

Janusz Mortas
ul. Św. Wojciecha 4, Rzepnica
77-100 Bytów
tel. 603 371 033, e-mail: jmortas@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miszewo

Adres: miejscowość Miszewo dz. ew. nr 111, 112/2, 120/3 obręb Miszewo,
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykazy
- 3 Uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Część rysunkowa

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, dnia marzec 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów
- 3 Załącznik nr 1 - Tabela robót ziemnych
- 4 Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
- 5 Uzgodnienia branżowe
- 6 Orientacja
- 7 Mapa ewidencyjna z zaznaczoną lokalizacją
- 8 Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1-3
- 9 Przekroje konstrukcyjne 1:25 rys. 4
- 10Szczegół połączenia DW z droga gminną 1:25 rys. 5
- 11Przekroje poprzeczne 1:25 rys. 6-8

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miszewo”

Podstawa opracowania:

- Umowa/zlecenie zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Miszewo. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi o nawierzchni z bruku w miejscowości Miszewo, gm. Trzebielino na długości L=990 mb.

Początek robót rozpoczyna się w odległości 6,5m od krawędzi drogi wojewódzkiej i jest nawiązaniem do projektu Przebudowy DW 209 polegającej na budowie chodnika w km od 27+713 do 28+220 w m. Miszewo wykonanego w listopadzie 2016 r. przez VEGMAR Jakub Krawczyk ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno.

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
111	Miszewo	Gmina Trzebielino Trzebielino 7a 77-235 Trzebielino
112/2	Miszewo	Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
120/3	Miszewo	Gmina Trzebielino Trzebielino 7a 77-235 Trzebielino

2. Stan istniejący

Obecnie droga stanowi dojazd dla kilku gospodarstw rolnych znajdujących się przy drodze oraz dojazd do pól uprawnych. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino. Nawierzchnia drogi jest z bruku szer. 3,5m.

Roboty będą polegały na zmianie charakterystycznych parametrów jezdni w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W miejscu prowadzonych robót występują sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- sieć teletechniczna

W podłożu pod warstwą bruku na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski drobne z domieszką gliny. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie nawierzchnia drogi z masy mineralno- bitumicznej szerokości 3,5m z utwardzonymi obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm szerokości 1,0m. W km 0+971,5 należy wykonać zjazd na drogę gminną z masy mineralno- bitumicznej. Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych należy istniejący bruk kamienny zagęścić.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Istniejący bruk kamienny należy zagęścić do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Przyjęto następującą konstrukcję drogi

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm wzmocnienie bruku kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa wyprofilowana i zagęszczona.

Przyjęto następującą konstrukcję na zjazdach:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe na teren pasa drogowego.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu niewielkich wykopów, które będą polegały na wykonaniu ścinki poboczy i poszerzeniu korony drogi. Zestawienie robót pokazano na rys nr 6,7,8 przekroje poprzeczne i w załączniku nr 1.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01).

Opracował:

Bytów, marzec 2019r.