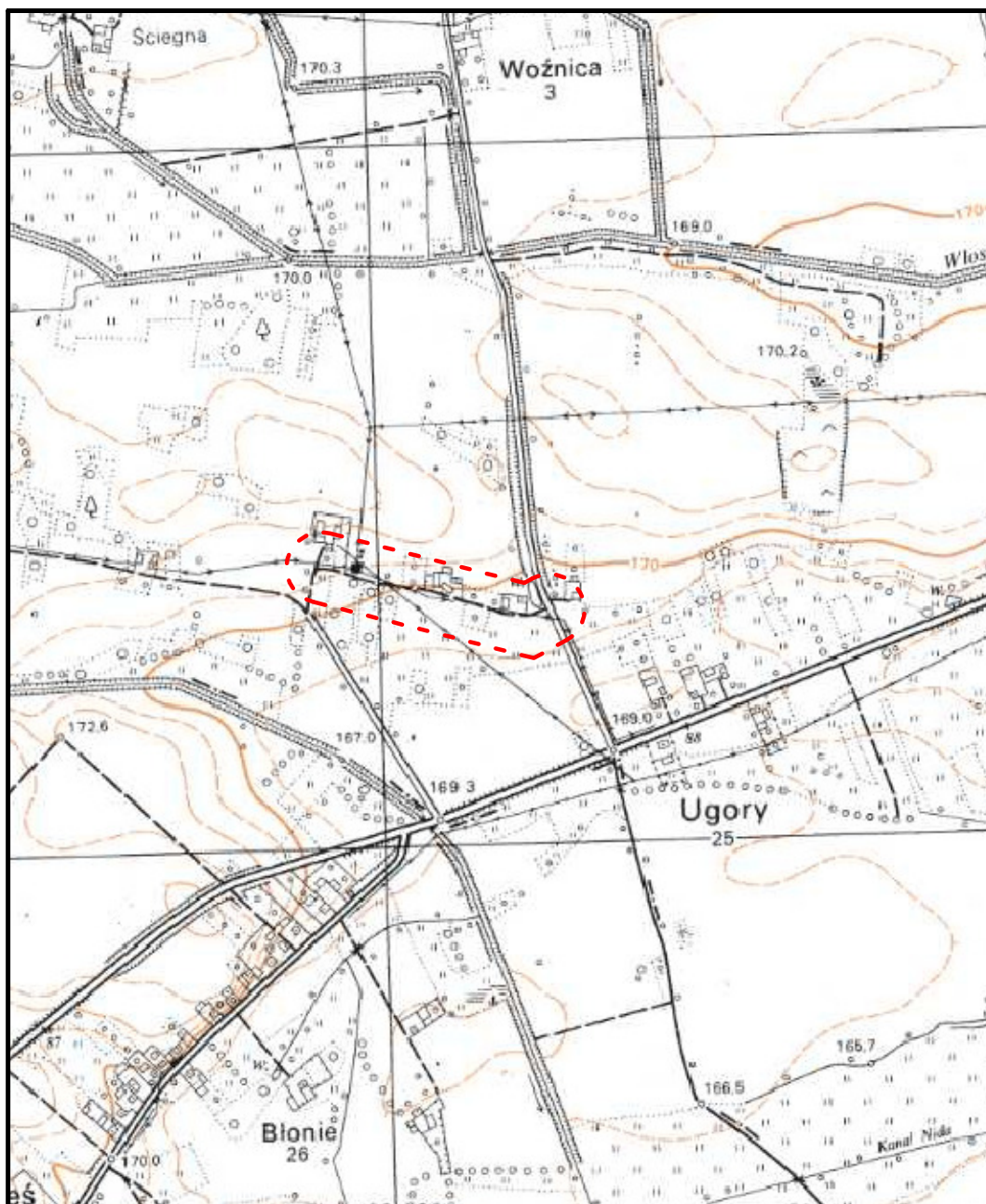
- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

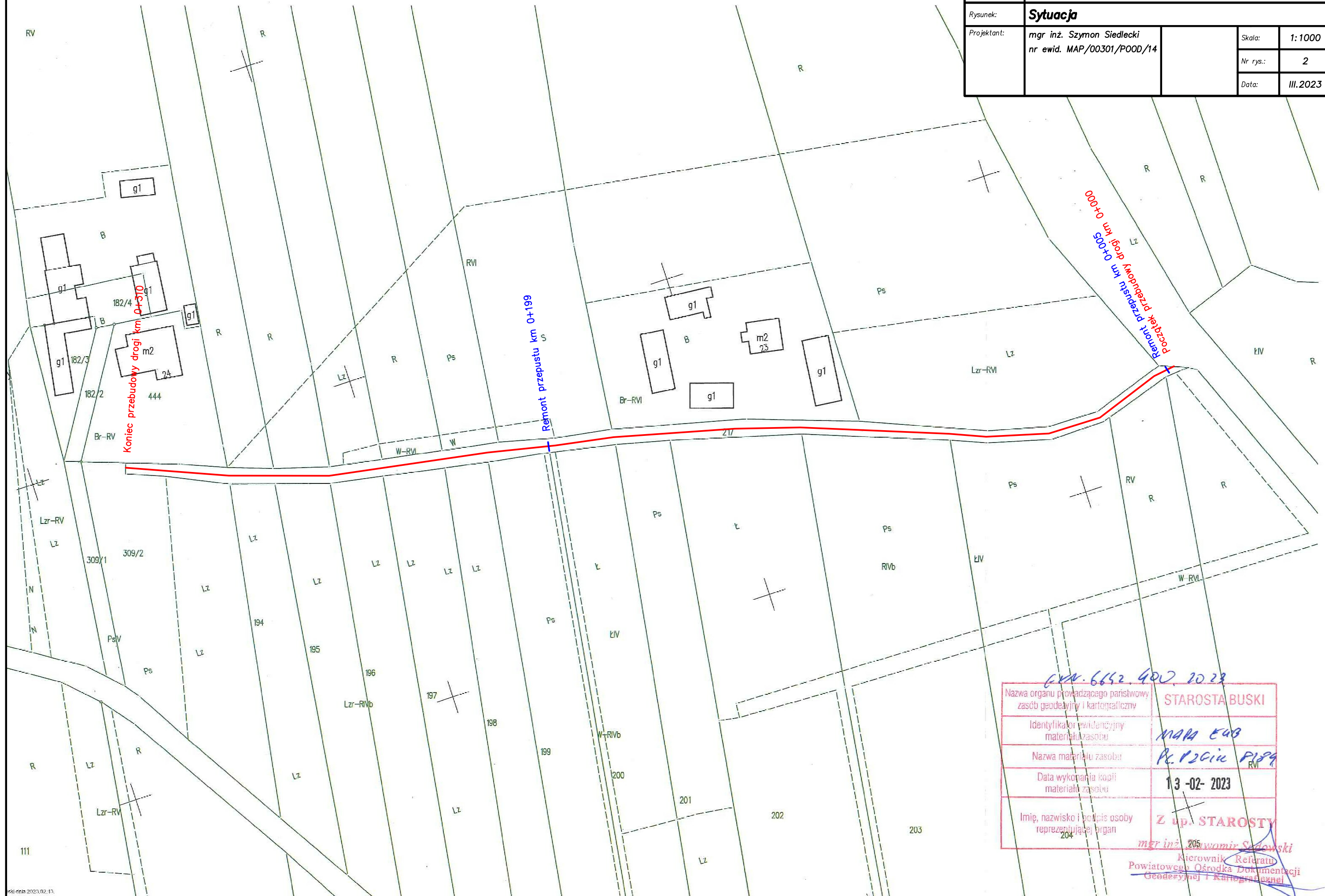
W celu zapobiegnięciu przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

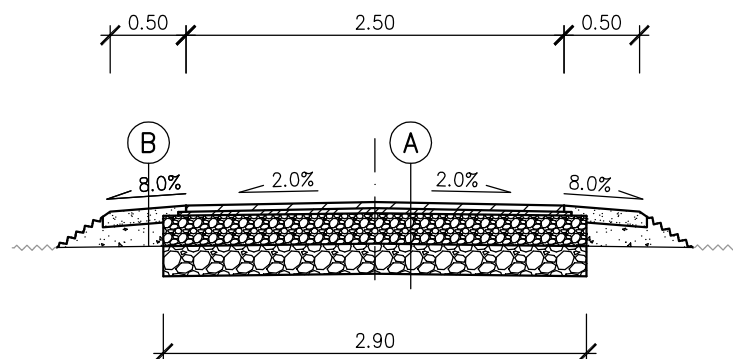
- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- roboty związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,
- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- prowadzenie robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego pod nadzorem przedstawicieli gestorów sieci.

Część rysunkowa



| | | | | |
|-------------|---|--|----------|-----------|
| Zadanie: | Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Żółcza Ugory w km 0+000 – 0+310 | | | |
| Temat: | Orientacja | | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | | Skala: | 1:10000 |
| | | | Nr rys.: | 1 |
| | | | Data: | VIII.2020 |





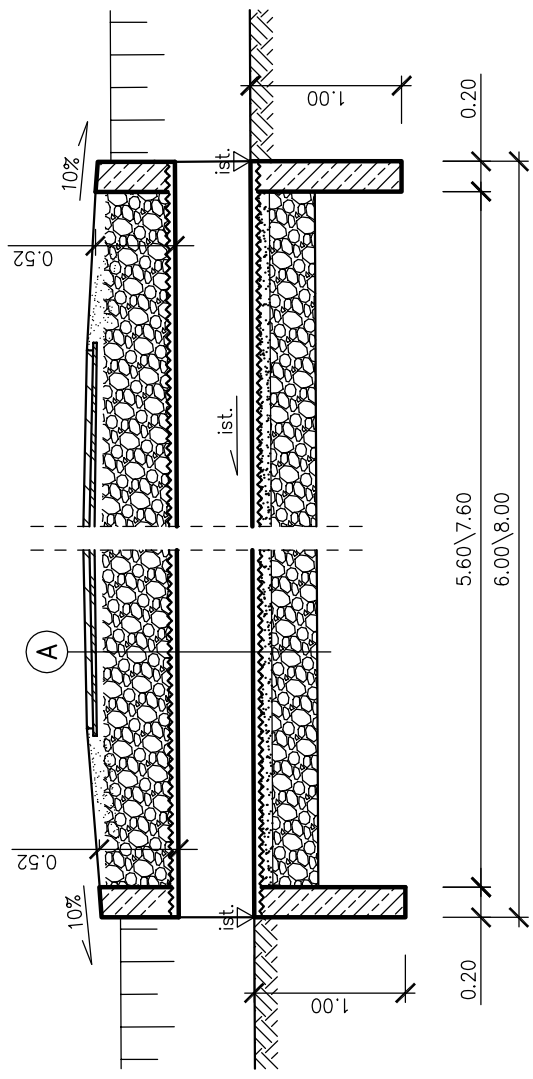
A

| |
|--|
| Warstwa ścieralna z BA, gr. 4cm |
| Warstwa profilowa z BA, gr. śr. 3cm |
| Podbudowa z kruszywa naturalnego C90/3, gr. 20cm |
| Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 20cm |
| Zagęszczone podłoże gruntowe (dno koryta) |

B

| |
|---|
| Kruszywo naturalne C90/3 0/31,5mm, gr. 10cm |
| Istniejące pobocze po wyrównaniu |

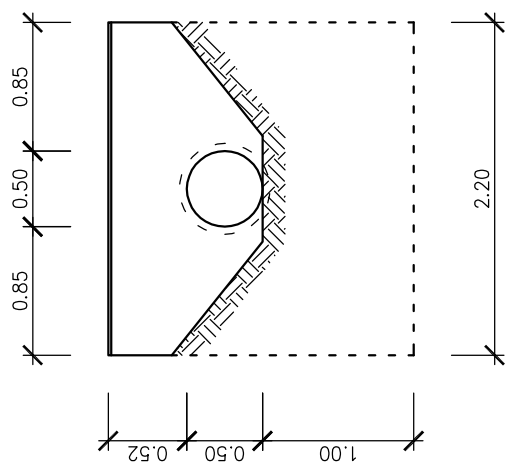
| | | | | |
|-------------|---|--|----------|-----------|
| Zadanie: | Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Żółcza Ugory w km 0+000 – 0+310 | | | |
| Temat: | Przekrój typowy | | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14 | | Skala: | 1:50 |
| | | | Nr rys.: | 3 |
| | | | Data: | VIII.2023 |



A

- Konstrukcja drogi wg rys. nr 3
- Zasyпка + odtworzenie konstrukcji (do poziomu istniejącego)
- Rura PP SN8 fi500mm z obsypką z kruszywa naturalnego
- Podsyпка piaskowa, gr. min. 5cm (wg zaleceń producenta rur)
- Lawa z kruszywa, gr. 30cm

Grubość zasyпки z kruszywa naturalnego wynika z dowiązania do istniejącej nawierzchni.
Maksymalną wysokość ścianki czołowej dostosować do pobocza drogi.
Ścianki czołowe ukształtować równoległe do osi drogi.



Ściana czołowa
Beton C25/30
Stal zbrojeniowa A-IIIN
Otulenie zbrojenia 5cm
Zbrojenie: dwie siatki z prętów $\phi 12\text{mm}$
pręty w rozstawie co 15cm
Izolacja na zimno (grunt + 2 warstwy)

| | | | |
|-------------|---|----------|-----------|
| Zadanie: | Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. grunt 217, obręb Zółcza Ugory w km 0+000 – 0+310 | | |
| Temat: | Remont przepustu | | |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/P000/14 | Skala: | 1:50 |
| | | Nr rys.: | 4 |
| | | Data: | VIII.2023 |