

"Przebudowa drogi w miejscowości Mieczyn"

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Mieczyn (dz. nr ew. 1495 obręb Mieczyn) na odcinku 306,00 m o szerokości nawierzchni asfaltowej 2,50 m.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Planuje się wykonanie następujących prac:

- obustronne ścięcie nadmiaru pobocza gruntowego z odwozem urobku,
- korytowanie i wykonanie podbudowy tłuczniowej na odc. 10,00 mb,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem o gr. śr. 10 cm,
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej o gr. śr. 3 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej gr. śr. 3 cm,
- odtworzenie poboczy tłuczniowych szer. 50 cm.

| Lp. | Podstawa                        | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.     | Razem   |
|-----|---------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| 1   | KNR 2-31<br>0101-01             | Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>10,00*2,60  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>26,000  |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 26,000  |
| 2   | KNR 2-31<br>0101-02             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>poz.1   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>26,000  |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 26,000  |
| 3   | KNR 4-01<br>0108-06<br>0108-08  | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km grunt.kat. III<br>poz.1*0,25  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>6,500   |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 6,500   |
| 4   | KNR 2-31<br>0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>26,000  |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 26,000  |
| 5   | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>poz.1   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>26,000  |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 26,000  |
| 6   | KNR 2-31<br>1402-05             | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm<br>306,00*0,50*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>306,000 |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 306,000 |
| 7   | KNR 2-31<br>0107-01             | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm<br>(300,00*2,70+((10,00+2,70)*6,00)/2)*0,10 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>84,810  |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 84,810  |
| 8   | KNR AT-03<br>0102-01            | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - połączenie z istniejącą nawierzchnią<br>10,00*0,50                   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5,000   |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 5,000   |
| 9   | KNR 2-31<br>1004-07             | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>300,00*2,50+(((10,00+2,50)*6,00)/2)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>787,500 |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 787,500 |
| 10  | KNR 2-31<br>0310-01<br>analogia | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>poz.9  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>787,500 |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 787,500 |
| 11  | KNR 2-31<br>0310-05             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>poz.9  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>787,500 |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 787,500 |
| 12  | KNNR 6<br>0113-04               | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze<br>306,00*2*0,50  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>306,000 |         |
|     |                                 |  |                                  | RAZEM       | 306,000 |