



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

---

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

---

**Obiekt .....** Przebudowa drogi na dz. nr 25 obręb Objezierze

**Adres .....** dz. Nr 120 obręb Objezierze, gm. Trzebielino, pow. Bytowski

**Inwestor .....** Gmina Trzebielino  
ul. Wiejska 15  
77-235 Trzebielino

**Zawartość opracowania :**

|   |                    |       |        |
|---|--------------------|-------|--------|
| 1 | Opis techniczny    |       |        |
| 2 | Uzgodnienia        |       |        |
| 3 | Plan sytuacyjny    | 1:500 | rys. 1 |
| 4 | Przekroje normalne | 1:25  | rys. 2 |

*PROJEKTOWAŁ:*

Bytów, październik 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 25 obręb Objezierze. Droga ta jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej znajdującej się na końcu tej drogi, wieży telekomunikacyjnej oraz drogę dojazdową do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

### **2. Stan istniejący**

Aktualnie droga na dz. nr 25 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 4,0m, powstałą poprzez wyprofilowanie podłoża gruntowego z nadaniem spadków poprzecznych oraz wykonaniem warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

### **3. Rozwiązania projektowe**

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,0m o nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych JOMB, z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, poboczy jednostronny 6-8%. Spadek podłużny dowiązany do istniejącego terenu, z wyniesieniem drogi o ok. 15cm ponad przyległy teren.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach działki drogowej.

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Dla drogi przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB 100x75x12,5cm,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 5-10cm,
- istniejąca nawierzchnia wykorytowana i zagęszczona.

Pobocza drogi i wypełnienie pasa między płytami szerokości 1,00m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm.

### **Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

#### 1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;

#### 2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.