



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

OBIEKT:

**Remont ścieżki wzdłuż ulicy Rybackiej w Karpaczu
na działkach nr 19/2 i 19/3 obręb 0004 Karpacz**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

działki nr: 19/2, 19/3 - obręb 0004 – Karpacz

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Gmina Karpacz
ul. Konstytucji 3 Maja 54, 58-540 Karpacz**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	09-07-2020	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	09-07-2020	
Umowa:	2151/49/2020 z dnia 19.06.2020r.			Nr egz. 1

JELEŃ GÓRA 9 lipiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 - Plan sytuacyjny
 - Przekroje konstrukcyjne
3. Uzgodnienia:
 - kopie uprawnień projektowych i wpisów do IIB
 - uzgodnienie projektu przez Gminę Karpacz
 - decyzja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zezwalająca na prowadzenie robót przy zabytku

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu ścieżki wzdłuż ulicy Rybackiej w Karpaczu na działkach nr 19/2 i 19/3 obręb 0004 Karpacz

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 2151/49/2020 z dnia 19.06.2020r. zawarta z Gminą Karpacz.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę Usługi Geologiczne i Geodezyjne GEOMETR K. Kominowski ze Szczawna Zdrój.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Karpacz.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest remont ścieżki wzdłuż ulicy Rybackiej w Karpaczu na działkach nr 19/2 i 19/3 w śladzie istniejącej ścieżki szutrowej.

W pasie drogowym ul. Rybackiej rozwiązania projektowe dostosowane są do wykonanego wcześniej odrębnego opracowania projektowego pn. „Przebudowa ul. Rybackiej wraz z infrastrukturą i obiektami małej architektury na odcinku od skrzyżowania z ul. Nad Łomnicą do wysokości zapory wraz z łącznikiem do ulicy Konstytucji 3 Maja w Karpaczu” wykonanego przez autora niniejszego opracowania i posiadającego pozwolenia na budowę nr 154/16 z 05.04.2016.

Celem inwestycji jest stworzenie systemu park&go zachęcającego do ruchu pieszego i rowerowego zamiast komunikacji samochodowej powodującej korkowanie się miasta, emisję zanieczyszczeń i hałasu.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja położona jest w centralnej części miasta Karpacz, jednak obszar samej działki nr 19/2 stanowi zielen parkową i nie jest urządzony. Obecnie ścieżka posiada nawierzchnię szutrową (tłuczniową) i przebiega od budynku nr 76a przy ul. Konstytucji 3 Maja / Rybackiej do ciągu pieszego łączącego zaporę nad Łomnicą z parkiem. Ścieżka przebiega w większości po wzdłuż krawędzi skarpy terenowej.

W obrębie ścieżki nie występują sieci infrastruktury technicznej.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że warunki gruntowe przedstawiają się następująco. Wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp niekontrolowany (budowlany) zalegający na warstwie zwietrzliny gliniastej lub bezpośrednio sama zwietrzelina gliniasta. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono; pojawiają się natomiast pojedyncze sączenia.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się w śladzie istniejącej ścieżki o nawierzchni szutrowej wykonanie ścieżki z pomostem drewnianym na długości 176 m. Szerokość pomostu wynosi 2.00m. Ścieżkę należy sytuować w istniejącym śladzie za wyjątkiem odcinka pokazanego na planie sytuacyjnym. Od strony ciągu pieszego łączącego zaporę nad Łomnicą z parkiem ścieżkę należy połączyć z istniejącymi schodami z kostki granitowej.

Przebieg ścieżki należy w całości wytyczyć przed rozpoczęciem robót; wszelkie wątpliwości należy konsultować z projektantem. Załamania ścieżki w planie należy wyznaczyć w taki sposób, aby osiągnąć pełnie wymiary przęseł konstrukcji i przęseł bariery. Załamania należy zatem wyznaczyć przed wykonaniem robót.

Posadowienie ścieżki stanowią słupy drewniane $\Phi 20\text{cm}$ osadzone na fundamentach z betonu C16/20 wymiary zgodnie z częścią rysunkową. Słupy zwieńczone będą dwoma kleszczami o przekroju $12 \times 24\text{ cm}$. Kleszcze mocowane są do słupów za pomocą śrub $\Phi 16\text{ mm}$.

Konstrukcję ścieżki stanowią 3 legary o przekroju $12 \times 18\text{ cm}$ do których montowany jest pomost z desek ryflowanych grubości $3,8\text{ cm}$ i szerokości $12\text{-}15\text{ cm}$. Deski mocowane do legarów za pomocą wkrętów dedykowanych do mocowania deski tarasowej.

Na odcinku, gdzie występuje stroma skarpa terenowa, przewidziano wykonanie poręczy drewnianej z wypełnieniem drewnianym zgodnie z częścią rysunkową. Słupki poręczy mocowane są (co drugi) do kleszczy za pomocą zastrzałów, przy czym w kleszczach należy wykonać zacięcie. Mocowanie należy wykonać na śruby. Z kolei co drugi słupek mocowany jest tylko do desek pomostu za pomocą łączników. Łączenie legarów należy wykonać do siebie i do kleszczy za pomocą śrub i łączników. Łączniki i śruby należy stosować ocynkowane.

Wszystkie elementy drewniane należy wykonać z drewna modrzewiowego klasy C24. Wszystkie elementy mają być impregnowane ciśnieniowo. Dodatkowo aby elementy nie gnęły na końcówkach gdzie są „przycinane” lub „dopasowywane na budowie” to wszystkie takie końcówki muszą być fazowane i ponownie zabezpieczone impregnatem w „spreju”.

Pozostałe wymagania wg specyfikacji technicznej.

Należy zniwelować istniejącą skarpę terenową (na odcinkach, gdzie zajdzie taka potrzeba) w taki sposób, aby pomiędzy terenem a konstrukcją kładki pozostał prześwit min. 30 cm .

Od strony ul. Rybackiej należy wykonać stopnie w ciągu ścieżki. Ilość stopni należy ustalić na roboczo po ustaleniu zarysu i rzędnych wysokościowych nawierzchni ulicy zachowując wymiary stopni podane w części rysunkowej ($30 \times 17\text{ cm}$). Przestrzeń pomiędzy schodami a nawierzchnią ulicy należy umocnić kostką betonową gr. 8 cm układaną na podsypce cementowo – piaskowej $1:4$ gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego o uziarnieniu $0/31,5\text{ mm}$ gr. 10 cm .

Należy uporządkować teren przyległy, głównie w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (głównie z gałęzi itp.). Powierzchnie po zasypnym wykopie należy humusować warstwą grubości 10 cm i obsiać trawą.

Zabezpieczenie drzew znajdujących się w sąsiedztwie planowanych prac budowlanych

Tymczasowe zabezpieczenie drzew będących w obrębie robót wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie $4 \times 4\text{ m}$ wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

W strefie do 10 m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcz.

Wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew powinny być wykonywane wyłącznie ręcznie.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

6. Dodatkowe informacje

6.1. Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków – zabytkiem jest całe miasto Karpacz objęte ochroną na podstawie decyzji nr A/1367/606/J z dnia 26.02.1980 r.

W obszarze inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Inwestycja nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Remont ścieżki nie generuje emisji hałasu, spalin oraz drgań.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

6.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Karpacz uchwalonego uchwałą nr XLIV/398/14 Rady Miejskiej w Karpaczu z dnia 19 maja 2014r. opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 2 czerwca 2014r. poz. 2568.

Zgodnie z zapisami MPZP działka nr 19/2 położona jest na terenie oznaczonym symbolem 2-ZP (tereny zieleni urządzonej i rekreacyjnej), dla której przeznaczeniem dopuszczalnym jest m.in. budowa urządzeń sportu i rekreacji, a działka nr 19/3 na terenie oznaczonym symbolem KDD (tereny dróg publicznych klasy dojazdowej).

Zatem rozwiązania projektowe są zgodne z ustaleniami zawartymi w MPZP i nie naruszają jego postanowień.

6.5. Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowi Karkonoski Park Narodowy (kod obszaru: PLB020007) i położony jest w odległości 0,4km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Projektowana inwestycja mieści się w obszarze działek będących własnością Zamawiającego.

Opracował:
Dariusz Rusnak