

---

Faza dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej nr 599 051 S  
w m. Rusinów, długość 806 mb.**

Lokalizacja: Gmina Mykanów, działka ewid. nr 58 Rusinów

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Mykanów  
ul. Samorządowa 1  
42-233 Mykanów

Opracowała: mgr. inż. Jowita Morawiec – Sałaj

Projektował: inż. Ryszard Sidorowicz

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Kod CPV: 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

Myszków styczeń 2022 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oraz art. 29 i 30 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2015 r. Poz. 2194) oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 599 051 S w m. Rusinów, długość 806 mb”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej. Niniejsza dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami, a w swojej formie jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

## **ZAŚWIADCZENIE**

o którym mowa w art. 12 ust. 7 aktualne na dzień opracowania dokumentacji:

dotyczy: **„Przebudowa drogi gminnej nr 599 051 S w m. Rusinów, długość 806 mb”**

- nie dotyczy to uzgodnienia i opiniowania przeprowadzanego w ramach ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko albo oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Uproszczone wypisy z ewidencji gruntów dla działki o nr ewid. 58 – obręb Jamno, Gmina Mykanów.
2. Uprawnienia budowlane – drogi:
  - Uprawnienia budowlane nr SLK/0096/PWOK/03 – inż. Ryszard Sidorowicz,
  - Zaświadczenie Śl.O.I.I.B – SLK-L42-WW6-FEY.
  - Pełnomocnictwo.
3. Licencja nr GK.6642.5872.2021\_2404\_CLI.

## **I OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa i materiały do opracowania.
3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
4. Charakterystyka stanu istniejącego.
5. Projektowane rozwiązanie.
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.
7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
8. Roboty ziemne.
9. Roboty dodatkowe.
10. Odwodnienie.
11. Uwagi końcowe.
12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.
15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

**Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.**  
**Tabela profilowania nawierzchni zał. nr 1.**

**II CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja		1:10 000
Rys. A	Plan zagospodarowania terenu – zajętość terenu	1:500
Wykaz działek pod realizację inwestycji.		
Rys. 1	Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Profil podłużny drogi	1:100/1000
Rys. 3.1	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 3.2	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 3.3	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 3.4	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 3.5	Przekroje poprzeczne	1:100
Rys. 4	Przekrój konstrukcyjny	1:50

**III UZGODNIENIA**

## **I OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **„Przebudowa drogi gminnej nr 599 051 S w m. Rusinów, długość 806 mb.**

Opracowanie projektu ma na celu określenie parametrów technicznych, kosztowych i warunków wykonania przebudowy drogi gminnej oraz doprowadzenie istniejącej drogi do dobrego stanu techniczno – użytkowego.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi w zakresie:

- wyrównania istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego w-wą wyrównawczo – profilową,
- wykonania w-wy ścieralnej gr. 5cm.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Mykanów  
ul. Samorządowa 1  
42-233 Mykanów

### **2. Podstawa i materiały do opracowania.**

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- umowę nr 100/II/2021 z Gminą Mykanów,
- mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500 wykupioną w Powiecie Częstochowskim wraz z licencją,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- uzgodnienia warunków technicznych z Zamawiającym tj. Gminą Mykanów,
- szczegółowe pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez zespół autorski,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pełnomocnictwo dla firmy DROGMA wydane przez Gminę Mykanów.

### **3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.**

Miejscowość Rusinów jest położona w północnej części województwa śląskiego, powiecie częstochowskim, gminie Mykanów. Przebudowywana droga gminna – lokalna,

o nawierzchni z betonu asfaltowego, od północnego – wschodu łączy się z drogą powiatową nr P 1000 S, od południa z drogą powiatową nr P 1001 S i stanowi komunikację dla mieszkańców miejscowości Rusinów oraz dojazd do pól.

Inwestycja przebiega w pasie drogi o nr ewid. 58 – obręb Jamno, której właścicielem jest Gmina Mykanów, ul. Samorządowa 1, 42-233 Mykanów zgodnie z uproszczonym wypisem z ewidencji gruntów. Projektowana droga nie wykracza poza istniejący pas drogowy i obejmuje teren wskazany na planie zagospodarowania terenu.

Numery działek przylegających do inwestycji to: 56, 55, 54, 53/2, 53/1, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 751, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32/2, 32/1, 31, 30, 100/2, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 752, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79/2, 79/1.

Zarząd Gminy Mykanów sporządził Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla sołectw: Stary Broniszew i Nowy Broniszew, Jamno dla działki nr 58 – Uchwała nr 225/XXXIV/2006 Rady Gminy Mykanów z dnia 28 marca 2006 r. Podstawą polityki przestrzennej gminy Mykanów jest MPZP – ustala kierunki zagospodarowania przestrzennego, politykę przestrzenną, cele rozwoju i instrumenty jej realizacji.

#### **4. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga gminna nr 599 051 S będąca w zarządzie Gminy Mykanów jest drogą dojazdową do pól oraz zabudowań mieszkalnych. Istniejąca infrastruktura drogowa jest niezadowalająca. Posiada jezdnię szerokości 5,00 mb o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jej początek zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej nr P 1000 S relacji Nowy Broniszew – Jamno, zaś koniec przypada na km 0+806,00. Stan techniczny istniejącej nawierzchni drogi gminnej zły – posiada liczne wyboje, zapadnięcia oraz nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, które utrudniają przejazd.

Uzbrojenie podziemne stanowi kabel eN na końcu projektowanego odcinka. **Nie projektuje się** rury osłonowej ze względu na **brak** ingerencji w podbudowę oraz w-wy konstrukcyjne.

#### **5. Projektowane rozwiązanie.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej ul. Kasztanowej o nawierzchni asfaltobetonowej przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych

drogi oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się przebudowę drogi gminnej szerokości 5,00 mb. Szerokość jezdni dostosowana została do istniejącej szerokości drogi.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

- całkowita długość drogi:  $L=806,00$  mb,
- cięcie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm ( $2 \times 5,00$ mb),
- cięcie nawierzchni betonowej gr. 5cm (krawężnik ułożony na płask na wjazdach do posesji nr 59 i 61 - długość 48,00mb),
- oczyszczenie istniejącego przepustu  $\varnothing 800$  km 0+660,00,
- mechaniczne ścięcie poboczy,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj.  $0,5 \text{ kg/m}^2$ ,
- w-wa wyrównawczo – profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR – 2,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj.  $0,5 \text{ kg/m}^2$ ,
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 r. – KR – 2,
- na całej długości drogi krawężnie zeskosować,
- odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren,
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z obsianiem trawą,

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Przewiduje się wykonanie drogi w większości sprzętem mechanicznym oraz ręcznie.

Budowa wymagać będzie wykorzystania sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (piła, młot hydrauliczny, koparka, rozkładarka do masy mineralno – asfaltowej, walce, pojazdy transportowe). Sprzęt technologiczny musi być zawsze



sprawny technicznie oraz prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest niezorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót, nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu.

**Teren przyległy po wykonanych robotach drogowych zostanie uprzątnięty, wyplantowany, uzupełniony ziemią i obsiany trawą.**

Technologie wykonania i inne wymagania technologiczne podano w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszej dokumentacji projektowej. Ilości do wykonania poszczególnych robót budowlanych ujęto w przedmiarze robót.

## **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) oraz ustaleniami z Inwestorem Gminą Mykanów zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 599 051 S w m. Rusinów o następujących parametrach technicznych:

Klasa techniczna drogi – lokalna – KR-2.

Prędkość projektowa – 50 km/h.

Obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś.

Szerokość jezdni – 5,00 mb.

Spadek jezdni dwustronny – 2%.

Jezdnia – asfaltobeton (w-wa wyrównawczo – profilowa, w-wa ścieralna).

Odwodnienie jezdni – powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren przylegający.

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 (połączenie z pasem drogowym drogi powiatowej Nr P 1000 S), natomiast koniec w km 0+806,00. Projektowana trasa składa się z odcinka prostego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+806,00 – rys. nr 4

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawczo – profilowa AC 16 W gr. zmienna.

Skropienie międzywarstwowe emulsją szybko - rozpadową.

## **7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.**

Projektowana droga przebiegać będzie w istniejącym śladzie drogi. Projektuje się spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%. Niweleta nawiązuje się do istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego – wzniesiona o w-wę ścieralną gr. 5 cm z wyrównaniem spadków podłużnych (profil podłużny – rys. nr 2).

## **8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy realizacji przebudowy drogi gminnej w m. Rusinów są robotami polegającymi na ścięciu poboczy. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Przyjęto odległość 5 km. Roboty ziemne wykonać mechanicznie i ręcznie.

Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem trawą.

## **9. Roboty dodatkowe.**

- oczyszczenie istniejącego przepustu  $\phi 800$  w km 0+660,00,
- mechaniczne cięcie i rozebranie nawierzchni bitumicznej, gr. 5cm,
- mechaniczne cięcie i rozebranie nawierzchni betonowej na długości 48 mb, gr. 5cm (krawężnik betonowy).

Po realizacji robót budowlanych teren wokół drogi należy uporządkować oraz zagospodarować pasy zieleni poprzez plantowanie, uzupełnienie ziemią i obsianie trawą.

## **10. Odwodnienie.**

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Niweleta drogi zostanie podniesiona, wobec czego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób, aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

## **11. Uwagi końcowe.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gmina Mykanów na zajęcie pasa drogowego,
- teren budowy zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- poinformować zainteresowane osoby, przedsiębiorstwa o rozpoczęciu robót drogowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu przepisów BHP,
- zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju oraz odpowiadać wymogom polskiej normy,
- w trakcie wykonywania przebudowy udostępnić dojazd do posesji i pól.

## **12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

Długość drogi: 806,00 mb,

Powierzchnia drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej: 4 030,00 m<sup>2</sup>,

## **13. Dane, informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Przebudowa nie koliduje z obiektami lub obszarami objętymi ochroną konserwatorską. Zamierzenie inwestycyjne nie wymaga prowadzenia prac pod tzw. nadzorem archeologicznym.

## **14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach górniczych.

## **15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Oddziaływanie przebudowywanej drogi ogranicza się wyłącznie do pasa drogowego drogi w m. Rusinów – dz. ewid. nr 58 (właściciel: Gmina Mykanów). Projektowana

inwestycja nie wpływa na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

**16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Przebudowa drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

**17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.**

Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady należy zbierać na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne należy przekazać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady należy przekazać na miejskie składowisko odpadów.

Sposób, w jaki należy postępować z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

# **PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **I Podstawa prawna:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony: Dz. U. 2003 r. Nr 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

## **II Informacja BIOZ**

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem BIOZ”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni oraz będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, a także sprzęt, odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy - przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Wykonawca wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.

11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.
12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne uprawnienia.
15. Należy stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
18. Nie stosować wody do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
19. W całym procesie inwestycyjnym stosować przepisy BHP, p.poż. oraz sanitarno – epidemiologiczne, zgodne z właściwymi przepisami.
20. W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń należy:
  - strefy szczególnie narażone wydzielić i oznakować,
  - stosować środki ochrony indywidualnej,
  - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
  - zapewnić sprzęt ratunkowy,
  - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego.

W trakcie prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym sprzęt, urządzenia socjalne oraz urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne. Wszystkie obowiązki spoczywają na kierowniku budowy.

Kierownik budowy opracuje oraz przedstawi do akceptacji Kierownikowi projektu Program Zapewnienia Jakości (PZJ), w którym należy przedstawić sposób wykonywania robót, zamierzenia techniczne, kadrowe oraz organizacyjne, gwarantujące wykonanie robót zgodnie z Dokumentacją Projektową, Specyfikacją Techniczną oraz ustaleniami i poleceniami przekazanymi przez Inżyniera/Kierownika Projektu.

Program Zapewnienia Jakości powinien zawierać:

- dokładną organizację robót z uwzględnieniem terminu i sposobem wykonywania robót budowlanych,
- organizację robót na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia warunków BHP,
- wykaz osób odpowiedzialnych za nadzorowanie robót budowlanych i dopilnowania ich terminów,
- wykaz brygad roboczych realizujące prace budowlane oraz ich kwalifikacje,
- sposób i procedurę proponowanej kontroli i zarządzania jakością wykonywanych robót,
- zestawienie sprzętu i urządzeń stosowanych w celu wykonywania pomiarów i kontroli,
- sposób oraz formę zbierania wyników badań laboratoryjnych, odczyt i zapis pomiarów, wniosków oraz zastosowanych korekt w procesie technologicznym, a także forma i sposób przekazywania tych informacji Kierownikowi Projektu.

WYKAZ DZIAŁEK POD REALIZACJĘ INWESTYCJI pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 599 051 S w m. Rusinów, długość 806 mb.”**

Lokalizacja: **m. Rusinów, ul. Kasztanowa**

**Inwestycja celu publicznego:** Przebudowywana droga nr 599 051 S jest zlokalizowana zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego na działce nr. 58 obręb Jamno – własność: Gmina Mykanów, ul. Samorządowa 1, 42-233 Mykanów.