

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz z kontrolą rozliczenia zadania pn. Przebudowa mostu na rzece Liwie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 w km 4+028 w miejscowości Jarzębina

2. Opis czynności

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży mostowej oraz spełniającą następujące warunki:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie*	
		uprawnienia	doświadczenie
1	2	3	4
1	Inspektor nadzoru inwestorskiego – branża mostowa	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności mostowej lub równoważne	Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy lub kierownika robót branży mostowej na co najmniej 2 zadaniach polegających na budowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady o długości całkowitej co najmniej 16 m w ciągu drogi publicznej klasy co najmniej Z

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia inspektorów nadzoru również w innych branżach, jeżeli wystąpi taka konieczność (np. w związku z zaleceniem nadzoru budowlanego, itp.). Nie będzie miało to wpływu na całkowite wynagrodzenie Wykonawcy.

Roboty budowlane będące przedmiotem zamówienia obejmują:

Przebudowa mostu na rzece Liwie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 525 w km 4+028 w miejscowości Jarzębina

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano wykonanie:

- robót rozbiórkowych: wyposażenia istniejącego mostu, w tym balustrad oraz urządzeń obcych, nawierzchni z asfaltobetonu, płyty pomostowej wraz z dźwigarami żelbetowymi oraz żelbetowych części obu przyczółków z pozostawieniem części kamiennych,
- robót montażowych polegających na budowie nowego mostu, w tym: wykonanie nowych żelbetowych ław podłożyskowych, budowę nowego przęsła mostowego z belek typu „Kujan” wraz z niezbędnym wyposażeniem, nawierzchnią jezdni z betonu asfaltowego na moście i na dojazdach oraz odwodnieniem i umocnieniem skarp i koryta rzeki.

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane jest dostępna na platformie zakupowej Zamawiającego pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_gdansk – zakładka Postępowania. Numer postępowania: 1/WZP//2023/TP/WUDiM, data zakończenia:

28.03.2023 r.

Zawarcie umowy na pełnienie nadzoru inwestorskiego nastąpi po zawarciu umowy na roboty budowlane.

Umowny termin realizacji robót budowlanych:

200 dni od zawarcia umowy, przy czym nie później niż do 15.12.2023 r.

plus szacunkowe 20 dni na czynności odbiorowe

Wycena winna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem udziału w odbiorach w trakcie realizacji robót oraz w odbiorze końcowym zadania.

3. Obowiązki nadzoru inwestorskiego

- 1) Reprezentowanie Zamawiającego na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z: dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opisem przedmiotu zamówienia, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Zatwierdzanie materiałów do wbudowania oraz sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie.
- 3) Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także kontrolowanie rozliczenia budowy.
- 4) Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych, przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych oraz w czynnościach przekazania ich do użytku.
- 5) Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy, dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, a także przedstawienia dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych.
- 6) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem.
- 7) Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego.
- 8) Sprawdzenie operatu kolaudacyjnego, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami SST.
- 9) Kontrola robót co najmniej 2 razy w tygodniu w okresie realizacji zadania, na każde wezwanie Zamawiającego bądź wykonawcy robót oraz każdorazowo w trakcie całego procesu układania masy. Z kontroli winno powstać sprawozdanie określające postęp robót w danym tygodniu wraz z dokumentacją fotograficzną wykonanego zakresu. Sprawozdanie należy dostarczyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej drogą mailową w terminie do 3-go dnia tygodnia za tydzień poprzedni.
- 10) Odbiór tymczasowej i stałej organizacji ruchu. Kontrola stanu i zgodności oznakowania na

czas prowadzenia robót (oznakowanie budowy i objazdu) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Egzekwowanie na bieżąco usunięcia nieprawidłowości.

- 11) Kontrola przestrzegania przez wykonawcę robót i podległych mu podwykonawców przepisów BHP.
- 12) Sporządzenie sprawozdania technicznego z realizacji całości inwestycji wraz z dokumentacją fotograficzną i dostarczenie go Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w terminie 3 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego zadania.