

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Spis zawartości projektu	
Opis techniczny	
1. Podstawa opracowania.....	
2. Cel opracowania.....	
3. Stan istniejący	
4. Układ komunikacyjny	
5. Wykaz projektowanego oznakowania.....	
6. Uwagi końcowe	
7. Uzgodnienia.....	
8. Część rysunkowa	

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2.1 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RYS. 2.2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

Adres inwestycji: Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew, powiat częstochowski, województwo śląskie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 470 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. 2019 r. poz. 2311 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 143 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami);*
- *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy;*
- *Ustalenia z Inwestorem.*

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599040S W MIEJSCOWOŚCI STARY CYKARZEW UL. LEŚNA.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcje komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Stary Cykarzew na terenie gminy Mykanów oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi drogę gminną w miejscowości Stary Cykarzew – ulica Leśna. Droga posiada jezdnię o szerokości 4,5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Droga posiada jezdnię o nawierzchni mineralno – bitumicznej. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji oraz odcinkowo rowy przydrożne. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz inne uszkodzenia jak wyboje i wykruszenia nawierzchni. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- linie kablowe sieci elektroenergetycznej,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.

4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa droga podlegająca przebudowie jest drogą gminną nr 599 040S (zarządca drogi - Gmina Mykanów) o znaczeniu lokalnym. W sieci drogowej stanowi połączenie komunikacyjne na terenie gminy Mykanów w miejscowości Stary Cykarzew. Droga gminna nr 599 040S przebiega w terenie zabudowanym. Droga przeznaczona jest dla ruchu samochodów osobowych, pojazdów służb miejskich, pojazdów rolniczych oraz tymczasowo pojazdów komunalnych w tym asenizacyjnych oraz samochodów do wywozu śmieci. Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych oraz posesji przyległych. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem. Ruch pieszych w terenie zabudowanym odbywa się z małym natężeniem.

Charakterystyka drogi:

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 599040S przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m
7	Pobocza z destruktu	obustronne – 0,75 m
9	Odwodnienie	istniejące rowy przydrożne
10	Długość odcinka	959,79 m. b.

5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Ilość
A - 5	4 szt.
D – 4a	1 szt.
D-48 z piktogramem znaku A-5	3 szt. (tymczasowo)
T-0	3 szt. (tymczasowo)

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Rodzaj	Ilość
P - 7d	32,26 m ²
P - 7c	99,60 m ²
P - 14	6,75 m ²

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Rodzaj	Ilość
A-7	3 szt. (2 szt. do likwidacji)
A-10	2 szt. (do likwidacji)
A-9	2 szt.
T-1	2 szt. (do likwidacji)

G-1a	2 szt.
G-1b	2 szt.
G-1c	2 szt.
A-6c	1 szt. (do likwidacji)
A-6b	1 szt. (do likwidacji)
G-2	3 szt.
T-0	2 szt.
U-1a	20 szt.
U-13b	2 szt.

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:

Rodzaj	Ilość
P - 7d	23,0 m ²
P - 14	1,5 m ²

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi gminnej powinna być z grupy wielkości „MAŁE”;
 - Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 1;
 - Znaki D-48 wprowadzone zostaną tymczasowo na okres 2 miesięcy od dnia 11.07.2022 r. Napis na tabliczkach T-0 pod znakami D-48 brzmi: „Od dnia 18.07.2022”;
 - Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;
 - Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić minimum 0,5 m;
 - Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
-

- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo);
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie;
- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2022r.**

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

7. UZGODNIENIA

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA