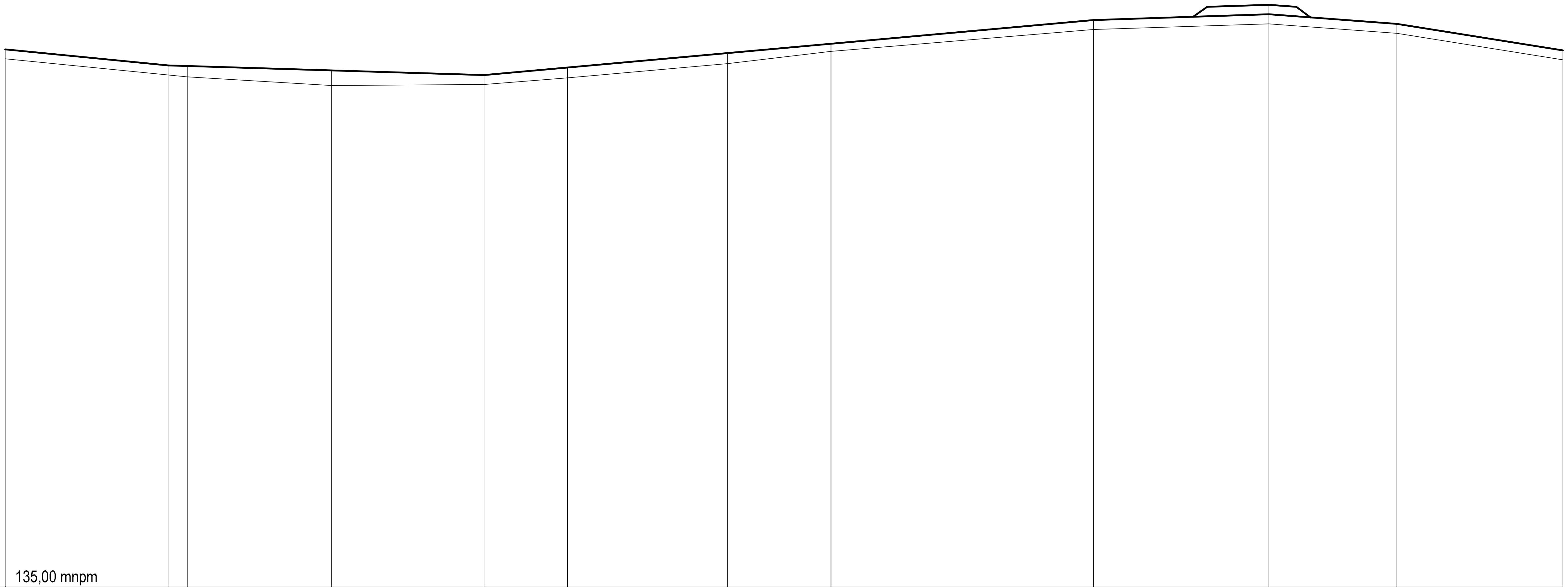

Poziom porównawczy: 135,00 mnpm

Odległość	Rzędne istniejace	Rzędne projektowane
486,00	140,56	140,66
503,18	140,39	140,49
505,20	140,37	140,48
520,40	140,28	140,44
536,50	140,29	140,39
545,30	140,36	140,47
562,20	140,51	140,62
573,10	140,64	140,72
600,80	140,87	140,97
619,30	140,93	141,13
632,80	140,83	140,93
650,30	140,55	140,65

Projektowane spadki i łuki pionowe	
486,00 – 503,18	1%
505,20 – 536,50	0,3%
545,30 – 600,80	0,9%
600,80 – 619,30	0,32%
619,30 – 632,80	0,74%
632,80 – 650,30	1,6%

5

6

LEGENDA:

Niweleta projektowanej nawierzchni

Niweleta istniejąca

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w Objezierzu

dz. nr 21, 116, 1/11, 120, 22/1, 22/2 obręb Objezierze

PROFIL PODŁUŻNY

projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

skala: 1: 500/50

listopad 2022

nr rys. 3.4