



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt **Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w Objezierzu**

Adres dz. Nr 21, 116, 1/11, 120, 22/1, 22/2 obręb Objezierze, gm. Trzebielino,
pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

- 1 Opis techniczny
- 2 Karta uzgodnień projektu
- 3 Zestawienia oznakowania
- 4 Orientacja
- 5 Organizacja ruchu

1:500

rys. 1.1-1.5

OPRACOWAŁ:

Bytów, grudzień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 160022G na terenie wsi Objezierze, w związku z planowaną przebudową drogi na tym odcinku.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

3. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku droga gminna przebiega przez tereny zabudowane wsi Objezierze, ale aktualnie nieoznakowane jako obszar zabudowany. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 21. Skrzyżowanie jest oznakowane w sposób prawidłowy. Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,8m.

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1.Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Na projektowanym odcinku droga gminna 160022G obsługuje ruch lokalny. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5,0-7,0m..

3.2.Przyjęte oznakowanie

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków średnie. Dla zapewnienia widoczności oznakowania pionowego należy zastosować typ 1 folii odblaskowej dla znaków sytuowanych obok jezdni, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 20 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h oraz 10 m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h. Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Istotne jest również wysokość umiejscowienia znaków. Przez taką wysokość rozumie się dolną krawędź lub najniższy położony punkt znaku. Należy zastosować wysokości na podstawie tabeli 1.11 zawartej w załączniku do rozporządzenia w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Wszystkie istniejące na projektowanym odcinku znaki pionowe należy zdemontować.

3.3.Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu

Nową organizację ruchu planuje się wprowadzić z uwagi na zmiany obowiązujących przepisów prawa, planowaną przebudowę drogi oraz z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 30.11.2023 roku.

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 160022G w Objezierzu