



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi na dz. nr 24 obręb Objezierze

Adres dz. Nr 24 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienia		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2

Bytów, październik 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 120 obręb Objezierze na odcinku o łącznej długości 100m. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne oraz określa konstrukcję nawierzchni. Droga jest drogą niepubliczną wewnętrzną administrowaną przez Gminę Trzebielino.

2. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 5,0m, powstałą poprzez wyprofilowanie podłoża gruntowego z nadaniem spadków poprzecznych oraz wykonaniem warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą nawierzchni na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

3. Stan projektowany

3.1. Plan sytuacyjny drogi

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych. Zaprojektowano wykorytowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej szerokości 5,0m. Pobocza obustronne szerokości 75cm. Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy dowieźć do istniejącej. Spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, spadek poprzeczny poboczy 8%.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betony asfaltowego;
- podbudowa gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,

- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm o $RM=1,5MPa$,
- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Nawierzchnia zjazdów o konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Pobocza przyjęto z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Nawierzchnia jezdni i zjazdów obramowana opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.