



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795

www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.447.830.2022.MT

L.dz. 1/209

Gdańsk, 24 listopada 2022 r.

p. Franc
p. Małyszewski
af

URZĄD GMINY TRZEBIELINO
POLECONY WPŁYNĘŁO
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru
Gmina Trzebielino 30 LIS 2022
ul. Wiejska 15 ilość załączników 4773
77-235 Trzebielino
podpis *[Signature]*

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, reprezentowany przez dyrektora Grzegorza Stachowiaka oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 209 Dokumentację projektową pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miszewo” tj. wykonanie robót wykonanych na dz. 112/2 obręb Miszewo stanowiącej pasa drogowego drogi wojewódzkiej, złożony przez Inwestora Gminy Trzebielino, ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino.

Opieczętowana przez ZDW Dokumentacja stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1-2).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 209 w zakresie wynikającym z uzgodnionej Dokumentacji.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 209 w zakresie wynikającym z uzgodnionej dokumentacji. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów, tel. (59) 822 - 32 - 51.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie,

Sprawę prowadzi:
Marzena Trynda,
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
tel. 58 32 64 951

Administratorem/Panu/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:
<http://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menue-glowne/ochrona-danych-osobowych/>

Janusz Mortas
ul. Św. Wojciecha 4, Rzepnica
77-100 Bytów
tel. 603 371 033, e-mail: jmortas@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miszewo

Adres: miejscowość Miszewo dz. ew. nr 112/2 obręb Miszewo, dz. nr 111 obręb Objezierze
gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Opis techniczny		
2	Orientacja		
3	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
4	Przekrój konstrukcyjny	1:25	rys. 2

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, dnia październik 2022r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Miszewo”

Podstawa opracowania:

- Umowa/zlecenie zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej w miejscowości Miszewo. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi gminnej o nawierzchni z bruku w miejscowości Miszewo, gm. Trzebielino na długości L=990 mb.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie robót na dz. nr 112/2 obręb Miszewo, która jest własnością Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk. Działka ta stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 209 Suchorze - Sławno.

Początek robót rozpoczyna się w odległości 6,5m od krawędzi drogi wojewódzkiej i jest nawiązaniem do projektu Przebudowy DW 209 polegającej na budowie chodnika w km od 27+713 do 28+220 w m. Miszewo wykonanego w listopadzie 2016 r. przez VEGMAR Jakub Krawczyk ul. Konarskiego 12A, 05-500 Piaseczno.

2. Stan istniejący

Obecnie droga gminna stanowi dojazd dla kilku gospodarstw rolnych znajdujących się przy drodze oraz dojazd do pól uprawnych. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino. Nawierzchnia drogi jest z bruku szer. 3,5m.

Roboty będą polegały na zmianie charakterystycznych parametrów jezdni w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W miejscu prowadzonych robót występują sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg
- sieć teletechniczna

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie nawierzchnia drogi z masy mineralno-bitumicznej szerokości 3,5m z utwardzonymi obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm szerokości 1,0m. Na początku trasy na długości 15mb szerokości jezdni należy wykonać 5,0m. Istniejący bruk kamienny należy zagęścić.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Istniejący bruk kamienny należy zagęścić do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm wzmocnienie bruku kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowa zagęszczona.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne prowadząc wody opadowe na teren pasa drogowego.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu oczyszczenia istniejącego rowu przy przepuszczeniu, wyprofilowaniu poboczy i niewielkich wykopów pod remont przepustu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Humus należy wykorzystać do uzupełnienia nasypów, nadmiar urobku wywieźć i rozplantować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Opracował:

Bytów, październik 2022r.

MAPA ORIENTACYJNA

Przebudowa drogi gminnej w m. Miszewo na długości L=990 mb



