

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chelmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

METRYKA PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W M.KAŁY

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: **KAŁY – droga wewnętrzna**

AUTOR OPRACOWANIA :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi wewnętrznej (działka nr 199) w m. Zagwiździe.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

-droga wewnętrzna dojazdowa do posesji mieszkalnych – obecnie nawierzchnia w większości bitumiczna o zróżnicowanym stanie technicznym ruch określany jest lokalny – niewielki. Docelowa szerokość jezdni 3,50m (5,00 w miejscu mijanki oraz w obrębie wjazdu na drogę powiatową 1704 O. Na drodze powiatowej występuje oznakowanie D1 oraz po przeciwnej stronie oznakowanie A7 włączania ulicy bitumicznej (działka nr 270).

Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni.

Wprowadzono oznakowanie pionowe znakami D46 „Początek drogi wewnętrznej”, D47 „Koniec drogi wewnętrznej” ze znakiem A7 „Ustąp pierwszeństwa” na wlocie/wylocie w obrębie wjazdu na drogę powiatową 1704 O. Oznakowanie w zakresie drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano na planszy oznakowania

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **małe**
 2. Słupki z rur stalowych o średnicy min 70,0mm
 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
 4. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
 5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
 6. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
 7. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odblaskowej typu 2.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
 - Wszystkie znaki do wymiany na nowe
 - Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2022 r

Opracował : mgr inż. Tomasz Sokulski