



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w Objezierzu

Adres dz. Nr 21, 116, 1/11, 120, 22/1, 22/2 obręb Objezierze, gm. Trzebielino,
pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienia		
3	Tabele przedmiarowe		
4	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1-1.5
5	Przekroje normalne	1:25	rys. 2
6	Profil podłużny	1:500:50	rys. 3.1-3.5

Bytów, listopad 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi gminnej nr 160022G w Objezierzu na odcinku o długości 812m. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne oraz określa konstrukcję nawierzchni. Droga gminna jest drogą publiczną klasy D. Zaprojektowano wykonanie jezdni o dwóch pasach ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Dla inwestycji uzyskano decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego.

2. Stan istniejący

Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 3,8m. W pasie drogowym znajduje się sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą nawierzchni na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany organizacji ruchu.

3. Stan projektowany

3.1. Plan sytuacyjny drogi

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500 na mapie do celów projektowych. Zaprojektowano poszerzenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni do szerokości 5,0m, z dodatkowymi poszerzeniami na łukach o małych promieniach. Pobocza obustronne szerokości 75cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano z kostki betonowej szerokości od 3,5 do 6,0m. Ponadto zaprojektowano trzy zjazdy-łączniki do większej ilości posesji o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 3,5m lub 5,0m, a także dwie zatoki postojowe w pasie drogowym drogi publicznej dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej głębokości 5,5m. Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe w granicach pasa drogowego. W dwóch miejscach przewidziano wykonanie progów zwalniających o nawierzchni z kostki betonowej wyniesionych o 10cm ponad niweletę drogi, o najazdach długości 1,5m i spoczniku długości 4,0m.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi należy wykonać zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym, zasadniczo dowiązanym do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczny 8%.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni drogi przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego;
- w-wa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego w śr. ilości 150kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

Dla nawierzchni drogi na poszerzeniach przyjęto:

- warstwa ścieralna gr. 4cm z betonu asfaltowego,
- w-wa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego w śr. ilości 150kg/m²,
- podbudowa gr. 5cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- kruszywo stabilizowane cementem gr. 10cm o RM=1,5MPa.

Dla jezdni drogi lokalnie w miejscach większych nierówności przewiduje się wykonanie na istniejącej jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Nawierzchnia zjazdów, łączników i zatok o konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Dla progów zwalniających:

- kostka betonowa gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4-14cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

Pobocza przyjęto z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Nawierzchnia jezdni i zjazdów obramowana opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem, a dla zjazdów od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawianym ze światłem 3cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Obramowanie zatok krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawianym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.